fBūvprojekta izstrādātājs	**SIA „Projekts EAE”** Biroja adrese: Zeltiņu iela 26, Rīga, LV-1035 Reģ. Nr.: 44103073494 Būvkom. reģ. nr. 9470-R
Būvniecības ierosinātājs	**VSIA “Latvijas Valsts ceļi”**
Reģistrācijas numurs	**40003344207**
Juridiskā adrese	**Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050**
Pasūtījuma Nr.	**LVC2024/4.3/AC/431**
Būvobjekta nosaukums	**SATIKSMES DROŠĪBAS UZLABOŠANA VALSTS GALVENĀ AUTOCEĻA A9 RĪGA (SKULTE) - LIEPĀJA UN VALSTS REĢIONĀLĀ AUTOCEĻA P98 JELGAVA (TUŠĶI) - TUKUMS KRUSTOJUMĀ (APŠUPE)**
Būvobjekta adrese	**VALSTS GALVENĀ AUTOCEĻA A9 RĪGA (SKULTE) - LIEPĀJA UN VALSTS REĢIONĀLĀ AUTOCEĻA P98 JELGAVA (TUŠĶI) - TUKUMS KRUSTOJUMS (APŠUPE)**
Būvju klasifikācijas kods	**2111 AUTOCEĻI**
Būvniecības veids	**PĀRBŪVE**
Būvniecības ieceres dokumentācijas veids	**BP**
Būvprojektēšanas stadija	**BŪVPROJEKTS**
Būvprojekta daļa	**SPECIFIKĀCIJAS**
Sējuma Nr.	**2/15**
Marka	**SPC**
Būvprojekta autors	SIA „Projekts EAE”
SIA „Projekts EAE” valdes loceklis	Edgars Krūmiņš
Būvprojekta vadītājs	Andris Buliga (sertif. Nr. 3-00648)

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS BIS SISTĒMĀ AR ELEKTRONISKĀS PARAKSTĪŠANAS RĪKU SASKAŅĀ AR BŪVNIECĪBAS LIKUMA 24. PANTA 9. UN 10. DAĻU

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

1.SĒJUMS	VISPĀRĪGĀ DAĻA
2.SĒJUMS	**SPECIFIKĀCIJAS**
3.SĒJUMS	RASĒJUMI
4.SĒJUMS	DARBU DAUDZUMU SARAKSTS
5.SĒJUMS	BŪVDARBU APRĒĶINĀTĀ CENA (TIKAI PASŪTĪTĀJAM)
6.SĒJUMS	TOPOGRĀFISKĀS UZMĒRĪŠANAS LIETA
7.SĒJUMS	ĢEOTEHNISKĀS IZPĒTES ZIŅOJUMS
8.SĒJUMS	ZEMJU LIETAS (TIKAI PASŪTĪTĀJAM)
9.SĒJUMS	SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS TEHNISKIE LĪDZEKĻI (TIKAI PASŪTĪTĀJAM)
10.SĒJUMS	BŪVKONSTRUKCIJAS
11.SĒJUMS	ELEKTROAPGĀDE (ĀRĒJĀ) (APGAISMOJUMS)
12.SĒJUMS	ELEKTROAPGĀDE (ĀRĒJĀ) (ST TĪKLU PĀRBŪVE)
13.SĒJUMS	ELEKTRONISKO SAKARU SISTĒMAS (ĀRĒJĀS)
14.SĒJUMS	DRENĀŽAS INŽENIERTĪKLI
15.SĒJUMS	ZEMES IERĪCĪBAS PROJEKTI (TIKAI PASŪTĪTĀJAM)

Saturs

SPECIFIKĀCIJAS 5

2 VISPĀRĒJĀ NODAĻA 7
2.1 Darba izmaksas 7
2.3 Satiksmes organizācija 7
2.6 Kvalitātes kontrole un darba daudzuma noteikšana 8
2.8 Darbu veikšanas projekts 8
2.9 Digitālā inženierkomunikāciju uzmērīšana 9
2.10 Uzmērīšana un nospraušana 9
2.11 Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā izmantošanas nosacījumi 10
2.12 Vides aizsardzības pasākumi 11

3 DAŽĀDI DARBI 13
3.1 Koku un meža ciršana, krūmu un zaru zāģēšana 13
3.2 Konstrukciju demontāža 15
3.3 Asfalta seguma frēzēšana 16

4 ZEMES KLĀTNE 17
4.1 Grāvju rakšana un tīrīšana 17
4.2 Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana 19
4.3 Caurteku būvniecība, atjaunošana vai nomaiņa 20
4.4 Zemes klātnes būvniecība 21
4.6 Apzaļumošana, nogāžu un tekņu nostiprināšana 24
4.7 Ūdens novadtekņu tīrīšana, uzstādīšana un atjaunošana 25

5 AR SAISTVIELĀM NESAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS 27
5.1 Ar saistvielām nesaistītas papildkārtas būvniecība 27
5.2 Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība 28
5.4 Nomaļu uzpildīšana, profilēšana un blīvēšana 30
5.6 Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība 30

6 AR SAISTVIELĀM SAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS 32
6.2 Asfaltbetona un šķembu mastikas asfalta kārtas būvniecība 32

7 SATIKSMES APRĪKOJUMS 34
7.1 Pasažieru platformas būvniecība un aprīkojuma uzstādīšana 34
7.2 Apmales uzstādīšana 36
7.3 Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa 38
7.5 Drošības barjeras uzstādīšana, nomaiņa vai atjaunošana 39
7.8 Ceļa horizontālie apzīmējumi. 40
7.9 Ceļa apgaismojuma ierīkošana 41
7.11 Ceļu aprīkojuma elektroinstalācijas ierīkošana 42

10 INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS 43
10.2 Drenāžas tīkli* 43
10.3 Ģeodēziskā tīkla punkta atjaunošana* 46

11 DARBU ORGANIZĀCIJAS PROJEKTS 47
Palīgteritorijas organizācijas shēma 47
Darba aizsardzības plāns 48
Skaidrojošs apraksts 58

12 SARAKSTI 65

Ass nospraušanas saraksts 67
Taišņu un līkņu saraksts 86
Atsevišķi augošo koku ciršanas saraksts 87
Meža ciršanas un teritorijas attīrīšanas no krūmiem saraksts 88
Demontējamo caurteku saraksts 89
Caurteku (ailas platums <2.0m) saraksts 90
Demontāžas, zemes klātnes būvniecības un grāvju rakšanas un tīrīšanas saraksts 91
Apmaļu un tekņu saraksts 92
Autoceļa (vai ielas) izbūves saraksts 93
Pievienojumu saraksts 94
Sabiedriskā transporta pieturu saraksts 95
Ceļa zīmju un vertikālo apzīmējumu un individuāli projektējamo c.z saraksts 96
Ceļa horizontālo apzīmējumu saraksts 98
Ceļa signālstabiņu saraksts 99
Drošības barjeru saraksts 102
Ārpus Satiksmes ministrijai piekrītošo vai īpašumā esošo zemju robežas veicamo meliorācijas sistēmas sakārtošanas darbu saraksts 103
Ūdens novades tīklu saraksts 104

13 TEHNISKIE NOTEIKUMI 105
AS "LATVIJAS VALSTS MEŽI" TEHNISKIE NOTEIKUMI 105
VALSTS SIA "AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA" VĒSTULE 109
AS „SADALES TĪKLS" TEHNISKIE NOTEIKUM 110
SIA „TET" TEHNISKIE NOTEIKUMI 112
CSDD TEHNISKIE NOTEIKUMI 115
SIA "LATVIJAS MOBILAIS TELEFONS" TEHNISKIE NOTEIKUMI 116
NACIONĀLĀ KULTŪRAS MANTOJUMA PĀRVALDES INFORMĀCIJA 117
VALSTS SIA "ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI" TEHNISKIE NOTEIKUMI 118
VAS "LATVIJAS VALSTS RADIO UN TELEVĪZIJAS CENTRS" INFORMĀCIJA 121
LATVIJAS ĢEOTELPISKĀS INFORMĀCIJAS AĢENTŪRAS TEHNISKIE NOTEIKUMI/VĒSTULE 122
VALSTS VIDES DIENESTA ATZINUMS 124

14 ATĻAUJAS UN SASKAŅOJUMI 126
Koku ciršanas atļauja 126

SPECIFIKĀCIJAS

Būvprojekts realizējams, atbilstoši VSIA "Latvijas Valsts ceļi" apstiprinātajām specifikācijām "Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/3" (turpmāk ABS). Šajā sējumā ir iekļauti tikai minēto specifikāciju grozījumi vai jaunu darbu apraksti. Ja informācija šajā sējumā vai būvprojektā kopumā atšķiras no ABS, tad šajā būvprojektā ietvertie norādījumi uzskatāmi par primāriem.

Specifikācijas, kam pie virsraksta pievienota "*" ir no jauna izstrādātas specifikācijas, kas nav ABS sastāvā.

Specifikāciju sadaļas, kurās nav veikti labojumi vai papildinājumi, šajā sējumā netiek atspoguļoti. Tāpēc sējumā nav 8. punkts, kas ABS ir kā Pielikumi.

Šāda formāta teksts paskaidro koriģējumus VSIA "Latvijas Valsts ceļi" izdotajām specifikācijām "Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/3".

2 VISPĀRĒJĀ NODAĻA

Šajā nodaļā aprakstītas vispārīgas prasības, kas jāizpilda un jāievēro būvdarbu veicējam, veicot darbus. Atsevišķa samaksa par šīs nodaļas prasību izpildi būvdarbu veicējam nav paredzēta.

2.1 Darba izmaksas

Būvdarbu veicējam katra konkrēta darba izmaksās jāparedz visi ar darba izpildi saistītie izdevumi, to skaitā:

- būvdarbu laikā iznīcinātu iepriekš ierīkoto robežzīmju atjaunošanas darbi atbilstoši 27.12.2011. MK noteikumu Nr.1019 „Zemes kadastrālās uzmērīšanas noteikumi" prasībām";
- uzmērīšana un nospraušana;
- esošo komunikāciju tīklu saglabāšana, ietverot kompensāciju tīklu bojāšanas gadījumos;
- kompensācija sabiedriskā transporta pārvadātājam gadījumā, ja tiek paredzēta apbraucamā ceļa izmantošana atbilstoši MK noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 51. punktam;
    - atstarotāju un/vai dzeltenu marķējumu uzstādīšana/uzlīmēšana atbilstoši ABS 7.6 punkta prasībām.

Papildināts, lai nepārprotami ir skaidrs, ka darbi iekļauti šajā nodaļā.

2.3 Satiksmes organizācija

2.3.1 Darba nosaukums

Papildināts ar darbiem, kas nav minēti ABS.

- Satiksmes organizēšana būvdarbu laikā (t.sk. apbraucamā ceļa izveidi/uzturēšana) – kpl.

2.3.2 Darba apraksts

Veidojot apbraucamo būvdarbu laikā, būvdarbu veicējam ņemt vērā sekojošus nosacījumus:

- Visi no jauna veidotie apbraucamie ceļi jāparedz ar asfaltbetona segumu, asfaltbetona minimālajam biezumam jābūt ne mazākam par 10 cm.
- Kopējā ceļa segas konstrukcija jāparedz tādā biezumā, lai tiktu nodrošināta apbraucamā ceļa kvalitatīva izmantošana visā būvdarbu laikā, ņemt vērā esošo satiksmes intensitāti uz a/c A9 un P98, apbraucamā ceļa segas konstrukcijas, pirms tās izbūves jāsaskaņo ar būvuzraugu.
- Organizējot satiksmi zem projektētā pārvada, ievērot, ka jānodrošina augstuma gabarīts vismaz 4.50m augstumā, sānu drošības telpas jāparedz atbilstoši LVS 190-2,

5.1.2.1 punkta norādītajām prasībā, atkarībā no atļautā braukšanas ātruma projektētā pārvada zonā.

Papildināts , lai norādītu specifiku, kādu jāņem vērā veidojot apbraucamos ceļus.

2.3.3 Darba daudzuma uzmērīšana

Darba daudzumu komplekts – kpl, darba apjomu pozīcijas nr. 15.1 ietvaros atmaksājams pa daļām vēl pirms pilnīgas būvdarbu pabeigšanas. Pozīcijas atmaksu veic 4 vienādās daļās.

Papildināts, lai norādītu darbu apjoma atmaksas principu.

2.6 Kvalitātes kontrole un darba daudzuma noteikšana

2.6.1 Būvizstrādājumu atbilstības novērtēšanas sistēmas

Atļauts izmantot augstākas stiprības klases materiālus kā norādītas projektā. *Papildināts, lai dotu iespēju izmantot arī augstākas stiprības klases materiālus.*

2.6.4 Darba daudzuma uzmērīšana

Apmaksai var apstiprināt tikai tos darbus, kuriem, atbilstoši specifikāciju norādījumiem, ir izpildīti visi paredzētie darbi un darbu izpildē ir izmantoti visi nepieciešamie materiāli, tai skaitā citi darbi un materiāli, kuri atsevišķi specifikācijās un darbu daudzumu sarakstā nav norādīti, taču bez tiem nebūtu iespējama kvalitatīva pamatdarba izpilde. Par neparedzētajiem citiem darbiem un materiāliem, kas ir nepieciešami pamatdarba izpildei, atsevišķa samaksa nepienākas. *Papildināts, lai paskaidrotu, ka darbu daudzuma sarakstā var nebūt norādīti atsevišķi darbi un materiāli, bez kuriem nebūtu iespējama kvalitatīva pamatdarba izpilde.*

2.6.4.4. Ja paredzēts uzmērīt izpildītā darba laukumu (L × B) vai platumu (B), tad jāmēra virsmas laukums vai platums atbilstoši paraugam 2.6-1 attēlā *(papildināts, lai ir skaidrs kā veikt uzmērījumus, mērot darba laukumu ne tikai konstruktīvajām kārtām).*

2.6.4.5. Ja paredzēts uzmērīt paveiktā darba garumu, to mēra garenvirzienā pa nepārtraukti paveiktā darba vai elementu rindas asi *(papildināts, lai ir skaidrs kā veikt uzmērījumus, mērot darba garumu).*

2.6.4.6. Ja paredzēts uzmērīt paveikto darbu gabalos vai komplektos, tad uzskaita tos darbus, kuru izpilde ir pilnībā pabeigta *(papildināts, lai ir skaidrs kad uzskaitīt paveikto darbu, kas tiek mērīts gabalos vai komplektos).*

2.8 Darbu veikšanas projekts

Būvniecības laikā ievērot sekojošu darbu secību:

1. Mobilizācija, pagaidu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu un cita aprīkojuma uzstādīšana;
2. Trases atbrīvošana;
3. Demontēšanas darbi;
4. Trases nospraušana;
5. Liekās grunts noņemšana;
6. Aizsargcauruļu ieguldīšana;

7. Inženierkomunikāciju izbūve/pārbūve;
8. Ūdens novades sistēmu izbūve;
9. Zemes klātnes izbūve, profilēšana, blīvēšana;
10. Salizturīgā un/vai drenējošā slāņa izbūve;
11. Nesaistīto minerālmateriālu slāņu izbūve;
12. Apmaļu uzstādīšana;
13. Asfalta kārtu, seguma remontzonu, nobrauktuvju izbūve, nomaļu uzpildīšana;
14. Virszemes konstrukciju izbūve/uzstādīšana;
15. Apzaļumošanas darbu veikšana, horizontālo marķējumu uzklāšana, satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšana un labiekārtojums.

Būvdarbu veicējs pēc loģiskiem būvniecības principiem var mainīt būvniecības darbu secību.

Papildināts, lai būtu zināma būvprojekta autora rekomendētā darbu secība.

2.9 Digitālā inženierkomunikāciju uzmērīšana

Pirms izpildmērījuma plāna reģistrēšanas vietējās pašvaldības topogrāfiskās informācijas datubāzē izpildmērījuma plānu iesniegt pārbaudei un satura kontrolei Pasūtītājam, to nosūtot elektroniski .dgn vai .dwg un .pdf formātā uz e-pastu: lvceli@lvceli.lv.

Papildināts, lai kontrolētu iesniegtos materiālus.

2.10 Uzmērīšana un nospraušana

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvniekam ir pienākums pārliecināties par būvlaukuma augstuma atzīmju sakritību ar topogrāfijā un būvprojektā norādītajām augstuma atzīmēm. Tas izdarāms veicot kontrolmērījumus uz skaidri nosakāmiem situācijas punktiem, un nepieciešamības gadījumā ievērtēt nesakritību būvlaukuma augstuma sistēmā. Par uzmērījumiem sastādāms akts, kurā atspoguļoti augstumu atzīmju piemērījumi visā objektā ik pēc ~50 m uz esošā seguma (brauktuves malas un ass), kur augstums ir uzmērīts topogrāfijā, lai būtu iespējama objektīva salīdzināšana. Tāpat piemērāms arī vietās, kur pamatceļa projektētais segums sakļaujas ar esošo segumu, uzmērot augstumu atzīmes 50 m posmā pēc sadures vietas. Nesakritību gadījumā informēt Būvinženieri un Autoruzraugu. Ja šāds akts netiek sastādīts pirms darbu veikšanas, kā rezultātā ir jau izbūvētas konstrukcijas, kuras pēc tam ir jāpārbūvē, Būvuzņēmējs nav tiesīgs saņemt kompensāciju par šādiem pārbūves darbiem.

Papildināts, lai laicīgi novērstu augstumu atzīmju nesakritību izraisītās problēmas.

2.11 Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā izmantošanas nosacījumi

2.11.1 Satiksmes organizācijai būvdarbu laikā

Būvdarbu laikā būvdarbu veicējam jānodrošina satiksmes plūsmu, tai skaitā arī kravas transporta līdzekļu brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvdarbu veicējs individuāli izstrādā satiksmes organizācijas būvdarbu laikā shēmas.

Darba vietas aprīkošana ar pagaidu tehniskajiem līdzekļiem jāsaskaņo ar VSIA "Latvijas Valsts ceļi" reģionālo nodaļu.

Visā būvdarbu veikšanas laikā, līdz būves nodošanai ekspluatācijā, jānodrošina nepārtraukta, nepārprotama un droša satiksmes organizācija.

Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt būvniecības posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Visā būvniecības posmā būvdarbu veicējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām.

Satiksmes organizēšana veicama pa brauktuves esošo segumu vai jaunizbūvēto segumu ievērojot 2.11.2 un 2.11.3 punktā dotos norādījumus.

2.11.2 Brauktuves esošā seguma izmantošanai būvdarbu laikā

Būvdarbu veicējam jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz esošās brauktuves seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi, lai ekspluatācijas laikā netiktu pasliktināts esošā seguma tehniskais stāvoklis (tai skaitā to brauktuvju segumiem, ko paredzēts izmantot, kā apbraucamos ceļus).

Būvdarbu veicējam jāizvērtē papildus negatīvā ietekme no nelabvēlīgajiem laikapstākļiem. Veicot darbus iepriekšminētajos apstākļos jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem, nepieļaujot seguma sākotnējā stāvokļa pasliktināšanos (tai skaitā to brauktuvju segumiem, ko paredzēts izmantot, kā apbraucamos ceļus).

2.11.3 Jaunizbūvētā seguma izmantošanai būvdarbu laikā

Pieļaujama gājēju kustība uz daļēji izbūvēta seguma (nav izbūvētas visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas) ar nosacījumu, ka pirms nākošās seguma konstruktīvās kārtas izbūves zemāk esošā konstruktīvā kārta (kas tika izmantota satiksmes organizēšanai) nav zaudējusi sākotnējo kvalitāti un atbilst Specifikācijās noteiktajiem kritērijiem. Gadījumos, kad nelabvēlīgo laikapstākļu ietekmē daļēji izbūvētais segums ir zaudējis savas sākotnējās īpašības, būvdarbu veicējam bez papildu atlīdzības ir jāveic seguma atjaunošana līdz sākotnējam stāvoklim.

Būvdarbu veicējam jāizvērtē iespējamās intensitātes un nelabvēlīgo laikapstākļu ietekme uz jaunizbūvēto vai daļēji izbūvēto segumu un ņemot vērā iepriekšminētos riskus ir jāpieņem lēmums par jaunizbūvētā vai daļēji izbūvētā seguma izmantošanu vai pagaidu gājēju apvedceļu veidošanu un izmantošanu būvniecības procesa un gājēju kustības organizēšanas vajadzībām.

2.11.4 Būves izmantošana būvdarbu laikā

Visi būvdarbi veicami nepārtraucot būves pamatfunkciju. Būve ir izmantojama būvdarbu laikā, atbilstoši veicamo darbu raksturam plānojot un organizējot satiksmi pa esošo segumu, gājēju kustību pa daļēji izbūvēto jauno segumu, izbūvēto jauno segumu vai pagaidu apvedceļiem.

Būvniecības laikā būvdarbus veikt pēc vispārīgajā daļā norādītās secības, to precizējot Darbu veikšanas projekta izstrādes laikā.

2.11.5 Vispārīgie norādījumi būves izmantošanai būvdarbu laikā

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

Būvdarbi tiek veikti nepārtraucot satiksmi. Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

Būvniecības objektā teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem.

Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar pasūtītāju un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam.

Nepieciešamības gadījumā var izmantot privātīpašumu teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem.

Sadaļa pievienota atbilstoši MK noteikumiem Nr. 633 "" Autoceļi un ielas" 37. punktam.

2.12 Vides aizsardzības pasākumi

Būvdarbu veicējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi visā būvniecības laikā. Būvdarbu veicējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvdarbu veicējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt.

Būvniecības laikā nedrīkst pieļaut nekādu videi bīstamu vielu noplūdi dabā, kas saindētu vai iznīcinātu kādu ekosistēmas sastāvdaļu. Nedrīkst pieļaut gruntsūdeņu saindēšanu ar kaitīgām vielām. Ja noplūde ir notikusi, ir jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku likvidēšanai, lai samazinātu videi radušos piesārņojumus. Būvniecības procesa laikā ir jāseko līdzi tam, lai nenotiktu nekādas eļļas noplūdes no darba procesā iesaistītajiem mehānismiem.

Veicot būvniecības darbus, nepiesārņot augsni, grunti, gruntsūdeņus un virszemes ūdeņus ar naftas produktiem un cita veida vielām. Darbības norises vietās, kur tiek izmantota vai novietota būvniecības tehnika un veikta degvielas uzpilde, jābūt pieejamiem absorbenta

materiāliem, kas nodrošina savlaicīgu naftas produktu savākšanu un novērš grunts, gruntsūdeņu un virszemes ūdeņu piesārņojumu, lai naftas produktu noplūdes gadījumā varētu savlaicīgi likvidēt piesārņojumu. Ja darbu procesā ir ticis lietots absorbents, tad izlietotais absorbents jānodod bīstamo atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam.

Būvdarbi organizējami un veicami tā, lai kaitējums videi būtu iespējami mazāks. Vides un dabas resursu aizsardzības, sanitārajās un drošības aizsargjoslās būvdarbi organizējami un veicami, ievērojot tiesību aktos noteiktos ierobežojumus un prasības. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.

Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, noņemama derīgā augsnes kārta un nebojāta uzglabājama tālākai izmantošanai. Būvdarbu veikšanas procesā nav pieļaujama būvprojektā neparedzētu stādījumu ierīkošana, kā arī saglabājamo koku bojāšana. Koku aizsardzības pasākumi jāparedz darbu veikšanas projektā.

Ja būvlaukumā radušos rūpniecisko un sadzīves notekūdeņu piesārņojuma pakāpe ir lielāka, nekā noteikts normatīvajos rādītājos, pirms ievadīšanas kanalizācijas tīklā tie attīrāmi atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtās ūdens lietošanas atļaujas nosacījumiem. Nav pieļaujama ūdens (arī attīrīta) novadīšana no būvlaukuma pašteces ceļā un nesagatavotās gultnēs. Ūdens atklātās novadīšanas veids un novadgrāvju sistēma jāparedz darbu veikšanas projektā.

Būvdarbu laikā būves īpašnieks būvlaukumā var iegūt derīgos izrakteņus un izmantot dabas resursus, ja tas paredzēts būvprojektā. Būvdarbu veicējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi visā būvniecības laikā.

Kokiem, kurus paredzēts saglabāt, jāveic aizsardzības pasākumi – būvniecības darbu zonā esošajiem kokiem, kuru stumbru diametrs pie sakņu kakla pārsniedz 20, lai samazinātu stumbra bojājumus, pirms darbu uzsākšanas ap koka stumbru jāveic speciāla aizsarga (vairoga) montāža (apmēram līdz 3 (trīs) metru augstumā). Koku sakņu zonā nav pieļaujama nekādu kravu, būvmateriālu nokraušana vai tehnikas, pagaidu būvju novietošana, nav pieļaujama ķīmiski vai bioloģiski aktīvu šķīdumu izliešana.

Sadaļa pievienot, lai uzsvērtu vides aizsardzības prasības un Valsts vides dienesta izvirzītos nosacījumus.

3 DAŽĀDI DARBI

3.1 Koku un meža ciršana, krūmu un zaru zāģēšana

3.1.2 Definīcijas

Celmu laušana – nocirsto, atsevišķi augošo koku, krūmu vai nocirstā meža celmu laušana vai frēzēšana *(papildināts ar norādi par celmu frēzēšanu)*.

Koku ciršana – ārpus meža augošu koku un krūmu, kuru celma caurmērs sasniedz vai pārsniedz 20 cm, ciršana (neattiecas uz teritoriju, kur paredzēta apauguma likvidēšana), *(papildināts ar norādi par attiecināmo teritoriju)*.

Zaru zāģēšana, izveidojot vainagu – viena koka vai koku rindas zaru apzāģēšana vainaga izveidošanai *(papildināts ar norādi par koku rindām)*.

3.1.3 Darba apraksts

Meža, koku vai to zaru zāģēšana, teritorijas attīrīšana no krūmiem, ja paredzēts – arī celmu laušana vai nofrēzēšana – ietver visus nepieciešamos veicamos darbus, kā arī materiālus vai iekārtas, kas jāpiegādā un jāizlieto, lai pilnībā atbrīvotu teritoriju, aizvācot prom mežu, kokus, celmus, krūmus un zarus *(papildināts ar norādi par celmu frēzēšanu)*.

Zaru zāģēšanas, izveidojot vainagu - darbs ietver koka vainaga veidošanu, veicot sauso, vētrā nolauzto, trupes bojāto vai citādi bīstamo, satiksmes dalībnieku savstarpējo redzamību traucējošo, zaru izzāģēšanu, apgaismojuma elementu traucējošo zaru izzāģēšanu, kas aizsedz gaismas plūsmu, kā arī visus nepieciešamos papildmateriālus un papilddarbus, kas ir nepieciešami kvalitatīvai darba izpildei. Darbu veikšanai jāpiesaista kvalificēts arborists *(papildināts ar aprakstu zaru zāģēšanai)*.

Objektā esošo (veco) celmu izrakšana/izfrēzēšana/izraušana iekļaujama zemes klātnes ierakuma darbu apjomā. Celmi raujami vai frēzējami apdzīvotās vietās visiem kokiem (izņemot nogāzēs, kuras paredzēts saglabāt, ir augstākas par 2m un slīpums stāvāks par 1:2), ārpus apdzīvotām vietām tikai tajās vietās, kur paredzēta konstrukciju izbūve *(papildināts ar norādi par esošo celmu likvidēšanu)*.

3.1.6 Darba izpilde

Vietās, kur likvidējamie koki/krūmi aug tuvu komunikācijām un to izraušana varētu bojāt komunikācijas, celmu izņemšanu paredzēt tikai ar frēzēšanas metodi *(papildināts ar norādi par celmu frēzēšanu)*.

Veikt koka vainaga veidošanu, izzāģējot vētrās nolauztos, trupes bojātos vai citādi bīstamos un traucējošos zarus. Kokam izzāģējami apakšējie zari. Brauktuves pusē koka zariem jābūt vismaz 6 m augstumā un 0,75 m no brauktuves malas, savukārt gājēju ietves pusē vai pie autobusu platformas – 2,5 m augstumā un 0,5 m no malas. Darbus veikt pieaicinot sertificētu arboristu, ņemot vērā koku augšanas īpatnības un specifiku *(papildināts, lai precizētu koku vainaga veidošanas apjomu)*.

Nocirsto krūmu atvases jāizvāc no ceļa klātnes un grāvjiem. Ja tās ir sašķeldotas, tās vienmērīgi jāizkliedē ceļu zemes nodalījuma joslā *(papildināts, lai precizētu, ko var izkliedēt nodalījuma joslā)*.

Koki, kas nozāģēti privātīpašumā, nogādājami īpašniekam 20 km rādiusā ap objektu uz īpašnieka norādīto vietu *(papildināts, lai precizētu koku nogādāšanas attālumu)*.

Būvdarbu laikā, atklājoties iepriekš nekonstatētiem kokiem vai koku sakņu sistēmai, kas ietekmē turpmāko koka augšanas spējas un/vai traucē konstrukciju izbūvei, sastādīt konstatācijas aktu. Autoruzraugs pieprasa koku ciršanas atļauju. Pēc tās saņemšanas paredzēt koka nociršanu. Ja koku nav atļauts cirst, paredzēt barjeras, ja tas ir nepieciešams atbilstoši LVS 94 standarta prasībām. Ja koku nav atļauts nocirst un nav iespējams gar to novietot barjeras, veikt izmaiņas būvprojektā autoruzraudzības kārtībā *(papildināts, lai uzlabotu lēmumu pieņemšanas operativitāti būvdarbu laikā)*.

3.1.7 Kvalitātes novērtējums

Koka vainaga veidošana izpildes laikā un pēc tas kontrolējams vizuāli, veicot nepieciešamosmērījumus. Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie pasākumi prasību nodrošināšanai *(papildināts, lai norādītu vainaga veidošanas kvalitātes vērtējumu)*.

3.1.8 Darba daudzuma uzmērīšana

Darba daudzums uzmērāms darba daudzumu sarakstā norādītajās vienībās, ievērojot Autoceļu specifikāciju 2.6.4 punkta prasības *(papildināts, lai precizētu uzmērīšanas specifiku)*.

Koki, kuru diametrs ir no 18 cm (ieskaitot) līdz 19 cm (ieskaitot), ir uzskaitīti gan “Atsevišķi augošo koku ciršanas saraksts”, gan “Meža ciršanas un teritorijas attīrīšanas no krūmiem saraksts”. Atkarībā no tā, kāds ir koka diametrs būvniecības laikā, koku apjoms izslēdzams no viena vai otra saraksta, attiecīgi, koriģējot faktiski izdarīto apjomu *(papildināts, lai precizētu darbu apjomu)*.

Ja paredzēts cirst kokus un vienam celmam ir divi vai vairāk stumbri, tad uzskaitāmo koku skaits ir stumbru skaits. Ja vienam celmam ir vairāki stumbri, tad jāpieņem, ka celmu laušana tiek veikta katram stumbram *(papildināts, lai precizētu darbu apjomu)*.

3.2 Konstrukciju demontāža

3.2.1 Darba nosaukums

Papildināts ar darbiem, kas nav minēti ABS.

- Betona vai dzelzsbetona seguma demontāža – m^3
- Fotordara demontāža – gab.

3.2.3 Darba apraksts

Visu elementu un konstrukciju (izņemot segumu) demontāža ietver arī jebkāda veida to nostiprinājumu un/vai nesošo pamatu (piemēram, betona nostiprinājums, apmales, betona pamati, šķembu pamata nesošā kārtā utml) demontāžu *(papildināts, lai precizētu darbu apjomu)*.

Pk. 382+75 KP veikt esošā fotoradara, tā balsta kopā ar pamatu, ugunsaizsardzības iekārtu un apsardzes sistēmas elementu demontāžu, atbilstoši CSDD tehnisko noteikumu prasībām:

- Informēt CSDD par būvdarbu uzsākšanu, kā arī jebkurām citām ar būvdarbiem saistītām satiksmes organizācijas, tai skaitā ātruma ierobežojumu izmaiņām 10 (desmit) dienas pirms to ieviešanas;
- Saņemt no CSDD fotoradara infrastruktūras, pasīvās ugunsaizsardzības iekārtu un apsardzes sistēmas uzturētāju kontaktinformāciju un vērsties pie CSDD minētās infrastruktūras uzturētājiem ar pieprasījumu demontēt fotoradaru, ugunsaizsardzības iekārtu un apsardzes sistēmas elementus un nodrošināt to piegādi uz CSDD norādītu vietu Rīgā.
- Pēc augstāk minēto elementu demontāžas:
- Pēc darbu izpildes norēķināties ar CSDD fotoradara infrastruktūras, pasīvās ugunsaizsardzības iekārtu un apsardzes sistēmas uzturētājiem par saņemtiem pakalpojumiem.

7.9.6 3.2.6 Darba izpilde

Privātpersonai piederoša konstrukcija novietojama ārpus ceļa nodalījuma joslas, pirms tam informējot zemes īpašnieku *(papildināts, lai precizētu darbu specifiku)*.

Materiālu utilizācija jāveic atbilstoši aktuālajiem normatīvajiem aktiem nodalot bīstamos atkritumus un specifiskos atkritumus *(papildināts, lai precizētu darbu specifiku)*.

3.3 Asfalta seguma frēzēšana

7.9.7 3.3.3 Darba apraksts

Asfalta seguma frēzēšana ietver visus nepieciešamos darbus, materiālus un iekārtas, lai veiktu asfalta seguma izlīdzinošo vai savienojumu frēzēšanu, vai nofrēzēšanu visā paredzētajā platībā, kā arī nofrēzētā materiāla aizvākšanu uz būvdarbu veicēja atbērtni *(papildināts, lai precizētu, kam jānodrošina atbērtne)*. Ja paredzēts, atkārtoti izmantojamais materiāls uzglabājams objektā *(papildināts, lai dotu norādes par ekonomiski izdevīgāko materiālu pārvietošanu)*.

4 ZEMES KLĀTNE

4.1 Grāvju rakšana un tīrīšana

Iekšējās un ārējās grāvja nogāzes paredzētas ar slīpumu 1:1.5, 1:2, 1:3. Atsevišķās vietās (skatīt plāna rasējumos) nogāzes slīpums paredzēts ar slīpumu 1:1. Šāds nogāžu slīpums izvēlēts, lai ar risinājumiem iekļautos ceļa zemes nodalījuma joslas robežās un neskartu pieguļošos privātos zemes gabalus. Tīrot esošos grāvjus vai rokot grāvjus esošo grāvju tiešā tuvumā atļauts saglabāt esošos nogāžu slīpumus vai veidot lēzenāku pāreju starp grāvjiem, papildus samaksa par lēzenāku nogāžu veidošanu būvdarbu veicējam netiek piešķirta. Pieļaujama grāvju nogāžu slīpuma precizēšana būvdarbu laikā, ja tiek atklāti objektīvi iemesli. Precizējumi veicami ar autoruzrauga ierakstu būvdarbu žurnālā *(papildināts, lai norādītu projektā paredzētos risinājumus)*.

Ja meliorācijas sistēmu atjaunošanas/pārbūves darbus līdz būvdarbu uzsākšanai nav veicis tā īpašnieks, tad grāvju tīrīšanas darbi ārpus Satiksmes ministrijai piekrītošo vai īpašumā esošo zemju robežas veicami būvprojekta ietvaros atbilstoši Aizsargjoslu likuma 35. panta otrajā daļā noteiktajam *(papildināts, lai norādītu projektā paredzētās darbības pie attiecīgas situācijas)*.

7.9.8 4.1.3 Darba apraksts

Rakšanas un tīrīšanas darbu apjomu ietvaros veicama arī esošo (veco) celmu izrakšana/izfrēzēšana/izraušana, liela izmēra akmeņu vai citu elementu, kas atklāti būvdarbu laikā, izņemšana grāvju un ievalku rakšanas dziļumā *(papildināts, lai dotu norādes par iespējami apslēptu objektu izrakšanu)*.

7.9.9 4.1.4 Materiāli

Nogāžu un gultnes nostiprināšana iekļaujama apzaļumošanas, nogāžu un tekņu nostiprināšanas apjomos *(papildināts, lai precizētu darbu sadalījumu)*.

7.9.10 4.1.6 Darba izpilde

Pirms grāvju rakšanas ir jāveic šķērsojošo komunikāciju aizsardzība *(papildināts, lai nodrošinātu komunikāciju aizsardzību)*.

Ja būvobjektā paredzēts uzbūvēt jaunu, bituminētu seguma virskārtu, grāvji un ievalkas jārok vai jātīra pirms tās būvniecības. No grāvja izraktā grunts jāizlīdzina aiz grāvja ārējās malas vai, ja tas nav iespējams, jāaizved uz būvuzņēmēja atbērtni. Ja no grāvja izraktā grunts jāizlīdzina īpaši aizsargājamo teritoriju apvidū, tā jāizlīdzina, neveidojot uzbērumus un kaudzes, un atbērtnēs paredzēt ūdens noteces vietas (ievalkas), lai novadītu virszemes noteci no pieguļošajām teritorijām aizsardzība *(papildināts, lai nodrošinātu korektu darbu secību un ūdens novadi no atbērtņu teritorijām)*.

Sāngrāvji jārok pirms ierakuma veidošanas, lai izveidojot ierakumu, jau būtu nodrošināta ūdens atvade no zemes klātnes *(papildināts, lai izvairītos no zemes klātnes pārmitrināšanas būvdarbu laikā)*.

Grāvju nogāžu, tekņu un ievalku parametri jāveido atbilstoši būvprojektā paredzētajam *(papildināts, lai dotu norādi par parametriem)*.

Grāvju un augstāk atrodošās, piemēram, zemes klātnes un ierakuma nogāzes un teknes jānostiprina atbilstoši būvprojektā paredzētajam *(papildināts, lai dotu norādi par nostiprinājumiem)*.

Pieļaujama tekņu augstuma atzīmju koriģēšana būvdarbu laikā, to saskaņojot ar Autoruzraugu. *Papildināts, lai operatīvi risinātu situācijas būvniecības laikā.*

Pievērst uzmanību drenāžas tīkliem, kas pēc topogrāfijas uzrādīti zem sāngrāvja. Tos, pēc iespējas, saglabāt. Pirms grāvju rakšanas veikt skatrakumus rokamā grāvja dziļumā. Ja tiek atsegtas meliorācijas caurules un konstatēts, ka saglabāšana nav iespējama, šos drenāžas tīklus grāvja zonā demontēt, ietekas galu aizblombēt, iztekas galu nostiprināt ar betona maisījumā saistītu bruģējumu (izdalīta kā atsevišķa darbu pozīcija), lai ūdens izplūstu grāvī. Pirms demontāžas informēt būvuzraugu un autoruzraugu par tīklu atklāšanu. Būvdarbu veicējam, meliorācijas sistēmas sabojāšanās gadījumā, jāveic atjaunošanas darbi par saviem līdzekļiem. *Papildināts, lai dotu norādes par būvniecības procesā atklātiem meliorācijas tīkliem.*

7.9.11 4.1.7 Kvalitātes novērtējums

PIEZĪME(1) Ūdens novadei jābūt nodrošinātai, nepieļaujot ūdens uzkrāšanos uz ceļa virsmas, grāvjos, pie caurtekām un drenāžas caurulēs, kā arī piegulošajās teritorijās pie nosacījuma, ja aizejošās meliorācijas sistēmas ir darba kārtībā un ja apkārtne nav beznoteces zona *(papildināts, lai dotu norādes par īpašiem apstākļiem objektā)*.

4.2 Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana

Liekā grunts (tai skaitā augu zeme) noņemama no nomalēm un teritorijas, kur paredzēts būvēt konstrukcijas, rakt grāvjus un ievalkas, kā arī vietās, kur nepieciešams izveidot slīpumu pie nomalēm, lai novadītu ūdeni no ceļa konstrukcijas *(papildināts, lai dotu norādes par darba specifiku)*.

7.9.12 4.2.2 Definīcijas

Liekā grunts – grunts, kas laika gaitā ir uzkrājusies, traucē ceļa konstrukcijām normāli funkcionēt un nav izmantojama konkrētajā būvobjektā, kā arī augu zeme *(papildināts, lai precizētu, ka augu zeme ir uzskatāma par lieko grunti)*.

Augu zeme – materiāls, kas izmantojams apzaļumošanas darbos, noņemšana apgabalos, kur plānota grunts izstrāde vai konstrukciju izbūve *(papildināts, lai precizētu, ka augu zeme ir uzskatāma par lieko grunti)*.

7.9.13 4.2.3 Darba apraksts

Liekās grunts noņemšana, aizvešana vai izlīdzināšana veicama visā paredzētajā apjomā, un tā ietver visus nepieciešamos darbus, materiālus un iekārtas, lai savāktu, aizvestu uz būvdarbu veicēja atbērtni un, turpmāk neizmantojamo lieko grunti (tai skaitā augu zemi), izlīdzinātu. Liekās grunts apjoms, kas nepieciešams un, iespējams, izmantojams apzaļumošanai, saglabājams atbērtnē un vēlāk izmantojams atkārtoti. *Papildināts, lai specificētu darbības ar augu zemi.*

Liekās grunts noņemšanas, aizvešanas un izlīdzināšanas darbu apjomu ietvaros veicama arī esošo (veco) celmu izrakšana/izfrēzēšana/izraušana, liela izmēra akmeņu vai citu elementu, kas atklāti būvdarbu laikā, izņemšana liekās grunts noņemšanas dziļumā *(papildināts, lai dotu norādes par iespējami apslēptu objektu izrakšanu)*.

4.3 Caurteku būvniecība, atjaunošana vai nomaiņa

7.9.14 4.3.3 Darba apraksts

Caurtekas būvniecība ietver visus darbus, materiālus un iekārtas, kas nepieciešami, lai uzstādītu caurteku, tai skaitā ceļa zemes klātnes un ceļa segas konstruktīvo kārtu demontāžu, kā arī caurtekas pamata un ceļa zemes klātnes būvniecību, bet neietverot ceļa segas konstrukciju un nogāžu/tekņu nostiprinājumu būvniecību *(precizēts ietveramo darbu apjoms, kas atbilst būvprojekta specifikai)*.

Virs uzbūvētās caurtekas nav paredzēta signālstabiņu uzstādīšana *(precizēts, jo signālstabiņu uzstādīšana paredzēta atbilstoši LVS 93 un to novietojums uzrādīts plāna rasējumos).*

7.9.15 4.3.6 Darba izpilde

Vietās, kur caurteku vizuālam izskatam nav īpaša nozīme, DN/ID < 1200 caurtekas tiek izbūvētas ar taisniem caurteku galiem. Lielāka izmēra caurtekām DN/ID >= 1200 izbūvēt slīpus ieteces un izteces galus. *Precizēts, lai dotu konkrētus norādījumus par slīpajiem galiem.*

Caurtekām pieļaujama tekņu augstuma atzīmju, novietojuma un garuma (līdz 1m uz katru pusi) koriģēšana būvdarbu laikā, atklājoties objektīviem iemesliem. Ja grāvis ietilpst koplietošanas meliorācijas sistēmā, augstumu atzīmju izmaiņas saskaņojamas ar ZMNI. Precizējumi veicami ar autoruzrauga ierakstu būvdarbu žurnālā. *Papildināts, lai operatīvi risinātu situācijas būvniecības laikā.*

4.3.6.2 Tranšeja

Caurtekas izbūves apjomā ietilpst tranšeju rakšana/piebēršana neatkarīgi no blakus esošajām gruntīm. Grunts apmaiņas apjoms zem caurtekām vai to tuvumā ārpus tranšejas tiek izdalīts atsevišķi. *Precizēts, lai dotu konkrētus norādījumus ja caurtekas izbūves zonā ir zemas nestspējas gruntis, ko paredzēts apmainīt.*

7.9.16 4.3.7 Kvalitātes novērtējums

Atsevišķām caurtekām pieļaujama ūdens stāvēšana, ja tas saistīts ar blakus esošo teritoriju hidroloģisko stāvokli un nav atrisināms konkrētā būvprojekta ietvaros *(papildināts, lai dotu norādījumus par specifiskiem apstākļiem)*.

4.4 Zemes klātnes būvniecība

Ierakuma un uzbēruma darbu pozīcijas izmantojamas arī, kad būvniecības laikā tieši zem paredzētās ceļa konstrukcijas atklājas lokāli ļoti mīkstas vai zemas nestspējas grunts ieslēgumi. Šādā gadījumā tie jāizņem un jāaizstāj ar uzbēruma grunti. Par veiktajiem darbiem sastādāms fakta konstatācijas akts un veicami uzmērījumi *(papildināts, lai operatīvi risinātu situācijas objektā).*

7.9.17 4.4.2 Definīcijas

Zemas nestspējas grunts – grunts, kuras kopējais deformācijas modulis E_{V2} ir mazāks par 25 MPa, vai CBR ir mazāks par 8 % (kūdra un kūdrainas gruntis, māls, pārmitrinātas mālainas vai putekļainas gruntis). Grunts ir atzīstama par zemas nestspējas grunti tikai tad, ja ir darīts viss iespējamais atbilstoši šim būvprojektam, lai samazinātu ūdens ietekmi uz konstrukciju un palielinātu grunts nestspēju ar citiem pasākumiem, piemēram, ūdens novades sistēmu sakārtošana, grunts žāvēšana utml. *(papildināts, lai samazinātu iespējamo uz vietas atklāto vājo nestspējas grunšu apjomu)*.

Zemas nestspējas gruntis – gruntis, kas norādītas garenprofilā un šķērsgriezumos kā apmaināmās gruntis konkrētajās vietās un gruntis, kuras atklājas būvdarbu laikā, kuras kopējais deformācijas modulis EV2 ir mazāks par 25 MPa *(papildināts, lai precizētu zemas nestspējas grunts definīciju būvprojekta kontekstā)*.

Grunts apmaiņa – zemas nestspējas grunts aizstāšana ar uzbēruma grunti *(papildināts ar nepieciešamo definīciju)*.

7.9.18 4.4.3 Darba apraksts

Zemes klātnes būvniecība ierakumā un uzbērumā ietver rakšanas, pārvietošanas un iestrādes darbus, kā arī pamatnes vai virsmu sagatavošanu (profilēšana, planēšana), pakāpju veidošanu. Zemes klātnes ierakuma būvniecības darbi sevī ietver arī grants maisījuma seguma vai pamata demontāžu, bortakmeņu vai citu rakšanas procesā izrakto elementu demontāžu, nomaļu un nobrauktuvju šķembu seguma demontāžu, konstrukciju pamata nesošo kārtu zemākajos slāņos atklātā asfalta slāņa demontāžu, sadalīšanu pa materiālu veidiem un attiecīgu utilizēšanu atbilstoši aktuālo normatīvo aktu prasībām. Būvniekam darba veikšanas procesā jānovērtē/jākontrolē vai izraktais materiāls atbilst otrreizēji izmantojamam materiālam zemes klātnes uzbēruma būvniecībai. Lietderīgais materiāls jānodala atsevišķi no pārējā ierakuma materiāla, lai varētu izmantot uzbēruma būvniecībai un jāizmanto uzbēruma būvniecībai *(papildināts, lai aptvertu visu būvprojektā paredzēto attiecīgo darbu iekļaušanu)*.

Zemes klātnes ierakuma būvniecības darbu apjomu ietvaros veicama arī celmu izrakšana/izfrēzēšana/izraušana, liela izmēra akmeņu vai citu elementu, kas atklāti būvdarbu laikā, izņemšana ierakuma dziļumā *(papildināts, lai dotu norādes par iespējami apslēptu objektu izrakšanu)*.

Vietās, kur veicot ierakumu un/vai grāvja rakšanu ar mehāniskiem līdzekļiem var tikt bojāts kabelis vai koka saknes, rakšana ir jāveic ar rokām vai gaisa lāpstu *(papildināts, lai precizētu, ar kādiem papildus darbiem ir jārēķinās)*.

7.9.19 4.4.4 Materiāli

Būvdarbu veicējam grunts apmaiņas vietā jālieto tādi uzbēruma materiāli, kas nodrošinās nepieciešamo nestspēju *(papildināts, lai izvairītos no nepiemērotu materiālu lietošanas pie dažādām situācijām)*.

Uzbērumos atļauts izmantot atgūtos materiālus *(papildināts atbilstoši ABS prasībai)*.

4.4.4.1 Izejmateriāli zemes klātnes uzbēruma būvniecībai un stabilizēšanai vai uzlabošanai

Organisko savienojumu daudzums gruntī līdz 1 m dziļumā no zemes klātnes virsmas nedrīkst pārsniegt 4 masas % esošajai gruntij, ja zemes klātne netiek pārbūvēta un 2 masas % pievestajai gruntij. Organisko savienojumu daudzumu gruntī nosaka atbilstoši specifikāciju 10.5 punktam *(papildināts, lai precizētu prasības atbilstoši būvprojekta specifikai, palielinot pieļaujamo organikas saturu esošajās gruntīs pārbūves objektos)*.

Uzbēruma būvniecībai var lietot arī frēzēto asfaltu un reciklētus materiālus. Atgūtais frēzētais asfalts primāri izmantojams salizturīgā uzbēruma būvniecībā un uzbēruma augšējo kārtu būvniecībai. Uzbērums nedrīkst saturēt asfalta gabalus, kas lielāki par 10 cm pa garāko nogriezni *(papildināts, lai paplašinātu izmantojamo materiālu klāstu)*.

Posmos, kur jāveic grunts apmaiņa un kur ir augsts gruntsūdens līmenis, kā rezultātā apmainītā grunts būs zem gruntsūdens līmeņa, izmantojama smilšaina grunts ar putekļu daļiņu saturu (< 0.063 mm) < 15 %, kuru ir iespējams sablīvēt *(papildināts, lai tiktu izmantots situācijai atbilstošs materiāls)*.

7.9.20 4.4.6 Darba izpilde

Pieļaujama nogāžu slīpuma precizēšana būvdarbu laikā, ja tiek atklāti objektīvi iemesli. Precizējumi veicami ar autoruzrauga ierakstu būvdarbu žurnālā. *Papildināts, lai uzlabotu lēmumu pieņemšanas operativitāti būvdarbu laikā.*

Būvējot uzbērumu uz zemas nestspējas gruntīm, vai no putekļainām vai mālainām gruntīm, pirms ceļa segas pamata būvniecības uzsākšanas ieteicams paredzēt tehnoloģisko pārtraukumu. Pēc uzbēruma izbūves, pirms ceļa konstrukcijas slāņu izbūves jāveic uzbēruma sēšanās monitorings. Jāpieber noslogojums apmēram tādā apjomā, kādā paredzama ceļa konstrukcija (atļauta arī satiksmes virzīšana pa uzbērumu nodrošinot attiecīgu segumu un nestspēju), jāierīko monitorēšanas punkti un ik pa 2 dienām jāveic uzmērīšana, kas noformējama uzbēruma sēšanās monitorēšanas atskaitē. Ceļa konstrukciju atļauts būvēt, kad uzbēruma sēšanās ir stabilizējusies. Būvdarbu veicējam jārēķinās ar nepieciešamību piebērt uzbēruma grunti, ja notiks uzbēruma sēšanās process. *Papildināts, lai uzlabotu darba kvalitāti*.

Gadījumā, ja nav iespējams sasniegt nepieciešamo nestspēju vai sablīvējuma pakāpi uz zemes klātnes, veicama zemes klātnes norakšana 30 cm biezumā un tā aizstāšana ar nestspējīgu (smilšainu) uzbēruma grunti. Ja pastāv risks, ka veicot 30 cm biezā nomainītā slāņa blīvēšanu varētu tikt nelabvēlīgi ietekmēta zemes klātne, tad izbūvēt 20 m garu testa posmu, kurā veicama 30 cm zemes klātnes virsējās kārtas nomaiņa un izbūvējama papildkārta (salizturīgais vai drenējošais un salizturīgais slānis projektētajā biezumā). Veicamas nestspējas un sablīvējuma pārbaudes uz kopējās papildkārtas augšas, kur jāsasniedz E_{V2} 60 MPa vai pastiprinātai salizturīgai kārtai atbilstoši 5.1-5 tabulā noteiktajam. Ja testa posmā prasības ir iespējams sasniegt, tad konstatētajā posmā turpināt būvniecību pēc aprakstītā principa. Ja

prasības nav iespējams sasniegt, tad informēt autoruzraugu un būvinženieri. Izmaksas par testa posma izbūvi iekļaujamas kopējās darbu izmaksās un nav izdalāmas atsevišķi. *Papildināts, lai uzlabotu darbu veikšanas operativitāti*.

7.9.21 4.4.7 Kvalitātes novērtējums

Posmos, kur paredzēta nogāzes piebēršana ar pakāpieniem un kur ir aizdomas par nestspējas nepietiekamību, ja nav iespējama statiskās plātnes novietošana, mērījumu veikšanai izmantot krītošā svara deflektometru. Pirms tam objektā ir jāveic vismaz divas salīdzinošās pārbaudes veicot mērījumus blakus statiskai plātnei, lai iegūtu kolerāciju, par to sastādot aktu. Pakāpienu posmos uzmērījumus veikt pēc nepieciešamības. *Papildināts, lai uzlabotu datu iegūšanas operativitāti.*

4.4-7 tabula. Zemes klātnes kvalitātes prasības un nosacījumi testēšanai un mērījumiem

Parametrs	Prasība	Metode	Izpildes laiks vai apjoms
Grunts sablīvējums katrai kārtai vai pamatnei[(1) (2) (4)]	≥ 98 % no Proktora blīvuma vai veicot dubulto slogošanu ar statisko plātni $E_{υ2}/E_{υ1} \leq 3,5$	LVS EN 13286-1 LVS EN 13286-2 AASHTO T205 ASTM D2167-08 ASTM D1556-07 BS 1377-9 DIN 18134	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 300 m pirms nosedzošās kārtas būvniecības
Deformācijas modulis, ar saistvielām nesaistītām kārtām [(3) (4)]	Kopējais deformācijas modulis E_{V2} nedrīkst būt zemāks par 45 MPa vai ne zemāks par 25 MPa katrai zemākajai kārtai, papildus jānosaka grunts mitrums mērījuma izpildes vietā, kā arī, ja iepriekš nav noteikts, tad jānosaka grunts Proktora blīvums un optimālais mitrums Uz zemākajiem slāņiem nestspējas pārbaudes var neveikt, ja ir pārliecība, ka zemes klātnes augšā varēs nodrošināt 45 MPa. Šādā gadījumā testu veic tikai lai nodrošinātu sablīvējuma pārbaudi. *Papildināts, lai risinātu situācijas, kādas var rasties darba gaitā.*	DIN 18134[(3)] LVS EN 1097-5 LVS EN 13286-2	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 300 m vai vismaz 1 mērījums katrai zemākajai kārtai

PIEZĪME [(3)] Pārbaudes nav attiecināmas uz nobrauktuvēm, krustojumiem, autobusu pieturu platformām.*(papildināts, lai precizētu veicamo pārbaužu apjomu)*.

PIEZĪME [(4)] Nestspējas prasības uz zemes klātnes var netikt uzmērītas, ja iestājas 4.4.6 punktā aprakstītais gadījums vai paredzēti specializētie risinājumi *(papildināts, lai precizētu pārbaužu specifiku īpašos gadījumos)*.

4.6 Apzaļumošana, nogāžu un tekņu nostiprināšana

4.6.3 Darba apraksts

Apzaļumošana, kā arī nogāžu, tekņu vai teritoriju nostiprināšana, atbilstoši paredzētajam nostiprinājuma tipveida risinājumam ietver nepieciešamo pamatnes vai virsmu sagatavošanu (līdzināšana, planēšana, pamatnes materiāla ieklāšana, ģeosintētiskā materiāla ieklāšana utt.), kā arī visu vajadzīgo apzaļumošanas un nostiprinājumu izejmateriālu sagatavošanu vai ražošanu, piegādi un iestrādi. Ja nepieciešams, tad pirms darba izpildes jāveic ģeodēziskie mērījumi un darba daudzuma aprēķini. Nogāžu nostiprināšanas apjomā iekļaujama arī saglabājamo grāvju ārējo nogāžu planēšana un, nepieciešamības gadījumā, piebēršana, lai izveidotu vienāda slīpuma nogāzi. *Papildināts lai precizētu darbos iekļaujamās izmaksas.*

4.6.4 Materiāli

4.6.4.8 Akmeņu bērums vai šķembas uz grants pamatnes (NN-8)

10 cm bieza grants pamatne.

Akmeņu (vidējais diametrs 10 – 15 cm) bērums 25 cm biezumā.

Šķembu ar ne mazāku frakcijas izmēru kā 16mm un ne lielāku kā 70 mm nostiprinājums 15 cm biezumā.

Papildināts, lai konkretizētu prasības, kas nav norādītas ABS.

4.6.4.9 Vaļējs vai ar betona maisījumu saistīts bruģējums (NN-9)

Būvprojektā pielietojams tikai ar betonu saistīts bruģējums.

10 cm bieza grants pamatne. Grantainas un rupjas smilts gruntīs sagatavošanas kārtu var neveidot.

Ar betona maisījumu saistīts bruģējums jāliek uz iepriekš sagatavotas grants pamatnes. Akmeņu vidējais diametrs 15 – 20 cm. Akmeņi jāieklāj uz betona C30/37 javas un spraugas starp akmeņiem arī jāaizpilda ar betona C30/37 javu.

Papildināts, lai konkretizētu prasības, kas nav norādītas ABS.

4.6.6 Darba izpilde

Nostiprinot ar šķembām, akmeņiem nogāzē vai teknē vispirms sagatavo 10 cm biezu grants pamatni. Uz sagatavotās pamatnes izbūvē paredzētā biezuma frakcionētu šķembu ar ne mazāku frakcijas izmēru kā 16mm un ne lielāku kā 70 mm kārtu vai paredzēto akmeņu kārtu. Smilšainās un grantainās gruntīs pamatni drīkst neveidot. Teknes jāsāk nostiprināt virzienā no zemākās vietas uz augstāko vietu.

Ja objektā tiek konstatētas lokālas vietas, kur ūdens lietusgāžu rezultātā koncentrēti plūst grāvī ar potenciālu veidot izskalojumus, šādās vietās nogāzes un tekni nostiprināt ar NN-8 nostiprinājumu visas nogāzes garumā, 1m garumā augšpusē un 2m garumā nogāzes lejā. Nostiprinājumu veidot 1 m līdz 2 m platumam, atkarībā no nogāzes specifikas. Vietas objektā fiksēt ar konstatācijas aktu, ko ar ierakstu būvdarbu žurnālā apstiprina Autoruzraugs. *Papildināts, lai uzlabotu lēmumu pieņemšanas operativitāti.*

Papildināts, lai konkretizētu prasības, kas nav norādītas ABS un pielāgotas tirgū pieejamiem materiāliem.

4.7 Ūdens novadtekņu tīrīšana, uzstādīšana un atjaunošana

4.7.1 Darba nosaukums

- Ūdens novadtekņu 100x50x23/18 cm uzstādīšana – m
- Kastveida teknes uzstādīšana nogāzē – m
- Kastveida teknes atdures uzstādīšana nogāzē – gab.

4.7.3 Darba apraksts

Elementu uzstādīšanas darbi ietver teritorijas sagatavošanu, nesaistīta minerālmateriāla pamata būvniecību, elementu uzstādīšanu uz betona pamata *(papildināts atbilstoši būvprojekta specifikai aptverot visus elementus)*.

4.7.4 Materiāli

Uzstādāmo elementu pamatam – nesaistīts minerālmateriāla pamats 10 cm biezumā atbilstoši specifikāciju 5.2 punktam un betona C30/37 pamats 10 cm biezumā *(papildināts atbilstoši būvprojekta specifikai, kas nav norādīts ABS)*.

Kastveida tekne – rūpnieciski ražoti monolīti un stiegroti teknes elementi (iekšējais platums min. 50 cm, dziļums 25 cm), kas ražoti no betona, kura minimālā stiprības klase ir C30/37.

Kastveida teknes gala noslēgs – rūpnieciski ražots monolīts teknes gala noslēgelements ar caurumu caurules ievietošanai, kas ražoti no betona, kura minimālā stiprības klase ir C30/37. Izmēri atbilstoši kastveida teknes izmēriem.

Kastveida teknes atdure – uz vietas vai rūpnieciski ražoti monolīti un stiegroti teknes atdures elementi ar izmēriem 1,5 x 1,4 m, biezums 10 cm, kas ražoti no betona, kura minimālā stiprības klase ir C30/37.

Kastveida teknei, kastveida teknes gala noslēgam un kastveida teknes atdurei netiek izvirzīta prasība par XF 2 klasi atbilstoši LVS NE 206-1.

Montāžas java.

Papildināts atbilstoši būvprojekta specifikai aptverot visus elementus un materiālus.

4.7.6 Darba izpilde

Betona tekņu pamatne sablīvējama, līdz sablīvējamajā virsmā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdu iespiedumi. Labākai sablīvēšanai, ja nepieciešams, jālaista ar ūdeni. Pēc gultnes sablīvēšanas jāveic nesaistīto minerālmateriālu pamata būvniecība 10 cm biezumā. Betona teknes visā tās garumā jānostiprina betona pamatā tā, lai betons zem teknes būtu ne mazāk kā 10 cm biezumā, kā arī aptvertu tekni 10 cm augstumā un biezumā no abām pusēm. Sprauga starp apmali un režģoto tekni aizpildāma ar montāžas javu.

Starp uzstādīto tekņu galiem jānodrošina sprauga līdz 3 mm platumā, betona apmaļu un tekņu uzstādīšanas laikā lietojot piemērotas, piemēram, finiera, plastikāta vai kartona, starplikas, kuras pēc betona elementu uzstādīšanas jānovāc.

Papildināts atbilstoši būvprojekta elementa uzstādīšanas specifikai.

Ūdens novadtekņu 100x50x23/18 izbūvei jāiekļauj sevī arī pēdējā gala akmens (1 m) slīpēšanu (ja nepieciešams), lai izveidotu lēzenu pāreju, jo teknes ārējā mala ir izcelta un autoceļa uzturēšanas laikā tekne var tikt deformēta, piemēram, ar sniega lāpstu. Slīpēšana 0,5 m garumā veicama arī pēdējam teknes elementam pie režģotās teknes. Slīpēšanu var aizstāt ar slīpās betona apmales 100x30/22x15 izbūvēšanu 1 m garumā aiz paredzētās teknes (darbs iekļaujams tekņu izbūves pozīcijā un par to samaksa nav paredzēta).

Kastveida teknes atdure veidojama uz vietas vai izgatavojama rūpnieciski. Atdures izbūvei jābūt veiktai pirms dabīgā laukakmens seguma izbūves.

Kastveida teknes slīpumam ir jābūt vienmērīgām līdz atdures vietai. Ja nogāze ir ar izteikti mainīgu slīpumu, ir jāveido lauzta tekne. Lauziena vietā jāveic tekņu piezāģēšana, lai veidotos vienlaidu tekne un nebūtu spraugas, kas lielākas par 3 mm. Kastveida teknēm jābūt iedziļinātām, lai teknes konstrukcijas virspuse būtu ~15 cm virs nogāzes virsmas.

Darbu beidzot tai pieguļošās nogāzes ir jānolīdzina (jānoplanē).

Papildināts atbilstoši būvprojekta specifikai aptverot nosacījumus visus elementu uzstādīšanai.

4.7.7 Kvalitātes novērtējums

Kastveida tekņu novietojumu un garumu būvniecības laikā ir atļauts koriģēt ņemot vērā nogāžu īpatnības konkrētajā vietā. Attiecīgi, pielāgojams arī atdures novietojums *(papildināts, lai dotu iespēju pielāgot risinājumus esošajai situācijai)*.

4.7.8 Darba daudzuma uzmērīšana

Darba daudzums uzmērāms darba daudzumu sarakstā norādītajās vienībās, ievērojot specifikāciju 2.6.4 punkta prasības *(papildināts pielāgojot nosacījumus būvprojekta specifikai)*

5 AR SAISTVIELĀM NESAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS

5.1 Ar saistvielām nesaistītas papildkārtas būvniecība

5.1.7 Kvalitātes novērtējums

5.1-5 tabula. Prasības ar saistvielām nesaistītas papildkārtas kvalitātei un testēšanas nosacījumi

Parametrs	Prasība	Metode	Izpildes laiks vai apjoms
Sablīvējums (1) (2)	≥ 100 % no Proktora blīvuma vai veicot dubulto slogošanu ar statisko plātni E_{v2}/E_{v1}≤2,5	LVS EN 13286-1 LVS EN 13286-2 AASHTO T205 ASTM D2167-08 ASTM D1556-07 BS 1377-9 DIN 18134	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 300 m pirms nosedzošās konstruktīvās kārtas būvniecības Ik pēc 100 m katrā joslā posmā, kas aprakstīts specifikāciju 4.4.6 punktā *(papildināts ar nosacījumiem specifiskā gadījumā)*.
Deformācijas modulis nepastiprinātai salizturīgajai kārtai (3) *(papildināts ar nosacījumiem specifiskā gadījumā)*	Kopējais deformācijas modulis E_{V2} nedrīkst būt zemāks par 60 MPa	DIN 18134	Vismaz viens mērījums katrā joslā ik pēc 100 m

PIEZĪME(2) Pārbaudes nav attiecināmas uz nobrauktuvēm, krustojumiem, autobusu pieturu platformām*(papildināts, lai precizētu veicamo pārbaužu apjomu)*.

PIEZĪME(3) Ja atbilstoši specifikāciju 4.4.6 punktam uz zemes klātnes netiek veikti nestspējas mērījumi *(papildināts ar nosacījumiem specifiskā gadījumā)*.

5.2 Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

Atļauts izmantot arī augstākas stiprības klases minerālmateriālu *(papildināts, lai paplašinātu pielietojamo materiālu klāstu)*.

Būvdarbu veicējam ņemt vērā, ka pie nobrauktuvēm pamatceļa nomales zonā nesaistītā minerālmateriāla biezums var būt atšķirīgs nobrauktuves slīpuma dēļ. Papildu samaksa par šādām vietām netiks atzīta un izmaksas ir jāierēķina pie pamatceļa nesošā slāņa virskārtas izbūves *(papildināts, lai precizētu apjomos ietveramo apjomu)*.

5.2.1 Darba nosaukums

- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas būvniecība (AADTj,kravas > 500) – m^3
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas būvniecība (AADTj,kravas 101-500) – m^3
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas būvniecība (AADTj,kravas ≤ 100) – m^3
- Nesaistītu minerālmateriālu seguma remontzona – m^2

5.2.2 Definīcijas

Nesaistītu minerālmateriālu seguma remontzona – nesaistītu minerālmateriālu seguma būvniecība vietās, kur tas ir demontēts, lai paveiktu citus darbus un netiek paredzēta cita segas konstrukcija, un salaiduma vietās ar projektēto segumu, lai nodrošinātu kvalitatīvu pāreju uz esošo segumu *(papildināts definīciju, kas nav ietverta ABS)*.

5.2.6 Darba izpildeP

Remontzona paredzēta vietās, kur jaunajai konstrukcijai pieslēdzas esošais segums vai nodrošināma plūdena salaiduma vietas izbūve ar esošo nobrauktuvi bez seguma. Remontzonas vietas skatīt rasējumos kā arī veidot pēc faktiskās situācijas būvdarbu laikā. Darbi ietver esošā seguma demontāžu kā arī papildus materiāla piebēršanu. Remontzonās uz valsts vai pašvaldības ceļiem pēc iespējas izmantojams esošais materiāls, nepieciešamības gadījumā to papildinot ar pievestu līdzvērtīgu materiālu, remontzonās uz nobrauktuvēm lietojams tāds pats materiāls kā projektētās nobrauktuves seguma konstrukcijā. Ja nobrauktuve aiz projektētās konstrukcijas ir bez seguma, remontzonai augstumu plūdenai pielāgošanai izmantojams būvdarbu laikā atgūts nesaistīts minerālmateriāls, kas derīgs uzbēruma veidošanai. Remontzonu apjomu konkrētās vietās atļauts mainīt, nodrošinot plūdenu pāreju no esošā seguma uz projektēto. *Papildināts ar nosacījumiem remontzonai*.

5.2.7 Kvalitātes novērtējums

5.2-35 tabula. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas un seguma kvalitātes prasības un nosacījumi testēšanai un mērījumiem

Parametrs	Prasība	Metode	Izpildes laiks vai apjoms
Deformācijas modulis (2)	Kopējais deformācijas modulis E_{V2} nedrīkst būt zemāks par: - 180 MPa – ja AADT $_{j, kravas}$ > 100 - 150 MPa – ja AADT $_{j, kravas}$ ≤ 100, - 120 MPa – uz seguma	DIN 18134	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 300 m

PIEZĪME (2) Pārbaudes nav attiecināmas uz nobrauktuvēm, krustojumiem, autobusu pieturu platformām, gājēju un velosipēdu ceļiem *(papildināts, lai precizētu veicamo pārbaužu apjomu)*.

5.4 Nomaļu uzpildīšana, profilēšana un blīvēšana

Nomales uzrādītais biezums ir biezums pie asfalta malas. Pie šķautnes biezums var būt mazāks, jo pamatnē, ieklājot pamata virskārtu, šķērsslīpums veidojams 2,5 %, nomales virskārtā tam jābūt 5,0 % vai citā slīpumā virāžās. *Papildināts ar skaidrojumu par atšķirīgo nomales biezumu.*

5.4.8 Darba daudzuma uzmērīšana

Darba daudzums uzmērāms darba daudzumu sarakstā norādītajās vienībās, ievērojot specifikāciju 2.6.4 punkta prasības *(papildināts ar vispārējām norādēm par darbu apjomu uzmērīšanu)*.

5.6 Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība

5.6.2 Definīcijas

Dabīgā akmens bruģis – segums, kas izgatavots no skaldītiem (kaltiem) vai neskaldītiem dabīgiem kalnu iežu akmeņiem *(precizēta definīcija izņemot ārā ceļa tipus)*.

5.6.3 Darba apraksts

Dabīgā akmens (arī kaltā) bruģa seguma būvniecība ietver teritorijas sagatavošanu un seguma būvniecību (tai skaitā materiālus akmeņu noķīlēšanai vai betona javu), *(izslēgta pamata kārtas un vecā seguma demontāžas iekļaušana bruģa izbūves apjomā).*

5.6.4 Materiāli

Papildināts ar katram seguma tipa atbilstošu materiālu aprakstu.

5.6.4.1 Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecībai

Dabīgie akmeņi ar vidējo diametru 15 – 20 cm. Akmeņu noķīlēšanai mazāki akmeņi (akmeņu šķembas) un grants.

5.6.4.2 Dabīgā (kaltā) akmens bruģa seguma būvniecībai

Izlīdzinošās starpkārtas būvniecībai (3 - 5 cm biezumā) – smilts atbilstoša specifikāciju 5.1.4 punkta prasībām smilšainai gruntij ar D ≤ 5,6 mm. Daļiņu saturs, kas iziet cauri D izmēra sietam, 80-99 %, kategorija G_F80.

Kubveida formas kalti vai skaldīti dabīgie akmeņi, kuru malas garums atbilst paredzēta seguma biezumam. Akmeņu noķīlēšanai dabīgu kalnu iežu akmeņu izsijas vai betona java (izvēlas būvuzņēmējs).

5.6.4.3 Dabīgā akmens bruģa seguma betona javā būvniecībai

Dabīgie akmeņi ar vidējo diametru 15 – 20 cm, kas jāieklāj uz betona C30/37 javas un spraugas starp akmeņiem arī jāaizpilda ar betona C30/37 javu.

5.6.6 Darba izpilde

Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecības gadījumā uz sagatavotās pamatnes uzber irdenas grants kārta vai ieklāj betona javu uz kuras ieklāt dabīgos akmeņus. Bruģakmeņus pirms ieklāšanas šķiro pēc to izmēriem un kvalitātes (bojātie akmeņi jāatlasa). Uzbērtās irdenās grants kārtā vai betona javā ieķīlē bruģakmeņus no 1/4 līdz 1/3 no to augstuma. Vēlams, lai atstarpes starp bruģakmeņiem šķērsgriezumā būtu trijstūra veidā. Bruģakmeņi jāieklāj vertikāli. Blakus novietotu bruģakmeņu biezums nedrīkst atšķirties vairāk kā par 15 mm. *Papildināts ar seguma tipam atbilstošu darbu aprakstu*.

Dabīgā (kaltā) akmens bruģa seguma būvniecības gadījumā uz sagatavotās pamatnes veic izlīdzinošās starpkārtas būvniecība 3 - 5 cm biezumā, to noblīvējot. Kaltā akmens bruģa rakstu veido rindās no vienāda platuma akmeņiem. Kaltais bruģis jāieklāj ar aprēķinu, ka, ieklātā bruģa segumu noblīvējot, sasniegs paredzētās seguma virsmas augstuma atzīmes. *Papildināts ar seguma tipam atbilstošu darbu aprakstu*.

Dabīgā (kaltā) akmens bruģa seguma noķīlēšana un spraugu starp bruģakmeņiem aizpildīšana jāveic atbilstoši paredzētās konstrukcijas veidam (skat. pie Materiāli). *Papildināts ar norādēm un atsauci uz konkrētu seguma tipu*.

Piebruģējums pie apakšzemes komunikāciju lūkām un lietus ūdens notekām, kad tās uzstādītas vajadzīgajā augstumā, jāveic atbilstoši projektā paredzētajam bruģa rakstam *(papildināts ar norādēm atbilstoši ABS).*

6 AR SAISTVIELĀM SAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS

6.2 Asfaltbetona un šķembu mastikas asfalta kārtas būvniecība

Asfalta remontzonām lietojams tāds pats asfalts, kā pieejošajā konstrukcijā *(papildināts ar norādēm par seguma veidu remontzonās).*

Būvdarbu laikā, pamatotu apstākļu dēļ ir pieļaujams veikt asfaltēto kārtu šķērskrituma izmaiņas. Par izmaiņām jāinformē autoruzraugs un izmaiņas jāfiksē ar autoruzraudzības žurnāla ierakstu. *(papildināt, lai problēmas objektā risinātu ātrāk).*

6.2.1 Darba nosaukums

- Asfalta remontzona - m²

6.2.2 Definīcijas

Asfalta remontzona – vieta, kur jāveic esošā seguma atjaunošana un savienošana ar jaunizbūvēto segumu, kā arī virsmas ūdens novade *(papildināts ar remontzonas definīciju).*

6.2.3 Darba apraksts

Asfalta remontzona ietver asfalta seguma savienojumu frēzēšanu un asfalta seguma būvniecību tādā apjomā, lai būtu iespējama kvalitatīva jaunā un esošā seguma savienošana *(papildināts ar remontzonas aprakstu)*.

6.2.5 Iekārtas

Antisegregācijas iekārta. Ja $AADT_{j,\ pievestā} > 3500$, vai $AADT_{j,\ kravas} > 1000$, ja netiek lietotas termo kravas kastes ar horizontālu asfalta maisījuma izkraušanu, brauktuves galvenajās joslās kā starpposms starp automašīnu un ieklājēja bunkuru vai, ja būvdarbu veicējs saskata citus riskus, piemēram, segregācijas risku, sakarā ar asfalta transportēšanu lielos attālumus (>100 km) un/vai zemu gaisa temperatūru asfalta transportēšanas laikā, kas var atdzesēt asfaltu pie kravas kastes malām, jālieto antisegregācijas iekārta. Būvdarbu veicējam ir jālieto speciālas asfaltbetona maisījuma antisegregācijas iekārtas, ja ir paredzamas atkāpes no 6.2-41 tabulā dotajām prasībām apkārtējā gaisa un pamatnes temperatūrām. *Papildināts ar papildprasībām darbu kvalitātes uzlabošanai.*

6.2.6 Darba izpilde

Antisegregācijas iekārta nav jālieto sekojošās situācijās:

- Ietvēm, veloceļiem un autobusa pieturu platformām *(papildināts ar veloceļiem un autobusu pieturu platformām)*;

6.2.7 Kvalitātes novērtējums

Papildināts ar kvalitātes prasībām izlīdzinošās kārtas būvniecībai.

6.2-56 tabula. Asfalta kārtu kvalitātes parametri, prasības un nosacījumi testēšanai un mērījumiem

Parametrs	Prasība	Metode	Izpildes laiks vai apjoms
		LVS EN 12697-36	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 300 m[3], izurbjot katrā vietā 4 paraugus 10 cm diametrā (divus – būvdarbu veicējs, sekojoši darbu izpildei, divus – pasūtītājs) atbilstoši specifikāciju 8.4 punktam
Kārtas biezums[1] (izlīdzinošajām kārtām)	Nedrīkst būt mazāks kā norādīts specifikāciju 6.2.4.5 punktā	LVS EN 12697-36	

7 SATIKSMES APRĪKOJUMS

7.1 Pasažieru platformas būvniecība un aprīkojuma uzstādīšana

7.1.2 Definīcijas

Labiekārtojuma elementi - pasažieru platformas aprīkošanai paredzētie soliņi, atkritumu urnas un pasažieru paviljoni *(papildināts ar trūkstošo definīciju)*.

7.1.3 Darba apraksts

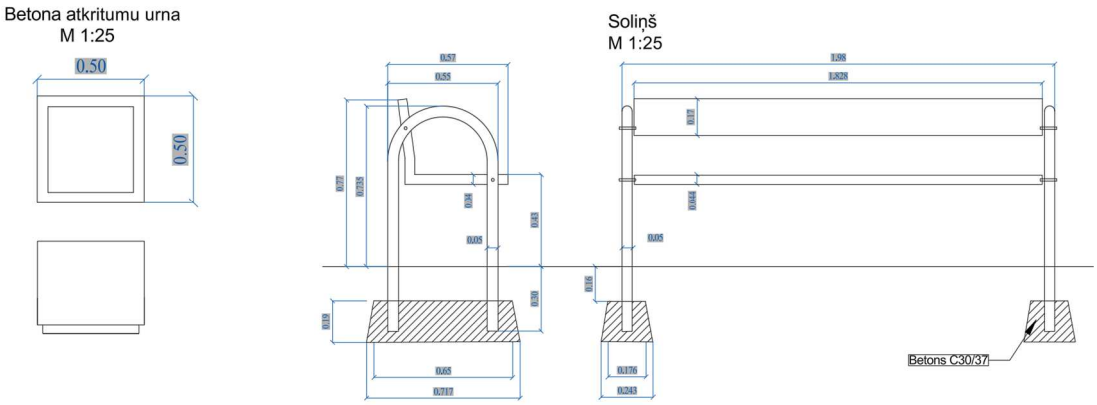
Pasažieru platformas aprīkošana ietver visu nepieciešamo aprīkojuma uzstādīšanai - iekārtas, konstrukcijas, materiālus, darbaspēku, nepieciešamos sagatavošanas un demontāžas darbus, konkrētā darba izpildi, kā arī skartās teritorijas vai konstrukciju sakārtošanu sākotnējā stāvoklī *(precizēts darbu apraksts atbilstoši būvprojekta specifikai)*.

7.1.4 Materiāli

Labiekārtojuma elementi jāuzstāda uz betona C30/37 pamata vai tiem jābūt enkurotiem zem seguma guļus ieguldītos bortakmeņos 100x30x15. Zem pamata vai enkurojuma nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta 10 cm biezumā, atbilstoši specifikāciju 5.2 punktam *(precizēts darbu apraksts atbilstoši būvprojekta specifikai).*

Sadaļa papildināta atbilstoši būvprojekta specifikai.

Sols atbilstoši 7.1-1 attēlam. Konstrukcijai tērauda caurules (d50mm). Metālam karstā cinka pārklājums saskaņā ar EN ISO 1461. Cinkotas bultskrūves, uzgriežņi, paplāksnes. Koka latas ar izmēriem 1828x170x44mm. Latas jāpiesūcina ar impregnantu, jāļauj nožūt. Pēc tam apstrādā ar grunts krāsu un ļauj nožūt. Vēlāk krāso divas reizes ar akrila krāsu (tonis – tumši brūns).



7.1-1 attēls. Sola un urnas konstrukcija

Atkritumu urna atbilstoši 7.1-1 attēlam. Betona atkrituma urna ar skārda spaiņa ieliktni.

7.1.6 Darba izpilde

Sadaļa precizēta atbilstoši būvprojekta specifikai.

Slānis zem betona pamata vai enkurojama jābūvē atbilstoši Specifikāciju 5.2 punkta prasībām 10 cm biezumā. Šķembu pamata gultne sablīvējama, līdz uz tās nepaliek blīvējamās iekārtas pēdu nospiedumi.

Jauno atkritumu urnu, soliņu un paviljonu uzstāda atbilstoši rasējumiem. Ja pie uzstādīšanas tiek bojāts platformas vai citas labiekārtojuma vietas segums, tad tas ir jāatjauno.

Paviljona montāžas tehnoloģija atbilstoši ražotāja specifikācijām.

7.1.7 Kvalitātes novērtējums

Sadaļa precizēta atbilstoši būvprojekta specifikai.

Soliem jābūt uzstādītiem paredzētajā vietā. Balsti (kājas) virszemes daļā – vienādā augstumā un vertikāli. Virsmas latām jābūt ar neizmainītu ģeometrisko formu, paredzētajā platumā un garumā (pielaides ±5 mm).

Ja līdz ar konstrukciju uzstādīšanu bojāts platformas segums, tas jāatjauno sākotnējā stāvoklī.

Konstrukcijām un labiekārtojuma elementiem jābūt stabiliem, tie nedrīkst kustēties. Jābūt nodrošinātai noturībai pret apkārtējās vides ietekmi un vēja slodzēm.

7.1.8 Darba daudzuma uzmērīšana

Sadaļa precizēta atbilstoši būvprojekta specifikai.

Darba daudzums uzmērāms darba daudzumu sarakstā norādītajās vienībās, ievērojot specifikāciju 2.6.4 punkta prasības.

7.2 Apmales uzstādīšana

Sadaļa precizēta atbilstoši būvprojekta specifikai.

Apmales 100x30x15 izceļamas 12 cm augstumā no seguma. Ceļa apmales 100x22x15 veidojamas brauktuves seguma līmenī vai izceļamas atbilstoši paredzētajam.

Ietve pie brauktuves izceļama ar brauktuves apmali 100x30x15 cm 12 cm augstumā no brauktuves seguma. Ietves segums nostiprināms ar ietves apmali 100x20x8 cm. Pie pandusiem gar brauktuves malu izbūvējama apmale 100x22x15 cm, kas izcelta 0 cm no brauktuves seguma.

Vietās, kur paredzēta augstumu maiņa, apmaļu izcēlumā, pāreja veidojama no slīpās apmales 100x30/22x15 vai attiecīgi pielāgojot apmali 100x30x15. Apmalēm 100x22x15 seguma līmenī ieteicams izmantot apmales bez stūra noapaļojuma. Apmaļu veidu izbūves vietas skatīt rasējumos.

Betona šķērslis paredzēts abos rotācijas apļos.

Apmaļu izcēlumus būvdarbu laikā pieļaujams koriģēt, ja tam ir objektīvi apstākļi. Korekcijas veicamas ar autoruzrauga ierakstu būvdarbu žurnālā.

7.2.3 Darba apraksts

Sadaļa precizēta atbilstoši būvprojekta specifikai.

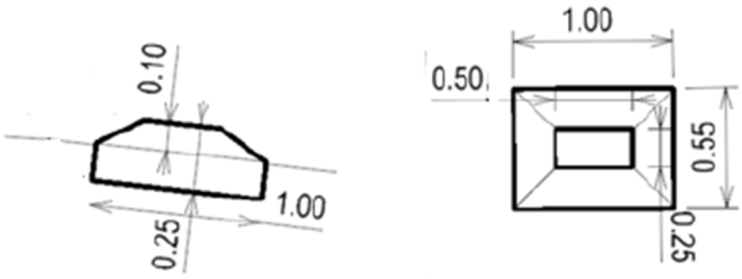
Elementu uzstādīšanas darbi ietver teritorijas sagatavošanu, nesaistīta minerālmateriāla pamata būvniecību, elementu uzstādīšanu uz betona pamata.

7.2.4 Materiāli

Sadaļa precizēta atbilstoši būvprojekta specifikai.

Uzstādāmo elementu pamatam – nesaistīts minerālmateriāla pamats 10 cm biezumā atbilstoši specifikāciju 5.2 punktam un betona C30/37 pamats 10 cm biezumā.

Betona šķērslis - rūpnieciski ražoti monolīti un stiegroti šķēršļa elementi ar izmēriem 1,00/0,50 x 0,55/0,25 x 0,25/0,10 kas ražoti no betona, kura minimālā stiprības klase ir C30/37.



7.2-1 attēls. Betona šķēršļa konstrukcija

7.2.5 Iekārtas

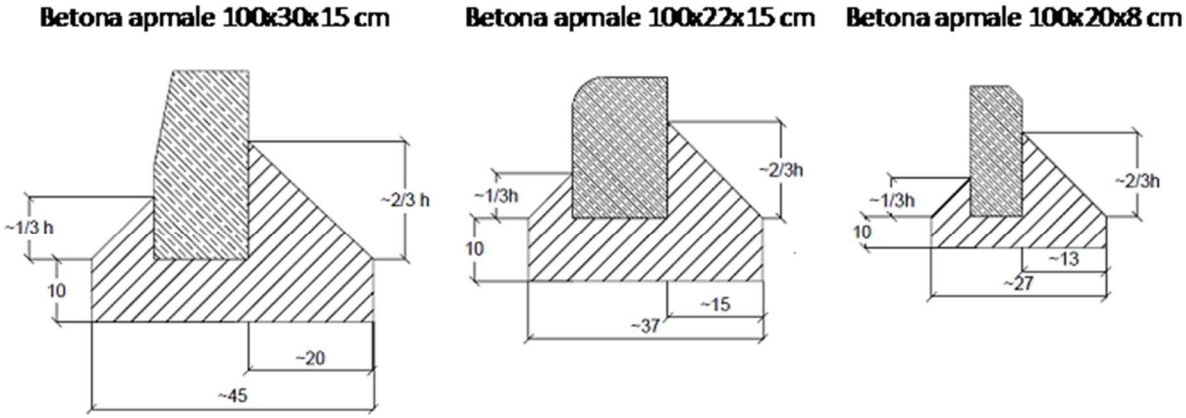
Sadaļa precizēta atbilstoši būvprojekta specifikai.

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvdarbu veicējs.

7.2.6 Darba izpilde

Sadaļa precizēta atbilstoši būvprojekta specifikai.

Elementu pamatu gultne sablīvējama, līdz sablīvējamajā virsmā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdu iespiedumi. Labākai sablīvēšanai, ja nepieciešams, jālaista ar ūdeni. Pēc gultnes sablīvēšanas jāveic nesaistīto minerālmateriālu pamata būvniecība 10 cm biezumā. Elementi visā tā garumā jānostiprina betona pamatā tā, lai betons zem elementa būtu ne mazāk kā 10 cm biezumā. Apmales malu nostiprinājumam ar betonu visā apmales garumā ārpusē jābūt 2/3 no apmales augstuma (±2 cm), bet iekšpusē 1/3 no apmales augstuma (+1/-2 cm), atbilstoši skicēm 0 attēlā. Pārējiem uzstādāmajiem elementiem jāveic ārmalas nostiprinājums ar betonu visā ārmalas garumā 2/3 no elementa augstuma (±2 cm). Betona iestrāde veicama, betonu iestrādājot vienā tvērienā, bez pārtraukumiem, pilnā paredzētajā biezumā un augstumā.



7.2-3 attēls. Apmaļu betona nostiprinājuma skices (*100x20x8 cm apmalei palielināts betonējuma pamats, lai uzlabotu tās noturību).*

Vietās, kur apmales izbūvējamas pie esoša seguma, asfalta mala jāzāģē tā, lai nebūtu jāpieasfaltē remontzona. Apmale izbūvējama tieši pie asfalta malas. Šuve jāaizpilda ar bitumena mastiku. Ja tomēr ir nepieciešama asfalta vai betona bruģa remontzona, tad darbs iekļaujams apmales izbūves darbu apjomā un nav izdalāms atsevišķi.

7.2.7 Kvalitātes novērtējums

Sadaļa precizēta atbilstoši būvprojekta specifikai.

Uzstādīto elementu izmēriem un novietojumam jāatbilst paredzētajam. Pieļaujamas novirzes novietojumam: plānā – ± 5 cm; profilā – ± 2 cm. Nav pieļaujamas blakus esošo elementu salaidumu nesaistes plānā un profilā (virsmai un ārējai malai). Šuves starp elementiem nedrīkst būt lielākas par 3 mm. Darbs tā izpildes laikā un pēc tās kontrolējams vizuāli, šaubu gadījumā par atbilstību veicot nepieciešamos mērījumus. Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie pasākumi prasību nodrošināšanai.

7.2.8 Darba daudzuma uzmērīšana

Sadaļa precizēta atbilstoši būvprojekta specifikai.

Darba daudzums uzmērāms darba daudzumu sarakstā norādītajās vienībās, ievērojot specifikāciju 2.6.4 punkta prasības.

7.3 Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa

Ceļa zīmes uzstādāmas atbilstoši plāna rasējumiem un jāparedz saskaņā ar LVS 77-1, LVS 77-2, LVS 77-3 un LVS EN 12899-1. Vertikālie apzīmējumi jāparedz saskaņā ar LVS 85. Atstarošanas klases izvēlēties atbilstoši LVS 77-2 norādījumiem. Ceļa zīmju izmēri jāpieņem atbilstoši LVS 77-3 7.1 tabulai. *Papildināts lai precizētu ceļa zīmju izvēli.*

7.3.1 Darba nosaukums

- Lielizmēra ceļa zīmes metāla staba uzstādīšana – gab

7.3.4 Materiāli

Ceļa zīmēm un vertikālajiem apzīmējumiem jābūt izgatavotiem atbilstoši LVS 77-1,2,3 un LVS EN 12899-1 (jaunas būvniecības un pārbūves būvobjektos atstarojošajai virsmai jābūt izgatavotai no mikro-prizmatiskajiem materiāliem), vertikālajiem apzīmējumiem – atbilstoši LVS 85. *Papildināts ar norādi par pielietojamo materiālu atbilstoši projektēšanas uzdevumam.*

Ceļa zīmju (vertikālo apzīmējumu) stabi – metāla, karsti cinkoti, cinka pārklājums, kas atbilst standarta LVS EN 12899-1 virsmas pretkorozijas aizsardzības klasei SP1. Balstu veidu un formu izvēlas būvdarbu veicējs, nodrošinot uzstādīto ceļa zīmju stabilitāti pašsvara, vēja slodžu, klimatisko u.c. apstākļu ietekmē. *Papildināts atbilstoši ABS nosacījumiem.*

Ceļa zīmju stabiem, kas uzstādīti uz drošības saliņām krustojumos abos rotācijas apļos, jāparedz risinājumi un atbilstoši stabu materiāli to iespējamai īslaicīgai demontāžai bez segumu bojāšanas lielgabarīta transporta plūsmas nodrošināšanai. *Papildināts atbilstoši būvprojekta specifikai.*

Lielizmēra ceļa zīmju stabi var būt gan režģota tipa (kopne), gan kvadrātveida cauruļu profili. Atkarībā no izvēlētā staba tipa, izvēlēties atbilstošu pamatu konstrukciju. Ja lielizmēra stabam tiek izmantota kvadrātveida caurule, tad kvadrātveida stabam jābūt ar minimālajiem šķērsgriezuma izmēriem 100x100mm, sieniņu biezumu ne mazāku kā 2,5 mm. Ja lielizmēra stabam tiek izmantota kopnes konstrukcija, tad minimālajam kopnes šķērsgriezuma izmēriem jābūt 450x450 mm, kur izmantotas caurules ar diametru 60 mm ar sieniņu biezumu caurulei ne mazāku par 2,5 mm. Kvadrātveida vai kopnes staba nostiprināšanai izmantot betonu C30/37. Jānodrošina uzstādīto ceļa zīmju stabilitāti pašsvara, vēja slodžu, klimatisko u.c. apstākļu ietekmē. *Papildināts atbilstoši būvprojekta specifikai.*

Koka stabus nav atļauts pielietot. *Papildināts atbilstoši būvprojekta specifikai.*

7.5 Drošības barjeras uzstādīšana, nomaiņa vai atjaunošana

7.5.3. Darba apraksts

Drošības barjeras uzstādīšanā arī tiek ietverta savienojuma nodrošināšana ar vecajām (esošajām) vai dažādas klases drošības barjerām. Barjeru demontāža izdalīta atsevišķā darbu pozīcijā. *Papildināts atbilstoši būvprojekta specifikai.*

7.5.4 Materiāli

Papildināts atbilstoši būvprojekta specifikai.

7.5.6.1. Novietojums un darba platuma izvēle

Noturēšanas līmeni un darba platumu skatīt šī sējuma sarakstā "Drošības barjeru izbūves darbu daudzumu saraksts" *(papildināts, lai precizētu parametrus atbilstoši būvprojekta specifikai).*

7.8 Ceļa horizontālie apzīmējumi.

7.8.4 Materiāli

Būvprojektā nav paredzēts uzklāt ceļa apzīmējumus ar krāsu. *Papildināts, lai tiktu izmantoti noturīgāki materiāli.*

7.9 Ceļa apgaismojuma ierīkošana

Būvprojekts paredz esošās vidējā ātruma kontroles iekārtas demontāžu, uzglabāšanu un uzstādīšanu atkārtoti. Esošais, demontētais pamats utilizējams.

7.9.4 Materiāli

Vidējā ātruma kontroles iekārtai paredzams jauns pamats ar parametriem, kas atbilstoši esošajam pamatam. Tehniskās prasības atbilstoši apgaismojuma balstu pamatiem. *Papildināts atbilstoši būvprojekta specifikai.*

7.9.6 Darba izpilde

Balsti jānumurē ar ūdensdrošu marķējumu 2,5 metru augstumā virs ceļa virsmas. Marķējums jāizvieto balsta pusē, kas vērsta prom no brauktuves. Marķējumā simboliem jābūt ne mazāk kā ar 30 mm augstumu.

Koriģēts atbilstoši būvprojekta specifikai.

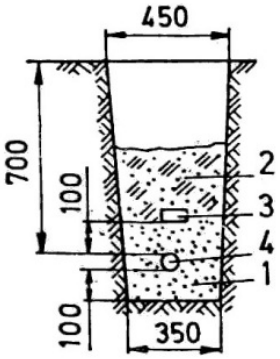
7.11 Ceļu aprīkojuma elektroinstalācijas ierīkošana

7.11.4 Materiāli

Kabeļu ieguldīšanas kanāliem zemē jāizmanto to mehāniskai aizsardzībai paredzētās gofrētas caurules, halogēnbrīvas D=50 ar mehānisko izturību 450N (LVS EN 61386-24). Šķērsojuma vietās ar brauktuvi kabeļu aizsardzībai izmantot halogēnbrīvas D=110 caurules ar mehānisko izturību 750N (LVS EN 61386-24). Caurdurēm izmantojamas caurules D=110 ar mehānisko izturību 1250N (LVS EN 61386-24). *Papildināts ar norādēm par cauruļu stiprības klasi.*

7.11.6 Darba izpilde

Tranšejas minimālais platums pie pamatnes – 35 cm, augšdaļā – 45 cm. Minimālais tranšejas dziļums 80 cm. Minimālās tranšejas shēma norādīta attēlā zemāk, kur: 1 –esošā smilts vai, ja tādas nav, smilts atbilstoši Specifikāciju prasībām; 2- esošā vai pievestā grunts; 3 – aizsarglenta; 4 – kabelis/aizsargcaurule. *Papildināts ar norādēm par iebūves specifiku.*



7.11-1 attēls. Kabeļu/kanalizācijas guldīšanas shēma

10 INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS

10.2 Drenāžas tīkli*

10.2.1 Darba nosaukums

- Polimēru drenāžas akas (uztvērējaka, gūlija) ar minimālo izmēru DN 600 mm un nosēddaļu izbūve (komplektā ar režģotu vāku ar rāmi (min. 40 t slodzēm)) – gab.
- Polimēru drenāžas akas (uztvērējaka, gūlija) ar minimālo izmēru DN/OD 400 mm un nosēddaļu izbūve (komplektā ar režģotu vāku ar rāmi (min. 40 t slodzēm)) – gab.
- Polimēra pārkrituma akas (skataka) ar minimālo izmēru DN/OD 500 mm izbūve (komplektā ar čuguna vāku ar rāmi (min. 12,5 t slodzēm))
- Izvades caurules DN/OD 200 (SN8 klase) izbūve ar 45° līkumiem – m

10.2.2 Definīcijas

Uztvērējaka (gūlija) – ierīce virszemes ūdens uztveršanai, tā izvadīšanai kanalizācijas vai drenāžas sistēmā

Pārkrituma aka (Skataka) – drenu aka bez nosēddaļas un bez virszemes ūdens noteces funkcijas drenāžas darbības vizuālai kontrolei.

Kolektors – caurule bez perforācijas.

10.2.3 Darba apraksts

Darbam jābūt izpildītam paredzētajā vietā. Ja līdz ar akas vai drenāžas tīklu izbūvi, pārbūvi vai remontu bojāts projektētais (izbūvētais) segums vai esošais segums (vietās, kur nav projektēts jauns segums), tas jāatjauno sākotnējā stāvoklī un apjoms iekļaujams drenāžas pamatpozīcijās.

Akas izbūves vai pārbūves darbs ietver:

- būvbedres rakšanu;
- akas pamata izbūvi, akas izbūvi, pievienojumu un uzmavu montēšanu;
- pārējos darbus un materiālus, kas nav minēti, bet bez kuriem nav iespējama akas izbūve.

Pārkrituma akas izbūve vai pārbūve ietver būvbedres rakšanu, tranšejas aizbēršanu ar salizturīgu materiālu, blīvēšanu, savienojuma elementu, izlaides mezgla nostiprinājuma, izteces nostiprināšanu, teknes aiz izteces nostiprināšanu visā nogāzes garumā (kur iztece tiek izlaista nogāzē), lai nepieļautu nogāzes izskalošanu. Darbam jābūt izpildītam plāna rasējumos norādītajās vietās un jāietver izbūve, iespējamie papildmateriāli, to piegāde un sagatavošana, iekārtas, instrumenti, transports, pārbaudes un neparedzētie darbi, kas nepieciešami pamatdarba izpildei. Ja līdz ar darbu izpildi bojāts projektētais (izbūvētais) segums vai esošais segums (vietās, kur nav projektēts jauns segums), tas jāatjauno sākotnējā stāvoklī. Pieļaujama drenāžas izteces augstuma atzīmju precizēšana būvdarbu laikā atbilstoši esošajam reljefam.

Izvades kolektoru caurules izbūves darbs ietver tranšejas rakšanu, pamatnes sagatavošanu, caurules montāžu teknes izvades elementā, caurules ieguldīšanu, līkumu montāžu, tranšejas aizbēršanu un blīvēšanu līdz nomales konstrukcijas izbūves līmenim, visus materiālus un transportēšanu, kā arī citus darbus un materiālus, bez kuriem nebūtu iespējama pamatdarba veikšana.

Polimēru pārkrituma akas uzstādīšana ietver akas pamatnes izbūvi no nesaistīta minerālmateriāla un visi ar to saistītie darbi, akas izbūve, iekļaujot visus nepieciešamos darbus un materiālus akas konstrukcijas, pievienojumu, iekšējās teknes izbūvei, vāka uzstādīšanu, aizbēruma būvniecība apkārt akai, kad visi pievienojumu izbūves darbi pabeigti un aka ir gatava ekspluatācijai.

Būvuzņēmējam, esošo meliorācijas sistēmas sabojāšanās gadījumā, jāveic atjaunošanas darbi par saviem līdzekļiem.

10.2.4 Materiāli

Polimēraka pārkrituma aka DN/OD 500 (skataka)

- polimēru aka ar saistītu pamatni, akas dziļums atbilstoši nepieciešamajam, ar nosēddaļu (kontrolakām un gūlijām) vai bez tās (skatakām);
- teleskopiskā caurule atbilstošā diametrā lietojama cietajā segumā, zaļajā zonā lūkai jābūt statiskai;
- lūkas pārsedze (peldošā tipa; atbilstošā diametrā; ar enģi un bloķēšanas sistēmu; ar režģotu kvadrātveida, ja aka cietajā segumā
- gumijas blīves atbilstošā diametrā;
- aizsargčaulas cauruļvada izbūvei;
- nesaistīts minerālmateriāls pamats 15 cm biezumā;
- hidroizolācija.

Cauruļu kolektori:

- caurules bez perforācijas;
- ne zemāka kā SN8 klase zem brauktuves, un ne zemāka kā SN4 klase zaļajā zonā;
- caurules diametrs pieņemams maksimāli atbilstošs esošajam iekšējam diametram;
- izmantojami atbilstoši savienojumi.

Būvuzņēmējam jāievērtē minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav pieminēti, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

Rūpnieciski ražotu aku ar rūpnieciski iestrādātiem pievienojumiem pasūtīšana atļauta tikai pēc faktisko esošo inženierkomunikāciju novietojuma (šķērsojumos) precizēšanas dabā, veicot šurfus, un projektēto tīklu krustošanās pārbaudes. Būvuzņēmējs ir atbildīgs par iepirkto aku neatbilstību situācijai dabā, ja pirms tam nav veikta minētā esošo inženiertīklu pārbaude dabā.

10.2.5 Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvuzņēmējs.

10.2.6 Darba izpilde

Darbi jāveic atbilstoši (LR Zemkopības ministrija, Uzņēmumu tehniskie noteikumi (Nozares standarts) "Meliorācijas sistēmas – drenāžas būves, specifikācijas un prasības." LV UNT 90000064161-01-2008), atrodami VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" mājas lapā - http://www.zmni.lv/nozares-standarts/ prasībām.

Izvadi DN/OD 200 no ūdens uztvērēj gūlijām izbūvējami virzienā uz nogāzi. Caurules galā uzstādāmi 45 grādu līkumi, lai ūdens plūsmu novadītu lejā pa kastveida tekni un nobremzētu ūdens plūsmu, kas varētu inercē šļākties pāri kastveida teknes malām. Izvadiem jānodrošina līdz 5% slīpums caurulē.

Izvadi DN/OD 200 no ūdens uztvērēj gūlijām uz citām gūlijām vai uz pārkrituma akām izbūvējami virzienā uz nogāzi, ja nepieciešams, savienojumu vietās ar akām papildus var paredzēt cauruļu līkumus labāka savienojuma izveidošanai. Cauruļu savienojumam ar pārkritumam akām jābūt hermētiskam. Būvdarbu laikā pieļaujama DN/OD 200 cauruļu tekņu atzīmju precizēšana pēc faktiskās situācijas, par to informējot autoruzraugu.

Vietās, kur tranšejas rakšana ar mehāniskiem līdzekļiem var bojāt kabeli vai koka saknes, rakšana ir jāveic ar rokām.

10.2.7 Kvalitātes novērtējums

Darba izpilde veicama tādā kvalitātē, lai būtu nodrošināta sistēmas pilnvērtīga izmantošana. Izpildītais darbs jākontrolē visā objekta teritorijā, neatbilstību gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

Akai jābūt tīrai, brīvai no sanesumiem un priekšmetiem. Jābūt nodrošinātai brīvai ūdens caurtecei.

10.2.8 Darba daudzuma uzmērīšana

Darba daudzums uzmērāms darba daudzumu sarakstā norādītajās vienībās, ievērojot specifikāciju 2.6.4 punkta prasības.

10.3 Ģeodēziskā tīkla punkta atjaunošana*

10.3.1 Darba nosaukums

- Vietējā ģeodēziskā tīkla punkta atjaunošana (pārcelšana) – kpl.

10.3.2 Definīcijas

….

10.3.3 Darba apraksts

Šie darbi ietver ģeodēzisko punktu demontāžu un pārbūvi ar visiem nepieciešamiem materiāliem, to piegādi un sagatavošanu, visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, transportu, pārbaudes un neparedzētos darbus, kas nepieciešami pamatdarba izpildei.

10.3.4 Materiāli

Visi darba izpildei nepieciešamie materiāli un papildu materiāli bez kuriem nav iespējama kvalitatīva darbu izpilde.

10.3.5 Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvuzņēmējs.

10.3.6 Darba izpilde

Ģeodēzisko punktu pārbūvi veikt tikai tiem punktiem, kuri ir norādīti CD-2 rasējumos. Pārbūvi veikt saskaņā ar attiecīgā ģeodēziskā tīkla atbildīgā speciālista norādījumiem.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2011. gada 15. novembra noteikumu Nr.879 „Ģeodēziskās atskaites sistēmas un topogrāfisko karšu sistēmas noteikumi" 54. punktu, iznīcinātā ģeodēziskā punkta vietā tiek ierīkots jauns, un būvniecības veicējs vai pasūtītājs sedz valsts ģeodēziskā tīkla punkta pārvietošanas un uzmērīšanas darbu izdevumus, noslēdzot līgumu ar LĢIA par ģeodēziskā punkta pārcelšanu. Jauna ģeodēziskā punkta ierīkošanas un uzmērīšanas darbus veic LĢIA.

Vietējā ģeodēziskā tīkla pilnveidošanas apraksta dokumentācija jāizstrādā pamatojoties uz Pašvaldības izsniegto darba uzdevumu un dokumentācijai jāatbilst Ministru kabineta 2012.gada 24.jūlija Noteikumu Nr.497 "Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi" prasībām. Vietējā ģeodēziskā tīkla punktu pārcelšanas izmaksās iekļaut, gan dokumentācijas sagatavošanas izmaksas, gan materiālu un darba spēka izmaksas.

Punkta demontāžu var veikt būvuzņēmējs, pieaicinot attiecīgās teritorijas atbildīgo kartogrāfu. Darbi jāveic atbilstoši kartogrāfa norādījumiem.

Ģeodēziskā tīkla punkta pārbūves gadījumā, ģeodēziskā punkta ierīkošana jāsaskaņo ar tās zemes vienības īpašnieku, uz kuras paredzēts ierīkot ģeodēzisko punktu, kā arī ar tās zemes vienības īpašnieku, kuras skars ierīkojamā ģeodēziskā punkta aizsargjosla.

7.9.7 10.3.7 Kvalitātes novērtējums

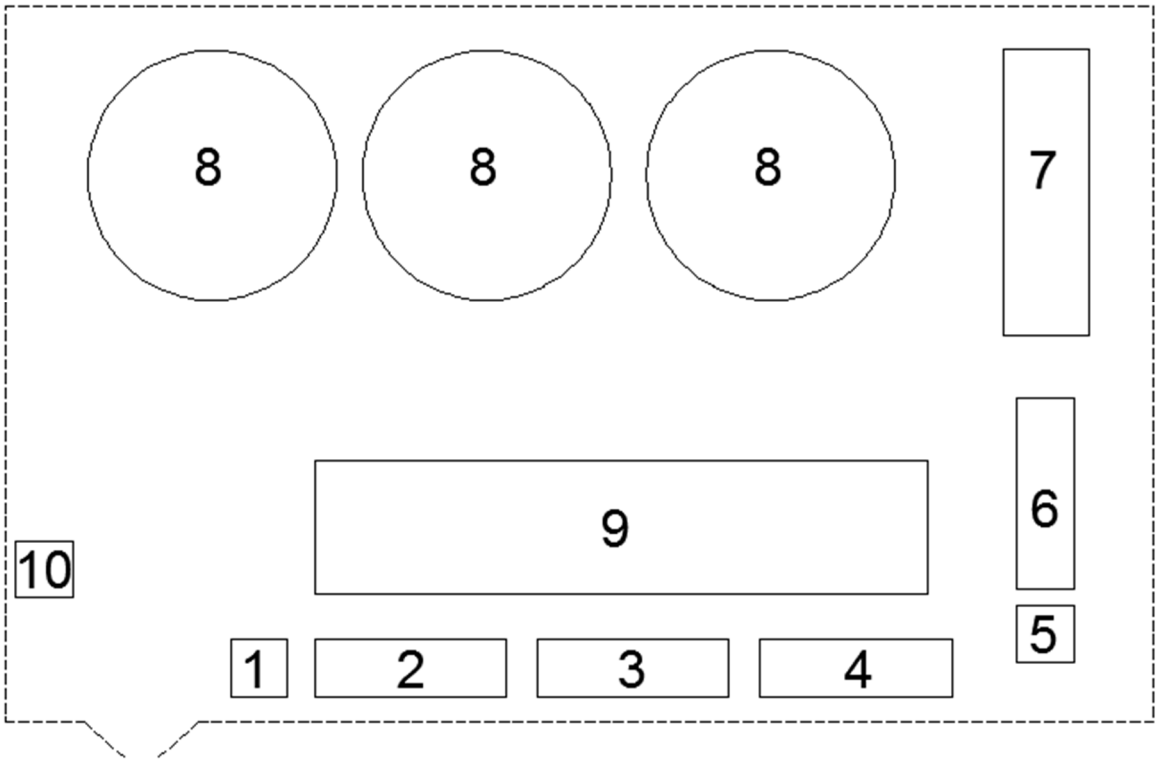
Pārbūvētajam ģeodēzijas punktam jāatbilst LĢIA un attiecīgās teritorijas atbildīgā kartogrāfa izvirzītajām prasībām.

7.9.8 10.3.8 Darba daudzuma uzmērīšana

Darba daudzums uzmērāms darba daudzumu sarakstā norādītajās vienībās, ievērojot specifikāciju 2.6.4 punkta prasības.

11 DARBU ORGANIZĀCIJAS PROJEKTS

Palīgteritorijas organizācijas shēma



1. Sarga telpa
2. Birojs būvdarbu vadītājam
3. Birojs būvuzraugam
4. Strādnieku sadzīves telpa
5. Pārvietojamā biotualete
6. materiālu un inventāra noliktava
7. Lielgabarītu būvmateriālu nokraušanas laukums
8. Beramo materiālu nokraušanas laukums
9. Tehnikas novietne
10. Atkritumu konteiners

--------- Pagaidu žogs

Vārti

Shēmā norādīts nepieciešamo telpu un laukumu izvietojums. Būvdarbu veicējs var koriģēt izvietojumu atkarībā no zemes gabala parametriem.

Darba aizsardzības plāns

11.2.1 Darba aizsardzības pasākumu saskaņošana un informācijas apmaiņa

Projekta vadītājs vai pasūtītājs, kurš pilda projekta vadītāja pienākumus, dažādos projekta sagatavošanas un izpildes posmos ievēro Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus, īpaši lemjot par arhitektūras, tehniskajiem un organizatoriskajiem aspektiem, plānojot darbus vai darba posmus, kas norisināsies vienlaikus vai secīgi; vai aprēķinot vienlaikus veicamo būvdarbu apjomu un katra posma veikšanai nepieciešamo laiku un ņemot vērā darba aizsardzības plānu un visus dokumentus, kas izstrādāti vai koriģēti saskaņā ar darba aizsardzības prasībām.

Projekta sagatavošanas koordinators:

- koordinē ar projekta vadītāju, būvdarbu veicējiem un pašnodarbinātajiem darba aizsardzības prasību izpildi;
- izstrādā darba aizsardzības plānu, iekļaujot arī pasākumus attiecībā būvdarbiem ar paaugstinātu risku;
- sagatavo atbilstošu dokumentāciju, iekļaujot informāciju par darba aizsardzības prasībām.

Projekta izpildes koordinators:

- koordinē darba aizsardzības vispārīgo principu īstenošanu, lemjot par tehniskajiem vai organizatoriskajiem pasākumiem, plānojot dažādu būvdarbu veikšanu vienlaikus vai secīgi un aprēķinot to izpildei nepieciešamo laiku;
- saskaņo un uzrauga darba aizsardzības plāna un darbu veikšanas projekta izpildi, lai nodrošinātu, ka būvdarbu veicēji un pašnodarbinātie ievēro šo noteikumu darba aizsardzības prasības un darba aizsardzības plāna izpildi;
- veic nepieciešamos grozījumus darba aizsardzības plānā un citā saistītajā dokumentācijā, ņemot vērā paveiktos darbus un pārmaiņas būvlaukumā un būvprojektā (ja tādas ir veiktas);
- organizē būvdarbu veicēju (arī to būvdarbu veicēju, kas vienā un tajā pašā būvlaukumā strādā pēc kārtas) sadarbību, saskaņo viņu darbību, lai aizsargātu nodarbinātos un novērstu nelaimes gadījumus darbā un arodslimības, nodrošina savstarpēju informācijas apmaiņu saskaņā ar Darba aizsardzības likuma prasībām un, ja nepieciešams, iesaista pašnodarbinātos;
- saskaņo būvdarbu veicēju paredzētos darba aizsardzības pasākumus un pārbauda to izpildi;
- veic nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu nepiederošu personu uzturēšanos būvlaukumā.

11.2.2 Iespējamie preventīvie darba aizsardzības pasākumi būvdarbiem ar paaugstinātu risku

Nr.p.k.	Darba vides riska faktors	Iespējamie preventīvie pasākumi darba vides riska novērtēšanai un samazināšanai	Atbildīgā persona
1.	Fizikālie faktori		
	Paaugstināts troksnis	Veikt trokšņa laboratoriskos mērījumus.	Darba aizsardzības speciālists sadarbībā ar laboratoriju.
		Iepazīstināt nodarbinātos ar trokšņa mērījumu rezultātiem.	Darba aizsardzības speciālists.
		Ievērot darba organizāciju, nepārsniedzot pieļaujamo trokšņa ekspozīcijas ilgumu.	
		Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu par trokšņa iespējamo ietekmi uz veselību un pareizu individuālo aizsardzības līdzekļu izvēli un lietošanu.	Darba aizsardzības speciālists.
		Nodrošināt nodarbinātos ar individuālajiem dzirdes aizsardzības līdzekļiem – antifoniem.	Darba devējs.
		Veikt darba aprīkojuma tehniskās pārbaudes, ja nepieciešams, veikt remontu vai jauna darba aprīkojuma iegādi.	Darba devējs, darba aizsardzības speciālists sadarbībā ar uzņēmumu, kas piedāvā tehniskās apskates.
		Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.	Darba devējs.
	Vispārējā vibrācija	Veikt vibrācijas laboratoriskos mērījumus.	Darba aizsardzības

Nr.p.k.	Darba vides riska faktors	Iespējamie preventīvie pasākumi darba vides riska novērtēšanai un samazināšanai	Atbildīgā persona
			speciālists sadarbībā ar laboratoriju.
		Iepazīstināt nodarbinātos ar vibrācijas mērījumu rezultātiem.	Darba aizsardzības speciālists.
		Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu par vibrācijas iespējamo ietekmi uz veselību un pareizu individuālo aizsardzības līdzekļu izvēli un lietošanu.	Darba aizsardzības speciālists.
		Ievērot darba organizāciju, nepārsniedzot pieļaujamo vibrācijas ekspozīcijas ilgumu.	Darba devējs.
		Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.	Darba devējs.
		Veikt darba aprīkojuma tehniskās pārbaudes, ja nepieciešams, veikt remontu vai jauna darba aprīkojuma iegādi.	Darba devējs, darba aizsardzības speciālists sadarbībā ar uzņēmumu, kas piedāvā tehniskās apskates.
	Plaukstas un rokas vibrācija	Veikt vibrācijas laboratoriskos mērījumus.	Darba aizsardzības speciālists sadarbībā ar laboratoriju.
		Iepazīstināt nodarbinātos ar vibrācijas mērījumu rezultātiem.	Darba aizsardzības speciālists.
		Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu par vibrācijas iespējamo ietekmi uz veselību un pareizu individuālo	Darba aizsardzības speciālists.

Nr.p.k.	Darba vides riska faktors	Iespējamie preventīvie pasākumi darba vides riska novērtēšanai un samazināšanai	Atbildīgā persona
		aizsardzības līdzekļu izvēli un lietošanu.	
		Ievērot darba organizāciju, nepārsniedzot pieļaujamo vibrācijas ekspozīcijas ilgumu.	Darba aizsardzības speciālists.
		Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.	Darba devējs.
		Veikt darba aprīkojuma tehniskās pārbaudes, ja nepieciešams, veikt remontu vai jauna darba aprīkojuma iegādi.	Darba devējs, darba aizsardzības speciālists sadarbībā ar uzņēmumu, kas piedāvā tehniskās apskates.
		Nodrošināt nodarbinātos ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem – cimdiem ar vibrāciju slāpējošām īpašībām.	Darba devējs.
	• Mikroklimats transporta līdzekļu (ekskavatora, kravas automašīnas) kabīnē (paaugstināta vai pazemināta temperatūra, pazemināts vai paaugstināts gaisa mitrums, palielināts vai samazināts gaisa kustības ātrums. • Pazemināta vai paaugstināta gaisa temperatūra, kad darbi tiek veikti ārpus telpām.	Nodrošināt nodarbināto ar piemērotu darba apģērbu atbilstoši laika apstākļiem.	Darba devējs.
		Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu par mikroklimata ietekmi uz veselību un pareizu aizsardzības līdzekļu, darba apģērbu izvēli un lietošanu.	Darba aizsardzības speciālists.
		Pārdomāt un atbilstoši organizēt darbus, nodrošinot pārtraukumus un atpūtas pauzes.	Darba devējs.
		Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.	Darba devējs.
		Nodrošināt nodarbinātos ar piemērotām atpūtas telpām,	Darba devējs.

Nr.p.k.	Darba vides riska faktors	Iespējamie preventīvie pasākumi darba vides riska novērtēšanai un samazināšanai	Atbildīgā persona
		kur nelabvēlīgos laika apstākļos atpūsties un sasildīties.	
		Nodrošināt darba vietu ar dzeramo ūdeni.	Darba devējs.
2.	Ergonomiskie faktori		
	Smags darbs, fiziska piepūle, smaguma pārvietošana.	Nodrošināt darba vietu ar tehniskiem palīglīdzekļiem smagumu pārvietošanai (hidrauliskie palešu ratiņi, ratiņi, telferi, autokrāns).	Darba devējs.
		Apmācīt nodarbinātos par pareizu smaguma celšanu un pārvietošanu.	Darba aizsardzības speciālists.
		Nodrošināt nodarbinātos ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem – cimdiem ar neslīdošu plaukstas daļu, darba apaviem ar neslīdošu zoli.	Darba devējs.
		Pārdomāt un atbilstoši organizēt darbus, nodrošinot pārtraukumus un atpūtas pauzes.	Darba devējs.
		Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.	Darba devējs.
	Vienveidīgas, atkārtojošas kustības, monotons darbs.	Pārdomāt un atbilstoši organizēt darbus, nodrošinot pārtraukumus un atpūtas pauzes.	Darba devējs.
		Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu. Apmācīt nodarbinātos relaksācijas vingrinājumu veikšanai.	Darba aizsardzības speciālists.
		Pārtraukumos dažādot kustības, izpildīt vingrinājumus.	Darba aizsardzības

Nr.p.k.	Darba vides riska faktors	Iespējamie preventīvie pasākumi darba vides riska novērtēšanai un samazināšanai	Atbildīgā persona
			speciālists, Darba devējs.
		Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.	Darba devējs.
	Darbs piespiedu pozā (stāvus, tupus, sēdus, saliecoties).	Ierīkot darba vietu atbilstoši ergonomikas prasībām, ievērojot nodarbinātā pareizas pozas ieņemšanu darba procesā, nodrošinot iespēju apsēsties un mainīt darba pozu.	Darba devējs.
		Pārdomāt un atbilstoši organizēt darbus, nodrošinot pārtraukumus un atpūtas pauzes.	Darba devējs.
		Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošības jautājumos. Apmācīt nodarbinātos relaksācijas vingrinājumu veikšanai.	Darba aizsardzības speciālists.
		Pārtraukumos dažādot kustības, izpildīt vingrinājumus.	Darba aizsardzības speciālists, Darba devējs.
		Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.	Darba devējs.
3.	Psiholoģiskie un emocionālie faktori		
	• Darba laiks (laika trūkums, virsstundas). • Sliktas attiecības ar vadību, kolēģiem, konflikti. • Darbs komandējumos.	Pārdomāt un atbilstoši organizēt darbus, nodrošinot pārtraukumus un atpūtas pauzes.	Darba devējs.
		Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu darba drošības jautājumos, t.sk. par relaksācijas vingrojumiem.	Darba aizsardzības speciālists.

Nr.p.k.	Darba vides riska faktors	Iespējamie preventīvie pasākumi darba vides riska novērtēšanai un samazināšanai	Atbildīgā persona
	• Darbs izolācijā.	Organizēt regulāras nodarbināto sapulces.	Darba devējs.
		Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.	Darba devējs.
4.	Ķīmiskie faktori		
	Krāsas, lakas, betona papildvielas, koksnes antiseptiskie līdzekļi, metināšanas aerosoli u.c.	Veikt laboratoriskos mērījumus, lai noteiktu ķīmisko vielu un maisījumu koncentrāciju gaisā.	Darba aizsardzības speciālists sadarbībā ar laboratoriju.
		Iepazīstināt nodarbinātos ar laboratorisko mērījumu rezultātiem.	Darba aizsardzības speciālists.
		Veikt nodarbināto instruktāžu un apmācību par ķīmisko vielu un maisījumu ietekmi uz veselību un pareizu kolektīvo, individuālo aizsardzības līdzekļu, darba apģērbu izvēli un lietošanu.	Darba aizsardzības speciālists.
		Iegādājoties ķīmiskās vielas un maisījumus, no pārdevēja pieprasīt ķīmisko vielu datu drošības lapas.	Darba devējs.
		Iepazīstināt nodarbinātos ar attiecīgās ķīmiskās vielas un maisījumu datu drošības lapā minētajām drošības prasībām. Nodrošināt to pieejamību.	Darba aizsardzības speciālists.
		Nodrošināt nodarbinātos ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem – darba apģērbu, ķīmiski izturīgiem cimdiem, respiratoriem, aizsargbrillēm – un kontrolēt to izmantošanu.	Darba devējs.

Nr.p.k.	Darba vides riska faktors	Iespējamie preventīvie pasākumi darba vides riska novērtēšanai un samazināšanai	Atbildīgā persona
		Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.	Darba devējs.
		Nodrošināt darba vietu ar pirmās palīdzības aptieciņu.	Darba devējs.
		Pārdomāt un atbilstoši organizēt darbus, nodrošinot pārtraukumus un atpūtas pauzes.	Darba devējs.
5.	Putekļi		
	Koka, metāla, silīcija dioksīdu putekļi, azbesta putekļi u.c.	Veikt laboratoriskos mērījumus, lai noteiktu putekļu koncentrāciju gaisā.	Darba aizsardzības speciālists sadarbībā ar laboratoriju.
		Iepazīstināt nodarbinātos ar laboratorisko mērījumu rezultātiem.	Darba aizsardzības speciālists.
		Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu par putekļu ietekmi uz veselību un pareizu kolektīvo, individuālo aizsardzības līdzekļu, darba apģērbu izvēli un lietošanu.	Darba aizsardzības speciālists.
		Nodrošināt nodarbinātos ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem – darba apģērbu, cimdiem, respiratoriem, aizsargbrillēm – un kontrolēt to izmantošanu.	Darba devējs.
		Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.	Darba devējs.
		Nodrošināt darba vietu ar pirmās palīdzības aptieciņu.	Darba devējs.

Nr.p.k.	Darba vides riska faktors	Iespējamie preventīvie pasākumi darba vides riska novērtēšanai un samazināšanai	Atbildīgā persona
		Pārdomāt un atbilstoši organizēt darbus, nodrošinot pārtraukumus un atpūtas pauzes.	Darba devējs.
6.	Bioloģiskie faktori		
	• Ērces un citi kukaiņi. • Mikroorganismi, vīrusi.	Nosūtīt nodarbinātos uz vakcināciju pret ērču encefalītu.	Darba devējs.
		Nodrošināt darba vietu ar pirmās palīdzības aptieciņu.	Darba devējs.
		Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu par ērču un dzīvnieku koduma ietekmi uz veselību un pareizu aizsardzības līdzekļu, darba apģērbu izvēli un lietošanu.	Darba aizsardzības speciālists.
		Nodrošināt nodarbinātos ar repelentiem – vielām, kas atbaida dzīvniekus un kukaiņus.	Darba devējs.
		Nodrošināt nodarbinātos ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem – darba apģērbu, apaviem, cimdiem, sejas maskām.	Darba devējs.
		Plānot un ievērot darba organizāciju. Darbu vadītājam apsekot plānoto darba zonu un noteikt nepieciešamos drošības pasākumus.	Darba devējs.
7.	Traumatisma faktori		
	• Neuzmanīga rīcība vai strādājot ar bojātu darba aprīkojumu, iekārtu, instrumentu. • Krītoši priekšmeti.	Nodrošināt nodarbinātos ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem – cimdiem pret mehānisku iedarbību, darba apaviem ar prettrieciena izturīgu purngalu, aizsargbrillēm, ķiveri.	Darba devējs.

Nr.p.k.	Darba vides riska faktors	Iespējamie preventīvie pasākumi darba vides riska novērtēšanai un samazināšanai	Atbildīgā persona
	• Paklupšanas, pakrišanas iespējas. • Darbs augstumā (no 1,5 metriem) un augstkāpēju darbs (no 5 metriem). • Ceļu satiksmes negadījumi.	Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu par darba drošības prasībām, veicot darbus būvobjektā, kā arī par pareizu aizsardzības līdzekļu izvēli un to lietošanas nepieciešamību.	Darba aizsardzības speciālists.
		Nodrošināt, lai objektā būtu vismaz viens nodarbinātais, kurš apmācīts sniegt pirmo palīdzību un prot to darīt.	Darba devējs.
		Nodrošināt darba vietu ar pirmās palīdzības aptieciņu.	Darba devējs.
		Apzīmēt bīstamās vietas ar drošības zīmēm.	Darba devējs.
		Pārdomāt un atbilstoši organizēt darbus, nodrošinot pārtraukumus un atpūtas pauzes.	Darba devējs.

Sagatavoja E. Krūmiņš

Skaidrojošs apraksts

11.3.1 Ietvertie un iespējamie riska faktori

Būvniecības nozarē ir sastopami ļoti daudzi riska faktori, kuri var būtiski apdraudēt nodarbināto veselību un drošību, gan izraisot nelaimes gadījumus, gan arodslimības un ar darbu saistītās slimības. Būtiskākie darba vides riska faktori, kas ietekmē vai var ietekmēt būvniecībā nodarbināto veselības stāvokli:

Nr.p.k.	Darba vides riska faktors	Darbi un procesi, kuros tas ir sastopams	Iespējamais kaitējums nodarbinātā veselībai
1.	Fizikālie faktori		
	Paaugstināts troksnis (trokšņa līmenis, kuram nedrīkst tikt pakļauta nodarbinātā dzirde ir 87 dB(A) un augstāks, bet līmenis, pie kura iesakāms lietot dzirdes aizsardzības līdzekļus, ir 80 dB(A), no trokšņa līmeņa (85 dB(A)) obligāti jālieto dzirdes aizsardzības līdzekļi).	Veicot darbus ar vibroplātni, atskaldāmo āmuru, rokas urbjmašīnām, slīpmašīnām un citiem rokas instrumentiem. Troksnis, ko darbības laikā rada būvmašīnas.	Dzirdes traucējumi, pat abpusējs dzirdes zudums (kurlums).
	Vispārējā vibrācija (visa ķermeņa vibrācijai standartizētā astoņu stundu perioda dienas ekspozīcijas robežvērtība (A(8)) ir 1,15 m/s^2, standartizētā astoņu stundu perioda dienas ekspozīcijas darbības vērtība (A(8)) ir 0,5 m/s^2).	Pārvietojoties kravas automašīnā, strādājot ar ekskavatoru, buldozeru, grunts veltni, autoiekrāvēju u.tml.	Mugurkaula bojājumi ar starpskriemeļu disku izmaiņām. Vibrācijas slimība – asinsrites traucējumi, asinsvadu spazmas (īpaši kājās), sāpes un tirpšana. Nervu sistēmas darbības traucējumi, centrālās nervu sistēmas darbības traucējumi – galvassāpes, reiboņi.
	Plaukstas un rokas vibrācija (plaukstas un rokas vibrācijas līmenis, kuram nedrīkst tikt pakļauti nodarbinātie, ir 5 m/s^2 un augstāks, bet līmenis, pie kura jālieto aizsardzības līdzekļi, ir 2,5 m/s^2).	Veicot darbus ar vibroplātni, atskaldāmo āmuru, rokas urbjmašīnām, slīpmašīnām, un citiem rokas instrumentiem.	Elkoņa artroze. Plaukstas pamatnes locītavas bojājumi. Vibrācijas slimība – asinsrites traucējumi, asinsvadu spazmas (rokās), sāpes, salšana un tirpšana. Nervu sistēmas darbības

Nr.p.k.	Darba vides riska faktors	Darbi un procesi, kuros tas ir sastopams	Iespējamais kaitējums nodarbinātā veselībai
			traucējumi, perifērās nervu sistēmas darbības traucējumi (roku tirpšana, nejūtīgums, sāpes) un centrālās nervu sistēmas darbības traucējumi (galvassāpes, reiboņi). „Balto pirkstu" jeb Reino sindroms.
	Mikroklimats transporta līdzekļu (ekskavatora, kravas automašīnas) kabīnē (paaugstināta vai pazemināta temperatūra (norma gada aukstajā periodā – +19–25°C, gada siltajā periodā – +20–28°C), pazemināts vai paaugstināts gaisa mitrums (norma – 30–70 %), palielināts vai samazināts gaisa kustības ātrums (norma – 0,05– 0,15 m/s)).	Visās autotransporta kabīnēs, īpaši vecāka izlaiduma, ja nav nodrošināta atbilstoša temperatūra, ventilācija vai gaisa mitrums.	Pārkaršana, sirdsdarbības paātrināšanās, saaukstēšanās, nervu apsaldēšana.
	Pazemināta vai paaugstināta gaisa temperatūra, kad darbi tiek veikti ārpus telpām.	Visos darba procesos, kas tiek veikti ārpus telpām.	Pārāk ilgi uzturoties aukstumā: - saaukstēšanās; - nervu apsaldēšana; - ķermeņa atdzišana; - apsaldēšanās. Pārāk ilgi uzturoties karstumā, saulē: - pārkaršana; - saules dūriens.
2.	Ergonomiskie faktori		
	Smags darbs, fiziska piepūle, smaguma pārvietošana.	Visos celtniecības darbos.	Izmaiņas kaulu un muskuļu sistēmā – locītavu un muguras sāpes, tirpšana, stīvums, funkciju

Nr.p.k.	Darba vides riska faktors	Darbi un procesi, kuros tas ir sastopams	Iespējamais kaitējums nodarbinātā veselībai
			ierobežošana, pat invaliditāte.
	Vienveidīgas, atkārtojošas kustības, monotons darbs.	Darbs ar kravas celtni, ekskavatoru, buldozeru, darbs ar vibroplātni, grunts rakšana ar lāpstu, darbs ar rokas instrumentiem u.tml.	Izmaiņas kaulu un muskuļu sistēmā – locītavu un muguras sāpes, tirpšana, stīvums, funkciju ierobežošana, pat invaliditāte.
	Darbs piespiedu pozā (stāvus, tupus, sēdus, saliecoties).	Ilgstošs darbs dažādās piespiedu pozās visos būvniecības darbos.	Izmaiņas kaulu un muskuļu sistēmā – locītavu un muguras sāpes, tirpšana, stīvums, funkciju ierobežošana, pat invaliditāte.
3.	Psiholoģiskie un emocionālie faktori		
	Darba laiks (laika trūkums, virsstundas).	Visos būvniecības darbos.	Galvassāpes, nogurums, miega traucējumi, paaugstināts asinsspiediens, sirdsdarbības traucējumi, depresija.
	Sliktas attiecības ar vadību, kolēģiem, konflikti.		
	Darbs komandējumos.		
	Darbs izolācijā.		
4.	Ķīmiskie faktori		
	Krāsas, lakas, betona papildvielas, koksnes antiseptiskie līdzekļi, metināšanas aerosoli u.c.	Veicot krāsošanas, lakošanas vai betonēšanas darbus, apstrādājot koksni ar aizsardzības līdzekļiem.	Atkarībā no ķīmiskajām vielām un to ietekmes uz organismu visbiežāk sastopama saindēšanās (ja īsā laika posmā organismā nonāk liels daudzums ķīmiskās vielas), ķīmiskie apdegumi (nokļūstot uz ādas vai acī), elpceļu kairinājums, elpošanas sistēmas slimības – hroniskas iesnas,

Nr.p.k.	Darba vides riska faktors	Darbi un procesi, kuros tas ir sastopams	Iespējamais kaitējums nodarbinātā veselībai
			faringīts, bronhīts (ieelpojot ķīmiskās vielas).
5.	Putekļi		
	Koka, metāla, silīcija dioksīdu putekļi, azbesta putekļi u.c.	Kokmateriāla, metāla izstrādājumu piezāģēšana, zemes darbi, metināšanas darbi. Konstrukciju demontāžas darbu laikā.	Elpošanas orgānu saslimšanas – iesnas, faringīts (rīkles iekaisums), bronhīts (obstruktīvs, alerģisks).
6.	Bioloģiskie faktori		
	Ērces un citi kukaiņi.	Veicot darbus klajā laukā.	Ērču encefalīts, Laima slimība, anafilaktiskais šoks, ja nodarbinātajam ir kāda alerģija pret kukaiņu (piemēram, lapseņu) kodumiem. Alerģija, ādas izsitumi. Vīrusi, saslimšanas.
	Mikroorganismi, vīrusi.	Veicot darbus ūdensapgādes un kanalizācijas tīklos vai attīrīšanas iekārtās.	
7.	Traumatisma faktori		
	Neuzmanīga rīcība vai strādājot ar bojātu darba aprīkojumu, iekārtu, instrumentu.	Visos būvniecības darbos.	Gan mazas un nenozīmīgas traumas, gan nozīmīgas, pat letāls iznākums.
	Krītoši priekšmeti.		
	Paklupšanas, pakrišanas iespējas.		
	Darbs augstumā (no 1,5 metriem) un augstkāpēju darbs (no 5 metriem).	Konstrukciju montāžas un jumiķa darbi, logu montāža, mūrēšanas un apdares darbi, kā arī darbi 1,5 metru augstumā virs darba pamatnes.	

Nr.p.k.	Darba vides riska faktors	Darbi un procesi, kuros tas ir sastopams	Iespējamais kaitējums nodarbinātā veselībai
	Ceļu satiksmes negadījumi.	Būvobjektos, kuros ir intensīva gājēju un transportlīdzekļu kustība. Ceļa būvniecības darbos, rekonstrukcijas un renovācijas darbos. Nepietiekama darba zonas pārredzamība (slikti laika apstākļi, migla, sniegs, lietus).	

11.3.2 Ieteikumi darba aizsardzības pasākumiem

Darba aizsardzības pasākumiem jābūt organizētiem atbilstoši:

- Ministru kabineta noteikumiem Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus";
- Darba aizsardzības likumam.

Jāievēro arī:

- Ministru kabineta noteikumu Nr. 660 „Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība" prasības;
- Ministru kabineta noteikumu Nr.238 „Ugunsdrošības noteikumi" prasības;
- Ministru kabineta noteikumu Nr.66 „Darba aizsardzības prasības nodarbināto aizsardzībai pret darba vides trokšņa radīto risku" prasības;
- Ministru kabineta noteikumu Nr.284 „Darba aizsardzības prasības nodarbināto aizsardzībai pret vibrācijas radīto risku darba vidē" prasības.

Būtiski, lai darba vides uzraudzība notiktu regulāri visā darba procesa laikā. Par darba aizsardzību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

Būvdarbi tiek veikti nepārtraucot satiksmi. Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

Lai būvlaukumā nodrošinātu nodarbināto drošību un veselības aizsardzību, būvdarbu veicējs atbilstoši būvlaukuma un būvdarbu raksturam, darba apstākļiem un riska faktoriem veic pasākumus, kas nodrošina darba vietu atbilstību prasībām.

Veicot būvdarbus, būvdarbu veicējam jāņem vērā Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus.

Nosakot pārvietošanās un kustības maršrutus un iekārtu izvietošanas zonas, jāņem vērā nepieciešamību brīvi piekļūt katrai darba vietai, dažādu materiālu izmantošanas apstākļiem un krautnes vietām u.tml.

Lai nodrošinātu darbinieku drošību un veselības aizsardzību, būvdarbu veicējs atbild par:

- būvlaukuma norobežošanu un uzturēšanu, būvlaukumam jābūt sakoptam;
- darba vietām, lai tās būtu viegli pieejamas;
- mašīnu, iekārtu tehnisko apkalpi, uzsākot ekspluatāciju, kā arī regulārām pārbaudēm ekspluatācijas laikā, lai novērstu defektus, kas varētu radīt draudus darbinieku drošībai un veselībai;
- dažādu materiālu uzglabāšanas zonu ierīkošanu un marķēšanu;
- izmantoto bīstami materiālu un vielu savākšanu un aizvākšanu;
- atkritumu un būvgružu glabāšanu, savākšanu, pārvietošanu un likvidēšanu;
- sadarbību un darba saskaņošanu ar citām rūpnieciskām ražotnēm būvlaukumā vai tā tuvumā;
- darbinieku informēšanu par izmaiņām būvniecības procesā attiecība uz darba drošības un veselības jautājumiem;
- darba vietas aprīkošanu ar ugunsdzēsības automātikas sistēmu un pārbaudēm;
- darba vietas piemērošanu prasībām par ventilāciju un aizsardzībai pret troksni;
- darbinieku nodrošināšanu ar pieeju ģērbtuvēm un dušām;
- nodrošināšanu pirmās palīdzības sniegšanai;

Piekļūšanai vai piebraukšanai pie ugunsdzēšanas inventāra vienmēr jābūt brīvai.

Pirms darbu uzsākšanas strādniekiem jāorganizē instruktāža par ugunsdrošības noteikumiem darbā ar elektroierīcēm, apmācībām ar ugunsdzēšamo aparātu.

Stabilitātes un noturības prasības darbiem būvlaukumā: materiāliem, iekārtām un jebkurām sastāvdaļām, kas, atrodoties kustībā, var radīt risku nodarbināto drošībai un veselībai, ir jābūt stabilām un drošām. Jāierobežo piekļūšana virsmām, kas veidotas no neizturīgiem materiāliem, piekļuve tām nav atļauta bez atbilstoša aprīkojuma vai palīglīdzekļiem, kas ļauj droši veikt darbu.

Būvlaukuma apkārtnē un uz tā robežas vai nožogojuma jābūt izvietotām skaidri saredzamām un atpazīstamām norādēm par būvdarbu veikšanu. Būvlaukumā nodarbinātos nodrošina ar dzeramo ūdeni un nodarbinātajiem ir iespējams paēst un, ja nepieciešams, gatavot ēdienu piemērotos apstākļos.

Prasības rakšanas darbiem un grunts pārvietošanai: transportlīdzekļus materiālu pārvietošanai un zemes darbiem paredzētos mehānismus konstruē atbilstoši darba drošības prasībām, būvē un aprīko, ņemot vērā ergonomikas prasības, uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem darbiem, kādiem tie paredzēti; transportlīdzekļu vadītāji un mehānismu operatori ir īpaši apmācīti; tiek veikti attiecīgi drošības pasākumi, lai nepieļautu transportlīdzekļu un mehānismu iekrišanu izraktajās būvbedrēs, tranšejās vai ūdenī. Ja nepieciešams, transportlīdzekļus un mehānismus aprīko ar īpašām konstrukcijām, kas, tiem gāžoties, pasargātu apkalpojošo personālu no saspiešanas, kā arī no krītošiem priekšmetiem.

Prasības instalācijām, iekārtām un instrumentiem: instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus konstruē un izgatavo, ņemot vērā ergonomikas prasības; uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem paredzētajam mērķim; nodarbinātie, kas izmanto instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus, ir speciāli apmācīti; instalācijas un iekārtas, kas darbojas paaugstināta spiediena apstākļos, regulāri pārbauda atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

11.3.3 Informācija par paredzētā būvlaukuma teritoriju

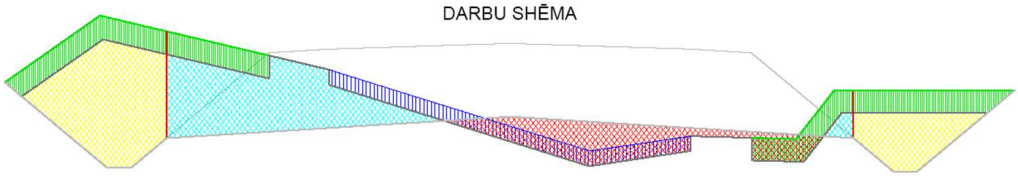
Būvlaukumu plānot rekonstruējamā objekta teritorijā vai pēc iespējas tuvāk rekonstruējamajam objektam, gadījumos, kad dažādu apstākļu dēļ to nav iespējams ierīkot tiešā rekonstruējamā objekta tuvumā. Būvdarbu izpildes laikā ņemt vērā esošo apbūvi un veikt visus nepieciešamos aizsardzības pasākumus. Pagaidu būves un atsevišķus darba iecirkņus, materiālu iekraušanas/izkraušanas laukumus izvietot rekonstruējamā objekta zemesgabala robežās, iepriekš plānotās darbība saskaņot ar pasūtītāju. Iepriekšminētajā teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem. Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar pasūtītāju un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam. Nepieciešamības gadījumā var izmantot privātīpašumu teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem.

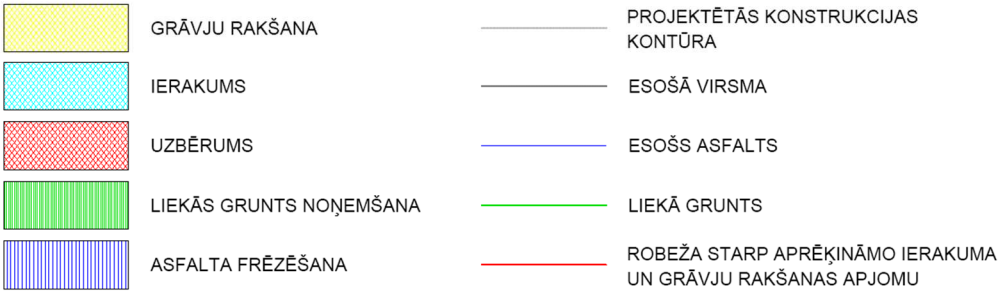
12 SARAKSTI

Paredzēto darbu ērtākai veikšanai sagatavoti galveno darbu saraksti. Lasot sarakstus ņemt vērā sekojošo:

- Sarakstos izmantota Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
- Atrašanās vietu piketi doti pa asi.
- Sarakstos norādīto elementu novietojumu skatīt plāna rasējuma lapās.
- Darbi veicami atbilstoši 2. sējumā "Specifikācijas" un rasējumos norādītajam.
- Materiāli pielietojami atbilstoši 2. sējumam "Specifikācijas" un rasējumos norādītajam.
- Veicot būvdarbus ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
- Zemes klātnes būvniecības sarakstā iekļauta visa objekta (izņemot pievienojumus) ierakuma, uzbēruma, liekās grunts noņemšanas un grunts apmaiņas apjomi.
- Apmaļu un tekņu sarakstā iekļauti visa objekta (izņemot sabiedriskā transporta platformas) apmaļu un teķņu apjomi.
- Autoceļa (vai ielas) izbūves saraksts ietver brauktuves segas konstrukcijas un nomaļu uzpildīšanas darbus.
- Pievienojumu saraksts ietver pievienojuma brauktuves un saliņu segas konstrukcijas, pievienojumu nomaļu uzpildīšanas darbus un pievienojuma zemes klātnes darbus.
- Sabiedriskā transporta pieturu saraksts ietver tikai pasažieru platformas (segas konstrukcijas, apmales un aprīkojums) izbūves darbus.
- Ņemot vērā paredzēto zemes klātnes un segumu šķērskritumu starpību, salizturīgās kārtas vai drenējošās kārtas (ja paredzēta) biezums var pārsniegt paredzēto minimālo kārtas biezumu. Darbu daudzums ievērtēts attiecīgās kārtas būvniecības apjomā.
- Sarakstos cauruļvadiem norādīti to iekšējie diametri.
- Caurtekām uzrādīta caurtekas ieteces atrašanās vietas piketāža.
- Būvdarbu laikā pieļaujam caurteku ieteces/izteces atzīmju koriģēšana atbilstoši faktiskajai situācijai dabā.
- Izcērtamo mežu un krūmu platības precizējamas būvdarbu laikā.
- Zemes darbu apjomu aprēķina shēma, dota attēlā zemāk:

DARBU SHĒMA




GRĀVJU RAKŠANA
IERAKUMS
UZBĒRUMS
LIEKĀS GRUNTS NOŅEMŠANA
ASFALTA FRĒZĒŠANA
PROJEKTĒTĀS KONSTRUKCIJAS KONTŪRA
ESOŠĀ VIRSMA
ESOŠS ASFALTS
LIEKĀ GRUNTS
ROBEŽA STARP APRĒĶINĀMO IERAKUMA UN GRĀVJU RAKŠANAS APJOMU

13 TEHNISKIE NOTEIKUMI

AS "LATVIJAS VALSTS MEŽI" TEHNISKIE NOTEIKUMI

LATVIJAS VALSTS MEŽI
KOKSNE • STĀDI • ATPŪTA

AKCIJU SABIEDRĪBA "LATVIJAS VALSTS MEŽI"
Vienotais reģistrācijas Nr.40003466281
Vaiņodes iela 1, Rīga, LV-1004, Latvija
tālrunis 67610015, e-pasts: lvm@lvm.lv

NEKUSTAMO ĪPAŠUMU PĀRVALDE

Rīgā
DATUMU SKATĪT DOKUMENTA PARAKSTA LAIKA ZĪMOGĀ
REĢISTRĀCIJAS NUMURU SKATĪT DOKUMENTA PIELIKUMĀ
Uz 18.07.2024. Nr. BIS-BV-6.18-2024-35419

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Projekts EAE"
e-pasts: girts.malakovskis@projektseae.lv

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu projekta "Satiksmes drošības uzlabošana valsts galvenā autoceļa A9 Rīga (Skulte) - Liepāja un valsts reģionālā autoceļa P98 Jelgava (Tušķi) - Tukums krustojumā (Apšupe)" izstrādei

AS "Latvijas valsts meži" (turpmāk tekstā – LVM) saņemts Sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Projekts EAE" (turpmāk tekstā – Projektētājs) iesniegums ar lūgumu izsniegt tehniskos noteikumus projekta "Satiksmes drošības uzlabošana valsts galvenā autoceļa A9 Rīga (Skulte) - Liepāja un valsts reģionālā autoceļa P98 Jelgava (Tušķi) - Tukums krustojumā (Apšupe)" (turpmāk tekstā – Projekts) izstrādei.

Izvērtējot saņemto dokumentāciju, konstatēts, ka iesniegtais Projekta risinājums skar LVM teritoriju Zemgales reģiona, Līvbērzes iecirkņa, 608. kvartālu apgabala, 34. un 329. kvartālu - nekustamo īpašumu "Sarmu mežs" (kadastra numurs 46680010147) Jaunbērzes pagasta, Dobeles novada, zemes vienību ar kadastra apzīmējumu 46680010148, tai skaitā meža autoceļu "Sarmu dambis".

Projekta ietvaros paredzēts autoceļu A9 (trases sākums 37.500 km līdz trases beigas 38.450 km) un P98 (trases sākums 23.500 km līdz trases beigas 24.500 km) krustojuma pārbūve satiksmes drošības uzlabošanai.

LVM nav iebildumu būvprojekta realizācijai, ja netiek pasliktināta situācijās nobrauktuvēs uz LVM meža autoceļiem un pieguļošajām teritorijām. Būvniecībā ievērot zemāk sniegtos nosacījumus.

Nosacījumi būvprojekta izstrādei

1. Saglabāt esošās pieslēguma vietas pie LVM teritorijām, tai skaitā arī uz LVM meža autoceļu "Sarmu dambis".
2. Nepalielināt nobrauktuves esošo garenkritumu no projektējamā posma uz LVM meža autoceļu, vēlams nepārsniegt 2.5%. Ja minēto risinājumu nav iespējams nodrošināt, jāsaglabā vismaz esošais ceļa kritums 20m garā posmā. Rasējumos jānorāda esošais pieslēguma garenkritums un plānotais, papildus projektā pievienojot pamatojumu, kādēļ nav iespējams nodrošināt kritumu, kas nepārsniedz 2.5%, un apliecinājumu, ka izvēlētais risinājums nepasliktinās satiksmes drošību nobrauktuvju posmā.
3. Meža autoceļa segumu pieslēguma zonā autoceļa nodalījuma joslā jāparedz ar tādu pašu segumu, aiz nodalījuma joslas pieļaujams minerālā materiāla maisījuma segums. Ja ārpus nodalījuma joslas tiek izmantots minerālā maisījuma segums, projektā atsevišķi norādāmas maisījuma specifikācijas atbilstoši autoceļu noslogojumam, ievērojot LVM "Meža autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023" (MEŽA CEĻU BŪVNIECĪBAS (REKONSTRUKCIJAS) SPECIFIKĀCIJAS (lvm.lv))
4. Pieslēgumā uz meža autoceļu konstrukcijas nestspējai jānodrošina slodze vismaz 10t uz asi.
5. Nesamazināt nobrauktuves esošo pieslēguma rādiuss no projektējamā posma uz LVM meža autoceļu. Rādiusu nodrošināt ne mazāku kā 12m. Ja minēto risinājumu nav iespējams nodrošināt,

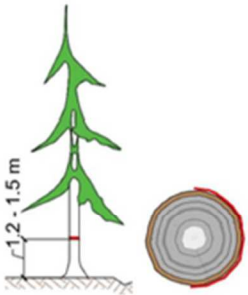
projektā pievienot pamatojumu, kādēļ nav iespējams nodrošināt norādīto rādiusu, un apliecinājumu, ka izvēlētais risinājums nepasliktinās satiksmes drošību nobrauktuvju posmā.

6. Nav pieļaujama hidroloģiskā režīma pasliktināšanās projektam pieguļošajās teritorijās.
7. Projekta risinājums robežojas ar 34. kvartāla 1. nogabalā reģistrētu ES nozīmes biotopu 9020* Veci jaukti platlapju meži.
8. Projekta saskaņojumu lūdzam pieprasīt būvniecības informācijas sistēmā www.bis.gov.lv. Grafisko dokumentāciju iesniegt arī .dwg vai dgn. formātā.
9. Ja līdz būvprojekta saskaņošanai un Sadarbības līguma noslēgšanai neatkarīgi no LVM mainās apstākļi apvidū (piem. papildus vides aizsardzības ierobežojumi, ar likumu noteiktu sabiedrībai nozīmīgu objektu realizācija, u.c.), var tikt pārskatītas tehniskajos noteikumos izvirzītās prasības.

Nosacījumi atmežošanas procesam *(ja jāveic atmežošana)*

1. Projektētājam jānodrošina atmežojamās meža zemes izvietojuma plāna (turpmāk tekstā – Atmežošanas plāns) sagatavošana un atmežojamās trases marķēšana dabā.
2. Atmežošanas plāns izstrādājams projektējamam elektroapgādes trases posmam, kur zemes lietošanas veids ir noteikts kā mežs.
3. Atmežošanas plānu izstrādā kadastrālajā uzmērīšanā sertificēta persona atbilstoši LR MK 27.12.2011. noteikumiem Nr.1019 „Zemes kadastrālās uzmērīšanas noteikumi" noteiktajām prasībām.
4. Atmežošanas plānā atmežojamo platību norādīt hektāros, iekavās kvadrātmetros, nenorādīt meža zemes kvartālus un nogabalus.
5. Pirms dokumentācijas iesniegšanas saskaņošanai BIS, atmežošanas plāns kopā ar projekta risinājumu (*.dgn* un/vai *.dwg* formātā) iesniedzams izskatīšanai LVM Būvniecības projektu speciālistam (e-pasts: inzenierbuves@lvm.lv), pēc saskaņojuma saņemšanas par atmežošanas plāna projektu, atmežojamās platības atzīmē dabā atbilstoši un veic fotofiksāciju.
6. Atmežojamās trases robežu marķēšana darbā:
   6.1. Trasi marķē dabā ar noturīgu sarkanu krāsu uz koku stumbriem;
   6.2. Gadījumos, kad trases robežas marķēšanu ar krāsu nevar veikt uz koku stumbriem, trases robežu nosprauž ar stigmietiem, kuru gali nokrāsoti ar sarkanu krāsu. Par stigmietiem var izmantot atzarotus mietus ar virszemes daļas garumu 1.3 – 1.5m. Stigmietiem jābūt izvietotiem ne retāk kā ik pa 20m, nodrošinot nākamo atzīmju redzamību.
   6.3. Ārpus trases marķē trases robežai tuvāk augošo koku stumbrus noturīgas krāsas horizontālu līniju vismaz ½ no stumbra apkārtmēra, 1.2-1.5m augstumā no sakņu kakla, uz robežas skaidri redzamā attālumā. Trases robežas pagriezienos tuvākos kokus atzīmē ar divām paralēlām horizontālām līnijām.

Trases robeža apvidū



Marķējuma augstums

Trases robežas pagriezienos

6.4. Kļūdaini marķētu trases robežu labo, pārvelkot horizontālo līniju uz kokiem ar divām slīpām svītrām.

Trases robežas labošana

Trases robežas pagrieziemu labošana

7. Komunikāciju turētājs/projekta pasūtītājs, iesniedzot LVM administratīvo aktu (paskaidrojuma raksts vai būvatļauja ar atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi), pārliecinās par atmežojamās platības robežu marķējuma esamību apvidū.
8. LVM organizē apauguma novākšanu atmežojamā platībā ne ātrāk kā 3 (trīs) mēnešu laikā no dienas, kad LVM ir iesniegts administratīvais akts. Atbrīvojot plānoto trasi no apauguma, netiek nodrošināta celmu izraušana un ciršanas atlieku savākšana.

Nosacījumi būvdarbu veikšanai (iekļaujami arī projekta skaidrojošajā apraksta daļā)

10. Par plānoto būvdarbu uzsākšanu informēt LVM ne vēlāk kā divas nedēļas pirms plānoto darbu uzsākšanas (e-pasts: lvm@lvm.lv).
11. Ja nepieciešama saziņa vai konsultācija būvdarbu laikā saistībā ar LVM teritoriju, sazināties ar Līvbērzes iecirkņa mežkopi Andi Apsi (mob.tel. 29443561, e-pasts: a.apse@lvm.lv).
12. Darbos iesaistītā tehnika bez saskaņojuma ar LVM nedrīkst ierobežot transporta pārvietošanos pa LVM meža autoceļiem, pēc darbu pabeigšanas brauktuves jāsakārto sākotnējā stāvoklī:
    - aizliegts bojāt meža infrastruktūru, gadījumā, ja piekļuves ceļi pārklājas ar mežizstrādes vai meža infrastruktūras darbiem, respektēt informatīvās zīmes un darbu veicējus;
    - aizliegts pārrakt, deformēt un bojāt LVM meža autoceļus un dabiskās brauktuves;
    - gadījumā ja būvdarbu laikā nepieciešams ar autotransportu pārvietoties pa meža zemi ārpus ceļiem un brauktuvēm (vietās kur var veidoties risas), sazināties un saskaņot darbības ar iecirkņa mežkopi attiecīgajā reģionā;
13. Darbu laikā nav pieļaujama augošu koku bojāšana, tai skaitā trasei blakus esošo koku sakņu apbēršanu ar grunti.
14. Veicot būvdarbus, ievērot īpašuma robežas. Būvdarbu veikšanas rezultātā nepieļaut robežlīnijas pārbīdi. Ja būvdarbu laikā bojā vai iznīcina kādu no instrumentāli uzmērītajām robežzīmēm, projekta realizētājs to atjauno atbilstoši Ministru kabineta 27.12.2011. noteikumiem Nr.1019. "Zemes kadastrālās uzmērīšanas noteikumi" par saviem līdzekļiem.
15. Ja būvdarbu laikā bojā vai iznīcina kādu no LVM robežu identifikācijas plāksnēm, par to jāinformē Nekustamo īpašumu speciālistu Zemgales reģionā Sanitu Vītolu (mob.tel. 29161172, e-pasts: s.vitola@lvm.lv).
16. Darbu veikšanas laikā objektā ievērot meža infrastruktūras objektu ekspluatācijas noteikumus, meža ugunsdrošības noteikumus, nebojāt meža augsni un meža infrastruktūru, ievērot spēkā esošo normatīvo aktu prasības vides aizsardzībā un darba aizsardzībā. LVM prasības pieejamas mājas lapā sadaļā Biznesa partneriem http://www.lvm.lv/biznesa-partneriem/iepirkumi/liguma-pielikumi/contractadd/35,32).
17. Darbu veikšanas laikā objektā ievērot meža apsaimniekošanas sertifikācijas standartos noteiktās prasības (sertifikācijas standarti pieejami LVM mājas lapā https://www.lvm.lv/biznesa-partneriem/profesionaliem/sertifikacija).

18. Darbu veicējam pēc pieprasījuma jāsniedz informācija par būvdarbu procesu LVM pilnvarotajam pārstāvim un/vai akreditētas sertifikācijas institūcijas pārstāvim, kas meža apsaimniekošanas sertifikācijas procesa ietvaros veic LVM auditu.
19. Pēc būvdarbu pabeigšanas teritorija ir jāsakārto, neatstājot būvgružus un/vai jebkāda veida atkritumus, jāaizlīdzina risas, kas radušās būvdarbu laikā.
20. Pēc darbu pabeigšanas LVM teritorijā, BIS pieprasīt atzinumu par objekta gatavību ekspluatācijai, pievienojot izpilduzmērījumu digitālā formātā (.dwg un .dgn).

Vienlaikus vēršam uzmanību, gadījumā, ja Projekta risinājumi skars LVM pārvaldīšanā esošu valstij Zemkopības ministrijas (turpmāk tekstā – ZM) personā piederošu īpašumu, piemērojami 2020. gada 23. novembrī starp LVM un VSIA "Latvijas valsts ceļi" (Turpmāk tekstā – LVC) noslēgtā līguma "Vienošanās par sadarbību valsts autoceļu pārbūves/jaunas būvniecības būvprojektu realizācijai uz AS "Latvijas valsts meži" pārvaldīšanā esošajām valsts zemēm" noteikumi.

Atzinumu par atsavināšanas ierosinājumu LVM sniedz atzinumu 30 dienu laikā pēc ZM viedokļa un pilnvarojuma saņemšanas. No LVC puses risināma Sadarbības līguma slēgšana par būvniecības ieceres īstenošanu, kur atrunājami nosacījumi pušu sadarbībai Būvprojekta realizēšanai, t.sk. meža zemju atmežošanai, koku ciršanai, zemes ierīcības projekta realizācijai un īpašumtiesību pārējai, tiesības veikt Projektā paredzētos darbus ZM īpašumā pirms īpašumtiesību pārejas par labu valstij Satiksmes ministrijas personā.

Tehniskie noteikumi derīgi 2 (divus) gadus no izdošanas dienas.

Pielikumā:
1. pielikums – Projekta risinājuma skartā LVM teritorija uz 1 lapas.

Būvniecības projektu speciāliste Silva Krieviņa

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

S.Krieviņa, 29373055
s.krievina@lvm.lv

VALSTS SIA "AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA" VĒSTULE

Valsts SIA "Autotransporta direkcija"
Reģ. nr. 40003429317
Vaļņu iela 30,
Rīga, LV-1050, Latvija

tālr. 67280485
fakss 67821107
www.atd.lv
info@atd.lv

AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

Rīgā,
Dokumenta datums ir pēdējā pievienotā droša elektroniskā paraksta un tā laika zīmoga datums

Nr. 6.11/126/2024/NOS

SIA "Projekts EAE"
Pievienošanai BIS

Informācijai:
Zemgales plānošanas reģions
Nosūtīšanai e-Adresē

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu būvprojektam "Satiksmes drošības uzlabošana valsts galvenā autoceļa A9 Rīga (Skulte) - Liepāja un valsts reģionālā autoceļa P98 Jelgava (Tušķi) - Tukums krustojumā (Apšupe)"

Valsts sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" (turpmāk – ATD) ir saņemts SIA "Projekts EAE" BIS pieprasījums (Būvniecības lietas numurs: GNR-808995-7) izsniegt tehniskos noteikumus būvprojektam "Satiksmes drošības uzlabošana valsts galvenā autoceļa A9 Rīga (Skulte) - Liepāja un valsts reģionālā autoceļa P98 Jelgava (Tušķi) - Tukums krustojumā (Apšupe)" (turpmāk – Būvprojekts), norādot informāciju par sabiedriskā pasažieru transporta kustības maršrutiem, kustības sarakstiem un pasažieru skaitu sabiedriskā transporta pieturās, kā arī vēlamo autobusu pieturu izvietojumu piedāvātās konfigurācijas ceļu mezglā, kas būtu ērtākais no pārvadājumu maršrutu viedokļa.

ATD informē, ka autoceļu A9 un P98 krustojumā ir šādas reģionālās nozīmes autobusu maršrutu reisu kustības, kuru dati ar to atiešanas laikiem no reisa sākumpunktā un pienākšanas laikiem reisa galapunktā ir doti pielikumā:

- 8 reisi, kas brauc taisni pa autoceļu P98;
- 2 reisi, kas no autoceļa P98, no Dobeles puses, nogriežas pa kreisi uz autoceļu A9 braukšanai uz Apšupes pusi + 2 reisi attiecīgajā pretējā virzienā (no A9 uz P98);
- 50 reisi, kas brauc taisni pa autoceļu A9.

Ņemot vērā augstāk minēto par reģionālās nozīmes autobusu maršrutu reisu kustību, ATD norāda, ka abu pušu pieturām "Vēdzeles" būtu saglabājams esošais novietojums pirms krustojuma ar autoceļu A9 (braucot no Dobeles puses). Savukārt, ņemot vērā to, ka abu pušu pieturas "Apšupe" tiek izmantotas tikai tajos reģionālās nozīmes autobusu maršrutu reisos, kas brauc taisni pa autoceļu A9 – no ATD puses netiek izvirzītas specifiskas prasības uz abu pušu pieturu "Apšupe" novietojumu.

ATD zemāk sniedz pasažieru plūsmas datus pieturām, kas atrodas Būvprojekta robežās:

- "Vēdzeles" – *katrā ceļa pusē* diennaktī vidēji 0-2 pasažieri;
- "Apšupe" – *katrā ceļa pusē* diennaktī vidēji 1-3 pasažieri.

Pielikumā reisu saraksts uz 1 (vienas) lapas.

Valdes priekšsēdētājs D. Merirands

Valdes loceklis K. Krūmiņš

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Manukjans 28606528
Vladimirs.Manukjans@atd.lv

AS „SADALES TĪKLS" TEHNISKIE NOTEIKUM

Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1160, Latvija
Reģ. Nr. 40003857687

Klientu serviss
bezmaksas tālrunis: 8403
e-pasts: st@sadalestikls.lv
www.sadalestikls.lv

Rīga
Datumu skatīt dokumenta paraksta laika zīmogā
Nr. 30AT00-03/TN-69068
Uz 18.07.2024 Nr. BIS-BV-6.18-2024-35418

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
"Projekts EAE"

Tehniskie noteikumi ceļu izbūvei vai pārbūvei

1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS
   1.1. Objekta atrašanās vieta: *Jaunbērzes pag., Dobeles nov. (46680010177);*

   1.2. Objekta nosaukums: *Satiksmes drošības uzlabošana valsts galvenā autoceļa A9 Rīga (Skulte) - Liepāja un valsts reģionālā autoceļa P98 Jelgava (Tušķi) - Tukums krustojumā (Apšupe).*

2. NORĀDĪJUMI CEĻU IZBŪVEI VAI PĀRBŪVEI
   2.1. Objekta izbūves teritorijā, atrodas AS "Sadales tīkls" valdījumā esošas elektroietaises. Informāciju par elektrolīniju novietojumu varat saņemt saskano.sadalestikls.lv sadaļā "Informācijas pieprasījumi";

   2.2. Veicot inženierkomunikāciju projekta izstrādi ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju (EPL) aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likuma (pieņemts 1997. gada 5. februārī) 35. un 45. pantu, nodrošinot iespēju brīvai piekļuvei esošo inženierkomunikāciju apkalpei un rekonstrukcijai;

   2.3. Projektā jābūt ievērotiem noteiktajiem attālumiem starp inženierkomunikācijām, saskaņā ar 30.09.2014. MK noteikumiem Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"";

   2.4. Esošām elektroietaisēm jābūt uznestām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas;

   2.5. AS "Sadales tīkls" valdījumā esošās kabeļlīnijas, šķērsojumos ar projektējamām inženierkomunikācijām, kas projektētas izbūvei ar atklātās tranšejas metodi, ceļiem un ietvēm paredzēt ievietot kabeļu divpusējās aizsargcaurulēs 750N;

   2.6. Esošo gaisvadu elektrolīniju pārvietošana vai pārbūve veicama, ja:

      2.6.1. tiek samazināts vertikālais gabarīts starp ielas braucamo daļu un gaisvadu līniju zemāko vadu tā, ka neizpildās šo noteikumu 2.punktā minētās prasības;

      2.6.2. ceļa šķērsprofilā gaisvadu līniju balsti atradīsies uz ceļa uzbēruma pēdas, autoceļa ūdensnovadīšanas sistēmas, krauju malās vai nogāzēs kā arī ceļu viaduktos starp ceļiem, kas traucē LVC šīs teritorijas uzkopšanu un AS "Sadales tīkls" elektropārvades līnijas

ekspluatāciju. Jaunu ceļu izbūves vai pārbūves rezultātā caur A veida balstiem nedrīkst atrasties gājēju celiņi.

2.7. Gaisvadu elektrolīnijai piebraucamā ceļa krustojuma vietā jābūt izbūvētai (ja nav, tad jāparedz pārbūve) atbilstoši pastāvošiem noteikumiem. 6-20 kV līnijas balstiem abās ceļa pusēs paredzēt nostiprināt vadus ar dubultsējumu. Ja nepieciešama gaisvadu elektrolīniju pārbūve, tad jāpieprasa tehniskie noteikumi elektroietaišu pārbūvei;

2.8. AS "Sadales tīkls" valdījumā esošo energoapgādes objektu pārvietošana vai pārbūve veicama, ja tiek traucēta projekta realizācijai un/vai pēc projekta realizācijas tiks apgrūtināta AS "Sadales tīkls" energoapgādes objektu ekspluatācija. Kā arī AS "Sadales tīkls" valdījumā esošās kabeļlīnijas nedrīkst atrasties zem brauktuves daļas. Šādā gadījumā ir jāsaņem atsevišķs Projektēšanas uzdevums energoapgādes objektu pārvietošanai.

2.9. Lai saņemtu Projektēšanas uzdevumu konkrētas AS "Sadales tīkls" elektroietaises pārvietošanai, lūdzam iesniegt iesniegumu portālā saskano.sadalestikls.lv par elektroapgādes objekta pārvietošanu. Pamatojoties uz Jūsu iesniegumu tiks izstrādāts atsevišķs Projektēšanas uzdevums konkrētas elektroietaises pārvietošanai vai pārbūvei;

2.10. Veicot darbus ar celšanas mehānismiem 30 m joslā no gaisvadu elektrolīnijas malējā vada ievērot MK noteikumus Nr.982 "Energētikas infrastruktūras objektu aizsargjoslu noteikšanas metodika";

2.11. Lai ierīkotu jaunu pieslēgumu vai veiktu slodzes izmaiņas projektējamajam objektam, Jums jāiesniedz pieteikums Lietotāja elektrotīkla pieslēgumam vai slodzes izmaiņām. Ātri un ērti to varat izdarīt mūsu klientu portālā www.e-st.lv, izmantojot sadaļu Pieteikumi. Klientu servisa tālrunis uzziņām 8403;

2.12. Būvprojekta dokumentāciju caur būvniecības informācijas portālu (BIS) saskaņot ar AS "Sadales tīkls";

2.13. Energētikas likuma 23. panta 2. daļa nosaka, ka esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošana (tajā skaitā, aizsardzība un demontāža) pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic pats nekustamā īpašuma īpašnieks par saviem līdzekļiem;

2.14. Nosacījumi derīgi *divus gadus* no to izsniegšanas dienas.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Elektroinženieris (TN): Jānis Neimanis

Sagatavoja: *Jānis Neimanis*
Tel. 8403

SIA „TET” TEHNISKIE NOTEIKUMI

SIA Tet
Vienotais reģ. Nr. 40003052786
PVN reģ. Nr. LV40003052786
Dzirnavu iela 105, Rīga, LV-1011, Latvija
tet@tet.lv
tet.lv

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. BIS-BL-875142-1086
Rīga

Datums:	16.06.2025	Pamatojums:	Lietas Nr. BIS-BV-6.18-2025-30162 BIS dokumenta Nr. BIS-BL-875142-1086

Pieprasītājs:	VSIA "Latvijas Vasts ceļi"
Objekta adrese:	Autoceļa A9 Rīga (Skulte) - Liepāja un valsts reģionālā autoceļa P98 Jelgava (Tušķi) - Tukums krustojumā (Apšupe)
Zemes gabala kadastra apzīmējums:	46680010162, 46680010177, 46680010161

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
Satiksmes drošības uzlabošana valsts galvenā autoceļa A9.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Autoceļa projekta izstrādes posmā atrodas SIA “Tet” elektronisko sakaru tīkli (turpmāk – Tīkli).

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Būvprojektu izstrādāt uz aktuāla topogrāfiskā materiāla, atbilstoši LR Aizsargjoslu likumam, MK noteikumiem, Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums" un LR Elektronisko sakaru likuma prasībām.
2.	Izstrādāt rasējumu/us Tīklu saglabāšanai un aizsardzībai, lai nodrošinātu to nepārtrauktu darbību. Ietvert šo sadaļu autoceļa būvprojekta inženierrisinājumu daļā.
3.	Ja autoceļa projekta izstrādes laikā nav iespējams nodrošināt Tīklu saglabāšanu un aizsardzību, nodrošinot to nepārtrauktu darbību, tad izstrādāt rasējumu/us Tīklu pārvietošanai un demontāžai autoceļa zemes nodalījuma joslas robežās. Ietvert EST sadaļu autoceļa būvprojekta inženierrisinājumu daļā.
4.	Projektēt un būvēt elektronisko sakaru ārējos tīklus ir tiesības būvspeciālistiem, kas saņēmuši būvprakses sertifikātu normatīvajos aktos noteiktajā kartībā.
5.	Precizēt pārvietojamo Tīklu apjomu projekta izstrādes laikā ar SIA “Tet” tīkla uzraudzības pārstāvi.
6.	Projekta risinājumos paredzēt, lai zaļajā zonā vai zem gājēju ietves esošās kabeļu kanalizācijas akas neatrastos uz ielas vai ceļa braucamās daļas. Paplašinot ielu vai autoceļu, paredzēt, ka uz braucamās daļas esošās akas atrastos tādā pašā attālumā no ielas vai ceļa malas.
7.	Pamatojoties uz 2002. gada 23. augusta vienošanos 01-06/14 starp Satiksmes ministriju un SIA “Lattelecom” (SIA “Tet”), gadu pirms autoceļa būvdarbu sākšanas nosūtīt SIA “Tet” rakstisku pieprasījumu par tīklu pārvietošanu atbilstoši saskaņotajam projektam.
8.	Saglabāt esošo elektronisko sakaru kabeļu kanalizāciju, nepieciešamības gadījumā, ja mainās esošās augstuma atzīmes, paredzēt papildus pasākumus tās aizsardzībai.
9.	Projekta risinājumos paredzēt, lai gruntī guldītie elektronisko sakaru kabeļi (paralēli ceļa vai ielas braucamajai daļai) atrastos zaļajā zonā.
10	Projekta risinājumā paredzēt gruntī guldītos elektronisko sakaru kabeļus to šķērsojuma vietās aizsargāt ar šķeltajām caurulēm.
11	3 (trīs) dienas pirms darbu sākuma izņemt darbu veikšanas atļauju portālā uzraugi.tet.lv.
12	1 (vienu) dienu pirms darbu sākuma izsaukt SIA “Tet” uz veicamo darbu vietu kabeļu trases uzrādīšanai.

Signature valid
Digitally signed by EDGARS UZULS
Date: 2025.06.16 11:02:31 EEST

SIA Tet
Vienotais reģ. Nr. 40003052786
PVN reģ. Nr. LV40003052786
Dzirnavu iela 105,
Rīga, LV-1011, Latvija
tet@tet.lv
tet.lv

13	**Darbu veikšanas gaitā nodrošināt zemes gabala un pieguļošajā teritorijā SIA „Tet" Tīkla un ar to saistīto elementu aizsardzību, nepārtrauktu darbību un piekļuvi Tīklam bojājumu novēršanas un uzturēšanas darbu veikšanai.**
14	**Noteikumi ir derīgi 1 (vienu) gadu no to sagatavošanas dienas.**
15	**Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt SIA "Tet" atzinumu par veiktajiem darbiem.**
16	**Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA "Tet" tehniskajiem standartiem.**
17	**Būvprojekts ir saskaņojams ar: SIA „Tet" portālā uzraugi.tet.lv vai Būvniecības informācijas sistēmā.**
18	**Pēc darbu veikšanas izpilddokumentācija nododama SIA "Tet" portālā uzraugi.tet.lv.**

Sagatavoja: *E.Uzuls edgars.uzuls@tet.lv*

Dokuments un tā saistītie pielikumi ir sagatavoti PDF, vai EDOC datnes formātā.
Elektroniskā vidē veidotās EDOC datnes saturs veido vienotu dokumentu, kura satura sastāvdaļas nav atdalāmas, vai atsevišķi tās vērtējamas kā nepilnīgas.
Datnes autentiskumu apliecina elektroniskais paraksts (e-paraksts).
Datnes autentiskums pārbaudāms elektroniskā vidē: www.eparaksts.lv.

CSDD TEHNISKIE NOTEIKUMI

CSDD

Rīgā

Datums skatāms laika zīmogā Nr. Spec-SD-sar/33/25

Tehniskie noteikumi

Fotoradara "*Autoceļš Rīga (Skulte) - Liepāja (A9), 38,4. km*" demontāžai,

būvprojekta "*Satiksmes drošības uzlabošana valsts galvenā autoceļa A9 Rīga (Skulte) - Liepāja un valsts reģionālā autoceļa P98 Jelgava (Tušķi) - Tukums krustojumā (Apšupe)*" realizācijas ietvaros.

1. Projektēšanas etaps:

1.1. Paredzēt esošā fotoradara, tā balsta kopā ar pamatu, ugunsaizsardzības iekārtu un apsardzes sistēmas elementu demontāžu.

2. Būvniecības etaps:

2.1. Informēt CSDD par būvdarbu uzsākšanu, kā arī jebkurām citām ar būvdarbiem saistītām satiksmes organizācijas, tai skaitā ātruma ierobežojumu izmaiņām 10 (desmit) dienas pirms to ieviešanas;

2.2. Saņemt no CSDD fotoradara infrastruktūras, pasīvās ugunsaizsardzības iekārtu un apsardzes sistēmas uzturētāju kontaktinformāciju un vērsties pie CSDD minētās infrastruktūras uzturētājiem ar pieprasījumu demontēt fotoradaru, ugunsaizsardzības iekārtu un apsardzes sistēmas elementus un nodrošināt to piegādi uz CSDD norādītu vietu Rīgā.

2.3. Pēc 2.2.punktā minēto elementu demontāžas:

2.3.1. saudzīgi saglabājot, veikt fotoradara balsta un tā pamata demontāžas darbus, nodrošinot demontēto elementu piegādi un izkraušanu CSDD norādītā vietā Rīgā.

2.4. Pēc darbu izpildes norēķināties ar CSDD fotoradara infrastruktūras, pasīvās ugunsaizsardzības iekārtu un apsardzes sistēmas uzturētājiem par saņemtiem pakalpojumiem.

Kontakti operatīvo jautājumu risināšanai un informācijas apmaiņai – a.ozolins@csdd.gov.lv

Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus kopš izdošanas brīža.

Ar cieņu

Saimniecības departamenta vadītājs Aigars Rudzītis

Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu

SIA "LATVIJAS MOBILAIS TELEFONS" TEHNISKIE NOTEIKUMI

"Latvijas Mobilais Telefons" SIA
Reģistrācijas Nr. 50003050931

Ropažu iela 6, Rīga, LV-1039, Latvija
Tālrunis: +371 29340000, e-pasts: info@lmt.lv, www.lmt.lv

"Latvijas Mobilais Telefons" SIA (LMT)
TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. C.6-25

Datums:	Rīgā, 2025.gada 1.jūlijā	Pamatojums:	04.02. 2025. iesniegums Nr. TMP-823346-264334
Pieprasītājs:	"DAINA EL" SIA	Kontakttālrunis:	67332064
Adrese:	Ūnijas iela 8 k-6, Rīga, LV-1084		
Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:	"Satiksmes drošības uzlabošana valsts galvenā autoceļa A9 Rīga - Liepāja un valsts reģionālā autoceļa P98 Jelgava (Tušķi) - Tukums krustojumā (Apšupe)" būvprojekta izstrādei		

Tehnisko noteikumu apraksts

1. Paskaidrojums:	Uz teritorijā esošā dūmvada atbilstoši normatīvo aktu prasībām ir izvietota LMT elektronisko sakaru tīkla bāzes stacija – antenas un pārraides iekārtas 53m augstumā, aparatūra uz dūmvada mūra sienas apakšējā daļā, esošs elektrotīkla pieslēgums (LMT kā apakšlietotājs).
2. Nodrošināt:	1. Saskaņot izstrādāto topogrāfisko plānu ar LMT. 2. Projektā paredzēt LMT esošo iekārtu un aparatūras saglabāšanu un/vai vietu aparatūras skapja izvietošanai uz zemes 6 kv.m. platībā. 3. Projektā paredzēt Sadales tīkla elektropieslēgumu, ja tas ir iespējams, vai apakšlietotāja pieslēgumu. Prasības – ievada automātslēdzis 3FC25A, vienlaicīgi atļautā jauda 16kW. Paredzēt zemējuma kontūru, ar pretestību ne lielāku par 10 Omi; 4. Saskaņot izstrādāto projektu ar LMT.

Piezīmes

Kontaktpersonas papildinformācijas saņemšanai :

- E.Rubins, tālr.67773939 (topogrāfiskā plāna saskaņošana)
- M.Daube, tālr.29248058, Martins.Daube@lmt.lv (elektroapgāde)
- O.Vinopals, tālr.29248290, Oleg.s.Vinopals@lmt.lv (aparatūras izvietojums)

Tehniskos noteikumus sagatavoja: _____ LMT Celtniecības daļas vadītājs Juris Stašulis

Tehnisko noteikumu derīguma termiņš: 2 gadi no parakstīšanas dienas.

NACIONĀLĀ KULTŪRAS MANTOJUMA PĀRVALDES INFORMĀCIJA

Izvērtējot iesniegtos materiālus un pārbaudot NKMP rīcībā esošo informāciju, konstatēts, ka atbilstoši Jūsu iesniegumam pievienotajam pielikumam, plānoto darbu teritorijā neatrodas valsts aizsardzībā esoši kultūras pieminekļi vai to aizsardzības zonas, tādēļ NKMP kultūras mantojuma aizsardzības aspektā nav pamata izsniegt prasības.

Vienlaikus atgādinām, ka, saskaņā ar likuma „Par kultūras pieminekļu aizsardzību" 17. un 22. pantu, fiziskajām un juridiskajām personām, kas saimnieciskās darbības rezultātā atklāj arheoloģiskus vai citus objektus ar kultūrvēsturisku vērtību, par to nekavējoties jāziņo NKMP un turpmākie darbi jāpārtrauc.

Nacionālās kultūras mantojuma pārvaldes
Kultūras mantojuma informācijas centra speciāliste
K. Lipšāne

VALSTS SIA "ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI" TEHNISKIE NOTEIKUMI

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
„ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI"
Zemgales reģiona meliorācijas nodaļa

Uzvaras iela 1, Bauska, Bauskas novads, LV-3901
tālr. 63923822, e-pasts zemgale@zmni.lv

BAUSKĀ

Datums skatāms laika zīmogā Nr. Z-1-18/1208

Uz 18.07.2024 Nr. BIS-BV-6.18-2024-35422

SIA Projekts EAE
info@projektseae.lv

Tehniskie noteikumi
Satiksmes drošības uzlabošanai valsts galvenā autoceļa
A9 Rīga (Skulte) - Liepāja un valsts reģionālā autoceļa
P98 Jelgava (Tušķi) - Tukums krustojumā (Apšupe),
Jaunbērzes pagastā, Dobeles novadā

1. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.
1.1. Pēc meliorācijas kadastra informācijas sistēmas datiem darbība paredzēta meliorācijas objektu: "Pikšas", 1967. gads, arhīva šifrs 25973; "Apšupes", 1982. gads, arhīva šifrs 42156; "Aņģi", 1968. gads, arhīva šifrs 25971; "z/s Apši", 1992. gads, arhīva šifrs 60085, teritorijā.
Paredzētās darbības zonā atrodas meliorācijas sistēmas un būves:
1.1.1. valsts nozīmes ūdensnoteka Apšupes strauts, meliorācijas kadastra kods 381664:01,
1.1.2. koplietošanas ūdensnoteka, meliorācijas kadastrs kods 381642:16,
1.1.3. drenas, drenu kolektori, drenu akas.
1.1. Nepieciešamības gadījumā ar iepriekš būvēto meliorācijas objektu nodošanas lietām var iepazīties pie valsts SIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" (turpmāk - ZMNĪ) Zemgales reģiona meliorācijas nodaļas (turpmāk - Nodaļa) Dobeles sektora vadītāja A. Fogeļa, dokumentu glabātuvē Liepājas šosejā 29, Dobelē.
1.2. Meliorācijas kadastra informācija ir atrodama interneta vietnē www.melioracija.lv.
1.3. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:
1.3.1. valsts nozīmes un koplietošanas ūdensnotekām lauksaimniecībā izmantojamās zemēs - ūdensnotekas abās pusēs 10 m attālumā no ūdensnotekas krotes, bet meža zemēs - atbērtnes pusē (atkarībā no atbērtnes platuma) 8 - 10 m attālumā no ūdensnotekas krotes.
1.4. Ekspluatācijas aizsargjoslas ap meliorācijas būvēm un ierīcēm apbūves zonās un apdzīvotās vietās noteiktas teritoriju plānojumos un pašvaldību saistošajos noteikumos.

2. Vispārīgie noteikumi
2.1.Būvniecībā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu un apbūves noteikumus.
2.2. Ja būvniecība skar meliorācijas sistēmas un nepieciešama to pārkārtošana, būvdarbus veikt ievērojot Ministru kabineta 16.09.2014. noteikumu Nr. 550 "Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi" un Ministru kabineta 30.06.2015. noteikumu Nr. 329 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves"" prasības.
2.3. Meliorācijas sistēmu būvdarbus izpildīt, ievērojot ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu (turpmāk - UTN) "Meliorācijas sistēmas - Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā" prasības.

3. Īpašās prasības

3.1. Būvniecības ieceres dokumentācijā (turpmāk - Projekts) jāiekļauj tehniskais risinājums virszemes noteces uztveršanai un novadīšanai no objektam pieguļošajām platībām, tai skaitā ceļa grāvju un ievalku savienošanai ar esošo meliorācijas sistēmu.

3.2. Projekta realizācijas rezultātā nav pieļaujama melioratīvā stāvokļa pasliktināšanās objektā, objektam pieguļošajās platībās, kā arī valsts nozīmes, koplietošanas un viena īpašuma meliorācijas sistēmās.

3.3. Ja būvniecība skar meliorācijas sistēmas un nepieciešama to pārbūve, Projektā jāiekļauj meliorācijas sistēmu (MS) sadaļa, ko izstrādā meliorācijas sistēmu projektēšanas jomā sertificēts būvspeciālists.

3.4. Vietās, kur autoceļš šķērso grāvjus un ūdensnotekas, jāveic papildu **inženierizpētes darbi** augšpus un lejpus izbūves vietai, minimāli nepieciešamajā attālumā no projektētās transportbūves, lai pamatotu iebūves augstuma atzīmes.

3.5. Paredzēt grāvju un ūdensnoteku pārtīrīšanu ārpus ceļa zemes nodalījuma joslas, ja tas nepieciešams ūdens novades nodrošināšanai.

3.6. Drenāža zem projektētā ceļa atjaunojama ar atbilstošas stiprības neperforētām caurulēm vai jāpārbūvē (atbilstoši situācijai).

3.7. Drenāžas būvniecību veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 01.07.2008. rīkojumu Nr.124 apstiprināto UTN "Meliorācijas sistēmas - Drenāžas būves" prasībām.

3.8. Projekta ģenerālplānam pievienot piezīmi: "Pirms būvdarbiem jāprecizē drenāžas novietojums, precizējot šķērsojuma vietas un fiksējot tās foto ar ģeolokāciju, jo drenāžas sistēmas novietojums dabā var atšķirties no meliorācijas kadastra informācijas sistēmā uzrādītā novietojuma".

3.9. Caurteku būvniecību veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 01.07.2008. rīkojumu Nr.122 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas - Caurtekas" prasībām. Caurteku dibena atzīmes norādīt Latvijas normālo augstumu sistēmā LAS-2000.5 sistēmā.

3.10. Caurteku caurvades spēju un diametru noteikt ar hidraulisko aprēķinu, ko pievieno Projektam.

3.11. Ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvniecības iecerē izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot ar Nodaļu.

3.12. Projektu saskaņot ar ZMNĪ būvniecības informācijas sistēmā (turpmāk - BIS).

3.13. Lai no Nodaļas saņemtu atzinumu par būves gatavību ekspluatācijai, BIS jāiesniedz būvdarbu izpildmērījuma plāns DGN vai DWG formātā un apliecinājums par drenāžas atjaunošanu vai neskaršanu, kā arī foto ar ģeolokāciju drenu šķērsojumiem.

4. Izvērtētā dokumentācija

4.1. BIS tehnisko noteikumu pieprasījums.

5. Papildus nosacījumi:

5.1. Tehniskie noteikumi izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4. panta pirmo daļu.

5.2. Tehniskos noteikumus 1 (viena) mēneša laikā no to saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

5.3. Tehniskie noteikumi derīgi 2 (divus) gadus no parakstīšanas datuma.

Zemgales reģiona meliorācijas nodaļas vadītāja Ilze Bergmane

Andis Fogelis, 27844008
andis.fogelis@zmni.lv

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

VAS "LATVIJAS VALSTS RADIO UN TELEVĪZIJAS CENTRS" INFORMĀCIJA

LATVIJAS VALSTS
RADIO UN TELEVĪZIJAS CENTRS

VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs"
Reģ. nr. 40003011203

Zemitāna iela 9 k-3,
Rīga, Latvija, LV-1012
www.lvrtc.lv

Tālrunis: 67108704
E-pasts: lvrtc@lvrtc.lv

19.07.2024. Nr. 40TD.05-02/01/22/BA-24846
Uz 18.07.2024. Nr. 1205

SIA "Projekts EAE"
"Medulāji", Ziemera pagasts,
Alūksnes novads, LV-4332
e-pasts: girts.malakovskis@projektseae.lv

Par tehniskajiem noteikumiem

VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" (turpmāk - LVRTC) izskatīja Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu būvprojekta izstrādei objektam "Satiksmes drošības uzlabošana valsts galvenā autoceļa A9 Rīga (Skulte) - Liepāja un valsts reģionālā autoceļa P98 Jelgava (Tušķi) - Tukums krustojumā (Apšupe)", Jaunbērzes pagasts, Dobeles novads.

Jūsu iesniegumam pievienotajā objekta novietojuma shēmā norādītajā teritorijā neatrodas LVRTC elektronisko sakaru komunikācijas, tādēļ būvprojekta izstrādei šajā objektā LVRTC tehniskos noteikumus neizvirza.

Šis dokuments parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Telekomunikāciju tīklu inženieris Iveta Sudmale
Saskaņā ar 02.01.2024. pilnvaru Nr. 01-06-01/2024/15

Sudmale 28355625
iveta.sudmale@lvrtc.lv

LATVIJAS ĢEOTELPISKĀS INFORMĀCIJAS AĢENTŪRAS TEHNISKIE NOTEIKUMI/VĒSTULE

Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra

O. Vācieša iela 43, Rīga, LV-1004, tālr. 28655590, e-pasts: pasts@lgia.gov.lv, www.lgia.gov.lv

Rīgā

25.07.2024. Nr. 600/7/7-4
Uz 18.07.2024. Nr.BIS-BV-6.18-2024-35425

Sabiedrībai ar ierobežotu atbildību "Projekts EAE"
Elektroniski Būvniecības informācijas sistēmā

Par tehniskajiem noteikumiem

Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūrā (turpmāk – Aģentūra) ir saņemts SIA "Projekts EAE" 2024. gada 18. jūlija iesniegums Nr. BIS-BV-6.18-2024-35425 ar lūgumu izsniegt tehniskos noteikumus ***Satiksmes drošības uzlabošanai valsts galvenā autoceļa A9 Rīga (Skulte) - Liepāja un valsts reģionālā autoceļa P98 Jelgava (Tušķi) - Tukums krustojumā (Apšupe)*** (turpmāk – būvobjekts).

Saskaņā ar 2024. gada 25. jūlija datiem objekta teritorijā atrodas divi valsts ģeodēziskā tīkla punkti – nivelēšanas tīkla 2. klases (N2) grunts repers ***1688b*** un globālās pozicionēšanas 2. klases (G2) grunts zīme ***Apši***, un atbilstoši Aizsargjoslu likuma 3. nodaļas 20. panta 2. punktam ap valsts ģeodēziskā tīkla punktiem ir noteikta Aizsargjosla.

Aģentūra izvirza noteikumus, kas jāievēro būvniecības projektēšanā attiecībā uz ģeodēziskajiem punktiem:

1. Iezīmēt būvdarbu teritorijā esošos ģeodēziskos punktus ar tā aizsargjoslu tehniskā projekta grafiskajā daļā un ierakstīt informāciju tehniskā projekta teksta daļā, ka, veicot darbības ģeodēziskā punkta aizsargjoslā un tā tiešā tuvumā, nav pieļaujama ģeodēziskās zīmes centra izkustināšana tiešas vai netiešas tehnoloģiskās darbības rezultātā, tas ir, visa veida rakšanas darbu, krautuvju ierīkošanas, uzbraukšanas uz zīmes centra ar jebkura veida transportlīdzekli u.tml. darbību veidā.
2. Ja būvdarbu gaitā ģeodēziskais punkts tiek saglabāts, tehniskajā projektā veikt atzīmi, ka visu būvdarbu laikā ģeodēziskā punkta centra atrašanās vieta ir skaidri un nepārprotami jānorāda, izvietojot stigmietus un norobežojošās lentas ap to (skat. pielikumu), ņemot vērā, ka valsts ģeodēziskā tīkla punkta (grunts zīmes) centrs atrodas 0,60-1,00 m attālumā no norādītājstaba.
3. Ja būvdarbu rezultātā tiek vai ir plānots skart, izkustināt vai fiziski bojāt ģeodēziskā punkta centru, kā rezultātā tas tiek iznīcināts, jo vairs nespēj nodrošināt ģeodēzisko datu ticamību, tad būvprojekta redakcijā to norādīt. Saskaņā ar Ministru kabineta 2011. gada 15. novembra noteikumu Nr.879 „Ģeodēziskās atskaites sistēmas un topogrāfisko karšu sistēmas noteikumi" 54. punktu iznīcinātā ģeodēziskā punkta vietā tiek ierīkots jauns, un būvniecības veicējs vai pasūtītājs sedz valsts ģeodēziskā tīkla punkta pārvietošanas un uzmērīšanas darbu izdevumus, noslēdzot līgumu pirms būvdarbu uzsākšanas ar Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūru par iznīcinātā ģeodēziskā punkta pārcelšanu, kas paredz ģeodēziskā punkta pārcelšanas izmaksu segšanu saskaņā ar Ministru kabineta 2020.

gada 17. decembra noteikumiem Nr. 756 "Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūras maksas pakalpojumu cenrādis un tā piemērošanas kārtība". Jauna ģeodēziskā punkta ierīkošanas un uzmērīšanas darbus veic Aģentūra.

4. Būvprojekta tehniskais projekts ir jāsaskaņo ar Aģentūru, un ir nepieciešams Aģentūras atzinums par būves gatavību ekspluatācijai.

Aktuālākā informācija par valsts ģeodēziskā tīkla punktiem ir atrodama Ģeodēziskā tīkla informācijas sistēmā „Valsts ģeodēziskā tīkla datubāze": http://geodezija.lgia.gov.lv.

Pielikumā: ar stigmietiem un norobežojošo lentu atzīmēta valsts ģeodēziskā tīkla punkta (grunts zīmes) piemērs uz 1 (vienas) lapas.

Ģenerāldirektora vietnieks ģeoinformācijas jautājumos V. Bērziņš

Keiselis 29120393
Aigars.Keiselis@lgia.gov.lv

DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

VALSTS VIDES DIENESTA ATZINUMS

Valsts vides dienests

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67084200, e-pasts ap@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Atzinums Nr. AP25AZ0307

Par tehniskajiem noteikumiem

Adresāts (iesniedzējs):

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Valsts ceļi" (registrācijas Nr. 40003344207); adrese: Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050; e-pasta adrese: lvceli@lvceli.lv;

Iesniegumu iesniedza: Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Projekts EAE", registrācijas numurs: 44103073494, juridiskā adrese: "Medulāji", Ziemera pagasts, Alūksnes novads, LV-4332; elektroniskā pasta adrese: girts.malakovskis@projektseae.lv, tālrunis: +37129325613.

Iesniedzēja prasījums:

Iesniedzējs lūdz izsniegt tehniskos noteikumus valsts galvenā autoceļa A9 "Rīga (Skulte) – Liepāja" un valsts regionālā autoceļa P98 "Jelgava (Tušķi) - Tukums krustojuma (Apšupe)" pārbūvei, (turpmāk – Paredzētā darbība).

Paredzētā darbība un tās raksturojums:

Darbības ietvaros paredzēta autoceļa krustojuma pārbūve par divlīmeņu ceļu mezglu satiksmes drošības uzlabošanai. Paredzētie darbi: ierakuma izstrāde ar ekskavatoru, grāvju rakšana vai tīrīšana ar ekskavatoru, caurteku izbūve, segas konstrukcijas izbūve ar buldozeru, konstruktīvu kārtu blīvēšana ar veltni, asfaltbetona ieklāšana, apkārtējās teritorijas sakārtošana, apzaļumošana.

Paredzētais būves galvenais lietošanas veids 2111- Autoceļi, pārbūvējamā posma garums ~ 3,56 km.

Paredzētās darbības vieta:

Nekustamā īpašuma "Autoceļš A9" (kadastra Nr. 46680010162) zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 46680010162, Jaunbērzes pagasts, Dobeles novads; nekustamā īpašuma "Autoceļš P98" (kadastra Nr. 46680010161) zemes vienības ar kadastra apzīmējumiem 46680010177, 46680010161, Jaunbērzes pagasts, Dobeles novads; nekustamā īpašuma "Krusta Lāmas" (kadastra Nr. 46680010051) zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 46680010196, Jaunbērzes pagasts, Dobeles novads; nekustamā īpašuma "Sarmu mežs" (kadastra Nr. 46680010147) zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 46680010148, Jaunbērzes pagasts, Dobeles novads, (turpmāk – Norises vieta).

Izvērtētā dokumentācija:

1. Būvniecības informācijas sistēmā 06.01.2025. iesniegtais iesniegums tehnisko noteikumu saņemšanai Nr. BIS-BV-6.18-2025-638 un 06.02.2025.; 04.03.2025. būvniecības lietā GNR-841811-2050 iesniegtā papildinformācija;
2. Valsts Meža dienesta Centra virsmežniecības 07.03.2025. vēstule Nr. CVM.5-5/831. "Par būvniecības ieceri valsts galvenā autoceļa A9 Rīga (Skulte) - Liepāja un valsts regionālā autoceļa P98 Jelgava (Tušķi) - Tukums krustojumā (Apšupe) satiksmes drošības

uzlabošanai";
3. Dabas aizsardzības pārvaldes Pierīgas reģionālās administrācijas 06.02.2025. vēstule Nr. 3.27/785/2025-N "Par paredzēto satiksmes drošības uzlabošanu valsts galvenā autoceļa A9 Rīga (Skulte) - Liepāja un valsts reģionālā autoceļa P98 Jelgava (Tušķi) - Tukums krustojumā (Apšupe) Jaunbērzes pagastā, Dobeles novadā";
4. Valsts zemes dienesta datu publicēšanas un e-pakalpojumu portāls Kadastrs.lv[1];
5. Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēma OZOLS[2];
6. Zemkopības Ministrijas nekustamo īpašumu "Meliorācijas kadastra informācijas sistēma";[3]
7. Valsts vides dienesta Piesārņoto vietu pārvaldības sistēma [4];
8. Dobeles novada pašvaldības teritorijas plānojuma grozījumi 2013. – 2025. gadam (1.1 redakcija)[5].

Administratīvā procesa dalībnieku viedokļi un argumenti:

Valsts Meža dienesta Centra virsmežniecība 07.03.2025. vēstulē Nr. CVM.5-5/831 sniedza sekojošu informāciju: "Meža valsts reģistrā (turpmāk – MVR) datos informācija par īpaši aizsargājamiem meža iecirkņiem, mikroliegumiem un biologiski vērtīgām mežaudzēm (Ministru kabineta noteikumi Nr. 936 "Dabas aizsardzības noteikumi meža apsaimniekošanā", 18.12.2012.) paredzētās darbības vietā un tās tiešā tuvumā nav reģistrēta; Norises vieta atrodas ugunsbīstamības II klasē. Ievērot ugunsdrošības pasākumus Valsts meža dienesta izsludinātajā ugunsbīstamajā periodā un ārpus tā (Ministru kabineta noteikumi Nr.238 "Ugunsdrošības noteikumi", 19.04.2016.); ja pieteiktās darbības vietā ir plānots nocirst mežu, tad būs jāmaina zemes lietošanas veids. Būvprojektā jāiekļauj informācija par platībām, kur būs nepieciešama koku ciršana, šīs teritorijas jāattēlo grafiski. Platību atmežo, ja tas nepieciešams būvniecībai un ja personai izdots kompetentas institūcijas administratīvais akts. Atmežošana veicama saskaņā ar Meža likuma 41. panta 1. un 2. daļu (pamatojoties uz Ministru kabineta noteikumiem Nr.889 „Noteikumi par atmežošanas kompensācijas noteikšanas kritērijiem, aprēķināšanas un atlīdzināšanas kārtību", 18.12.2012.); tehnikas novietošanai un būvmateriālu novietošanai neveidot laukumus mežaudzēs un dabisko ūdensteču tiešā tuvumā, ja nav projektēta to ierīkošana; būvniecības darbu veikšanas procesā nepieļaut paliekošo vai līdzās esošo koku bojāšanu un sakņu kakla apbēršanu ar grunti/augsni vai izrautajiem celmiem. Pēc darbu pabeigšanas savākt visus būvniecības laikā radušos atkritumus".

Dabas aizsardzības pārvaldes Pierīgas reģionālā administrācija (turpmāk – Pārvalde) 2025. gada 6. februāra vēstulē Nr. 3.27/785/2025-N sniedza sekojošu informāciju un viedokli:

- atbilstoši Dabas datu pārvaldības sistēmas OZOLS informācijai (skatīts 04.02.2025.) Paredzētās darbības vietā Jaunbērzes pagastā, Dobeles novadā, zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 46680010148 meža 34. kvartāla 1. nogabalā, reģistrēts ES prioritāri Latvijā īpaši aizsargājams biotops 9020* *Veci jaukti platlapju meži* (platība 2,26 ha), savukārt, blakus Paredzētās darbības vietai reģistrēti vēl divi iepriekš minētā biotopa laukumi meža 34. kvartāla 2. un 8. nogabalos, kā arī īpaši aizsargājamas putnu sugas melnās dzilnas novērojums 2022. gada pavasarī. Arī zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 46680010084 autoceļam blakus reģistrēts ES aizsargājams biotops 9160 *Ozolu meži* (ozolu, liepu un skābaržu meži), bet zemes vienībā ar kadastra apz. 46680010052 ES prioritāri Latvijā īpaši aizsargājams biotops 9020* *Veci jaukti platlapju meži.* Biotopi kartēti projekta "Dabas skaitīšana" ietvaros;
- atbilstoši Sugu un biotopu aizsardzības likuma 2. pantam, vieni no likuma mērķiem ir nodrošināt biologisko daudzveidību, saglabājot faunu, floru un biotopus, kā arī regulēt

[1] https://www.kadastrs.lv/ (dati pēdējo reizi skatīti 24.03.2025.)
[2] https://ozols.gov.lv/ozols/ (dati pēdējo reizi skatīti 24.03.2025.)
[3] https://www.melioracija.lv/?loc=461611;293216;12 (dati pēdējo reizi skatīti 24.03.2025.)
[4] https://pvps.vvd.gov.lv/#/territory/map (pēdējo reizi skatīts 24.03.2025.)
[5] https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_8591#nozoom (pēdējo reizi skatīts 24.03.2025.)

14 ATĻAUJAS UN SASKAŅOJUMI

Koku ciršanas atļauja

LATVIJAS REPUBLIKA
DOBELES NOVADA PAŠVALDĪBA
Reģ. Nr. 90009115092
Brīvības iela 17, Dobele, Dobeles novads, LV-3701
Tālr. 63707269, 63700137, e-pasts: apic@dobele.lv

Dobelē

27.08.2025. Nr.2.5/2025/3364
Uz 08.07.2025. Nr.2025/244

SIA "Projekts EAE"
davis.briedis@projektseae.lv

Par koku ciršanas saskaņojuma saņemšanu

Dobeles novada pašvaldība nosūta 25.08.2025. koku ciršanas komisijas sēdes protokola Nr.1.44/2025/20 izrakstu.

Pielikumā:
1. 25.08.2025. sēdes protokola Nr. 1.44/2025/20- 9 izraksts.

Vecākā lietvede G.Vīmere

Bilkšte 28337948
evija.bilkste@dobele.lv

LATVIJAS REPUBLIKA
DOBELES NOVADA DOME
Brīvības iela 17, Dobele, Dobeles novads, LV-3701
Tālr. 63707269, 63700137, 63720940, e-pasts: dome@dobele.lv

KOKU CIRŠANAS KOMISIJA

PROTOKOLS

Dobelē

2025.gada 25.augustā **Nr. 1.44/2025/20**

Pieslēgums platformā ZOOM

Sēdi sāk:	15:00
Sēdi beidz:	16:15
Sēdi vada:	Komisijas priekšsēdētājs Jānis KUKŠA - Dobeles novada pašvaldības Centrālās pārvaldes Attīstības un plānošanas nodaļas galvenais arhitekts;
Sēdē piedalās:	
komisijas locekļi:	Guntis ŠĒFERS -Auces pilsētas pārvaldes vadītājs; Raimonds SĪPOLS - AS "Latvijas valsts meži", KPRP, LVM Mežsaimniecība, Zemgales reģions, Mežizstrāde, mežizstrādes meistars; Jānis Kreicbergs – Dobeles novada pašvaldības Centrālās pārvaldes Dobeles pilsētas pārvaldības nodaļas vadītājs.
Sēdē nepiedalās:	Jānis Ozoliņš - Dobeles novada domes priekšsēdētāja vietnieks;
Sēdi protokolē:	Evija Bilkšte - Dobeles novada pašvaldības Būvvaldes BIS administratore

[..]

9.
Lēmums Nr. 1.44/2025/20- 9
Par SIA "Projekts EAE" iesnieguma izskatīšanu.

Komisija izskatīja 2025.gada 8.jūlijā saņemto SIA "Projekts EAE" iesniegumu par koku ciršanu valsts galvenā autoceļa A9 Rīga (Skulte) -Liepāja un valsts reģionālā autoceļa P 98 Jelgava (Tušķi) – Tukums nodalījuma joslās.

Komisijas loceklis Raimonds Sīpols apsekoja iesniegumā minētos kokus, iepazīstināja ar situāciju pārējos komisijas locekļus.

Iesniegumā minētie koki – 31 (pēc iesniegumam pievienotā saraksta) atrodas autoceļu pārbūves projekta skartajā teritorijā un traucēs tā realizācijai. Raimonds Sīpols rosina atļaut koku ciršanu.

Saskaņā ar Dobeles novada domes 2021.gada 29.decembra saistošo noteikumu Nr.12 "Kārtība koku ciršanai ārpus meža Dobeles novada teritorijā" 4.punktu, Komisija vienbalsīgi NOLEMJ:

1. Atļaut SIA „Projekts EAE" 31 koka ciršanu (pēc iesniegumā pievienotā saraksta).

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

Komisijas priekšsēdētājs (paraksts) Jānis Kukša

Protokoliste (paraksts) Evija Bilkšte

IZRAKSTS PAREIZS
Dobeles novada pašvaldības
vecākā lietvede G.Vīmere
2025.gada 27.augustā

Ass nospraušanas saraksts

Nr.p.k.	Pikets	Koordinātas (m)		
		X(N) Ziemeļi	Y(E) Austrumi	Z augstums
A9				
1	376+70,00	462473,23	293466,35	11,794m
2	376+80,00	462463,54	293463,89	11,830m
3	376+82,98	462460,65	293463,16	11,841m
4	376+83,71	462459,94	293462,98	11,843m
5	376+90,00	462453,84	293461,44	11,866m
6	377+00,00	462444,15	293458,98	11,901m
7	377+05,06	462439,24	293457,73	11,919m
8	377+10,00	462434,46	293456,52	11,937m
9	377+19,05	462425,69	293454,30	11,969m
10	377+19,94	462424,82	293454,07	11,972m
11	377+20,00	462424,76	293454,06	11,973m
12	377+20,78	462424,01	293453,87	11,975m
13	377+30,00	462415,07	293451,60	12,008m
14	377+38,12	462407,20	293449,61	12,037m
15	377+38,91	462406,43	293449,41	12,040m
16	377+40,00	462405,38	293449,14	12,044m
17	377+50,00	462395,68	293446,69	12,080m
18	377+56,99	462388,91	293444,97	12,105m
19	377+57,30	462388,61	293444,89	12,106m
20	377+60,00	462385,99	293444,23	12,115m
21	377+70,00	462376,30	293441,77	12,151m
22	377+78,52	462368,04	293439,68	12,181m
23	377+79,10	462367,48	293439,53	12,183m
24	377+80,00	462366,61	293439,31	12,187m
25	377+90,00	462356,91	293436,85	12,222m
26	378+00,00	462347,22	293434,40	12,255m
27	378+00,25	462346,97	293434,33	12,256m
28	378+00,47	462346,76	293434,28	12,257m
29	378+00,93	462346,31	293434,17	12,258m
30	378+01,57	462345,70	293434,01	12,261m
31	378+10,00	462337,53	293431,94	12,288m
32	378+20,00	462327,83	293429,48	12,320m
33	378+21,71	462326,18	293429,06	12,326m
34	378+22,40	462325,51	293428,89	12,328m
35	378+30,00	462318,14	293427,02	12,353m
36	378+40,00	462308,45	293424,56	12,385m
37	378+40,10	462308,35	293424,54	12,386m
38	378+50,00	462298,75	293422,10	12,418m
39	378+58,39	462290,62	293420,04	12,445m
40	378+59,08	462289,95	293419,87	12,447m
41	378+60,00	462289,06	293419,65	12,450m
42	378+70,00	462279,37	293417,19	12,483m
43	378+77,71	462271,89	293415,29	12,508m
44	378+78,18	462271,44	293415,18	12,509m
45	378+78,94	462270,70	293414,99	12,512m

Nr.p.k.	Pikets	Koordinātas (m)		
		X(N) Ziemeļi	Y(E) Austrumi	Z augstums
46	378+80,00	462269,67	293414,73	12,515m
47	378+90,00	462259,98	293412,27	12,547m
48	379+00,00	462250,29	293409,81	12,580m
49	379+00,93	462249,39	293409,58	12,583m
50	379+10,00	462240,59	293407,36	12,612m
51	379+18,37	462232,48	293405,30	12,640m
52	379+18,99	462231,88	293405,14	12,642m
53	379+19,59	462231,30	293405,00	12,643m
54	379+20,00	462230,90	293404,90	12,645m
55	379+30,00	462221,21	293402,44	12,677m
56	379+37,29	462214,14	293400,65	12,701m
57	379+37,87	462213,58	293400,50	12,703m
58	379+40,00	462211,51	293399,98	12,710m
59	379+50,00	462201,82	293397,52	12,742m
60	379+56,50	462195,52	293395,92	12,763m
61	379+56,92	462195,12	293395,82	12,765m
62	379+60,00	462192,13	293395,06	12,775m
63	379+70,00	462182,44	293392,61	12,807m
64	379+70,27	462182,17	293392,54	12,808m
65	379+70,56	462181,89	293392,47	12,809m
66	379+77,17	462175,49	293390,84	12,830m
67	379+80,00	462172,74	293390,15	12,840m
68	379+81,13	462171,65	293389,87	12,843m
69	379+81,44	462171,35	293389,79	12,844m
70	379+87,32	462165,65	293388,35	12,863m
71	379+90,00	462163,05	293387,69	12,872m
72	380+00,00	462153,36	293385,23	12,904m
73	380+00,14	462153,22	293385,20	12,905m
74	380+00,76	462152,62	293385,05	12,907m
75	380+10,00	462143,66	293382,77	12,937m
76	380+19,53	462134,42	293380,43	12,968m
77	380+20,00	462133,97	293380,31	12,969m
78	380+20,26	462133,72	293380,25	12,970m
79	380+30,00	462124,28	293377,86	13,002m
80	380+39,18	462115,38	293375,60	13,032m
81	380+40,00	462114,58	293375,40	13,034m
82	380+40,06	462114,52	293375,38	13,034m
83	380+47,29	462107,52	293373,61	13,058m
84	380+50,00	462104,89	293372,94	13,067m
85	380+52,13	462102,83	293372,42	13,074m
86	380+56,97	462098,14	293371,23	13,089m
87	380+58,36	462096,78	293370,88	13,094m
88	380+60,00	462095,20	293370,48	13,099m
89	380+61,80	462093,45	293370,04	13,105m
90	380+66,64	462088,76	293368,84	13,121m
91	380+70,00	462085,51	293368,01	13,132m
92	380+71,48	462084,07	293367,65	13,136m

Nr.p.k.	Pikets	Koordinātas (m)		
		X(N) Ziemeļi	Y(E) Austrumi	Z augstums
93	380+76,32	462079,38	293366,45	13,152m
94	380+79,22	462076,57	293365,73	13,161m
95	380+80,00	462075,82	293365,54	13,164m
96	380+80,08	462075,74	293365,52	13,164m
97	380+80,98	462074,87	293365,29	13,167m
98	380+81,16	462074,69	293365,25	13,168m
99	380+86,00	462070,01	293364,04	13,183m
100	380+90,00	462066,13	293363,05	13,196m
101	380+90,84	462065,32	293362,84	13,199m
102	380+95,68	462060,64	293361,62	13,215m
103	381+00,00	462056,45	293360,53	13,229m
104	381+00,51	462055,96	293360,40	13,231m
105	381+05,35	462051,28	293359,18	13,246m
106	381+10,00	462046,78	293357,99	13,261m
107	381+10,19	462046,60	293357,95	13,262m
108	381+10,72	462046,09	293357,81	13,264m
109	381+11,63	462045,21	293357,58	13,267m
110	381+15,03	462041,92	293356,71	13,278m
111	381+19,87	462037,24	293355,46	13,293m
112	381+20,00	462037,12	293355,43	13,294m
113	381+24,71	462032,57	293354,21	13,310m
114	381+29,55	462027,90	293352,94	13,329m
115	381+30,00	462027,46	293352,82	13,331m
116	381+34,38	462023,23	293351,67	13,351m
117	381+36,06	462021,61	293351,23	13,359m
118	381+39,20	462018,59	293350,39	13,376m
119	381+39,22	462018,57	293350,39	13,376m
120	381+40,00	462017,82	293350,18	13,380m
121	381+44,06	462013,90	293349,10	13,403m
122	381+48,90	462009,24	293347,79	13,433m
123	381+50,00	462008,18	293347,50	13,440m
124	381+53,74	462004,59	293346,48	13,465m
125	381+58,58	461999,93	293345,15	13,500m
126	381+60,00	461998,57	293344,76	13,511m
127	381+61,42	461997,21	293344,37	13,522m
128	381+63,42	461995,28	293343,81	13,538m
129	381+63,99	461994,73	293343,65	13,543m
130	381+68,26	461990,64	293342,46	13,579m
131	381+70,00	461988,96	293341,97	13,594m
132	381+73,09	461985,99	293341,10	13,622m
133	381+77,93	461981,36	293339,72	13,668m
134	381+80,00	461979,38	293339,13	13,688m
135	381+82,77	461976,72	293338,33	13,716m
136	381+85,02	461974,57	293337,67	13,740m
137	381+87,61	461972,09	293336,92	13,767m
138	381+90,00	461969,81	293336,22	13,794m
139	381+92,45	461967,47	293335,49	13,821m

Nr.p.k.	Pikets	Koordinātas (m)		
		X(N) Ziemeļi	Y(E) Austrumi	Z augstums
140	381+95,40	461964,65	293334,62	13,855m
141	381+95,94	461964,13	293334,46	13,862m
142	381+96,07	461964,01	293334,42	13,863m
143	381+96,66	461963,45	293334,24	13,870m
144	381+96,80	461963,31	293334,20	13,872m
145	381+97,29	461962,85	293334,05	13,878m
146	381+97,62	461962,53	293333,95	13,882m
147	381+98,48	461961,71	293333,70	13,892m
148	382+00,00	461960,26	293333,24	13,911m
149	382+07,30	461953,31	293331,02	14,003m
150	382+10,00	461950,74	293330,19	14,039m
151	382+17,30	461943,80	293327,92	14,137m
152	382+20,00	461941,24	293327,07	14,174m
153	382+27,31	461934,30	293324,75	14,273m
154	382+30,00	461931,76	293323,89	14,309m
155	382+32,45	461929,44	293323,10	14,342m
156	382+36,14	461925,95	293321,89	14,392m
157	382+37,32	461924,84	293321,51	14,408m
158	382+39,93	461922,37	293320,65	14,443m
159	382+40,00	461922,30	293320,63	14,444m
160	382+47,33	461915,39	293318,20	14,543m
161	382+50,00	461912,87	293317,30	14,579m
162	382+57,34	461905,97	293314,82	14,678m
163	382+60,00	461903,47	293313,90	14,714m
164	382+61,06	461902,47	293313,54	14,728m
165	382+61,08	461902,45	293313,53	14,729m
166	382+61,12	461902,42	293313,52	14,729m
167	382+61,13	461902,40	293313,51	14,729m
168	382+61,23	461902,31	293313,48	14,731m
169	382+67,34	461896,58	293311,36	14,813m
170	382+70,00	461894,09	293310,44	14,849m
171	382+77,35	461887,21	293307,84	14,949m
172	382+80,00	461884,74	293306,90	14,984m
173	382+87,36	461877,87	293304,25	15,089m
174	382+90,00	461875,41	293303,29	15,130m
175	382+90,01	461875,40	293303,29	15,130m
176	382+96,38	461869,47	293300,96	15,236m
177	382+97,37	461868,55	293300,59	15,253m
178	383+00,00	461866,11	293299,62	15,301m
179	383+07,37	461859,27	293296,86	15,444m
180	383+10,00	461856,83	293295,87	15,499m
181	383+12,49	461854,53	293294,93	15,552m
182	383+12,76	461854,28	293294,83	15,558m
183	383+12,88	461854,17	293294,78	15,560m
184	383+17,38	461850,01	293293,07	15,661m
185	383+20,00	461847,59	293292,06	15,723m
186	383+20,61	461847,03	293291,83	15,737m

Nr.p.k.	Pikets	Koordinātas (m)		
		X(N) Ziemeļi	Y(E) Austrumi	Z augstums
187	383+20,68	461846,96	293291,80	15,739m
188	383+20,70	461846,94	293291,79	15,739m
189	383+20,73	461846,91	293291,78	15,740m
190	383+27,39	461840,78	293289,20	15,905m
191	383+30,00	461838,37	293288,18	15,973m
192	383+36,64	461832,27	293285,57	16,154m
193	383+37,05	461831,90	293285,41	16,165m
194	383+37,32	461831,65	293285,30	16,173m
195	383+37,40	461831,57	293285,27	16,175m
196	383+40,00	461829,19	293284,23	16,249m
197	383+47,41	461822,40	293281,27	16,471m
198	383+50,00	461820,03	293280,22	16,552m
199	383+57,32	461813,35	293277,23	16,791m
200	383+57,41	461813,26	293277,20	16,794m
201	383+57,51	461813,17	293277,16	16,797m
202	383+57,91	461812,81	293276,99	16,811m
203	383+60,00	461810,90	293276,13	16,882m
204	383+67,42	461804,15	293273,06	17,143m
205	383+70,00	461801,80	293271,98	17,237m
206	383+77,43	461795,06	293268,85	17,518m
207	383+80,00	461792,74	293267,76	17,619m
208	383+81,05	461791,79	293267,31	17,661m
209	383+81,41	461791,46	293267,16	17,675m
210	383+87,44	461786,01	293264,58	17,920m
211	383+90,00	461783,70	293263,48	18,025m
212	383+97,45	461777,00	293260,24	18,331m
213	384+00,00	461774,70	293259,12	18,435m
214	384+01,41	461773,43	293258,50	18,493m
215	384+07,45	461768,01	293255,83	18,741m
216	384+08,51	461767,07	293255,37	18,785m
217	384+10,00	461765,73	293254,70	18,846m
218	384+17,46	461759,06	293251,36	19,152m
219	384+20,00	461756,79	293250,22	19,256m
220	384+20,75	461756,12	293249,88	19,287m
221	384+21,58	461755,39	293249,50	19,321m
222	384+22,30	461754,74	293249,18	19,351m
223	384+22,55	461754,52	293249,06	19,361m
224	384+27,14	461750,43	293246,97	19,549m
225	384+30,00	461747,89	293245,67	19,667m
226	384+31,98	461746,13	293244,76	19,748m
227	384+36,82	461741,84	293242,53	19,946m
228	384+40,00	461739,01	293241,06	20,077m
229	384+41,65	461737,55	293240,29	20,145m
230	384+44,09	461735,39	293239,15	20,245m
231	384+46,49	461733,27	293238,03	20,344m
232	384+50,00	461730,17	293236,39	20,488m
233	384+51,33	461728,99	293235,76	20,542m

Nr.p.k.	Pikets	Koordinātas (m)		
		X(N) Ziemeļi	Y(E) Austrumi	Z augstums
234	384+56,17	461724,73	293233,48	20,741m
235	384+60,00	461721,35	293231,67	20,898m
236	384+61,01	461720,46	293231,19	20,939m
237	384+62,46	461719,19	293230,50	20,997m
238	384+64,40	461717,48	293229,58	21,075m
239	384+65,85	461716,21	293228,89	21,133m
240	384+70,00	461712,56	293226,91	21,296m
241	384+70,69	461711,96	293226,58	21,322m
242	384+75,53	461707,71	293224,25	21,508m
243	384+80,00	461703,79	293222,10	21,676m
244	384+80,36	461703,47	293221,92	21,690m
245	384+84,44	461699,90	293219,95	21,840m
246	384+85,20	461699,24	293219,58	21,867m
247	384+86,16	461698,40	293219,12	21,902m
248	384+90,00	461695,04	293217,25	22,039m
249	384+90,04	461695,01	293217,23	22,041m
250	384+94,88	461690,78	293214,88	22,210m
251	384+99,72	461686,56	293212,51	22,375m
252	385+00,00	461686,31	293212,38	22,385m
253	385+04,56	461682,34	293210,14	22,536m
254	385+06,45	461680,69	293209,21	22,598m
255	385+07,53	461679,75	293208,68	22,633m
256	385+09,40	461678,13	293207,77	22,693m
257	385+10,00	461677,60	293207,47	22,713m
258	385+14,24	461673,91	293205,38	22,846m
259	385+19,07	461669,71	293202,99	22,995m
260	385+20,00	461668,90	293202,54	23,023m
261	385+23,91	461665,50	293200,60	23,140m
262	385+28,75	461661,30	293198,20	23,280m
263	385+29,13	461660,97	293198,02	23,291m
264	385+29,36	461660,77	293197,90	23,298m
265	385+30,00	461660,21	293197,58	23,316m
266	385+33,59	461657,10	293195,80	23,417m
267	385+37,35	461653,84	293193,94	23,520m
268	385+38,43	461652,90	293193,40	23,549m
269	385+40,00	461651,54	293192,62	23,591m
270	385+43,27	461648,70	293190,99	23,677m
271	385+48,11	461644,51	293188,58	23,801m
272	385+50,00	461642,86	293187,64	23,849m
273	385+50,49	461642,44	293187,39	23,861m
274	385+50,67	461642,29	293187,30	23,865m
275	385+52,95	461640,31	293186,17	23,921m
276	385+57,78	461636,12	293183,75	24,037m
277	385+60,00	461634,20	293182,65	24,089m
278	385+62,62	461631,92	293181,34	24,149m
279	385+67,46	461627,73	293178,93	24,257m
280	385+70,00	461625,53	293177,66	24,312m

Nr.p.k.	Pikets	Koordinātas (m)		
		X(N) Ziemeļi	Y(E) Austrumi	Z augstums
281	385+74,06	461622,01	293175,63	24,397m
282	385+80,00	461616,87	293172,67	24,517m
283	385+82,77	461614,46	293171,28	24,571m
284	385+90,00	461608,20	293167,68	24,704m
285	385+96,18	461602,84	293164,59	24,812m
286	385+96,49	461602,58	293164,44	24,817m
287	386+00,00	461599,53	293162,68	24,874m
288	386+03,56	461596,45	293160,91	24,931m
289	386+10,00	461590,87	293157,69	25,027m
290	386+17,64	461584,25	293153,88	25,132m
291	386+18,24	461583,73	293153,58	25,139m
292	386+20,00	461582,20	293152,70	25,162m
293	386+30,00	461573,54	293147,71	25,279m
294	386+32,88	461571,04	293146,27	25,310m
295	386+40,00	461564,87	293142,72	25,379m
296	386+40,45	461564,48	293142,50	25,383m
297	386+50,00	461556,21	293137,73	25,461m
298	386+50,92	461555,41	293137,27	25,468m
299	386+60,00	461547,54	293132,74	25,526m
300	386+61,29	461546,43	293132,10	25,533m
301	386+61,42	461546,31	293132,03	25,534m
302	386+70,00	461538,88	293127,75	25,573m
303	386+72,49	461536,72	293126,50	25,582m
304	386+75,09	461534,47	293125,21	25,591m
305	386+75,10	461534,46	293125,20	25,591m
306	386+77,39	461532,48	293124,06	25,597m
307	386+77,59	461532,30	293123,96	25,597m
308	386+78,54	461531,48	293123,49	25,600m
309	386+80,00	461530,21	293122,76	25,603m
310	386+82,81	461527,77	293121,35	25,608m
311	386+87,93	461523,34	293118,80	25,614m
312	386+90,00	461521,55	293117,77	25,615m
313	386+90,56	461521,06	293117,49	25,615m
314	386+90,60	461521,03	293117,47	25,615m
315	386+90,62	461521,01	293117,46	25,615m
316	386+90,81	461520,85	293117,36	25,615m
317	386+93,55	461518,47	293115,99	25,615m
318	386+94,22	461517,89	293115,66	25,615m
319	386+95,99	461516,35	293114,77	25,614m
320	386+96,03	461516,32	293114,76	25,614m
321	386+96,03	461516,32	293114,76	25,614m
322	386+96,09	461516,26	293114,72	25,614m
323	386+96,81	461515,64	293114,37	25,613m
324	386+96,82	461515,64	293114,36	25,613m
325	386+96,82	461515,63	293114,36	25,613m
326	386+97,62	461514,95	293113,96	25,613m
327	386+98,57	461514,12	293113,49	25,612m

Nr.p.k.	Pikets	Koordinātas (m)		
		X(N) Ziemeļi	Y(E) Austrumi	Z augstums
328	386+98,58	461514,11	293113,48	25,612m
329	386+99,50	461513,31	293113,02	25,610m
330	386+99,51	461513,30	293113,02	25,610m
331	386+99,66	461513,18	293112,94	25,610m
332	386+99,86	461513,01	293112,85	25,610m
333	387+00,00	461512,88	293112,77	25,610m
334	387+04,22	461509,23	293110,67	25,602m
335	387+08,33	461505,66	293108,62	25,592m
336	387+09,74	461504,44	293107,91	25,588m
337	387+10,00	461504,21	293107,78	25,587m
338	387+10,02	461504,19	293107,77	25,587m
339	387+18,05	461497,24	293103,76	25,555m
340	387+20,00	461495,55	293102,79	25,546m
341	387+20,48	461495,14	293102,55	25,544m
342	387+22,76	461493,16	293101,41	25,532m
343	387+22,85	461493,08	293101,37	25,531m
344	387+22,87	461493,06	293101,36	25,531m
345	387+26,29	461490,10	293099,65	25,512m

P98				
1	235+24,63	462060,14	292912,26	13,371m
2	235+30,00	462058,94	292917,49	13,381m
3	235+40,00	462056,72	292927,24	13,401m
4	235+43,70	462055,89	292930,85	13,409m
5	235+45,42	462055,51	292932,53	13,412m
6	235+50,00	462054,49	292936,99	13,421m
7	235+60,00	462052,26	292946,74	13,441m
8	235+70,00	462050,04	292956,49	13,461m
9	235+70,04	462050,03	292956,53	13,462m
10	235+70,50	462049,93	292956,98	13,462m
11	235+71,57	462049,69	292958,02	13,465m
12	235+80,00	462047,81	292966,24	13,495m
13	235+90,00	462045,59	292975,99	13,649m
14	235+95,75	462044,30	292981,60	13,791m
15	236+00,00	462043,36	292985,74	13,897m
16	236+03,23	462042,64	292988,88	13,978m
17	236+10,00	462041,13	292995,49	14,104m
18	236+20,00	462038,91	293005,24	13,854m
19	236+20,28	462038,84	293005,51	13,847m
20	236+30,00	462036,68	293014,99	13,604m
21	236+40,00	462034,46	293024,73	13,423m
22	236+45,00	462033,34	293029,61	13,386m
23	236+45,63	462033,20	293030,22	13,384m
24	236+45,89	462033,14	293030,48	13,383m
25	236+46,08	462033,10	293030,66	13,383m
26	236+50,00	462032,23	293034,48	13,384m
27	236+60,00	462030,00	293044,23	13,433m

Nr.p.k.	Pikets	Koordinātas (m)		
		X(N) Ziemeļi	Y(E) Austrumi	Z augstums
28	236+68,31	462028,15	293052,33	13,475m
29	236+70,00	462027,78	293053,98	13,483m
30	236+70,33	462027,70	293054,31	13,485m
31	236+80,00	462025,55	293063,73	13,533m
32	236+90,00	462023,33	293073,48	13,608m
33	236+90,27	462023,27	293073,74	13,610m
34	236+95,32	462022,14	293078,67	13,672m
35	237+00,00	462021,10	293083,23	13,744m
36	237+10,00	462018,87	293092,98	13,943m
37	237+16,25	462017,48	293099,07	14,099m
38	237+20,00	462016,65	293102,73	14,204m
39	237+20,40	462016,56	293103,11	14,215m
40	237+30,00	462014,42	293112,48	14,528m
41	237+40,00	462012,20	293122,23	14,900m
42	237+43,46	462011,42	293125,60	15,030m
43	237+45,16	462011,05	293127,26	15,094m
44	237+46,94	462010,65	293128,99	15,161m
45	237+50,00	462009,97	293131,97	15,276m
46	237+60,00	462007,74	293141,72	15,652m
47	237+70,00	462005,52	293151,47	16,028m
48	237+70,49	462005,41	293151,95	16,047m
49	237+72,08	462005,05	293153,50	16,106m
50	237+80,00	462003,29	293161,22	16,404m
51	237+90,00	462001,07	293170,97	16,780m
52	237+95,27	461999,89	293176,11	16,978m
53	237+95,64	461999,81	293176,47	16,992m
54	238+00,00	461998,84	293180,72	17,156m
55	238+00,06	461998,83	293180,78	17,158m
56	238+10,00	461996,61	293190,47	17,532m
57	238+20,00	461994,39	293200,22	17,908m
58	238+20,35	461994,31	293200,55	17,921m
59	238+21,81	461993,98	293201,99	17,976m
60	238+30,00	461992,16	293209,97	18,284m
61	238+40,00	461989,94	293219,72	18,656m
62	238+44,95	461988,83	293224,55	18,830m
63	238+50,00	461987,71	293229,47	18,999m
64	238+60,00	461985,48	293239,21	19,311m
65	238+69,58	461983,35	293248,56	19,579m
66	238+70,00	461983,26	293248,96	19,590m
67	238+70,31	461983,19	293249,27	19,598m
68	238+80,00	461981,03	293258,71	19,838m
69	238+82,14	461980,55	293260,80	19,887m
70	238+90,00	461978,80	293268,46	20,055m
71	238+93,37	461978,04	293271,74	20,120m
72	238+95,13	461977,64	293273,46	20,153m
73	238+96,62	461977,30	293274,91	20,180m
74	238+97,29	461977,15	293275,56	20,192m

Nr.p.k.	Pikets	Koordinātas (m)		
		X(N) Ziemeļi	Y(E) Austrumi	Z augstums
75	239+00,00	461976,53	293278,20	20,239m
76	239+10,00	461974,23	293287,93	20,392m
77	239+12,43	461973,66	293290,30	20,424m
78	239+20,00	461971,89	293297,65	20,513m
79	239+20,36	461971,81	293298,00	20,517m
80	239+26,51	461970,36	293303,98	20,575m
81	239+26,53	461970,35	293304,00	20,575m
82	239+26,54	461970,35	293304,01	20,575m
83	239+26,55	461970,35	293304,02	20,575m
84	239+26,97	461970,25	293304,43	20,578m
85	239+27,58	461970,11	293305,02	20,583m
86	239+30,00	461969,53	293307,37	20,602m
87	239+31,24	461969,23	293308,58	20,611m
88	239+40,00	461967,13	293317,08	20,660m
89	239+42,72	461966,47	293319,72	20,670m
90	239+43,13	461966,38	293320,12	20,671m
91	239+44,98	461965,93	293321,91	20,676m
92	239+48,17	461965,15	293325,00	20,683m
93	239+48,53	461965,06	293325,36	20,684m
94	239+48,63	461965,04	293325,45	20,684m
95	239+48,67	461965,03	293325,49	20,684m
96	239+50,00	461964,70	293326,78	20,685m
97	239+52,31	461964,14	293329,02	20,687m
98	239+56,53	461963,10	293333,11	20,685m
99	239+56,64	461963,07	293333,22	20,685m
100	239+56,76	461963,04	293333,33	20,685m
101	239+56,94	461963,00	293333,51	20,685m
102	239+57,14	461962,95	293333,70	20,684m
103	239+57,31	461962,91	293333,86	20,684m
104	239+57,87	461962,77	293334,41	20,683m
105	239+60,00	461962,24	293336,47	20,679m
106	239+60,29	461962,17	293336,76	20,679m
107	239+67,52	461960,37	293343,75	20,654m
108	239+67,53	461960,36	293343,77	20,654m
109	239+67,58	461960,35	293343,81	20,654m
110	239+69,10	461959,97	293345,29	20,646m
111	239+70,00	461959,75	293346,16	20,642m
112	239+71,93	461959,26	293348,02	20,631m
113	239+73,01	461958,99	293349,07	20,624m
114	239+80,00	461957,22	293355,83	20,572m
115	239+80,25	461957,15	293356,08	20,570m
116	239+86,59	461955,54	293362,20	20,509m
117	239+86,71	461955,50	293362,32	20,508m
118	239+87,49	461955,31	293363,07	20,499m
119	239+88,15	461955,14	293363,71	20,492m
120	239+88,16	461955,13	293363,72	20,492m
121	239+88,58	461955,03	293364,13	20,487m

Nr.p.k.	Pikets	Koordinātas (m)		
		X(N) Ziemeļi	Y(E) Austrumi	Z augstums
122	239+90,00	461954,66	293365,50	20,471m
123	239+90,23	461954,60	293365,72	20,468m
124	239+95,45	461953,25	293370,77	20,403m
125	240+00,00	461952,07	293375,16	20,338m
126	240+03,30	461951,21	293378,35	20,287m
127	240+10,00	461949,45	293384,81	20,173m
128	240+18,35	461947,23	293392,86	20,012m
129	240+18,45	461947,21	293392,95	20,010m
130	240+20,00	461946,79	293394,45	19,977m
131	240+20,27	461946,72	293394,71	19,971m
132	240+22,55	461946,11	293396,91	19,922m
133	240+30,00	461944,10	293404,08	19,749m
134	240+33,59	461943,13	293407,54	19,659m
135	240+36,87	461942,24	293410,69	19,574m
136	240+40,00	461941,39	293413,70	19,489m
137	240+44,72	461940,11	293418,25	19,355m
138	240+45,94	461939,78	293419,42	19,319m
139	240+50,00	461938,68	293423,33	19,197m
140	240+60,00	461935,96	293432,95	18,874m
141	240+70,00	461933,24	293442,58	18,519m
142	240+70,23	461933,18	293442,80	18,510m
143	240+71,05	461932,96	293443,59	18,480m
144	240+71,44	461932,85	293443,97	18,465m
145	240+80,00	461930,53	293452,20	18,142m
146	240+90,00	461927,81	293461,83	17,765m
147	240+95,67	461926,28	293467,28	17,551m
148	240+96,17	461926,14	293467,76	17,532m
149	240+96,32	461926,10	293467,91	17,527m
150	241+00,00	461925,10	293471,45	17,388m
151	241+10,00	461922,38	293481,08	17,011m
152	241+20,00	461919,67	293490,70	16,633m
153	241+20,89	461919,43	293491,56	16,600m
154	241+21,27	461919,32	293491,93	16,585m
155	241+30,00	461916,95	293500,32	16,256m
156	241+40,00	461914,24	293509,95	15,879m
157	241+44,51	461913,02	293514,29	15,709m
158	241+45,96	461912,62	293515,69	15,654m
159	241+50,00	461911,52	293519,57	15,502m
160	241+56,89	461909,65	293526,21	15,242m
161	241+60,00	461908,81	293529,20	15,125m
162	241+70,00	461906,09	293538,82	14,748m
163	241+71,11	461905,79	293539,89	14,706m
164	241+80,00	461903,38	293548,45	14,371m
165	241+90,00	461900,66	293558,07	14,042m
166	241+92,53	461899,98	293560,51	13,975m
167	241+95,70	461899,12	293563,55	13,900m
168	242+00,00	461897,95	293567,69	13,813m

Nr.p.k.	Pikets	Koordinātas (m)		
		X(N) Ziemeļi	Y(E) Austrumi	Z augstums
169	242+10,00	461895,23	293577,32	13,685m
170	242+20,00	461892,52	293586,94	13,656m
171	242+21,11	461892,22	293588,01	13,659m
172	242+21,32	461892,16	293588,22	13,660m
173	242+23,15	461891,66	293589,98	13,668m
174	242+30,00	461889,80	293596,57	13,728m
175	242+40,00	461887,09	293606,19	13,899m
176	242+46,84	461885,23	293612,77	14,066m
177	242+50,00	461884,37	293615,82	14,145m
178	242+60,00	461881,66	293625,44	14,395m
179	242+68,11	461879,46	293633,24	14,521m
180	242+70,00	461878,94	293635,06	14,473m
181	242+71,14	461878,63	293636,16	14,445m
182	242+80,00	461876,23	293644,69	14,223m
183	242+90,00	461873,51	293654,31	14,023m
184	242+95,79	461871,94	293659,89	13,971m
185	242+96,08	461871,86	293660,16	13,970m
186	243+00,00	461870,80	293663,94	13,963m
187	243+10,00	461868,08	293673,56	13,983m
188	243+20,00	461865,37	293683,19	14,003m
189	243+21,01	461865,09	293684,15	14,005m
190	243+21,01	461865,09	293684,16	14,005m
191	243+30,00	461862,65	293692,81	14,023m
192	243+40,00	461859,94	293702,44	14,043m
D-Rampa				
1	0+00,00	462041,32	292994,65	14,126m
2	0+01,69	462042,95	292995,11	14,083m
3	0+05,90	462047,01	292996,25	13,978m
4	0+06,51	462047,59	292996,41	13,963m
5	0+07,87	462048,91	292996,78	13,929m
6	0+07,91	462048,94	292996,79	13,928m
7	0+07,98	462049,01	292996,81	13,926m
8	0+09,10	462050,09	292997,11	13,898m
9	0+10,00	462050,95	292997,35	13,876m
10	0+10,32	462051,27	292997,44	13,868m
11	0+11,58	462052,48	292997,78	13,836m
12	0+14,19	462054,99	292998,48	13,771m
13	0+15,47	462056,22	292998,82	13,739m
14	0+15,83	462056,56	292998,92	13,730m
15	0+17,40	462058,08	292999,35	13,691m
16	0+18,11	462058,76	292999,54	13,673m
17	0+19,17	462059,78	292999,82	13,646m
18	0+20,00	462060,58	293000,05	13,626m
19	0+21,00	462061,54	293000,31	13,601m
20	0+23,14	462063,61	293000,89	13,547m
21	0+24,29	462064,72	293001,20	13,518m
22	0+30,00	462070,21	293002,74	13,376m

Nr.p.k.	Pikets	Koordinātas (m)		
		X(N) Ziemeļi	Y(E) Austrumi	Z augstums
23	0+34,78	462074,81	293004,03	13,256m
24	0+40,00	462079,84	293005,44	13,126m
25	0+50,00	462089,47	293008,13	12,876m
26	0+50,34	462089,80	293008,22	12,868m
27	0+60,00	462099,10	293010,83	12,665m
28	0+67,57	462106,39	293012,87	12,547m
29	0+68,78	462107,56	293013,20	12,531m
30	0+70,00	462108,73	293013,53	12,517m
31	0+71,28	462109,95	293013,90	12,502m
32	0+73,77	462112,32	293014,69	12,477m
33	0+75,33	462113,78	293015,21	12,463m
34	0+76,26	462114,66	293015,54	12,456m
35	0+78,75	462116,97	293016,47	12,438m
36	0+80,00	462118,12	293016,96	12,431m
37	0+81,25	462119,25	293017,47	12,424m
38	0+82,12	462120,04	293017,84	12,421m
39	0+83,74	462121,50	293018,55	12,415m
40	0+86,23	462123,72	293019,69	12,409m
41	0+88,73	462125,90	293020,90	12,407m
42	0+90,00	462127,00	293021,54	12,407m
43	0+91,22	462128,04	293022,17	12,409m
44	0+93,71	462130,14	293023,52	12,413m
45	0+96,20	462132,20	293024,92	12,417m
46	0+98,70	462134,21	293026,40	12,421m
47	1+00,00	462135,24	293027,19	12,423m
48	1+00,01	462135,25	293027,19	12,423m
49	1+01,19	462136,18	293027,93	12,424m
50	1+01,42	462136,35	293028,07	12,425m
51	1+03,68	462138,09	293029,52	12,428m
52	1+06,18	462139,96	293031,17	12,432m
53	1+08,67	462141,77	293032,88	12,436m
54	1+09,40	462142,29	293033,39	12,437m
55	1+10,00	462142,72	293033,82	12,438m
56	1+11,16	462143,53	293034,65	12,440m
57	1+11,44	462143,72	293034,85	12,441m
58	1+11,74	462143,93	293035,06	12,441m
59	1+11,75	462143,94	293035,08	12,441m
60	1+11,76	462143,95	293035,08	12,441m
61	1+13,26	462144,97	293036,18	12,444m
62	1+13,66	462145,24	293036,47	12,444m
63	1+14,30	462145,67	293036,95	12,445m
64	1+14,36	462145,71	293036,99	12,445m
65	1+14,63	462145,89	293037,19	12,446m
66	1+16,15	462146,88	293038,34	12,448m
67	1+18,51	462148,39	293040,16	12,452m
68	1+18,64	462148,47	293040,26	12,452m
69	1+18,65	462148,47	293040,27	12,452m

Nr.p.k.	Pikets	Koordinātas (m)		
		X(N) Ziemeļi	Y(E) Austrumi	Z augstums
70	1+18,70	462148,51	293040,31	12,452m
71	1+20,00	462149,31	293041,33	12,454m
72	1+20,46	462149,59	293041,70	12,455m
73	1+21,01	462149,92	293042,13	12,456m
74	1+21,13	462150,00	293042,23	12,456m
75	1+21,44	462150,18	293042,48	12,456m
76	1+23,31	462151,28	293044,00	12,459m
77	1+23,39	462151,32	293044,06	12,459m
78	1+23,63	462151,46	293044,25	12,460m
79	1+23,65	462151,48	293044,27	12,460m
80	1+26,12	462152,86	293046,31	12,464m
81	1+26,32	462152,97	293046,49	12,464m
82	1+27,65	462153,69	293047,60	12,466m
83	1+28,15	462153,95	293048,02	12,467m
84	1+28,37	462154,07	293048,22	12,467m
85	1+28,61	462154,20	293048,42	12,468m
86	1+29,47	462154,64	293049,15	12,469m
87	1+30,00	462154,91	293049,61	12,470m
88	1+31,07	462155,45	293050,53	12,472m
89	1+31,11	462155,47	293050,56	12,472m
90	1+33,25	462156,50	293052,44	12,475m
91	1+33,33	462156,55	293052,51	12,475m
92	1+33,60	462156,67	293052,75	12,476m
93	1+33,69	462156,71	293052,83	12,476m
94	1+34,38	462157,03	293053,44	12,477m
95	1+36,09	462157,80	293054,97	12,479m
96	1+36,30	462157,90	293055,16	12,480m
97	1+38,58	462158,87	293057,22	12,483m
98	1+40,00	462159,44	293058,52	12,486m
99	1+40,67	462159,70	293059,13	12,487m
100	1+41,08	462159,86	293059,51	12,487m
101	1+43,57	462160,78	293061,82	12,491m
102	1+46,06	462161,63	293064,17	12,495m
103	1+48,56	462162,41	293066,54	12,499m
104	1+50,00	462162,82	293067,92	12,501m
105	1+51,05	462163,11	293068,93	12,503m
106	1+53,54	462163,73	293071,34	12,507m
107	1+55,98	462164,27	293073,72	12,511m
108	1+56,03	462164,28	293073,77	12,511m
109	1+58,53	462164,76	293076,22	12,515m
110	1+60,00	462165,00	293077,67	12,517m
111	1+61,02	462165,16	293078,68	12,519m
112	1+63,51	462165,48	293081,15	12,523m
113	1+66,01	462165,72	293083,63	12,527m
114	1+68,22	462165,88	293085,85	12,530m
115	1+68,50	462165,89	293086,12	12,530m
116	1+70,00	462165,95	293087,62	12,533m

Nr.p.k.	Pikets	Koordinātas (m)		
		X(N) Ziemeļi	Y(E) Austrumi	Z augstums
117	1+70,99	462165,98	293088,61	12,534m
118	1+73,48	462165,99	293091,11	12,538m
119	1+74,31	462165,98	293091,94	12,540m
120	1+75,98	462165,93	293093,60	12,542m
121	1+78,47	462165,78	293096,09	12,546m
122	1+80,00	462165,66	293097,61	12,549m
123	1+80,96	462165,56	293098,57	12,550m
124	1+83,46	462165,26	293101,04	12,554m
125	1+85,95	462164,89	293103,51	12,558m
126	1+88,44	462164,44	293105,96	12,562m
127	1+90,00	462164,13	293107,49	12,564m
128	1+93,07	462163,53	293110,49	12,569m
129	2+00,00	462162,16	293117,29	12,580m
130	2+10,00	462160,20	293127,10	12,596m
131	2+14,84	462159,25	293131,85	12,603m
132	2+18,22	462158,58	293135,16	12,609m
133	2+20,00	462158,23	293136,90	12,612m
134	2+21,68	462157,90	293138,55	12,614m
135	2+30,00	462156,27	293146,71	12,627m
136	2+40,00	462154,30	293156,51	12,643m
137	2+42,70	462153,77	293159,16	12,647m
138	2+46,48	462153,03	293162,86	12,653m
139	2+50,00	462152,33	293166,32	12,659m
140	2+60,00	462150,37	293176,12	12,675m
141	2+67,70	462148,85	293183,67	12,687m
142	2+70,00	462148,40	293185,93	12,690m
143	2+70,76	462148,25	293186,67	12,692m
144	2+80,00	462146,44	293195,73	12,706m
145	2+90,00	462144,47	293205,54	12,722m
146	2+93,64	462143,76	293209,10	12,728m
147	3+00,00	462142,51	293215,34	12,738m
148	3+10,00	462140,54	293225,15	12,753m
149	3+14,85	462139,59	293229,90	12,761m
150	3+18,16	462138,94	293233,15	12,766m
151	3+20,00	462138,57	293234,95	12,769m
152	3+21,13	462138,35	293236,06	12,771m
153	3+30,00	462136,61	293244,76	12,785m
154	3+40,00	462134,64	293254,56	12,801m
155	3+42,17	462134,22	293256,69	12,804m
156	3+48,15	462133,04	293262,56	12,813m
157	3+50,00	462132,68	293264,37	12,816m
158	3+60,00	462130,71	293274,17	12,832m
159	3+67,68	462129,20	293281,70	12,844m
160	3+70,00	462128,75	293283,98	12,848m
161	3+80,00	462126,78	293293,78	12,864m
162	3+89,92	462124,83	293303,50	12,879m
163	3+90,00	462124,81	293303,59	12,879m

Nr.p.k.	Pikets	Koordinātas (m)		
		X(N) Ziemeļi	Y(E) Austrumi	Z augstums
164	3+90,63	462124,69	293304,20	12,880m
165	3+90,81	462124,66	293304,38	12,881m
166	3+91,00	462124,62	293304,57	12,881m
167	4+00,00	462122,85	293313,39	12,895m
168	4+10,00	462120,88	293323,20	12,911m
169	4+17,99	462119,31	293331,03	12,923m
170	4+20,00	462118,92	293333,00	12,927m
171	4+28,98	462117,15	293341,81	12,941m
172	4+30,00	462116,95	293342,81	12,942m
173	4+40,00	462114,99	293352,61	12,958m
174	4+43,60	462114,28	293356,14	12,964m
175	4+46,90	462113,63	293359,38	12,969m
176	4+49,41	462113,14	293361,84	12,973m
177	4+49,79	462113,06	293362,21	12,973m
178	4+50,00	462113,02	293362,41	12,974m
Z-Rampa				
1	0+00,00	461879,87	293631,76	14,560m
2	0+00,52	461879,40	293631,54	14,547m
3	0+03,45	461876,75	293630,30	14,474m
4	0+04,20	461876,07	293629,99	14,455m
5	0+05,14	461875,22	293629,59	14,431m
6	0+05,66	461874,75	293629,37	14,419m
7	0+08,44	461872,23	293628,19	14,349m
8	0+08,99	461871,73	293627,96	14,335m
9	0+10,00	461870,81	293627,53	14,310m
10	0+10,74	461870,15	293627,22	14,292m
11	0+11,08	461869,84	293627,08	14,283m
12	0+11,92	461869,08	293626,72	14,262m
13	0+12,18	461868,84	293626,61	14,255m
14	0+12,90	461868,19	293626,31	14,238m
15	0+13,23	461867,89	293626,16	14,229m
16	0+16,79	461864,66	293624,66	14,140m
17	0+19,52	461862,19	293623,50	14,072m
18	0+20,00	461861,75	293623,30	14,060m
19	0+20,92	461860,92	293622,91	14,037m
20	0+24,99	461857,23	293621,18	13,938m
21	0+26,26	461856,08	293620,65	13,909m
22	0+28,02	461854,48	293619,90	13,871m
23	0+30,00	461852,69	293619,07	13,830m
24	0+32,94	461850,03	293617,82	13,774m
25	0+40,00	461843,63	293614,83	13,661m
26	0+43,58	461840,39	293613,32	13,616m
27	0+48,53	461835,91	293611,22	13,567m
28	0+50,00	461834,58	293610,59	13,555m
29	0+51,04	461833,65	293610,13	13,548m
30	0+53,54	461831,43	293608,96	13,533m
31	0+54,25	461830,82	293608,62	13,529m

Nr.p.k.	Pikets	Koordinātas (m)		
		X(N) Ziemeļi	Y(E) Austrumi	Z augstums
32	0+56,05	461829,25	293607,72	13,521m
33	0+58,55	461827,11	293606,42	13,514m
34	0+60,00	461825,90	293605,64	13,512m
35	0+61,06	461825,01	293605,05	13,511m
36	0+63,57	461822,96	293603,62	13,511m
37	0+65,56	461821,35	293602,43	13,514m
38	0+66,07	461820,95	293602,12	13,516m
39	0+68,58	461818,99	293600,56	13,524m
40	0+70,00	461817,90	293599,65	13,529m
41	0+71,08	461817,08	293598,94	13,532m
42	0+73,59	461815,22	293597,26	13,541m
43	0+76,10	461813,41	293595,52	13,550m
44	0+78,60	461811,66	293593,73	13,559m
45	0+80,00	461810,71	293592,71	13,564m
46	0+81,11	461809,97	293591,88	13,568m
47	0+83,61	461808,33	293589,98	13,577m
48	0+83,83	461808,20	293589,82	13,577m
49	0+86,12	461806,76	293588,04	13,586m
50	0+88,62	461805,25	293586,04	13,594m
51	0+90,00	461804,44	293584,92	13,599m
52	0+90,67	461804,06	293584,38	13,602m
53	0+91,13	461803,80	293583,99	13,603m
54	0+93,64	461802,41	293581,91	13,612m
55	0+96,14	461801,09	293579,78	13,621m
56	0+97,53	461800,39	293578,58	13,626m
57	0+98,65	461799,84	293577,60	13,630m
58	1+00,00	461799,19	293576,42	13,635m
59	1+01,15	461798,66	293575,40	13,639m
60	1+03,66	461797,55	293573,15	13,647m
61	1+06,17	461796,50	293570,87	13,656m
62	1+08,33	461795,66	293568,88	13,664m
63	1+08,67	461795,53	293568,56	13,665m
64	1+10,00	461795,05	293567,33	13,670m
65	1+11,18	461794,64	293566,22	13,674m
66	1+13,68	461793,81	293563,86	13,683m
67	1+16,19	461793,06	293561,46	13,692m
68	1+17,71	461792,65	293560,01	13,697m
69	1+18,70	461792,39	293559,05	13,701m
70	1+20,00	461792,07	293557,79	13,705m
71	1+21,20	461791,79	293556,62	13,709m
72	1+23,71	461791,27	293554,17	13,718m
73	1+24,64	461791,10	293553,25	13,722m
74	1+26,21	461790,82	293551,70	13,727m
75	1+28,72	461790,46	293549,22	13,736m
76	1+30,00	461790,30	293547,95	13,740m
77	1+31,23	461790,17	293546,73	13,745m
78	1+33,73	461789,96	293544,24	13,754m

Nr.p.k.	Pikets	Koordinātas (m)		
		X(N) Ziemeļi	Y(E) Austrumi	Z augstums
79	1+36,24	461789,82	293541,73	13,762m
80	1+37,93	461789,78	293540,05	13,768m
81	1+38,74	461789,77	293539,23	13,771m
82	1+40,00	461789,77	293537,97	13,776m
83	1+41,25	461789,79	293536,72	13,780m
84	1+43,39	461789,88	293534,58	13,788m
85	1+43,75	461789,90	293534,22	13,789m
86	1+45,77	461790,04	293532,20	13,796m
87	1+46,26	461790,08	293531,72	13,798m
88	1+48,77	461790,34	293529,23	13,807m
89	1+49,06	461790,37	293528,94	13,808m
90	1+50,00	461790,49	293528,00	13,811m
91	1+51,27	461790,67	293526,74	13,816m
92	1+53,78	461791,09	293524,27	13,824m
93	1+56,28	461791,58	293521,82	13,833m
94	1+58,79	461792,15	293519,38	13,842m
95	1+60,00	461792,45	293518,20	13,846m
96	1+61,30	461792,79	293516,95	13,851m
97	1+63,80	461793,51	293514,55	13,860m
98	1+69,28	461795,17	293509,34	13,879m
99	1+70,00	461795,39	293508,65	13,882m
100	1+74,05	461796,61	293504,79	13,896m
101	1+80,00	461798,41	293499,11	13,917m
102	1+90,00	461801,43	293489,58	13,952m
103	1+94,94	461802,93	293484,87	13,970m
104	2+00,00	461804,46	293480,05	13,988m
105	2+01,33	461804,86	293478,79	13,992m
106	2+10,00	461807,48	293470,52	14,023m
107	2+19,97	461810,49	293461,02	14,058m
108	2+20,00	461810,50	293460,99	14,058m
109	2+29,77	461813,46	293451,67	14,093m
110	2+30,00	461813,53	293451,45	14,093m
111	2+40,00	461816,55	293441,92	14,129m
112	2+44,58	461817,94	293437,56	14,145m
113	2+50,00	461819,57	293432,39	14,164m
114	2+50,56	461819,74	293431,86	14,166m
115	2+58,32	461822,09	293424,46	14,193m
116	2+60,00	461822,60	293422,86	14,199m
117	2+63,71	461823,72	293419,33	14,212m
118	2+69,59	461825,50	293413,72	14,233m
119	2+70,00	461825,62	293413,33	14,235m
120	2+70,23	461825,69	293413,11	14,235m
121	2+70,95	461825,91	293412,42	14,238m
122	2+72,22	461826,29	293411,21	14,243m
123	2+72,30	461826,32	293411,13	14,243m
124	2+75,09	461827,16	293408,48	14,253m
125	2+76,16	461827,48	293407,45	14,256m

Nr.p.k.	Pikets	Koordinātas (m)		
		X(N) Ziemeļi	Y(E) Austrumi	Z augstums
126	2+77,01	461827,74	293406,65	14,259m
127	2+77,21	461827,80	293406,46	14,260m
128	2+80,00	461828,64	293403,79	14,270m
129	2+81,82	461829,19	293402,06	14,276m
130	2+82,25	461829,32	293401,65	14,278m
131	2+83,42	461829,68	293400,53	14,282m
132	2+84,61	461830,04	293399,40	14,286m
133	2+85,79	461830,39	293398,28	14,290m
134	2+86,07	461830,48	293398,01	14,291m
135	2+87,54	461830,93	293396,60	14,297m
136	2+90,00	461831,67	293394,26	14,305m
137	2+94,92	461833,16	293389,57	14,323m
138	3+00,00	461834,69	293384,73	14,341m
139	3+10,00	461837,71	293375,20	14,376m
140	3+10,74	461837,94	293374,49	14,379m
141	3+19,90	461840,71	293365,76	14,411m
142	3+20,00	461840,74	293365,67	14,411m
143	3+30,00	461843,76	293356,13	14,447m
144	3+30,43	461843,89	293355,73	14,448m
145	3+33,98	461844,97	293352,34	14,461m
146	3+37,66	461846,08	293348,83	14,474m
147	3+40,00	461846,79	293346,60	14,483m
148	3+45,16	461848,35	293341,69	14,515m
149	3+50,00	461849,81	293337,07	14,561m
150	3+52,62	461850,60	293334,57	14,592m
151	3+56,90	461851,90	293330,49	14,651m
152	3+60,00	461852,83	293327,54	14,701m
153	3+62,32	461853,53	293325,33	14,743m
154	3+70,00	461855,86	293318,01	14,904m
155	3+76,89	461857,94	293311,44	15,075m
156	3+77,90	461858,24	293310,48	15,100m
157	3+80,00	461858,88	293308,47	15,152m

Sagatavoja: R. Zvejnieks

Pārbaudīja: D. Briedis

Taišņu un līkņu saraksts

Virsotne					Līknes parametri								Maiņas punkti				Attālumi	
Nr.p.k.	Pikets (līknes vidus)	Koordinātas		Leņķis -kr; +lab	Rādiuss	Pār. L. Param.	Pār. L. Garums	Riņķa loka garums L0 (m)	Garums kopā	Līknes bisektrise	Diference	Līknes tangente	Pārejas līknes sākums	Riņķa līknes sākums	Riņķa līknes beigas	Pārejas līknes beigas	Attālums starp virsotnēm	Taisne
		X(N), Y(E)			R	A1/A2	l1/l2	Lo	L	B	D	T1/T2						
		m		gr° min' sek"	m	m	m	m	m	m	m	m	Pikets	Pikets	Pikets	Pikets	m	m
A9																		
TS	376+40,00	462502,309	293473,726															
V1	383+07,38	462107,519	293373,607	+ 9° 20° 39,8°	*1350*	0	0,00	220,17	220,17	13,489	0,00	110,08		381+97,29	384+17,46		407,29	557,29
TB	387+26,29	461627,731	293178,925			0	0,00					110,08					517,78	308,83
P98																		
TS	233+60,00	462101,117	292752,831															
V1	234+51,15	462107,519	293373,607	+ 2° 48° 24,8°	3000	0	0,00	146,97	146,97	0,9	0,00	73,49		233+77,66	235+24,63		620,81	17,66
					3000	0	0,00					73,49					169,84	430,99
V2	239+57,87	461980,554	293260,802	+ 2° 53° 33,0°		0	0,00	151,45	151,45	0,956	0,00	75,73		238+82,14	240+33,59			
					3000	0	0,00					75,73					459,94	384,27
V3	244+48,39	461859,359	293704,484	+ 2° 38° 48,8°		0	0,00	212,51	212,51	1,227	0,00	106,25		243+42,13	245+54,64			
						0	0,00					106,25					212,49	0,10
TB	245+54,74	461796,958	293907,604															
D-Rampa																		
TS	0+00,00	462041,323	292994,655															
V1	1+28,61	462154,198	293048,419	+ 85° 41° 57,1°	80	0	0,00	119,66	119,66	29,119	0,00	59,83		0+68,78	1+88,44		125,03	68,78
						0	0,00					59,83					29,12	273,78
TB	4+62,22	462179,023	293033,198															
Z-Rampa																		
TS	0+00,00	461879,874	293631,764															
V1	1+06,17	461796,503	293570,872	+ 82° 33° 24,8°	80	0	0,00	115,27	115,27	26,452	0,00	57,64		0+48,53	1+63,80		103,24	48,53
						0	0,00					57,64					26,45	227,14
TB	3+90,94	461772,278	293581,495															

Sagatavoja: R. Zvejnieks

Pārbaudīja: D. Briedis

Atsevišķi augošo koku ciršanas saraksts

Nr. p. k.	Atsevišķi augošais koks	Koka diametrs	Atrašanās vieta			Stumbru skaits	Piezīmes
			Pikets	Attālums no ass (m)			
		cm		pa kreisi	pa labi		
a/c A9							
1	Ozols	25	381+71,58	17,7	-	1	
2	Bērzs	30	382+48,06	24,8	-	1	
3	Bērzs	25	382+52,64	24,9	-	1	
4	Bērzs	30	382+53,50	25,9	-	1	
5	Bērzs	65	382+65,19	19,6	-	1	
6	Bērzs	45	382+77,54	18,4	-	1	
7	Bērzs	45 45	382+99,50	21,5	-	2	vairāki stumbri
8	Bērzs	40	383+01,94	19,2	-	1	
9	Bērzs	25	383+24,41	24,3	-	1	
a/c P98							
1	Ozols	40	241+02,47	11,6	-	1	
2	Liepa	50	241+24,06	10,0	-	1	
3	Liepa	35	241+27,00	10,2	-	1	
4	Liepa	35	241+29,49	10,0	-	1	
5	Liepa	45 25	241+39,86	10,2	-	2	vairāki stumbri
6	Ozols	30	241+43,08	10,7	-	1	
7	Ozols	45	241+46,77	10,9	-	1	
8	Ozols	50	241+56,09	11,0	-	1	
9	Bērzs	60	241+66,57	11,3	-	1	
10	Egle	30	241+80,05	11,5	-	1	
11	Egle	30	241+89,73	11,3	-	1	
12	Ozols	100	242+20,60	13,5	-	1	
13	Kļava	65	242+34,95	13,9	-	1	
14	Kļava	50	242+48,70	13,0	-	1	
15	Kļava	20 20	242+66,97	13,9	-	2	vairāki stumbri
16	Kļava	40	242+67,44	13,7	-	1	
17	Kļava	20	242+68,00	12,7	-	1	
18	Kļava	15	242+76,13	12,5	-	1	
19	Vītols	15 15 15 15 15 15 15	242+77,69	12,8	-	7	vairāki stumbri
20	Vītols	20	242+78,46	12,0	-	1	
21	Vītols	15	242+79,65	12,8	-	1	
					Kopā:	**39**	

Sagatavoja: R. Zvejnieks

Pārbaudīja: D. Briedis

Meža ciršanas un teritorijas attīrīšanas no krūmiem saraksts

Nr. p. k.	Posms			Izciršanas attālums no ass		Platība (m^2)		Koku rinda (m)
	No Pk	Līdz Pk	Garums (m)	pa kreisi (m)	pa labi (m)	krūmi	mežs	
a/c A9								
1	377+91,00	378+22,00	31		~15,5		48	
2	378+46,00	379+17,00	71		~15,6	178		
3	378+46,00	379+33,00	87	~17,5		166		
4	379+67,00	380+73,00	106	~19		552		
5	380+62,00	381+71,00	109		~15,5	418		
6	380+70,00	381+78,00	108	~18			612	
8	382+16,00	383+09,00	93	~22		1228		
9	383+09,00	383+38,00	29	~25		85		
10	382+14,00	382+69,00	55		~17	130		
11	382+69,00	382+77,00	8		~22	36		
12	383+28,00	383+53,00	25		~20	138		
13	383+64,00	383+73,00	9		~20	43		
14	383+82,00	383+97,00	15		~21	76		
15	385+12,00	386+22,00	110		~27	779		
a/c P98								
1	236+73,00	236+93,00	20		~17,5		90	
2	236+93,00	237+94,00	101		~16,5		493	
3	237+94,00	239+38,00	144		~23		1469	
4	236+81,00	239+35,00	254	~25		3636		
5	239+73,00	240+05,00	32	~25		441		
6	239+74,80	240+49,56	75		~26	606		
7	240+97,62	241+61,06	63	~13,5		396		
8	242+47,29	242+83,33	36	~15		150		
9	242+48,76	243+02,65	54		~20	464		
D-Rampa								
1	1+35,00	3+91,00	256		~15		3505	
2	1+35,00	3+91,00	256	~15			3574	
3	3+91,00	4+20,00	29		~15	441		
4	4+20,00	4+43,00	23		~23	527		
5	3+91,00	4+43,00	52	~32		1460		
6	4+26,00	4+43,00	17	~33			159	
					Kopā (m2 vai m):	**11950**	**9950**	**0**
					Kopā (ha):	**1,19**	**1,00**	

Sagatavoja: R. Zvejnieks

Pārbaudīja: D. Briedis

Demontējamo caurteku saraksts

Nr. p.k.	Pikets	Atrašanās vieta	Materiāls	Diametrs mm	Garums m
a/c A9					
1	377+76,77	Pa kreisi	Plastmasa	500,00	15,50
a/c P98					
1	235+51,00	Ass	Dzelzsbetons	1000,00	19,00
2	236+60,06	Pa kreisi	Dzelzsbetons	500,00	7,50
3	236+70,70	Ass	Dzelzsbetons	1000,00	20,00
4	240+81,00	Ass	Dzelzsbetons	1000,00	25,00

Kopā:

Ø ≤ 500:	**23,00**
Ø > 500 līdz ≤ 1000:	**64,00**
Ø > 1000 līdz ≤ 1500:	**0,00**
Ø > 1500:	**0,00**

Sagatavoja: R. Zvejnieks

Pārbaudīja: D. Briedis

Caurteku (ailas platums <2.0m) saraksts

Nr. p.k.	Pikets	Atrašanās vieta	Seguma augstums virs caurtekas	Diametrs DN/ID	Garums (jaunu caurteku būvniecība)	Garums (esošo caurteku tīrīšana)	Ieteces atzīme	Izteces atzīme	Tecēšanas virziens	Garenslīpums	Caurteku būvniecība: Tranšejas rakšana	Caurteku būvniecība: Tranšejas aizbēršana	Caurteku būvniecība: Grants pamats 20 cm biezumā	Nogāžu un tekņu nostiprināšana: **Ceļa nogāze** - NN-4 Zāliena sējums ar melnzemes bērumu un ģeopaklāja nostiprinājumu	Nogāžu un tekņu nostiprināšana: **Ceļa nogāze** - NN-9 Ar betona maisījumu saistīts bruģējums	Nogāžu un tekņu nostiprināšana: **Grāvja nogāze** - NN-8 Šķembas uz grants pamatnes	Nogāžu un tekņu nostiprināšana: **Grāvja tekne** - NN-8 Šķembas uz grants pamatnes	Piezīmes
			m	mm	m	m	m	m		%	m^3	m^3	m^2	m^2	m^2	m^2	m^2	
a/c A9																		
1	381+00,00	Ass	1,15	1000	26,0		11,13	11,02	Pa labi	0,4%	152	1	54	26	16	33	7	
2	384+53,70	Pa kreisi	0,66	400		12,0	13,90	13,80	Pa kreisi	0,8%	-	-	-	11	7	9	2	
a/c P98																		
1	235+21,54	Pa labi	0,62	500	22,0		11,39	11,33	Pa labi	0,3%	-	-	23	12	8	11	2	
2	235+51,37	Ass	1,24	1000	22,0		11,26	11,10	Pa labi	0,7%	144	9	45	27	16	33	7	
3	236+56,00	Ass	1,43	1000	24,5		11,20	10,92	Pa labi	1,1%	184	26	50	29	16	33	7	
4	236+70,70	Pa labi	1,32	500	12,5		11,05	11,00	Uz TB	0,4%	44	13	13	18	8	11	2	
5	237+07,23	Pa kreisi	1,07	800	16,0		11,89	11,56	Uz TS	2,1%	-	8	27	21	13	23	5	
6	237+11,40	Pa kreisi	0,50	500	11,0		12,70	12,50	Pa labi	1,8%	2	-4	12	10	8	11	2	Caurteka zem Apšupes - Kazarmas pieslēguma
7	240+81,57	Ass	6,74	1500	53,0		9,91	9,77	Pa labi	0,3%	1030	2469	163	115	24	69	15	
8	240+82,00	Pa kreisi	1,55	500	10,5		10,85	10,75	Pa kreisi	1,0%	10	20	11	21	8	11	2	
9	242+06,17	Pa kreisi	0,83	500	11,5		12,19	12,14	Uz TS	0,4%	19	3	12	14	8	11	2	
D-Rampa																		
1	1+04,20	Ass	1,04	1500	31,5		9,95	9,85	Pa labi	0,3%	11	-51	97	36	24	69	15	
2	1+17,91	Pa kreisi	1,53	500	12,5		10,02	9,96	Uz TS	0,5%	49	24	13	21	8	11	2	
3	0+89,90	Pa kreisi	0,59	500	12,0		10,05	9,96	Pa labi	0,7%	-	-	13	11	8	11	2	
4	1+07,69	Pa kreisi	0,68	500	11,5		10,10	10,05	Pa labi	0,4%	-	-	12	12	8	11	2	
Z-Rampa																		
1	0+64,11	Pa labi	0,80	500	13,5		12,15	12,10	Uz TB	0,4%	21	2	14	13	8	11	2	
2	2+74,84	Pa kreisi	1,03	500	8,5		11,52	11,42	Pa kreisi	1,2%	3	5	9	16	8	11	2	
3	2+78,75	Ass	2,41	1500	34,0		10,54	10,18	Pa kreisi	1,1%	66	195	105	55	24	69	15	
4	2+85,02	Pa kreisi	0,59	500	8,5		11,56	11,46	Pa kreisi	1,2%	10	3	9	11	8	11	2	
Apšupes - Kazarmas																		
1	0+63,31	Pa Kreisi	0,29	500	9,0		12,73	12,68	Uz TS	0,6%	2	4	10	8	8	11	2	
										Kopā:	**1747**	**2727**	**692**	**487**	**236**	**470**	**97**	

Kopā būvniecība:

Ø 300:	**0,0**
Ø 500:	**143,0**
Ø 600:	**0,0**
Ø 800:	**16,0**
Ø 1000:	**72,5**
Ø 1200:	**0,0**
Ø 1500:	**118,5**
Ø 1800:	**0,0**

Kopā tīrīšana:

Ø ≤ 500:	**12,0**
Ø > 500 līdz ≤ 1000:	**0,0**
Ø > 1000 līdz ≤ 1500:	**0,0**
Ø > 1500:	**0,0**

PIEZĪMES:

1. Caruteku ieteces/izteces atzīmes pieļaujams koriģēt būvdarbu laikā atklājoties objektīviem iemesliem.

Sagatavoja: R. Zvejnieks Pārbaudīja: D. Briedis

Demontāžas, zemes klātnes būvniecības un grāvju rakšanas un tīrīšanas saraksts

			Demontāža				Zemes klātne			Grāvju rakšana un	
No Pk	Līdz Pk	Posma garums	Asfalta seguma nofrēzēšana	Asfalta seguma demontāža	Apmaļu demontāža	Bruģakmens vai betona flīžu seguma demontāža	Liekās grunts noņemšana, aizvešana un izlīdzināšana	Zemes klātnes ierakuma būvniecība	Zemes klātnes uzbēruma būvniecība	Grāvju rakšana	Piezīmes
		m	m^3	m^3	m	m^2	m^3	m^3	m^3	m^3	
a/c A9											
377+30	386+20	890	1480	-	227	-	5101	7483	6587	876	
a/c P98											
235+39	235+73	34	64	-	-	-	159	375	11	114	
236+45	239+24	279	487	-	-	-	1775	662	18062	224	
239+92	242+31	239	421	-	-	-	1564	432	16160	175	
243+03	243+37	34	43	-	-	-	158	276	8	28	
Ziemeļu rotācijas aplis (ar pieejām)											
-	-	-	152	-	-	-	499	380	583	320	
Dienvidu rotācijas aplis (ar pieejām)											
-	-	-	192	5	31	-	813	511	573	727	
Ziemeļu rampa											
0+00	3+86	386	-	-	14	40	4169	111	4256	1461	
Dienvidu rampa											
0+00	4+57	457	-	-	-	-	4331	150	6335	24	
Apsupes - Kazarmas (paralēlais ceļš)											
0+00	3+82	382	-	-	-	-	2019	-	5996	321	
		Kopā:	**2839**	**5**	**272**	**40**	**20588**	**10380**	**58571**	**4270**	

Sagatavoja: R. Zvejnieks

Pārbaudīja: D. Briedis

Apmaļu un tekņu saraksts

Nr.p.k	No Pk	Līdz Pk	Atrašanās vieta	Granīta apmale 100x30x15	Granīta apmale 100x22x15	100x50x23/18	Piezīmes
				m	m	m	
a/c A9							
1	380+20,00	380+75,00	pa kreisi	-	142	-	
2	382+75,00	383+25,00	Pa labi	-	138	-	
3	383+80,00	386+20,00	pa kreisi	-	-	267	
4	384+70,00	386+20,00	Pa labi	-	-	161	
a/c P98							
5	237+50,00	239+23,00	pa labi	-	-	176	
6	237+50,00	239+23,00	pa kreisi	-	-	176	
7	239+91,00	241+69,00	pa labi	-	-	190	
8	239+92,00	241+69,00	pa kreisi	-	-	181	
D-rot. Aplis							
9	-	-	-	81	486	-	
Z-rot. Aplis							
10	-	-	-	81	487	-	
			Kopā:	**162**	**1253**	**1151**	

Sagatavoja: R. Zvejnieks

Pārbaudīja: D. Briedis

Autoceļa (vai ielas) izbūves saraksts

No Pk	Līdz Pk	Posma garums	Ceļa segas konstrukcija											**Nomales** (AADTj,pievestā ≤ 100)				Piezīmes
			Nepastiprināta salizturīgā kārta **≥ 40 cm** biezumā	Nepastiprināta salizturīgā kārta **≥ 30 cm** biezumā	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta **30 cm** biezumā	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta **35cm** biezumā	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta **25 cm** biezumā	Karstā asfalta dilumkārtas AC 16 surf - VK būvniecība **6 cm** biezumā	Karstā asfalta dilumkārtas AC 11 surf būvniecība **4 cm** biezumā	Karstā asfalta saistes kārtas AC 16 bin būvniecība **6 cm** biezumā	Karstā asfalta apakškārtas AC 22 base būvniecība **8 cm** biezumā	Karstā asfalta apakškārtas AC 22 base būvniecība **9 cm** biezumā	Karstā asfalta saistes kārtas AC 22 bin būvniecība **7 cm** biezumā	Šķembu mastikas asfalta dilumkārtas SMA 11 būvniecība **4 cm** biezumā	Nomaļu uzpildīšana **6 cm** biezumā	Nomaļu uzpildīšana **13 cm** biezumā	Nomaļu uzpildīšana **18 cm** biezumā	Nomaļu uzpildīšana **20 cm** biezumā	
		m	m^3	m^3	m^3	m^3	m^3	m^2	m^2	m^2	m^2	m^2	m^2	m^2	m^3	m^3	m^3	m^3	
a/c A9 (AADTj,kravas 903; AADTj,pievestā 4340)																		
377+30	386+20	890	2762	4320	3907	-	-	-	-	-	-	9377	9313	9285	-	-	-	398	
a/c P98 (AADTj,kravas 320 AADTj,pievestā 2192)																		
235+39	235+73	34	-	235	126	-	-		340	343	343	-	-	-	-	-	16	-	
236+45	239+24	279	744	1233	1077	-	-		2320	2343	2343	-	-	-	-	-	78	-	
239+92	242+31	239	590	1086	938	-	-		1892	1911	1911	-	-	-	-	-	67	-	
243+03	243+37	34	-	219	121	-	-		331	334	334	-	-	-	-	-	13	-	
Ziemeļu rotācijas aplis (ar pieejām) (AADTj,kravas 101-500 AADTj,pievestā 1501-3500)																		
-	-	-	328	867	575	-	-		1311	1313	1324	-	-	-	-	-	20	-	
Dienvidu rotācijas aplis (ar pieejām) (AADTj,kravas 101-500 AADTj,pievestā 1501-3500)																		
-	-	-	328	816	556	-	-		1311	1313	1324	-	-	-	-	-	19	-	
Ziemeļu rampa (AADTj,kravas 101-500 AADTj,pievestā 1501-3500)																		
0+00	3+86	386	2577	-	-	1340	-	-	3098	-	-	3129	-	-	-	110	-	-	
Dienvidu rampa (AADTj,kravas 101-500 AADTj,pievestā 1501-3500)																		
0+00	4+57	457	3305	-	-	1661	-	-	3803	-	-	3841	-	-	-	124	-	-	
Apsupes - Kazarmas (paralēlais ceļš)																		
0+00	3+82	382	-	904	-	-	499	1396	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-
		Kopā:	**10635**	**9679**	**7300**	**3001**	**499**	**1396**	**14406**	**7557**	**7579**	**16347**	**9313**	**9285**	**23**	**234**	**213**	**398**	

Sagatavoja: R. Zvejnieks

Pārbaudīja: D. Briedis

Pievienojumu saraksts

Nr.p.k.	Pikets	Pievienojuma leņķis	Atrašanās vieta	Pievienojuma nozīme	Reģistrētā kategorija	AADT	Normālprofils vai platums	Esošais garenslīpums	Projektētais garenslīpums	Caurtekas būvniecība (CB) vai caurtekas tīrīšana (CT)	Noapaļojuma rādiuss (Uzbraukšanas / Nobraukšanas)	Garums	Segas konstrukcija						Zemes klātne		
													Nepastiprināta salizturīgā kārta **≥ 30 cm** biezumā	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta **25 cm** biezumā	Nesaistītu minerālmateriālu segums **20 cm** biezumā	Karstā asfalta dilumkārta AC 16 surf - VK **6 cm** biezumā	Nomaļu uzpildīšana 6 **cm** biezumā	Dabīgā (kaltā) akmens bruģa seguma būvniecība 10 cm biezumā	Liekās grunts nopemšana, aizvešana un izlīdzināšana	Zemes klātnes ierakuma būvniecība	Zemes klātnes uzbēruma būvniecība
		gr°					m	%	%		m	m	m^3	m^3	m^3	m^2	m^3	m^2	m^3	m^3	m^3
a/c P98																					
1	Saliņas rotācijas aplī	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	344	-	-	-
2	236+64,14	90	Pa labi	Autoceļš	2	≤49	NP5,5	2,67	2,4-5	CB	12/12	13	67	46	-	127	4	-	79	253	13
2	236+99,18	90	Pa kreisi	Paralēlais ceļš	-	≤50	NP6	7	0,56	CB	8/8,5/8	11,50	81	47	-	139	3	-	133	14	138
3	242+01,00	90	Pa labi	Īpašums	-	≤50	NP5,5	35	5-17	nav	7/7	16,25	51	-	26	-	-	-	80	11	68
4	242+01,00	90	Pa kreisi	Īpašums	-	≤50	NP5,5	3	3,3	CB	7/7	11,50	40	-	22	-	-	-	78	42	4
5	Saliņas rotācijas aplī	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	354	-	-	-
6	243+42,40	90	Pa labi	Īpašums	-	≤50	NP6	26	5-13	nav	7/7	16,00	54	-	27	-	-	-	75	11	44
												Kopā:	**293**	**93**	**75**	**266**	**7**	**698**	**445**	**331**	**267**
D rampa																					
1	1+26,09	63	Pa kreisi	Autoceļš	2	≤50	NP5,5	2	1,5	CB	10/12	22,00	97	70	15	122	3	-	136	57	149
2	1+26,11	90	Pa labi	Autoceļš	2	≤50	NP5,5	2	2,5	nav	12/17	24,70	76	55	7	114	4	-	110	36	151
3	-	90	Pa kreisi	Īpašums	-	≤50	NP5,5	-	-7,8	CB	5/5	11,40	28	-	17	-	-	-	37	17	11
4	-	90	Pa kreisi	Īpašums	-	≤50	NP5,5	-	-6,7	CB	5/5	11,40	28	-	17	-	-	-	37	17	11
5	2+01,00	90	Pa labi	Īpašums	-	≤50	NP4,5	-	-10,7	nav	5/5	11,40	45	-	28	-	-	-	63	3	17
6	Saliņa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	769	-	-	-
												Kopā:	**274**	**125**	**84**	**236**	**7**	**769**	**383**	**130**	**339**
Z rampa																					
1	0+70,00	90	Pa labi	Īpašums	-	≤50	NP5,5	-	4	CB	7/7	11,25	38	-	20	-	-	-	74	15	18
2	Saliņa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	723	-	-	-
												Kopā:	**38**	**0**	**20**	**0**	**0**	**723**	**74**	**15**	**18**
Apšupes - Kazarmas																					
1	0+59,00	90	Pa kreisi	Īpašums	-	≤50	NP5,5	-	5	CB	5/5	5,00	14	-	9	-	-	-	11	3	4
												Kopā:	**14**	**0**	**9**	**0**	**0**	**0**	**11**	**3**	**4**
												Pavisam kopā	**619**	**218**	**188**	**502**	**14**	**2190**	**913**	**479**	**628**

PIEZĪMES:

1. Pievienojumu novietojumu pieļaujams koriģēt būvdarbu laikā atklājoties objektīviem iemesliem.

Sagatavoja: R. Zvejnieks

Pārbaudīja: D. Briedis

Sabiedriskā transporta pieturu saraksts

Nr.p.k.	Pieturas nosaukums	Pikets un novietojums pret asi (ceļazīmes centrs)		**Pasažieru platforma** (AADTj,kravas ≤ 100; AADTj,pievestā ≤ 500)							**Aprīkojums**		
				Nepastiprināta salizturīgā kārta **≥ 30 cm** biezumā	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta **15 cm** biezumā	Karstā asfalta AC 6 surf dilumkārta **4 cm** biezumā	Nomaļu uzpildīšana **4 cm** biezumā	Betona apmale 100x30x15	Betona apmale 100x22x15	Betona apmale 100x30/22x15	Autopaviljons ar soliņu	Atkritumu urna	Soliņš
		pa kreisi	pa labi	m^3	m^3	m^2	m^3	m	m	m	gab	gab	gab
P98													
1	Vēdzeles		237+20,00	25	9	52	9	21	16	8	-	1	1
D-rampa													
2	Vēdzeles		000+70,00	25	9	52	9	21	16	8	-	1	1
			Kopā:	**50**	**18**	**104**	**18**	**42**	**32**	**16**	**0**	**2**	**2**

Sagatavoja: R. Zvejnieks

Pārbaudīja: D. Briedis

12Ceļa zīmju un vertikālo apzīmējumu saraksts
13 Individuāli projektējamo ceļa zīmju saraksts

Nr. p.k.	Izbūves posms			Ceļazīmes	Skaits (gab.)		Atrašanās vieta (virs/blakus brauktuvei)	Piezīmes/ Orientējošā informācija	Lielo burtu un ciparu augstums (mm)	Ceļa zīmes laukums (m²)
	No Pk	Līdz Pk	garums (m)		jaunas	esošas (demon-tējamas)				
a/c A9										
1	376+40,00	386+20,00	980	125	1	1	blakus			
				142	0	1	blakus			
				203	0	2	blakus			
				206	2	1	blakus			
				207	0	4	blakus			
				301	2	0	blakus			
				319	0	1	blakus			
				323	1	3	blakus			
				401	2	0	blakus			
				402	2	0	blakus			
				410	0	2	blakus			
				412	2	2	blakus			
				541	0	2	blakus			
				608	0	1	blakus			
				701	2	1	blakus	Skatīt plānā		20
				705	0	8	blakus			
				714	2	0	blakus			
				715	0	2	blakus			
				716	2	0	blakus			
				719	0	2	blakus			
				739	1	1	blakus	38		0,06
				741	2	2	blakus	A9		0,6
				803	2	4	blakus			
				853	3	4	blakus			
				905	2	2	blakus			
				906	2	5	blakus			
				907	0	6	blakus			
a/c P98										
3	234+30,00	244+50,00	1020,00	102	4	0	blakus			
				142	0	2	blakus			
				204	0	1	blakus			
				205	0	1	blakus			
				206	11	2	blakus			
				323	9	4	blakus			
				409	6	0	blakus			
				410	5	2	blakus			
				541	1	1	blakus			
				701	4	2	blakus	Skatīt plānā		40
				705	8	2	blakus	Skatīt plānā		20
				739	0	1	blakus			
				801	4	0	blakus			
				802	0	2	blakus			
				904	6	0	blakus			
				906	2	0	blakus			
				907	2	3	blakus			
Z-Rampa										
5	0+30,00	3+90,00	360	102	1	0	blakus			
				206	1	0	blakus			
				323	3	0	blakus			
				410	2	0	blakus			
				801	1	0	blakus			
				901	3	0	blakus			
				903	3	0	blakus			
				906	1	0	blakus			
				907	1	0	blakus			
D-Rampa										
6	0+00,00	4+50,00	450	102	1	0	blakus			
				206	4	0	blakus			
				302	1	0	blakus			
				323	3	0	blakus			
				410	1	0	blakus			
				541	1	0	blakus			
				801	2	0	blakus			
				901	3	0	blakus			
				903	3	0	blakus	150m		

Nr. p.k.	Izbūves posms			Ceļazīmes	Skaits (gab.)		Atrašanās vieta (virs/blakus brauktuvei)	Piezīmes/ Orientējošā informācija	Lielo burtu un ciparu augstums (mm)	Ceļa zīmes laukums (m²)
	No Pk	Līdz Pk	garums (m)		jaunas	esošas (demon-tējamas)				
				906	2	0	blakus			
				907	1	0	blakus			

Kopā:	1. Brīdinājuma	**7**	**4**
	2. Priekšrocības	**18**	**11**
	3. Aizlieguma	**19**	**8**
	4. Rīkojuma	**20**	**6**
	5. Norādījuma	**2**	**3**
	6. Servisa	**0**	**1**
	7. Individuāli projektējamās ceļa zīmes	**21**	**21**
	8. Papildzīmes	**12**	**10**
	9. Vertikālie apzīmējumi	**31**	**16**
	Balsti	**100**	**58**
	Lielizmēra balsti	**6**	**3**

Kopā: **80,66**

Sagatavoja: R. Zvejnieks

Pārbaudīja: D. Briedis

Ceļa horizontālo apzīmējumu saraksts

Nr. p.k.	Izbūves posms				Apzīmējuma Nr.	Platums	Garums	Skaits	Daudzums	Piezīmes
	No Pk	Līdz Pk	garums (m)	V (km/h)		m	m	gab	m^2	
a/c A9										
1	377+30,00	386+20,00	890	> 50 km/h	920	0,15	1945	-	291,75	
					921	0,15	908	-	272,40	0,10 + 0,10
					926	0,40	939	-	93,90	
					936	0,40	-	-	3,54	
					937	-	6	6	8,82	Taisni
					937	-	6	6	11,14	Pa labi / pa kreisi
					938	-	6	6	12,56	
a/c P98										
2	235+39,00	243+50,00	811	> 50 km/h	920	0,15	2768	-	415,20	
					925	0,15	74	-	5,55	
					926	0,40	39	-	3,90	
					930	0,40	42	-	11,26	
					934	0,40	-	-	39,54	
					949	-	3	6,00	7,96	
					958	0,20	123	-	24,60	
D rampa										
3	0+20,00	4+60,00	440	≤ 50 km/h	920	0,15	1417	-	212,55	
					926	0,40	39	-	3,90	
					934	0,40	-	-	13,53	
Z rampa										
4	0+20,00	3+90,00	370	≤ 50 km/h	920	0,15	1210	-	181,50	
					934	0,40	-	-	12,84	

Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar mehānismiem			
920		1101,00	
921		272,40	
922		0,00	
923		0,00	
924		0,00	
925		5,55	
928		0,00	
	Kopā:	**1378,95**	

Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar rokām			
926		101,70	
929		0,00	
930		11,26	
931		0,00	
934		65,91	
949		7,96	
936		3,54	
937		19,96	
938		12,56	
958		24,60	
	Kopā:	**247,49**	

Ceļa signālstabiņu saraksts

Nr.p.k	Pikets	Signālstabiņa veids	Atrašanās vieta
a/c A9			
1	377+36,50	Ar dzeltenu atstarotāju	pa kreisi
2	378+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli	pa labi
3	378+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli	pa kreisi
4	379+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli	pa labi
5	379+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli	pa kreisi
6	379+91,95	Ar dzeltenu atstarotāju	pa labi
7	380+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli	pa labi
8	380+00,00	Ar dzeltenu atstarotāju un piketa skaitli	pa kreisi
9	381+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli	pa labi
10	381+00,00	Ar dzeltenu atstarotāju un piketa skaitli uz barjeras	pa kreisi
11	383+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli uz barjeras	pa labi
12	383+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli uz barjeras	pa kreisi
13	382+52,50	Ar dzeltenu atstarotāju	pa labi
14	383+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli uz barjeras	pa labi
15	383+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli uz barjeras	pa kreisi
16	383+47,74	Ar dzeltenu atstarotāju uz barjeras	pa labi
17	384+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli uz barjeras	pa labi
18	384+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli uz barjeras	pa kreisi
19	385+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli uz barjeras	pa labi
20	385+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli uz barjeras	pa kreisi
21	386+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli uz barjeras	pa labi
22	386+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli uz barjeras	pa kreisi
23	386+09,06	Ar dzeltenu atstarotāju uz barjeras	pa labi
a/c P98			
1	235+50,75	Ar dzeltenu atstarotāju	pa kreisi
2	235+76,24	Ar dzeltenu atstarotāju	pa labi
3	235+77,51	Ar dzeltenu atstarotāju	pa kreisi
4	236+40,65	Ar dzeltenu atstarotāju	pa labi
5	236+41,87	Ar dzeltenu atstarotāju	pa kreisi
6	236+88,97	Ar dzeltenu atstarotāju	pa kreisi
7	237+05,15	Ar dzeltenu atstarotāju	pa labi
8	237+09,40	Ar dzeltenu atstarotāju	pa kreisi
9	238+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli uz barjeras	pa labi
10	238+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli uz barjeras	pa kreisi
11	239+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli uz barjeras	pa labi
12	239+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli uz barjeras	pa kreisi
13	240+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli	pa labi
14	240+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli	pa kreisi
15	241+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli uz barjeras	pa labi
16	241+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli uz barjeras	pa kreisi
17	241+90,64	Ar dzeltenu atstarotāju uz barjeras	pa kreisi
18	241+90,77	Ar dzeltenu atstarotāju uz barjeras	pa labi
19	242+11,30	Ar dzeltenu atstarotāju	pa labi
20	242+11,52	Ar dzeltenu atstarotāju	pa kreisi
21	242,33,66	Ar dzeltenu atstarotāju	pa labi
22	242+34,71	Ar dzeltenu atstarotāju	pa kreisi
23	243+00,00	Ar dzeltenu atstarotāju un piketa skaitli uz barjeras	pa labi
24	243+00,00	Ar dzeltenu atstarotāju un piketa skaitli uz barjeras	pa kreisi
25	243+32,34	Ar dzeltenu atstarotāju	pa labi
26	243+51,54	Ar dzeltenu atstarotāju	pa labi
D-Rampa			
1	0+31,54	Ar dzeltenu atstarotāju	pa labi
2	0+32,96	Ar dzeltenu atstarotāju	pa kreisi

Nr.p.k	Pikets	Signālstabiņa veids	Atrašanās vieta
3	0+68,92	Ar baltu atstarotāju	pa kreisi
4	0+79,04	Ar baltu atstarotāju	pa labi
5	0+92,72	Ar dzeltenu atstarotāju uz barjeras	pa labi
6	0+92,77	Ar baltu atstarotāju	pa kreisi
7	1+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli	pa labi
8	1+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli uz barjeras	pa kreisi
9	1+10,19	Ar dzeltenu atstarotāju	pa kreisi
10	1+34,02	Ar dzeltenu atstarotāju	pa kreisi
11	1+40,69	Ar baltu atstarotāju uz barjeras	pa labi
12	1+50,00	Ar baltu atstarotāju uz barjeras	pa labi
13	1+50,00	Ar baltu atstarotāju	pa kreisi
14	1+60,00	Ar baltu atstarotāju uz barjeras	pa labi
15	1+69,37	Ar baltu atstarotāju uz barjeras	pa labi
16	1+69,40	Ar baltu atstarotāju	pa kreisi
17	1+78,90	Ar baltu atstarotāju uz barjeras	pa labi
18	1+88,45	Ar baltu atstarotāju uz barjeras	pa labi
19	1+88,50	Ar baltu atstarotāju	pa kreisi
20	2+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli uz barjeras	pa labi
21	2+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli	pa kreisi
22	2+25,00	Ar baltu atstarotāju uz barjeras	pa labi
23	2+25,00	Ar baltu atstarotāju	pa kreisi
24	2+70,00	Ar baltu atstarotāju uz barjeras	pa labi
25	2+70,00	Ar baltu atstarotāju	pa kreisi
26	3+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli uz barjeras	pa labi
27	3+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli	pa kreisi
28	4+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli uz barjeras	pa labi
29	4+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli	pa kreisi
Z-Rampa			
1	0+31,82	Ar dzeltenu atstarotāju uz barjeras	pa labi
2	0+33,24	Ar dzeltenu atstarotāju	pa kreisi
3	0+48,59	Ar baltu atstarotāju uz barjeras	pa labi
4	0+48,60	Ar baltu atstarotāju	pa kreisi
5	0+61,10	Ar dzeltenu atstarotāju uz barjeras	pa labi
6	0+68,56	Ar baltu atstarotāju	pa kreisi
7	0+88,55	Ar baltu atstarotāju uz barjeras	pa labi
8	0+88,55	Ar baltu atstarotāju	pa kreisi
9	1+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli uz barjeras	pa labi
10	1+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli	pa kreisi
11	1+07,88	Ar baltu atstarotāju uz barjeras	pa labi
12	1+07,99	Ar baltu atstarotāju	pa kreisi
13	1+18,40	Ar baltu atstarotāju uz barjeras	pa labi
14	1+28,54	Ar baltu atstarotāju uz barjeras	pa labi
15	1+28,62	Ar baltu atstarotāju	pa kreisi
16	1+38,40	Ar baltu atstarotāju uz barjeras	pa labi
17	1+48,32	Ar baltu atstarotāju uz barjeras	pa labi
18	1+48,74	Ar baltu atstarotāju	pa kreisi
19	1+56,56	Ar baltu atstarotāju uz barjeras	pa labi
20	1+63,63	Ar baltu atstarotāju uz barjeras	pa labi
21	1+63,89	Ar baltu atstarotāju	pa kreisi
22	1+81,75	Ar baltu atstarotāju uz barjeras	pa labi
23	1+81,75	Ar baltu atstarotāju	pa kreisi
24	2+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli uz barjeras	pa labi
25	2+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli	pa kreisi
26	2+18,80	Ar baltu atstarotāju uz barjeras	pa labi
27	2+18,80	Ar baltu atstarotāju	pa kreisi

Nr.p.k	Pikets	Signālstabiņa veids	Atrašanās vieta
28	2+63,80	Ar baltu atstarotāju uz barjeras	pa labi
29	2+63,80	Ar baltu atstarotāju	pa kreisi
30	3+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli uz barjeras	pa labi
31	3+00,00	Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli	pa kreisi

D3 signālstabiņi	
Ar baltu atstarotāju	17
Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli	15
Ar dzeltenu atstarotāju	24
Ar dzeltenu atstarotāju un piketa skaitli	3
Kopā:	**59**

D4 signālstabiņi (uz barjeras)	
Ar baltu atstarotāju uz barjeras	21
Ar baltu atstarotāju un piketa skaitli uz barjeras	23
Ar dzeltenu atstarotāju uz barjeras	8
Ar dzeltenu atstarotāju un piketa skaitli uz barjeras	1
Kopā:	**53**

Sagatavoja: R. Zvejnieks

Pārbaudīja: D. Briedis

Drošības barjeru saraksts

Nr. p.k.	No Pk	Līdz Pk	Novietojums pret ceļa asi	Noturēšanas līmenis	Darba platums	Garums (bez enkurposmiem)	Barjeras nobeiguma posmi		Piezīmes
							sākumā	beigās	
Vienpusējās barjeras									
a/c A9									
1	377+30,0	377+70,0	pa kreisi	N2	W4	28	Saslēdzas ar esošo barjeru	enkurbarjera, L=12-13 m	vienpusēja
1	380+20,0	380+20,0	pa kreisi	N2	W4	132	Saslēdzas ar beigām	Saslēdzas ar sākumu	vienpusēja
2	380+75,0	386+20,0	pa kreisi	N2	W4	544	izliekts gala elements, L=0,7 m	Saslēdzas ar esošo barjeru	vienpusēja
3	381+41,0	382+40,0	pa labi	N2	W4	100	enkurbarjera, L=12-13 m	enkurbarjera, L=12-13 m	vienpusēja
4	383+25,0	383+25,0	pa labi	N2	W4	128	Saslēdzas ar beigām	Saslēdzas ar sākumu	vienpusēja
5	383+15,0	386+20,0	pa labi	N2	W4	312	Saslēdzas ar Z-rampas barjeru	Saslēdzas ar esošo barjeru	vienpusēja
a/c P98									
1	237+50,0	239+08,0	pa kreisi	N2	W4	156	enkurbarjera, L=12-13 m	Saslēdzas ar pārvada barjeru	vienpusēja
2	237+50,0	239+08,0	pa labi	N2	W4	156	enkurbarjera, L=12-13 m	Saslēdzas ar pārvada barjeru	vienpusēja
3	240+06,0	241+80,0	pa kreisi	N2	W4	172	Saslēdzas ar pārvada barjeru	enkurbarjera, L=12-13 m	vienpusēja
4	240+07,0	241+80,0	pa labi	N2	W4	172	Saslēdzas ar pārvada barjeru	enkurbarjera, L=12-13 m	vienpusēja
D-Rampa									
1	0+73,0	1+03,0	pa labi	N2	W4	30	izliekts gala elements, L=0,7 m	enkurbarjera, L=12-13 m	vienpusēja
2	1+46,0	1+80,0	pa labi	N2	W4	236	enkurbarjera, L=12-13 m	enkurbarjera, L=12-13 m	vienpusēja
3	2+04,0	2+24,0	pa labi	N2	W4	25	saīsināta enkurbarjera, L=4,4-5,1 m, gab.	izliekts gala elements, L=0,7 m	vienpusēja
Z-Rampa									
1	0+41,0	0+61,0	pa labi	N2	W4	20	enkurbarjera, L=12-13 m	saīsināta enkurbarjera, L=4,4-5,1 m	vienpusēja
2	0+90,0	3+67,0	pa labi	N2	W4	280	enkurbarjera, L=12-13 m	Saslēdzas ar A9 barjeru	vienpusēja

Vienpusējās barjeras/enkurposma tips	**m/gab.**
N1, m	0
N2, m	2491
H1, m	0
H2, m	0
H4b, m	0
izliekts gala elements, L=0,7 m, gab.	3
saīsināta enkurbarjera, L=4,4-5,1 m, gab.	1
enkurbarjera, L=12-13 m, gab.	12

Ārpus Satiksmes ministrijai piekrītošo vai īpašumā esošo zemju robežas veicamo meliorācijas sistēmas sakārtošanas darbu saraksts

Nr.p.k	No Pk	Atrašanās vieta	Grāvja tīrīšanas garums	Tīrīšanas apjoms	Piezīmes
			m	m3	
a/c P98					
1	240+80,0	Pa labi	50	75	
2	240+80,0	Pa kreisi	55	83	
		Kopā:	**105**	**158**	

Sagatavoja: R. Zvejnieks

Pārbaudīja: D. Briedis

Ūdens novades tīklu saraksts

Nr. p. k.	Diametrs	Atrašanās vieta			Piezīmes
		Pk	Attālums no ass (m)		
			pa kreisi	pa labi	
Akas/gūlijas					
a/c A9					
1	DN/ID 600	383+80,00	4,8		Ūdens uztverej gulija
2	DN/ID 600	384+21,00	4,8		Ūdens uztverej gulija
3	DN/ID 600	384+63,00	4,8		Ūdens uztverej gulija
4	DN/OD400	384+69,00		8,5	Ūdens uztverej gulija
5	DN/OD400	384+69,00	4,8		Ūdens uztverej gulija
6	DN/OD400	385+55,00	4,8		Ūdens uztverej gulija
7	DN/OD400	385+55,00		8,0	Ūdens uztverej gulija
a/c P98					
1	DN/OD400	237+50,00	4,0		Ūdens uztverej gulija
2	DN/OD400	237+50,00		4,0	Ūdens uztverej gulija
3	DN/OD 500	237+50,00		8,5	Polimēra parkrituma aka
4	DN/OD400	238+54,00		4,0	Ūdens uztverej gulija
5	DN/OD400	238+54,00	4,0		Ūdens uztverej gulija
6	DN/OD 500	238+54,00	11,5		Polimēra parkrituma aka
7	DN/OD400	240+64,00	4,0		Ūdens uztverej gulija
8	DN/OD400	240+64,00		4,0	Ūdens uztverej gulija
9	DN/OD400	241+69,00	4,0		Ūdens uztverej gulija
10	DN/OD400	241+69,00		4,0	Ūdens uztverej gulija
Kolektori					
a/c A9					
Nr.p.k	DN	pikets	Garums (m)		Piezīmes
1	200	383+80,00	2,70		
2	200	384+21,00	2,70		
3	200	384+63,00	2,70		
4	200	384+69,00	15,40		
5	200	385+55,00	15,10		
a/c P98					
6	200	237+50,00	14,50		
7	200	238+54,00	22,50		
8	200	240+64,00	10,50		
9	200	241+69,00	10,00		

PIEZĪMES:

1. Materiāli izbūvējami atbilstoši būvprojekta 2. sējumam "Specifikācijas".
2. Veicot būvdarbus ievērot pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
3. Aku un kolektoru novietojumu plānā skatīt rasējuma lapās CD-2.
4. Būvuzņēmējam jāievērtē Darbu apjomu tabulā minēto darbu veikšanai nepieciešamie
5. Ūdens kolektoru augstumu atzīmes ir pieļaujams koriģēt būvdarbu laikā atklājoties objektīviem iemesliem.

Sagatavoja: R. Zvejnieks

Pārbaudīja: D. Briedis