

APSTIPRINĀTS

Bauskas novada pašvaldības iepirkuma komisijas
2026. gada 21. jūlija sēdē, prot. Nr.1

ATKLĀTA KONKURSA

“Bauskas novada pašvaldības autotransporta OCTA un KASKO apdrošināšana”

NOLIKUMS

Identifikācijas Nr. BNP 2026/82

Bauska, 2026

1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

1.1. Iepirkuma identifikācijas numurs

1.1.1. BNP 2026/82.

1.2. Iepirkuma metode

1.2.1. Atklāts konkurss saskaņā ar Publisko iepirkumu likumu (turpmāk – PIL).

1.3. Iepirkuma rīkotājs:

Nosaukums	Bauskas novada pašvaldība
Reģ. Nr.	90009116223
Adrese	Uzvaras iela 1, Bauska, Bauskas nov., LV-3901

1.4. Iepirkums tiek veikts šādu iestāžu vajadzībām:

- 1.4.1. Bauskas novada pašvaldības iestāde "Bauskas apvienības pārvalde";
- 1.4.2. Bauskas novada pašvaldības iestāde "Rundāles apvienības pārvalde";
- 1.4.3. Bauskas novada pašvaldības iestāde "Vecumnieku apvienības pārvalde";
- 1.4.4. Bauskas novada pašvaldības iestāde "Iecavas apvienības pārvalde";
- 1.4.5. Bauskas novada sociālais dienests;
- 1.4.6. Bauskas novada pašvaldības iestāde "Bauskas novada Bāriņtiesa";
- 1.4.7. Bauskas novada pašvaldības iestāde "Bauskas novada pašvaldības policija";
- 1.4.8. Uzvaras pamatskola;
- 1.4.9. Skaistkalnes vidusskola;
- 1.4.10. Vecumnieku vidusskola;
- 1.4.11. Valles pamatskola;
- 1.4.12. Misas pamatskola;
- 1.4.13. Iecavas vidusskola;
- 1.4.14. Iecavas pamatskola;
- 1.4.15. Iecavas sporta skola "Dartija";
- 1.4.16. Iecavas mūzikas un mākslas skola;
- 1.4.17. Zālītes pamatskola.

1.5. Pasūtītāja un iepircēja kontaktpersonas

- 1.5.1. Pasūtītāja noteiktā kontaktpersona par šā atklāta konkursa nolikumu, turpmāk – Nolikums: Bauskas novada administrācijas Juridiskā un iepirkumu departamenta Iepirkumu nodaļas iepirkumu speciāliste Kristīne Maksimova, e-pasts: kristine.maksimova@bauskasnovads.lv, tālr.: +371 28708138.

1.6. Iepirkuma nolikuma saņemšana

- 1.6.1. Pretendenti ar atklāta konkursa Nolikumu un visiem tajā ietvertajiem dokumentiem var iepazīties un tos lejupielādēt Elektronisko iepirkumu sistēmas (turpmāk – EIS) e-konkursu apakšsistēmā Pasūtītāja pircēja profilā (<https://www.eis.gov.lv/EKEIS/Supplier/Organizer/16744>). Ieinteresētais

piegādātājs EIS e-konkursu apakšsistēmā šā iepirkuma sadaļā var reģistrēties kā Nolikuma saņēmējs, ja tas ir reģistrēts EIS kā piegādātājs.¹

- 1.6.2. Pasūtītājs atbilstoši Publisko iepirkuma likuma 35. panta nosacījumiem līdz piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām var izdarīt grozījumus Nolikumā. Par veiktajiem grozījumiem Pasūtītājs informāciju publicē savā pircēja profilā EIS e-konkursu apakšsistēmā.
- 1.6.3. Papildu informāciju ieinteresētais piegādātājs var pieprasīt atbilstoši Publisko iepirkumu likuma 36. panta prasībām.
- 1.6.4. Ieinteresēto piegādātāju rakstiski iesniegtie jautājumi, Pasūtītāja atbildes uz tiem, kā arī Nolikuma grozījumi un papildinājumi ir saistoši visiem piegādātājiem ar to paziņošanas brīdī EIS e-konkursu apakšsistēmā. Piegādātājiem pašiem jāseko līdzi minētajā interneta vietnē publicētajai informācijai. Papildu informāciju Pasūtītājs nosūta ieinteresētajam piegādātājam, kurš uzdevis jautājumu EIS e-konkursu apakšsistēmā un vienlaikus to ievieto savā pircēja profilā EIS e-konkursu apakšsistēmā.
- 1.6.5. Pretendentu pienākums ir pastāvīgi sekot līdzi aktuālajai informācijai EIS e-konkursu apakšsistēmā un ievērot to, sagatavojot savu piedāvājumu.

1.7. Piedāvājumu iesniegšanas termiņš, atvēršanas laiks un kārtība

- 1.7.1. Pretendents iesniedz piedāvājumu, kas sagatavots Nolikumā norādītajā veidā, ne vēlāk kā **līdz 2026. gada 11. augusta plkst. 10.00 EIS e-konkursu apakšsistēmā.**
- 1.7.2. Ārpus EIS e-konkursu apakšsistēmas iesniegtie piedāvājumi tiks atzīti par neatbilstošiem Nolikuma prasībām.
- 1.7.3. Iepirkumu komisija iesniegtos pretendentu piedāvājumus atvērs tiešsaistes režīmā EIS e-konkursu apakšsistēmā **2026. gada 11. augustā plkst. 14.00.**
- 1.7.4. Piedāvājumu atvēršana ir atklāta, un tajā var piedalīties visi pretendenti vai to pilnvarotie pārstāvji, kā arī citas personas. Piedāvājumu atvēršanas sanāksmes dalībnieki tiks reģistrēti. Iesniegto piedāvājumu atvēršanas procesam var sekot līdz tiešsaistes režīmā EIS e-konkursu apakšsistēmā.
- 1.7.5. Pretendents iesniedz vienu piedāvājumu. Piedāvājumu variantu iesniegšana nav pieļaujama un ir par pamatu pretendenta piedāvājuma noraidīšanai.
- 1.7.6. Ja pretendents piedāvājuma datu aizsardzībai izmantojis piedāvājuma šifrēšanu, Pretendentam ne vēlāk kā 15 (piecpadsmit) minūtes pēc piedāvājumu atvēršanas uzsākšanas iepirkumu komisijai jāiesniedz elektroniskā atslēga ar paroli šifrētā dokumenta atvēršanai.

1.8. Noteikumi piedāvājuma sagatavošanai un iesniegšanai

- 1.8.1. Piedāvājums jāiesniedz elektroniski EIS e-konkursu apakšsistēmā, ievērojot šādas pretendenta izvēles iespējas:
 - 1.8.1.1. izmantojot EIS e-konkursu apakšsistēmas piedāvātos rīkus, aizpildot minētās sistēmas e-konkursu apakšsistēmā šā iepirkuma sadaļā ievietotās formas;
 - 1.8.1.2. elektroniski aizpildāmos dokumentus elektroniski sagatavojot ārpus EIS e-konkursu apakšsistēmas un, augšupielādējot sistēmas attiecīgajās

¹ Informāciju par to, kā ieinteresētais piegādātājs var reģistrēties par Nolikuma saņēmēju sk. <https://www.eis.gov.lv/EIS/Publications/PublicationView.aspx?PublicationId=883>

vietnēs, aizpildītas PDF formas, t.sk. ar formā integrētajiem failiem (šādā gadījumā pretendents ir atbildīgs par aizpildāmo formu atbilstību dokumentācijas prasībām un formu paraugiem);

- 1.8.1.3. elektroniski (PDF formas veidā) sagatavoto piedāvājumu šifrējot ārpus e-konkursa apakšsistēmas ar trešās personas piedāvātiem datu aizsardzības rīkiem un aizsargājot ar elektronisku atslēgu un paroli (šādā gadījumā pretendents ir atbildīgs par aizpildāmo formu atbilstību dokumentācijas prasībām un formu paraugiem, kā arī dokumenta atvēršanas un nolasīšanas iespējām).

1.8.2. Sagatavojot piedāvājumu, pretendents ievēro, ka:

- 1.8.2.1. atlases dokumenti, tehniskais un finanšu piedāvājums jāaizpilda tikai elektroniski, katrs atsevišķā elektroniskā dokumentā ar Microsoft Office 2010 (vai vēlākas programmatūras versijas) rīkiem lasāmā formātā, PDF formātā vai citā pasūtītājam ērti un vienkārši pieejamā formātā, un jāpievieno tam paredzētajā EIS e-konkursa sistēmas šā iepirkuma sadaļas apakšsadaļā;
- 1.8.2.2. dokumentus Pretendents ir tiesīgs iesniegt, parakstot tos ar drošu elektronisko parakstu un laika zīmogu vai ar EIS piedāvāto elektronisko sistēmas parakstu;
- 1.8.2.3. piedāvājums jāiesniedz latviešu valodā, kvalitāti apliecināšie dokumenti (piemēram, sertifikāti) var tikt iesniegti citā valodā ar pievienotu pretendenta apliecinātu tulkojumu latviešu valodā;
- 1.8.2.4. ja Pretendents iesniedzis kāda dokumenta kopiju, to apliecina atbilstoši Dokumentu juridiskā spēka likumam. Ja dokumenta kopija nav apliecināta atbilstoši šajā apakšpunktā minēto normatīvo aktu prasībām, Pasūtītājs, ja tam rodas šaubas par iesniegtā dokumenta kopijas autentiskumu, var pieprasīt, lai pretendents uzrāda dokumenta oriģinālu vai iesniedz apliecinātu dokumenta kopiju;
- 1.8.2.5. informāciju, kas ir komercnoslēpums atbilstoši Komercnoslēpuma aizsardzības likuma 2.panta pirmajai daļai un Informācijas atklātības likuma 7.pantam vai tā uzskatāma par konfidenciālu informāciju, Pretendents norāda savā piedāvājumā. Komercnoslēpums vai konfidenciāla informācija nevar būt informācija, kas PIL ir noteikta par vispārpieejamu informāciju;
- 1.8.2.6. iesniedzot piedāvājumu, pretendents pilnībā atzīst visus Nolikumā (t.sk. tā pielikumos un formās, kuras ir ievietotas EIS e-konkursa apakšsistēmas šā iepirkuma sadaļā) ietvertos nosacījumus;
- 1.8.2.7. piedāvājums jāsatavo tā, lai nekādā veidā netiktu apdraudēta EIS e-konkursa apakšsistēmas darbība un nebūtu ierobežota piekļuve piedāvājumā ietvertajai informācijai, tostarp piedāvājums nedrīkst saturēt datorvīrusus un citas kaitīgas programmatūras vai to ģeneratorus, vai, ja piedāvājums ir šifrēts, pretendentam noteiktajā laikā (ne vēlāk kā 15 minūšu laikā pēc piedāvājumu atvēršanas uzsākšanas) jāiesniedz derīga elektroniska atslēga un parole šifrētā dokumenta atvēršanai. Ja piedāvājums saturēs kādu no šajā punktā minētajiem riskiem, tas netiks izskatīts.

1.8.3. Iesniedzot piedāvājumu, pretendents pēc izvēles piedāvājumu paraksta ar drošu elektronisko parakstu un laika zīmogu vai ar EIS piedāvāto elektronisko parakstu. Piedāvājumu paraksta paraksttiesīgā persona vai tās pilnvarota persona. Ja piedāvājumu paraksta pilnvarota persona, jāpievieno paraksttiesīgās personas izdota pilnvara.

1.8.4. Visi piedāvājuma dokumenti ir jāgatavo atbilstoši Nolikuma prasībām un tam pievienotiem paraugiem.

2. IEPIRKUMA PRIEKŠMETS

2.1. Bauskas novada pašvaldības autotransporta OCTA un KASKO apdrošināšana, saskaņā ar Tehnisko specifikāciju (1.pielikums) un Līguma projektu (9.pielikums).

2.2. Līguma izpildes termiņš: 12 (divpadsmit) mēneši.

2.3. Līguma izpildes vieta: Bauskas novads.

2.4. CPV kodi: 66514110-0 (Automašīnu apdrošināšanas pakalpojumi).

2.5. Nolikumā noteiktā kārtībā pretendents piedāvājumu iesniedz par visu iepirkuma priekšmeta apjomu. Nolikumā noteiktā kārtībā pretendents nedrīkst iesniegt piedāvājuma variantus.

2.6. Iepirkuma līguma slēgšanas tiesības tiks piešķirtas vienam pretendentam, nedalot iepirkumu daļās, ar mērķi nodrošināt pasūtītāja līdzekļu efektīvu izmantošanu.

3. PRASĪBAS PRETENDENTIEM

3.1. Pretendenta izslēgšanas nosacījumi

3.2.1. Pretendentu izslēgšanas gadījumi noteikti PIL 42.panta otrās daļas 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 10., 11., 12., 13. un 14. apakšpunktos. Pretendentu izslēgšanas gadījumi tiks pārbaudīti PIL 42. panta noteiktajā kārtībā. Pārbaudi veic arī attiecībā uz PIL 42. panta trešajā daļā minētajām personām. Pasūtītājs neizslēdz pretendentu no dalības iepirkuma procedūrā, ja pretendents ir nodrošinājis uzticamību PIL 43. pantā noteiktajā kārtībā.

3.2.2. Iepirkumu komisija izslēgs pretendentu, no turpmākas dalības iepirkuma procedūrā, kā arī neizskatīs pretendenta piedāvājumu, ja attiecībā uz pretendentu tiek konstatēti Starptautisko un Latvijas Republikas nacionālo sankciju likuma 11.¹ panta pirmajā daļā noteiktie izslēgšanas gadījumi.

3.2. Pretendenta kvalifikācijas prasības

3.2.3. Pretendents ir reģistrēts, licencēts un/vai sertificēts atbilstoši attiecīgās valsts normatīvo aktu prasībām, tiesīgs nodarboties ar komercdarbību un veikt Pasūtītājam nepieciešamo Pakalpojumu.

3.2.3.1. Par reģistrācijas faktu Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā Rīkotājs pārliecināsies Uzņēmumu reģistra mājaslapā <https://www.ur.gov.lv/lv/>.

3.2.3.2. Par fiziskas personas reģistrācijas faktu pasūtītājs pārliecināsies Valsts ieņēmumu dienesta mājas lapā <https://www.vid.gov.lv/lv/>.

3.2.3.3. Ja pretendents ir reģistrēts ārvalstīs, jāiesniedz komercreģistra vai līdzvērtīgas komercdarbību reģistrējošas iestādes ārvalstīs izdota reģistrācijas apliecības kopija. Ja ārvalstī nav paredzēta reģistrācijas apliecību izsniegšana, pretendents norāda dokumenta izdevēja vai

reģistra uzturētāja tīmekļa vietni, kurā var pārliecināties par reģistrācijas faktu.

3.2.4. Pretendentam ir Finanšu un kapitāla tirgus komisijas vai līdzvērtīgas iestādes ārzemēs izsniegta licence Sauszemes transporta (izņemot dzelzceļa transportu) apdrošināšanai, kas apliecina tiesības sniegt apdrošināšanas pakalpojumus.

3.2.4.1. Par reģistrācijas licences/reģistrācijas apliecības esamības faktu Rīkotājs pārliecināsies Latvijas Bankas mājaslapā <https://uzraudziba.bank.lv/tirgus-dalibnieki/apdrosinasanas-sabiedrības/>.

3.3. Prasības attiecībā uz pretendenta tehniskajām un profesionālajām spējām

3.3.1. Pretendents ir tiesīgs sniegt OCTA un KASKO pakalpojumus atbilstoši Latvijas Republikas normatīvo aktu prasībām.

3.3.2. Pretendentam iepriekšējo **3 (trīs) gadu laikā** (2023., 2024., 2025. un 2026. gadā līdz piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām) **ir sniedzis OCTA un KASKO pakalpojumus vismaz 2 (divu) līguma izpildē**, kuru ietvaros tas ir sniedzis sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku obligātās civiltiesiskās apdrošināšanas (OCTA) pakalpojumus un sauszemes transportlīdzekļu brīvprātīgās atbildības (KASKO) apdrošināšanas pakalpojumus, ar apdrošināto transporta vienību skaitu ne mazāk kā 50 (piecdesmit). Par katru izpildīto līgumu ir saņemta pozitīva pasūtītāja atsauksmes.

3.3.3. Pretendents Pakalpojuma veikšanai var piesaistīt apakšuzņēmējus vai balstīties uz apakšuzņēmēju un citu komersantu iespējām neatkarīgi no to juridiskā statusa, lai apliecinātu, ka Pretendenta kvalifikācija atbilst izvirzītajām kvalifikācijas prasībām. Šādā gadījumā Pretendents pierāda, ka iepirkuma līguma noslēgšanas gadījumā viņa rīcībā būs nepieciešamie resursi.

4. IESNIEDZAMIE DOKUMENTI

4.1. Pretendentu atlases dokumenti

4.1.1. **Pretendenta pieteikums** dalībai atklātā konkursā, kurš sagatavots atbilstoši Nolikuma paraugam (2. pielikums).

4.1.2. **Apliecinājums par neatkarīgi izstrādātu piedāvājumu**, kurš sagatavots atbilstoši Nolikuma paraugam (3. pielikums).

4.1.3. Pretendenta apstiprināts pretendenta un apakšuzņēmēju (ja pretendents Piegādei plāno piesaistīt apakšuzņēmējus un balstīties uz to tehniskajām un profesionālajām iespējām) **pieredzes apraksts**, kas apliecina pretendenta atbilstību Nolikuma 3.3.2. punktam un kas sagatavots atbilstoši Nolikumam pievienotajam paraugam (4.pielikums). Pieredzes aprakstam par katru uzrādīto pieredzi pievieno pasūtītāja **pozitīvu atsauksmi vai citus dokumentus**, kas apliecina minēto pieredzi, ja pasūtītāja atsauksme nav pieejama.

4.1.4. Ja pretendents Pakalpojumam plāno piesaistīt apakšuzņēmējus:

4.1.4.1. **apakšuzņēmējiem nododamo darbu saraksts** atbilstoši Apakšuzņēmējiem nododamo darbu saraksta paraugam (5. pielikums), pretendents norāda visus tos apakšuzņēmējus, kuru veicamo darbu vai sniedzamo pakalpojumu vērtība ir vismaz *10 000 euro*, un katram šādam apakšuzņēmējam izpildei nododamo iepirkuma līguma daļu. Apakšuzņēmēja veicamo darbu vai sniedzamo pakalpojumu kopējo vērtību nosaka, ņemot vērā apakšuzņēmēja un visu attiecīgā iepirkuma

ietvaros tā saistīto uzņēmumu veicamo darbu vai sniedzamo pakalpojumu vērtību. Par saistīto uzņēmumu uzskata kapitālsabiedrību, kurā saskaņā ar koncerna statusu nosakošajiem normatīvajiem aktiem apakšuzņēmējam ir izšķirošā ietekme vai kurai ir izšķirošā ietekme apakšuzņēmējā, vai kapitālsabiedrību, kurā izšķirošā ietekme ir citai kapitālsabiedrībai, kurai vienlaikus ir izšķirošā ietekme attiecīgajā apakšuzņēmējā.

4.1.4.2. rakstisks **apakšuzņēmēja apliecinājums** atbilstoši Apakšuzņēmēja apliecinājuma paraugam (6. pielikums) par apakšuzņēmēja piedalīšanos iepirkuma procedūrā, kā arī apakšuzņēmēja gatavību veikt Apakšuzņēmējiem nododamo darbu un pakalpojumu sarakstā norādītos darbus/pakalpojumus un/vai nodot pretendenta rīcībā darbu/pakalpojumu veikšanai nepieciešamos resursus gadījumā, ja ar pretendentu tiks noslēgts iepirkuma līgums. Apliecinājumu iesniedz katrs apakšuzņēmējs, kuram veicamo darbu vai sniedzamo pakalpojumu vērtība ir vismaz *10 000 euro*.

4.1.5. Ja piedāvājumu iesniedz piegādātāju apvienība, piedāvājumā papildus norāda vadošo dalībnieku, kas iepirkumā pārstāv attiecīgo piegādātāju apvienību, kā arī katra dalībnieka atbildības sadalījumu un pretendentu atlasei papildus jāiesniedz **vienošanās par sadarbību** ar dalībniekiem konkrētā līguma izpildei. Piegādātāju apvienības dalībnieki izvirzītās prasības (attiecībā uz tehniskajām un profesionālajām spējām) var izpildīt kopā (proti, summējot tās dalībnieku spējas).

4.1.6. Pretendents atbilstoši PIL 49. pantam var iesniegt **Eiropas vienoto iepirkuma procedūras dokumentu** (turpmāk – ESPD)² kā sākotnējo pierādījumu atbilstībai iepirkuma procedūras dokumentos noteiktajām pretendentu atlases prasībām. Ja pretendents izvēlēties iesniegt ESPD, lai apliecinātu, ka tas atbilst iepirkuma procedūras dokumentos noteiktajām pretendentu atlases prasībām, tas iesniedz šo dokumentu arī par katru personu, uz kuras iespējām tas balstās, lai apliecinātu, ka tā kvalifikācija atbilst iepirkuma procedūras dokumentos noteiktajām prasībām, un par tā norādīto apakšuzņēmēju, kura veicamo darbu vai sniedzamo pakalpojumu vērtība ir vismaz *10 000 euro*. Piegādātāju apvienība iesniedz atsevišķu ESPD par katru tās dalībnieku. Pretendents var Komisijai iesniegt ESPD, kas ir bijis iesniegts citā iepirkuma procedūrā, ja apliecina, ka tajā iekļautā informācija ir pareiza. Aizpildot ESPD dokumenta veidlapu, obligāti jāaizpilda veidlapas IV daļas A – D iedaļas.

4.2. Tehniskais piedāvājums

4.2.1. **Tehniskais piedāvājums** jāiesniedz atbilstoši Nolikuma 7. pielikumam, ņemot vērā Tehniskajā specifikācijā (Nolikuma 1. pielikums) noteiktās pasūtītāja minimālās prasības.

4.2.2. **Apliecinājums**, ka gadījumā, ja pretendenta OCTA un KASKO apdrošināšanas polišu noteikumi un to pielikumi ir pretrunā ar pasūtītāja Tehniskajā specifikācijā (Nolikuma 1. pielikums) un Tehniskajā piedāvājumā (Nolikuma 7. pielikums) minētajām prasībām, tad noteicošās ir pasūtītāja Tehniskajā specifikācijā (Nolikuma 1. pielikumā) un Tehniskajā piedāvājumā (Nolikuma 7. pielikums) noteiktās prasības. *Pretendentam nav obligāti jāsigatavo apliecinājums atsevišķa*

² Eiropas vienotais iepirkuma procedūras dokuments (ESPD) vietnē <http://espd.eis.gov.lv/>

dokumenta veidā, pretendents pie attiecīgās prasības EIS var veikt ierakstu (aplūcināt) tam paredzētajā teksta ierakstīšanas daļā.

4.3. Finanšu piedāvājums

- 4.3.1. **Finanšu piedāvājums**, kas sagatavots atbilstoši finanšu piedāvājuma paraugam (8. pielikums).
- 4.3.2. Visas cenas piedāvājumā jānorāda *euro* (EUR), bez pievienotās vērtības nodokļa.
- 4.3.3. Cenā jāiekļauj visas izmaksas, kas saistītas ar Pakalpojumu līdz to galīgai pabeigšanai, detalizēti izvērtējot un ietverot visus riskus.

5. PIEDĀVĀJUMA IZVĒLES KRITĒRIJS

5.1. Vispārīgie nosacījumi

- 5.1.1. Iepirkuma komisija vērtē iesniegtos piedāvājumus saskaņā ar PIL un Nolikumā noteikto kārtību.
- 5.1.2. Iepirkuma komisija veic piedāvājumu vērtēšanu šādā kārtībā:
 - a) piedāvājuma noformējuma pārbaude;
 - b) kvalifikācijas atbilstības pārbaude;
 - c) tehniskā piedāvājuma vērtēšana;
 - d) finanšu piedāvājuma vērtēšana.
- 5.1.3. Iepirkuma komisija ir tiesīga pretendentu kvalifikācijas atbilstības pārbaudi veikt tikai tam pretendentam, kuram būtu piešķiramas iepirkuma līguma slēgšanas tiesības.
- 5.1.4. Iepirkuma komisija izvēlas **saimnieciski visizdevīgāko piedāvājumu** no piedāvājumiem, kas pilnībā atbilst visām Nolikuma prasībām un ir izvērtēti saskaņā ar Nolikuma 5.1.2. punktu.
- 5.1.5. Iepirkuma komisija nosaka saimnieciski visizdevīgāko piedāvājumu, ņemot vērā Nolikuma 5.1.7. apakšpunktā norādītos piedāvājuma izvērtēšanas kritērijus, to skaitliskās vērtības un metodiku.
- 5.1.6. Piedāvājumu vērtēšanas laikā komisija pārbauda, vai finanšu piedāvājumā nav aritmētisku kļūdu, tās konstatējot, aritmētiskas kļūdas tiek labotas.
- 5.1.7. Saimnieciski visizdevīgākā piedāvājuma izvērtēšanas kritēriji, to skaitliskās vērtības un metodika:

Nr. p.k.	Vērtēšanas kritērijs	Vērtēšanas metodika	Maksimālais punktu skaits
1.	Cena (kopējā apdrošināšanas prēmijas summa) (C)	Maksimāli iespējamo punktu skaitu 60 punktus piešķir piedāvājumam ar viszemāko piedāvāto kopējo apdrošināšanas prēmijas summu. Iegūstamo punktu novērtējumu izsaka ar precizitāti divas zīmes aiz komata. Pārējo piedāvājumu punkti tiek aprēķināti pēc formulas:	60

		$C = \frac{C_{zc}}{C_p} \times 60$ <p> C_{zc} – viszemākā piedāvātā kopējā apdrošināšanas prēmijas summa; C_p – vērtējamā piedāvājuma piedāvātā kopējā apdrošināšanas prēmijas summa. </p>	
2.	Papildriski (P)	<p>Maksimāli iespējamo punktu skaitu 40 punktus, ja pretendents papildina ar kādu no Tehniskajā specifikācijā minētajiem papildriskiem, tad par to tiek piešķirti sekojoši papildus punkti:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) <i>Stiklu (priekšējais un aizmugurējais vējstikls, sānstikli) spoguļu, lukšanu bojājumi neatkarīgi no rašanās cēloņa, bez reižu skaita ierobežojuma līguma darbības laikā – 5 punkti;</i> 2) <i>Palīdzība uz ceļa ietver auto evakuatora pakalpojums uz klienta norādīto adresi bez km ierobežojuma LV teritorijā ar limitu EUR 300 (trīs simti), Eiropas teritorijā ar limitu EUR 700 (septiņi simti) – 5 punkti;</i> 3) <i>Zaudējumi gadījumos, kad netika ziņots atbilstošām valsts iestādēm, kad to paredz likumdošana, neatkarīgi no bojājumu smaguma, tiek atlīdzināti ar limitu ne vairāk kā EUR 1500 (viens tūkstotis pieci simti) par gadījumu – 5 punkti;</i> 4) <i>Atslēgu, drošības sistēmu, tehniskās pasažieru atjaunošanas izdevumi ar pašrisku 0,00 EUR (nulle euro un 00 centi) tiek atlīdzināti 100% apmērā – 5 punkti;</i> 5) <i>Pretendents nedrīkst atteikt apdrošināšanas gadījuma pieteikumu vai zaudējumu aprēķinu, ja nav veikta transportlīdzekļu pirms apdrošināšanas apskate un fotografēšana – 5 punkti;</i> 6) <i>Papildus aprīkojuma, transportlīdzekļa daļu zādzības gadījumā tiek atlīdzināti atjaunošanas izdevumi pilnā apmērā neieturot pašrisku – 5 punkti;</i> 7) <i>Tiek segti zaudējumi transportlīdzekļa salonā atstātajai pašvaldības īpašumā, lietojumā un nomā esošajai kustamajai mantai ar atlīdzības limitu</i> 	40

		<i>EUR 3000 (trīs tūkstoši) – 5 punkti; 8) Papildus OCTA apdrošināšanai - Transportlīdzekļa vadītāja apdrošināšana pret nelaimes gadījumiem - 5 punkti.</i>	
Maksimālais iespējamais kopējais punktu skaits (V)	V = C+P		100

5.1.8. Par saimnieciski visizdevīgāko tiks atzīts piedāvājums, kurš summā ieguvis vislielāko punktu skaitu. Maksimāli iespējamais iegūstamo punktu skaits ir 100 punkti. Iegūtais punktu skaits tiek aprēķināts ar precizitāti **2 (divas) zīmes aiz komata**.

5.1.9. Ja vairāku pretendentu iegūto punktu skaits ir vienāds un tas ir vislielākais punktu skaits, tad līguma slēgšanas tiesības tiks piešķirtas pretendenta, kura Finanšu piedāvājuma ierakstu rindas "KASKO apdrošināšanas prēmija EUR bez PVN" summa ir mazāka.

5.1.10. Piedāvājumu vērtēšanas laikā komisija pārbauda, vai Finanšu piedāvājumā nav aritmētisku kļūdu, tās konstatējot, komisija rīkojas saskaņā ar Publisko iepirkumu likuma 41. panta devīto daļu.

5.1.11. Ja pretendenta iesniegtais piedāvājums šķiet nepamatoti lēts, iepirkuma komisija rīkojas saskaņā ar PIL 53. pantu.

6. IEPIRKUMA LĪGUMS

6.1. Pasūtītājs slēgs ar izraudzīto pretendentu iepirkuma līgumu, pamatojoties uz pretendenta piedāvājumu un saskaņā ar Nolikuma noteikumiem un Līguma projektu (9.pielikums).

6.2. Ja izraudzītais pretendents atsakās slēgt iepirkuma līgumu ar Pasūtītāju, komisija ir tiesīga izvēlēties nākamo saimnieciski visizdevīgāko piedāvājumu. Ja arī nākamais izraudzītais Pretendents atsakās slēgt iepirkuma līgumu, komisija pieņem lēmumu izbeigt iepirkuma procedūru, neizvēloties nevienu piedāvājumu.

6.3. Ja par uzvarējušo Pretendentu tiek atzīta piegādātāju apvienība, tās pienākums ir 10 (desmit) dienu laikā skaitot no dienas, kad Pasūtītājs ir tiesīgs slēgt iepirkuma līgumu, pēc savas izvēles izveidoties atbilstoši noteiktam juridiskam statusam vai noslēgt sabiedrības līgumu.

6.4. Pēc iepirkuma līguma slēgšanas tiesību piešķiršanas un ne vēlāk kā uzsākot iepirkuma līguma izpildi, uzvarējušais pretendents iesniedz Pakalpojuma sniegšanā iesaistīto apakšuzņēmēju (ja tādus plānots iesaistīt) sarakstu, kurā norāda apakšuzņēmēja nosaukumu, kontaktinformāciju un to pārstāvētiesīgo personu, ciktāl minētā informācija ir zināma. Sarakstā norāda arī piegādātāja apakšuzņēmēju apakšuzņēmējus. Iepirkuma līguma izpildes laikā piegādātājs paziņo Pasūtītājam par jebkurām minētās informācijas izmaiņām, kā arī papildina sarakstu ar informāciju par apakšuzņēmēju, kas tiek vēlāk iesaistīts Pakalpojuma sniegšanā.

6.5. Grozījumus iepirkuma līgumā izdara, ievērojot Publisko iepirkumu likuma 61. panta noteikumus.

7. IEPIRKUMA KOMISIJAS TIESĪBAS UN PIENĀKUMI

7.1. Iepirkuma komisijas tiesības:

- 7.1.1. pārbaudīt nepieciešamo informāciju kompetentā institūcijā, publiski pieejamās datubāzēs vai citos publiski pieejamos avotos, ja tas nepieciešams piedāvājumu atbilstības pārbaudei, Pretendentu atlasei, piedāvājumu vērtēšanai un salīdzināšanai, kā arī lūgt, lai kompetenta institūcija papildina vai izskaidro sertifikātus un dokumentus, kas iesniegti iepirkuma komisijai;
- 7.1.2. nesniegt informāciju par citu piedāvājumu esamību laikā no piedāvājumu iesniegšanas dienas līdz to atvēršanas brīdim;
- 7.1.3. nesniegt informāciju par vērtēšanas procesu piedāvājumu vērtēšanas laikā līdz rezultātu paziņošanai;
- 7.1.4. izdarīt grozījumus Nolikumā saskaņā ar Publisko iepirkumu likumā noteikto kārtību;
- 7.1.5. pieprasīt, lai pretendents precizētu informāciju par savu piedāvājumu, ja tas nepieciešams piedāvājuma noformējuma pārbaudei, pretendentu atlasei, kā arī piedāvājumu novērtēšanai;
- 7.1.6. pieaicināt ekspertu piedāvājumu noformējuma pārbaudei, piedāvājumu atbilstības pārbaudei, kā arī piedāvājumu vērtēšanai;
- 7.1.7. atbilstoši PIL pieprasīt nepieciešamās izziņas vai citus iesniegto informāciju apstiprinošos dokumentus;
- 7.1.8. jebkurā brīdī pārtraukt iepirkuma procedūru, ja tam ir objektīvs pamatojums.

7.2. Iepirkuma komisijas pienākumi:

- 7.2.1. nodrošināt iepirkuma norisi un dokumentēšanu;
- 7.2.2. nodrošināt pretendentu brīvu konkurenci, kā arī vienlīdzīgu un taisnīgu attieksmi pret tiem;
- 7.2.3. pēc ieinteresēto piegādātāju pieprasījuma normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā sniegt informāciju par Nolikumu;
- 7.2.4. vērtēt pretendentes un to iesniegtos piedāvājumus saskaņā ar PIL, citiem normatīvajiem aktiem un šo Nolikumu, izvēlēties piedāvājumu vai pieņemt lēmumu par iepirkuma pārtraukšanu vai izbeigšanu, neizvēloties nevienu piedāvājumu;
- 7.2.5. labot finanšu piedāvājumus aritmētiskās kļūdas, informējot par to pretendentu;
- 7.2.6. vienlaikus informēt visus pretendentes par pieņemto lēmumu attiecībā uz līguma slēgšanu saskaņā ar PIL noteikto kārtību.

8. PRETENDENTA TIESĪBAS UN PIENĀKUMI

8.1. Pretendenta tiesības:

- 8.1.1. pirms piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām grozīt vai atsaukt iesniegto piedāvājumu;
- 8.1.2. piedalīties piedāvājumu atvēršanas sanāksmē.

8.2. Pretendenta pienākumi:

- 8.2.1. sagatavot piedāvājumu atbilstoši Nolikuma prasībām;
- 8.2.2. sniegt patiesu informāciju;

- 8.2.3. sekot līdzi ievietotajai informācijai un iespējamai papildu informācijai par iepirkuma procedūru, kā arī sniegtajām atbildēm uz ieinteresēto piegādātāju jautājumiem Pasūtītāja pircēja profilā EIS e-konkursu apakšsistēmā <https://www.eis.gov.lv/EKEIS/Supplier/Organizer/16744> pie konkrētās iepirkuma procedūras;
- 8.2.4. sniegt atbildes uz iepirkuma komisijas pieprasījumiem par papildu informāciju, kas nepieciešama piedāvājumu noformējuma pārbaudei, pretendentu atlasei, piedāvājuma atbilstības pārbaudei, kā arī vērtēšanai. Atbildes sniedzamas termiņā, kas noteiktas iepirkumu komisijas noteiktajā termiņā;
- 8.2.5. segt visas izmaksas, kas saistītas ar piedāvājuma sagatavošanu un iesniegšanu.

9. PIELIKUMI

9.1. Nolikumam pievienoti šādi pielikumi:

- | | |
|--------------|---|
| 1.pielikums | Tehniskā specifikācija |
| 2.pielikums | Pieteikums dalībai atklātā konkursā |
| 3.pielikums | Apliecinājums par neatkarīgi izstrādātu piedāvājumu |
| 4.pielikums | Pretendenta pieredzes apraksts |
| 5.pielikums | Apakšuzņēmējiem nododamo darbu saraksts |
| 6.pielikums | Apakšuzņēmēja apliecinājums |
| 7. pielikums | Tehniskais piedāvājums |
| 8.pielikums | Finanšu piedāvājums |
| 9.pielikums | Līguma projekts |

Iepirkumu komisijas priekšsēdētāja vietnieks

(paraksts*)

A.Sietiņš

*Dokuments parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

1.pielikums

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA³

“Bauskas novada pašvaldības autotransporta OCTA un KASKO apdrošināšana”, identifikācijas Nr. BNP 2026/82

1. Apdrošināšanas līguma priekšmets ir Bauskas novada pašvaldības iestāžu īpašumā, valdījumā un lietojumā esošo sauszemes transportlīdzekļu OCTA un KASKO apdrošināšana:
 - 1.1. OCTA - sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas pakalpojums, kas jāsniedz saskaņā ar Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likumu un Tehniskās specifikācijas nosacījumiem, kas attiecināmi uz OCTA;
 - 1.2. KASKO – sauszemes transportlīdzekļa brīvprātīgās apdrošināšanas pakalpojums, kas jāsniedz saskaņā ar Tehniskās specifikāciju, kas attiecināmi uz KASKO.
2. Piedāvājums ir jāiesniedz par visiem Nolikuma 7.pielikumā “Finanšu piedāvājums” minētajiem transportlīdzekļiem, ievērojot norādītos termiņus un nodrošinot līgumu nepārtrauktību.
3. OCTA darbības teritorija – Eiropas Ekonomikas zonas valstīs un citās valstīs, kas pievienojušās 2002. gada 30. maija daudzpusējam nolīgumam starp Eiropas Ekonomikas zonas dalībvalstu un citu asociēto valstu nacionālajiem apdrošināšanas birojiem.
4. KASKO līguma darbības teritorija – Nolikuma 7.pielikumā “Finanšu piedāvājums” norādītā, nepieciešamības gadījumā pretendents spēj nodrošināt īslaicīgu teritorijas paplašinājumi arī NVS valstīs.
5. OCTA un KASKO apdrošināšanas polišu darbības periods tiek noteikts **12 (divpadsmit) mēneši**. Nepieciešamības gadījumā, pēc pasūtītāja pieprasījuma, pretendents nodrošina īsāku OCTA un/vai KASKO polišu darbības periodu.
6. Līguma darbības laikā var tikt pievienoti transportlīdzekļi uz nepilnu polises darbības laiku, proporcionāli atlikušajam līguma darbības laikam, ievērojot tehniskās specifikācijas prasības. Šādā gadījumā apdrošināšanas prēmija tiek aprēķināta saskaņā ar tehniskajā piedāvājumā esošo līdzvērtīgu transportlīdzekļu piedāvātajām apdrošināšanas prēmijām.
7. Pretendents nodrošina iespēju pasūtītājam bez papildus administratīvajām izmaksām vai to ieturējuma veikt izmaiņas apdrošināto transportlīdzekļu sarakstā visā Līguma darbības laikā:
 - 7.1. Ja konkrētam transportlīdzeklim OCTA tiek izbeigta pirms polises darbības termiņa beigām saskaņā ar Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likuma 10.pantu, pretendents atmaksā pasūtītājam atlikušo samaksāto apdrošināšanas prēmijas daļu par visu atlikušo polises darbības laiku no polises izbeigšanas brīža līdz polises darbības termiņa beigām uz pasūtītāja norādīto bankas norēķinu kontu.
 - 7.2. Ja konkrētam transportlīdzeklim KASKO polise tiek izbeigta pirms polises darbības termiņa beigām pēc pasūtītāja rakstiska pieprasījuma, pretendents atmaksā

³ Tehniskās specifikācijas aktualizēšanas datums - 21.07.2026.

pasūtītājam atlikušo samaksāto, bet nenostādāmo apdrošināšanas prēmijas daļu par visu atlikušo polises darbības laiku no polises izbeigšanas brīža līdz polises darbības termiņa beigām uz pasūtītāja norādīto bankas norēķinu kontu.

- 7.3. Līguma darbības laikā var tikt pievienoti transportlīdzekļi uz nepilnu polises darbības laiku, proporcionāli atlikušajam līguma darbības laikam, ievērojot tehniskās specifikācijas prasības. Šādā gadījumā apdrošināšanas prēmija tiek aprēķināta saskaņā ar tehniskajā piedāvājumā esošo līdzvērtīgu transportlīdzekļu piedāvātajām apdrošināšanas prēmijām.
- 7.4. Līgumā minētie apdrošināšanas nosacījumi, tai skaitā, apdrošināšanas prēmijas tarifs, tiek nodrošināti arī papildus transportlīdzekļiem, kurus pasūtītājam nepieciešams apdrošināt. Jauna polise jāizsniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no pasūtītāja rakstiska iesnieguma saņemšanas brīža.
8. Transportlīdzekļu apdrošinājuma summas ir TIRGUS VĒRTĪBAS (jauniem transportlīdzekļiem - iegādes vērtības) ietverot tajās transportlīdzekļu papildu aprīkojumu.
9. Pretendentam jānodrošina, ka apdrošinājuma summa nemainās atkarībā no izmaksātajām atlīdzībām visā KASKO polišu darbības laikā.

10. **Obligātais minimālais risku segums.**

10.1. **Bojājumi, kas transportlīdzeklim nodarīti:**

10.1.1. ceļu satiksmes negadījumā, ja ir notikusi:

- 10.1.1.1. sadursme ar transportlīdzekli;
- 10.1.1.2. sadursme ar šķērslī;
- 10.1.1.3. kustībā esoša transportlīdzekļa apgāšanās, nobraukšana no ceļa, nokrišana (no tilta un tml.);
- 10.1.1.4. nogrimšana un/vai ielūšana ledū, ja tā ir tiešā cēloņsakarībā ar ceļu satiksmes negadījumu;
- 10.1.1.5. uzbraukšana gājējam vai dzīvniekam;
- 10.1.1.6. ieobraukšana bedrēs vai kanalizācijas lūkās;
- 10.1.1.7. ieobraucot peļķēs vai applūdušās teritorijās, kā rezultātā ūdens iekļuvis motorā to sabojājot (hidrotrieciens)

10.1.2. Dzīvnieku, putnu iedarbībā (izņemot iekšējā salona bojājumus, pārvadājot dzīvniekus).

10.1.3. Ugunsgrēkā (uguns, dūmu, kvēpu un dzēšanas darbu izraisīti zaudējumi un transportlīdzekļa elektriskās sistēmas īssavienojuma rezultātā izraisīti zaudējumi).

10.1.4. Eksplūzijā (sprādziena un dzēšanas izraisīti zaudējumi).

10.1.5. Dabas stihiju iedarbībā, kas ietver šādus riskus: vētra, plūdi, zibens spēriens, neparasti liels nokrišņu daudzums (lietus, sniegs, krusa), zemestrīce, lavīnas, zemes nogruvumi (lielu zemes masu slīdēšana lejup pa kalnu), un dabas stihiju izraisīta priekšmetu uzkrāšana vai sadursme ar apdrošināto transportlīdzekli.

10.1.6. Krītošu priekšmetu vai vielu iedarbībā.

- 10.1.7. Trešo personu prettiesiskas darbības rezultātā – tīšas un netīšas transportlīdzekļa bojāšanas, kas nav saistīta ar ceļu satiksmes negadījumu un zādzību (vandālisms), t.sk. spridzināšanas rezultātā.
 - 10.1.8. Ceļu satiksmē, ja bojātas tikai riepas, riteņu diski.
 - 10.1.9. Ceļu satiksmē, kas radušies rupjas neuzmanības rezultātā, tai skaitā ceļu apzīmējuma nepārtrauktās līnijas un nepārtrauktās dubultās līnijas šķērsošana, luksofora sarkanās gaismas signāla neievērošana, dzelzceļa pārbrauktuves šķērsošana pie aizliegtā signāla, neapstāšanās pie „STOP” zīmes, atļautā braukšanas ātruma pārsniegšana vairāk par 30 km/h).
 - 10.1.10. Ceļu satiksmē, kas radušies aizmigšanas pie stūres vai stipra noguruma rezultātā.
 - 10.1.11. Lietojot transportlīdzekli ārpus, ceļu satiksmes, t.sk. stāvlaukumā, pļavā u.c. teritorijās, kuras nav paredzētas ceļu satiksmei saskaņā ar normatīvajiem aktiem, vai tajās nedarbojas ceļu satiksmes noteikumi.
 - 10.1.12. Transportlīdzekli iekraujot, izkraujot, pārvadājot citā transportlīdzeklī, ar iespēju vērsties regresā pret attiecīgā pakalpojuma sniedzēju, izņemot, ja pakalpojuma sniedzējs ir Bauskas novada pašvaldības iestāde.
 - 10.1.13. Bojājumi, kuri rodas, transportlīdzekli mazgājot vai remontējot specializētā automazgātuvē vai autoremonta uzņēmumā, ar iespēju vērsties regresā pret attiecīgā pakalpojuma sniedzēju, izņemot, ja pakalpojuma sniedzējs ir Bauskas novada pašvaldības iestāde.
- 10.2. Zādzība un laupīšana.**
- 10.2.1. Transportlīdzekļa nolaupīšana vai slepena vai atklāta zādzība, kas nav saistīta ar izkrāpšanu, piesavināšanos vai izspiešanu.
 - 10.2.2. Transportlīdzekļa atslēgu, drošības sistēmu pulšu un tehniskās pases nozaudēšanas vai nozagšanas gadījumā, zaudējumi par transportlīdzekļa zādzību tiek atlīdzināti 50% apmērā, neatkarīgi no atslēgu nozaudēšanas vai nozagšanas apstākļiem un iemesliem.
 - 10.2.3. Iekļūšanas (ielaušanās) un/vai apzagšanas rezultātā transportlīdzeklī nodarītie bojājumi.
 - 10.2.4. Bojājumi, kas transportlīdzeklī nodarīti laikā, kamēr tas atrodas citas personas prettiesiskā valdījumā (t.sk. nozagts) un pēc atrašanās līdz brīdim, kad transportlīdzeklis ir, nodots tiesībsargājošo institūciju vai tiesīgā lietotāja rīcībā.
- 10.3. Apzagšana.** Šī dokumenta izpratnē apzagšana ir jebkuru transportlīdzeklī iebūvētu vai iemontētu daļu un papildaprīkojuma zādzība.
- 10.4. Transportlīdzekļa papildaprīkojums** jāapdrošina bez papildus samaksas un bez ierobežojumiem attiecībā uz papildaprīkojuma veidu vai apmēru, kā arī neierobežojot atlīdzības apmēru ar apakš limitu.
- 10.5. Palīdzība uz ceļa.** Sīki remontdarbi notikuma vietā jānodrošina 7 dienas nedēļā 24 stundas diennaktī transportlīdzekļiem, kuri vieglāki par 3500kg tajos gadījumos, kad transportlīdzekli nav iespējams lietot tehnisku bojājumu, kā arī nepareizas degvielas un degvielas izbeigšanās dēļ.

- 10.6. **Par ceļu satiksmes negadījumu**, neatkarīgi no bojājuma smaguma, Valsts policijai nav jāziņo tikai tad, kad to nosaka Ministru kabineta 2015. gada 2. jūnija noteikumu Nr.279 „Ceļu satiksmes noteikumi” 43.punkts.
11. **Pasūtītāja pašrisks** (naudas summā vai procentos no apdrošināšanas atlīdzības apmēra izteikta daļa, kas KASKO apdrošināšanas līgumā noteiktajos gadījumos tiek atskaitīta no apdrošināšanas atlīdzības un netiek izmaksāta Pasūtītājam) tiek noteikts sekojošā apmērā:
- 11.1. nodarītiem bojājumiem – 70,00 EUR (septiņdesmit *euro* un 00 centi) par katru apdrošināšanas gadījumu un ir nemainīgs polises darbības laikā;
 - 11.2. stiklojuma bojājumiem – 0,00 EUR (nulle *euro* un 00 centi) par katru apdrošināšanas gadījumu;
 - 11.3. transportlīdzekļa bojāejai ne vairāk kā – 5% (piecu procentu) apmērā no zaudējuma summas;
 - 11.4. transportlīdzekļa zādzības un laupīšanas gadījumā ne vairāk kā – 5% (piecu procentu) apmērā no zaudējuma summas;
 - 11.5. spoguļu bojājumu pašrisks nav lielāks par transportlīdzekļa bojājuma gadījuma pašrisku;
 - 11.6. papildus aprīkojuma, transportlīdzekļa daļu zādzības gadījumā tiek atlīdzināti atjaunošanas izdevumi pilnā apmērā, pašrisks nav lielāks kā bojājumu pašrisks.
12. **Atlīdzību pieteikšana un administrēšana:**
- 12.1. Pretendentam jānodrošina diennakts konsultācijas tālrunis, lai būtu iespējams konsultēties par pareizu rīcību pēc ceļu satiksmes negadījuma un pareizu apdrošināšanas gadījuma pieteikšanu;
 - 12.2. Apdrošināšanas gadījums var tikt pieteikts telefoniski, internetā vai arī pretendenta jebkurā filiālē visā Latvijas teritorijā;
 - 12.3. Pretendents transportlīdzekļa apskati nodrošina ar pasūtītāju saskaņotā vietā un laikā;
 - 12.4. Pretendentam atlīdzību izmaksu aprēķināšanai visā KASKO polišu darbības laikā jālieto nemainīga apdrošinājuma summa, neņemot vērā transportlīdzekļu nolietojuma % apdrošināšanas periodā.
 - 12.5. Pretendents nodrošina atlīdzību pilnā zaudējuma apmērā, ja bojājumi radušies tikai stiklojumam, izņemot zādzības gadījumus, un pieteikti bez valsts kompetento iestāžu informēšanas;
 - 12.6. Pasūtītājs izvēlas remonta uzņēmumu; transportlīdzekļiem ar spēkā esošu ražotāja garantiju, jānodrošina remonta apmaksa auto dīlera remonta uzņēmumā;
 - 12.7. Transportlīdzekļa bojājuma gadījumā pretendents remontdarbu izmaksu apstiprina ne vēlāk kā 3 (trīs) darba dienu laikā no pieteikuma brīža;
 - 12.8. Transportlīdzekļa zādzības vai laupīšanas gadījumā Pretendents izmaksā apdrošināšanas atlīdzību, ja transportlīdzeklis netiek atrasts viena mēneša laikā no pieteikuma iesniegšanas brīža;
 - 12.9. Gadījumos, kad pēc apdrošināšanas gadījuma transportlīdzeklis nav spējīgs vai tiesīgs piedalīties ceļu satiksmē, pretendentam jāatlīdzina izdevumus par cietušā transportlīdzekļa transportēšanu no apdrošināšanas gadījuma vietas uz remonta vai pagaidu turēšanas vietu.

12.10. Papildriski, par kuriem tiek piešķirti vērtējuma punkti:

Papildriska skaidrojums
Stiklu (priekšējais un aizmugurējais vējstikls, sānstikli) spoguļu, lukturu bojājumi neatkarīgi no rašanās cēloņa, bez reižu skaita ierobežojuma līguma darbības laikā
Palīdzība uz ceļa ietver auto evakuatora pakalpojums uz klienta norādīto adresi bez km ierobežojuma LV teritorijā ar limitu EUR 300 (trīs simti), Eiropas teritorijā ar limitu EUR 700 (septiņi simti).
Zaudējumi gadījumos, kad netika ziņots atbilstošām valsts iestādēm, kad to paredz likumdošana, neatkarīgi no bojājumu smaguma, tiek atlīdzināti ar limitu ne vairāk kā EUR 1500 (viens tūkstis pieci simti) par gadījumu.
Atslēgu, drošības sistēmu, tehniskās pases atjaunošanas izdevumi ar pašrisku 0,00 EUR (nulle euro un 00 centi) tiek atlīdzināti 100% apmērā.
Pretendents nedrīkst atteikt apdrošināšanas gadījuma pieteikumu vai zaudējumu aprēķinu, ja nav veikta transportlīdzekļu pirms apdrošināšanas apskate un fotografēšana.
Papildus aprīkojuma, transportlīdzekļa daļu zādzības gadījumā tiek atlīdzināti atjaunošanas izdevumi pilnā apmērā neieturot pašrisku
Tiek segti zaudējumi transportlīdzekļa salonā atstātajai pašvaldības īpašumā, lietojumā un nomā esošajai kustamajai mantai ar atlīdzības limitu EUR 3000 (trīs tūkstoši).
Papildus OCTA apdrošināšanai - Transportlīdzekļa vadītāja apdrošināšana pret nelaimes gadījumiem.

Vārds, uzvārds:	
Amata nosaukums:	
Paraksts:	
Datums:	

2.pielikums

PIETEIKUMS DALĪBAI ATKLĀTĀ KONKURSĀ

Atklāta konkursa

“Bauskas novada pašvaldības autotransporta OCTA un KASKO apdrošināšana”, identifikācijas Nr. BNP 2026/82

Pretendents _____

Reģ. Nr. _____

tās (amats) (vārds, uzvārds) vārdā, ar šī pieteikuma iesniegšanu:

1. Piesaka savu dalību atklātā konkursā “**Bauskas novada pašvaldības autotransporta OCTA un KASKO apdrošināšana**”, identifikācijas Nr. BNP 2026/82 un apņemas ievērot minētā Nolikuma prasības.
2. Apliecinā, ka visas sniegtās ziņas un dati ir patiesi, visas iesniegto dokumentu kopijas atbilst oriģinālam.
3. Apņemas veikt Pakalpojumu saskaņā ar Tehnisko specifikāciju un Līguma projektu.

Pretendents atbilst

☐
☐
☐

mikrouzņēmuma statusam⁴
mazā uzņēmuma statusam⁵
vidējā uzņēmuma statusam⁶

Īsas ziņas par pretendentu:

1. Juridiskā adrese: _____
2. Pasta adrese: _____
3. Kontaktpersona: _____
4. Telefons: _____
5. E-pasts: _____
6. izšķirošā ietekme uz līdzdalības pamata normatīvo aktu par koncerniem izpratnē⁷: _____

⁴ Mikrouzņēmums ir uzņēmums, kurā strādā mazāk nekā 10 darbinieki un kura gada apgrozījums (ieņēmumi noteiktā laika posmā) vai bilance (pārskats par uzņēmuma aktīviem un pasīviem) nepārsniedz 2 miljonus euro.

⁵ Mazais uzņēmums ir uzņēmums, kurā nodarbinātas mazāk nekā 50 personas un kura gada apgrozījums un/vai gada bilance kopā nepārsniedz 10 miljonus euro.

⁶ Vidējais uzņēmums ir uzņēmums, kas nav mazais uzņēmums, un kurā nodarbinātas mazāk nekā 250 personas un kura gada apgrozījums nepārsniedz 50 miljonus euro, un/vai, kura gada bilance kopā nepārsniedz 43 miljonus euro.

Skat. skaidrojumu IUB tīmekļvietnē: <https://www.iub.gov.lv/lv/skaidrojums-par-mazajiem-un-videjiem-uznemumiem>

⁷ Saskaņā ar Koncernu likuma 3. panta pirmo daļu izšķirošā ietekme rodas uz koncerna līguma pamata, kā arī šā panta trešajā daļā noteiktajos gadījumos uz līdzdalības pamata. Koncernu likuma 3. panta trešā daļa nosaka, ka uzņēmumam ir izšķirošā ietekme sabiedrībā uz līdzdalības pamata, ja pastāv vismaz viens no šādiem apstākļiem: 1) uzņēmumam sabiedrībā ir balsstiesību vairākums; 2) uzņēmumam kā sabiedrības dalībniekam ir tiesības iecelt vai atcelt sabiedrības izpildinstitūcijas vai pārraudzības institūcijas locekļu vairākumu; 3) uzņēmums ir sabiedrības dalībnieks un, izmantojot vienīgi savas dalībnieka tiesības, pārskata gada laikā ir iecēlis sabiedrības izpildinstitūcijas vai pārraudzības institūcijas locekļu vairākumu; 4) uzņēmums ir sabiedrības dalībnieks un, pamatojoties uz vienošanos ar citiem dalībniekiem, viens pats kontrolē balsstiesību vairākumu sabiedrībā.

<i>Persona/-as kurai/-ām pretendētā ir izšķirošā ietekme</i>	<i>(norāda juridiskās personas nosaukumu, reģ. nr. un/ vai fiziskās personas vārdu, uzvārdu, personas kodu)</i>
---	---

Vārds, uzvārds:	
Amata nosaukums:	
Paraksts:	
Datums:	

3. pielikums

APLIECINĀJUMS PAR NEATKARĪGI IZSTRĀDĀTU PIEDĀVĀJUMU

Atklāta konkursa

"Bauskas novada pašvaldības autotransporta OCTA un KASKO apdrošināšana", identifikācijas Nr. BNP 2026/82

Pretendents _____

Reģ. Nr. _____

Ar šo, sniedzot izsmeļošu un patiesu informāciju attiecībā uz atklātu konkursu **"Bauskas novada pašvaldības autotransporta OCTA un KASKO apdrošināšana"**, identifikācijas Nr. BNP 2026/82, apliecinu, ka:

1. Pretendents ir iepazinies un piekrīt šī apliecinājuma saturam.
2. Pretendents apzinās savu pienākumu šajā apliecinājumā norādīt pilnīgu, izsmeļošu un patiesu informāciju.
3. Pretendents ir pilnvarojis katru personu, kuras paraksts atrodas uz iepirkuma piedāvājuma, parakstīt šo apliecinājumu Pretendenta vārdā.
4. Pretendents informē, ka (*pēc vajadzības, atzīmējiet ar vienu no turpmāk minētajiem*):

☐

4.1. ir iesniedzis piedāvājumu neatkarīgi no konkurentiem⁸ un bez konsultācijām, līgumiem vai vienošanās, vai cita veida saziņas ar konkurentiem;

☐

4.2. tam ir bijušas konsultācijas, līgumi, vienošanās vai cita veida saziņa ar vienu vai vairākiem konkurentiem saistībā ar šo iepirkumu, un tādēļ Pretendents šī apliecinājuma Pielikumā atklāj izsmeļošu un patiesu informāciju par to, ieskaitot konkurentu nosaukumus un šādas saziņas mērķi, raksturu un saturu.

5. Pretendentam, izņemot gadījumu, kad pretendents šādu saziņu ir paziņojis saskaņā ar šī apliecinājuma 4.2. apakšpunktu, ne ar vienu konkurentu nav bijusi saziņa attiecībā uz:
 - 5.1. cenām;
 - 5.2. cenas aprēķināšanas metodēm, faktoriem (apstākļiem) vai formulām;
 - 5.3. nodomu vai lēmumu piedalīties vai nepiedalīties iepirkumā (iesniegt vai neiesniegt piedāvājumu); vai
 - 5.4. tādu piedāvājuma iesniegšanu, kas neatbilst iepirkuma prasībām;
 - 5.5. kvalitāti, apjomu, specifikāciju, izpildes, piegādes vai citiem nosacījumiem, kas risināmi neatkarīgi no konkurentiem, tiem produktiem vai pakalpojumiem, uz ko attiecas šis iepirkums.
6. Pretendents nav apzināti, tieši vai netieši atklājis un neatklās piedāvājuma noteikumus nevienam konkurentam pirms oficiālā piedāvājumu atvēršanas datuma un laika vai līguma

⁸ Šī apliecinājuma kontekstā ar terminu "konkurents" apzīmē jebkuru fizisku vai juridisku personu, kura nav Pretendents un kura:

- 1) iesniedz piedāvājumu šim iepirkumam;
- 2) ņemot vērā tās kvalifikāciju, spējas vai pieredzi, kā arī piedāvātās preces, pakalpojumus un būvdarbus, varētu iesniegt piedāvājumu šim iepirkumam.

slēgšanas tiesību piešķiršanas, vai arī tas ir īpaši atklāts saskaņā šī apliecinājuma ar 4.2. apakšpunktu.

7. Pretendents apzinās, ka Konkurences likumā noteikta atbildība par aizliegtām vienošanām, paredzot naudas sodu līdz 10% apmēram no pārkāpēja pēdējā finanšu gada neto apgrozījuma, un Publisko iepirkumu likums paredz uz 36 mēnešiem izslēgt pretendentu no dalības iepirkuma procedūrā. Izņēmums ir gadījumi, kad kompetentā konkurences iestāde, konstatējot konkurences tiesību pārkāpumu, ir atbrīvojusi pretendentu, kurš iecietības programmas ietvaros ir sadarbojies ar to, no naudas soda vai naudas sodu samazinājusi.

Informācija par Pretendenta saziņu ar konkurentiem saistībā ar konkrēto iepirkumu

Nr.	Uzņēmums – konkurents, ar kuru ir bijusi saziņa	Saziņas veids, mērķis, raksturs un saturs
	[Komersanta nosaukums, reģ. Nr.]	

(Piezīme: Pretendents atbilstoši situācijai aizpilda tukšās vietas šajā formā, kā arī aizpilda pielikumu vai izmanto to kā apliecinājuma paraugu.)

Vārds, uzvārds:	
Amata nosaukums:	
Paraksts:	
Datums:	

4.pielikums

PRETENDENTA PIEREDZES APRAKSTS⁹

Atklāta konkursa

**"Bauskas novada pašvaldības autotransporta OCTA un KASKO apdrošināšana",
identifikācijas Nr. BNP 2026/82**

Pretendents _____

Reģ. Nr. _____

Nr. p.k.	Pasūtītājs (nosaukums, reģ. Nr., adrese)	Pasūtītāja kontaktpersona (vārds, uzvārds, tālrunis.)	Līguma priekšmeta raksturojums	Piegādes veikšanas laiks (no - līdz)
1.				
2.				
....				

Vārds, uzvārds:	
Amata nosaukums:	
Paraksts:	
Datums:	

⁹ Pretendenta pieredzei jāatbilst Nolikuma 3.3.2. apakšpunkta prasībām. Pieredzes aprakstam par katru uzrādīto pieredzi pievieno pasūtītāja pozitīvu atsauksmi vai citus dokumentus, kas apliecina minēto pieredzi, ja pasūtītāja atsauksme nav pieejama.

5. pielikums

APAKŠUZŅĒMĒJIEM NODODAMO DARBU SARAKSTS¹⁰

Atklāta konkursa

**"Bauskas novada pašvaldības autotransporta OCTA un KASKO apdrošināšana",
identifikācijas Nr. BNP 2026/82**

Pretendents _____

Reģ. Nr. _____

Apakšuzņēmēja nosaukums, reģistrācijas numurs, adrese un kontaktpersona	Nododamo darbu apjoms (EUR bez PVN)	Īss apakšuzņēmēja veicamo darbu apraksts

Vārds, uzvārds:	
Amata nosaukums:	
Paraksts:	
Datums:	

¹⁰ Informācija iesniedzama tikai par tiem apakšuzņēmējiem, kuru nododamā sniedzamo darbu vērtība katram apakšuzņēmējam ir 10 000 euro vai lielāka no kopējās piedāvātās līgumcenas.

6.pielikums

APAKŠUZŅĒMĒJA APLIECINĀJUMS

Atklāta konkursa

**"Bauskas novada pašvaldības autotransporta OCTA un KASKO apdrošināšana",
identifikācijas Nr. BNP 2026/82**

Pretendents _____

Reģ. Nr. _____

Ar šo _____ (norāda apakšuzņēmēja nosaukumu, reģistrācijas numuru un adresi) apliecina, ka:

- a) piekrist piedalīties Bauskas novada pašvaldības organizētajā atklātā konkursā **"Bauskas novada pašvaldības autotransporta OCTA un KASKO apdrošināšana", identifikācijas Nr. BNP 2026/82**, kā _____ (norāda pretendenta nosaukumu, reģistrācijas numuru un adresi) (turpmāk – Pretendents) apakšuzņēmēji, kā arī

- b) gadījumā, ja ar Pretendentu ir noslēgts iepirkuma līgums, apņemas:

veikt šādus darbus:

_____ (sniedz īsu darbu aprakstu atbilstoši
Apakšuzņēmējiem nododamo darbu sarakstā norādītajam)

un nodot pretendentam šādus resursus:

_____ (sniedz īsu Pretendentam nododamo resursu
(speciālistu un/vai tehniskā aprīkojuma) aprakstu).

Vārds, uzvārds:	
Amata nosaukums:	
Paraksts:	
Datums:	

7.pielikums

TEHNISKAIS PIEDĀVĀJUMS**“Bauskas novada pašvaldības autotransporta OCTA un KASKO apdrošināšana”,
identifikācijas Nr. BNP 2026/82****Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātā apdrošināšana
(OCTA)**

Nr. p.k.	Tehniskās specifikācijas prasības	Pretendenta tehniskais piedāvājums (Aizpilda pretendents)
1.	Saskaņā ar Standartlīguma noteikumiem tiek apdrošināti visi Pasūtītāja transportlīdzekļi, kuri ir reģistrēti, ir reģistrējami vai tiks reģistrēti Latvijas Republikā, slēdzot polisi uz 1 (vienu) gadu. Līguma darbības laiks – 12 (divpadsmit) mēneši.	
2.	Teritorija: Standartlīgums ir spēkā Eiropas Ekonomikas zonas (EEZ) valstīs.	
3.	Apdrošinātājs nodrošina apdrošināšanas nepārtrauktību, katram pasūtītāja norādītajam transportlīdzeklī noformējot polises visā apdrošināšanas līguma izpildes laikā no pirmās dienas, kad beigusies iepriekšējā polise.	
4.	Apdrošinātājs nodrošina OCTA apdrošināšanas gadījumu reģistrēšanu apdrošinātāja norādītajā interneta vietnē vai pa tālruni. Telefona sarunas laikā apdrošinātājs reģistrē apdrošināšanas gadījumu, saskaņo transportlīdzekļa nodošanu remontam autoservisā.	
5.	Pretrunu gadījumā starp apdrošināšanas noteikumiem un tehnisko piedāvājumu noteicošais ir tehniskajā piedāvājumā noteiktais.	
6.	Mainoties Pasūtītāja autoparkam, Pretendents visā apdrošināšanas perioda laikā nodrošina iespēju bez papildus administratīvajām izmaksām apdrošināt papildu transportlīdzekļus, kas nav norādīti sākotnējā sarakstā. Šādā gadījumā apdrošināšanas prēmija nav lielāka par vidējo tirgus cenu un par minēto apdrošināšanas pakalpojumu tiek slēgta vienošanās pie līguma. Kopējais papildu polišu iegāžu apjoms nedrīkst pārsniegt 10% no sākotnējās līgumcenas, kas ir Pretendenta finanšu piedāvājuma summa.	
7.	Pretendents visā apdrošināšanas perioda laikā nodrošina iespēju bez papildu administratīvajām izmaksām izslēgt transportlīdzekļus no saraksta.	

Brīvprātīga sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšana (KASKO)*.

Nr. p.k.	Tehniskās specifikācijas prasības	Pretendenta tehniskais piedāvājums (Aizpilda pretendents)
1.	Līguma izpildes periods: sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšana uz 12 (divpadsmit) mēnešiem.	

2.	Apdrošinātājs nodrošina apdrošināšanas nepārtrauktību, katram pasūtītāja norādītajam transportlīdzeklim noformējot polises visā apdrošināšanas līguma izpildes laikā no pirmās dienas, kad beigusies iepriekšējā polise.	
3.	Apdrošinātājs nodrošina KASKO apdrošināšanas gadījumu reģistrēšanu Apdrošinātāja norādītajā interneta vietnē vai pa tālruni. Telefona sarunas laikā apdrošinātājs reģistrē apdrošināšanas gadījumu.	
4.	Transportlīdzekļa bojājuma gadījumā Apdrošinātājam remontdarbu izmaksu apstiprināšanu jāveic ne vēlāk kā 3 darba dienu laikā pēc lēmuma par apdrošināšanas gadījumu pieņemšanas.	
5.	Pretendents nodrošina iespēju segt zaudējumus, kas radušies, iestājoties apdrošināšanas gadījumam līdz 1500 EUR, bez policijas izziņas.	
6.	Apdrošināšanas līgumā nedrīkst būt ierobežojumi attiecībā uz automašīnu novietošanu nakts laikā (no plkst. 22.00- plkst.6.00).	
7.	Pretendents nenosaka ierobežojumus transportlīdzekļu vadītāju vecumam un stāžam.	
8.	Pretendents nodrošina „Palīdzība uz Ceļa” segumu, kas darbojas uz transportlīdzekļiem, kura pilna masa nepārsniedz 3500 kg, ja neparedzamas salūšanas vai bojājumu rezultātā transportlīdzekļa lietošana nav iespējama vai tā nav atļauta. Gadījumu skaits līguma darbības laikā nav ierobežots. Pretendents šī seguma ietvaros nodrošina:	
8.1.	konsultācijas pa tālruni visu diennakti.	
8.2.	ceļa apstākļos (uz vietas) iespējamus remontdarbus visu diennakti u.c.	
8.3.	transportlīdzekļa evakuāciju līdz tuvākajai atbilstošai autoremonta darbnīcai vai uz Pasūtītāja norādītu adresi vai servisu visu diennakti.	
8.2.	transportlīdzekļa vadītāja un viena pasažiera transportēšanu līdz vietai, kur tiek nogādāts bojātais transportlīdzeklis, bet pārējo pasažieru nogādāšanu vajadzīgajā galamērķī (līdz 50 km) no negadījuma vietas ar publisko transportu (t.i. taksometra, vilciena, autobusa) vai ar apdrošinātāja transportu. Ja Pretendents (līguma izpildītājs) nenodrošina šajā punktā minēto, apdrošinātājs atlīdzina Pasūtītājam radušos izdevumus, kas saistīti ar biļešu iegādi vai cita transporta pakalpojumu izmantošanu.	

9.	Pasūtītāja pašrīks pie pilnīgas transportlīdzekļa bojāejas uz katru gadījumu: ne vairāk kā 5% no apdrošināmās summas.	
10.	Pasūtītāja pašrīks transportlīdzekļa zādzībai, laupīšanai uz katru gadījumu: ne vairāk kā 5% no apdrošināmās summas.*	
11.	Transportlīdzekļa pašrīks bojājumiem 70 <i>euro</i> par katru apdrošinājuma gadījumu. Stiklu bojājumi tiek atlīdzināti bez pašriska neatkarīgi no negadījumu skaita līguma darbības laikā.	
12.	Transportlīdzekļa zādzības vai laupīšanas gadījumā apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas atlīdzību, ja transportlīdzeklis netiek atrasts viena mēneša laikā no pieteikuma par negadījumu iesniegšanas brīža Apdrošinātājam.	
13.	Teritorija: Nolikuma 9. pielikumā norādītā teritorija. Nepieciešamības gadījumā, atsevišķi vienojoties, ir iespēja darbības teritoriju īslaicīgi paplašināt.	
14.	Obligātais minimālais risku segums –	
14.1.	Bojājumi, kas autotransportam nodarīti:	
14.1.1.	Ceļa satiksmes negadījumā, ja ir notikusi:	
14.1.1.1.	sadursme ar transportlīdzekli;	
14.1.1.2.	sadursme ar šķērslī;	
14.1.1.3.	kustībā esoša transportlīdzekļa apgāšanās, krišana (no tilta u. tml.);	
14.1.1.4.	nogrimšana un/vai ielūšana ledū, ja tā ir tiešā cēloņsakarībā ar CSNg;	
14.1.1.5.	uzbraukšana gājējam vai dzīvniekam.	
14.1.2.	Hidrotrieciens, nosakot apakšlimitu ne mazāk kā 3000.00 EUR.	
14.1.3.	Ugunsgrēkā (uguns, dūmu, kvēpu un dzēšanas darbu izraisīti zaudējumi un autotransporta īssavienojuma rezultātā izraisīti zaudējumi, kā arī pašu īssavienojuma aizdegšanās avotu).	
14.1.4.	Eksplzijā (sprādziena un dedzināšanas izraisīti zaudējumi)	
14.1.5.	Dabas stihiju iedarbībā, kas ietver šādus riskus: vētra, plūdi, zibens spēriens, neparasti liels nokrišņu daudzums (lietus, sniegs, krusa), krusa, zemestrīce, lavīnas, zemes nogrūvumi (lielu zemes masu slīdēšana lejup pa kalnu), un līdz ar stihiju izraisītu priekšmetu uzkrāšana uz autotransporta.	
14.1.6.	Dažādu priekšmetu un vielu uzkrāšanas vai uzlīšanas rezultātā. Tajā skaitā stiklojumu vai vējstikla bojājumi, kas iegūti stāvēt vai kustībā.	
14.1.7.	Trešo personu tīšas vai aiz neuzmanīgas darbības rezultātā sabojā (mehāniski un/vai termiski bojājumi) vai iznīcina transportlīdzekli.	
14.1.8.	Ceļu satiksmes negadījumā bojātas riepas, riteņu diski un dekoratīvās uzlikas, ja arī tie ir vienīgie bojājumi.	
14.1.9.	Ārpus ceļu satiksmes (t.sk. stāvlaukumā, pļavās, mežā, automazgātavās, remontu uzņēmumos un	

	citās vietās).	
14.2.	Zādzība un laupīšana:	
14.2.1	Autotransporta atklāta vai slepena laupīšana vai zādzība. Autotransporta atslēgu vai drošības sistēmu pulšu, atslēgu nozaudēšanas vai nozagšanas gadījumā zaudējumi tiek atlīdzināti pilnā apmērā, ņemot vērā 11. punktā minēto pašrisku.	
14.2.2	Iekļūšanas (ielaušanās) un/vai apzagšanas rezultātā apdrošinātajam objektam nodarītie bojājumi, kā arī bojājumi, kas autotransportam nodarīti laikā, kad autotransports bijis nozagts tehniskās specifikācijas 10.2.4. punkta izpratnē, un, ja autotransports ir atrasts, līdz brīdim, kad autotransports ir, nodots tiesībsargājošo institūciju vai tiesīgā lietotāja rīcībā.	
14.3.	Degvielas padeves sistēmas iztīrīšana un remonts (gadījumos kad pasūtītājs transportlīdzekli uzpildījis ar neatbilstošu degvielu).	
14.4.	Transportlīdzekļa papildu aprīkojums tiek apdrošināts bez papildus samaksas.	
15.	Piedāvājumā minētie apdrošināšanas nosacījumi (tai skaitā, vidējā apdrošināšanas likme) tiek nodrošināti arī papildus autotransportam, kurus apdrošināt. Jauna polise jāizsniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no pasūtītāja rakstiska iesnieguma saņemšanas.	
16.	Pretrunu gadījumā starp apdrošināšanas noteikumiem un tehnisko piedāvājumu noteicošais ir tehniskajā piedāvājumā noteiktais.	
17.	Mainoties pasūtītāja autoparkam, Pretendents visā apdrošināšanas perioda laikā nodrošina iespēju bez papildus administratīvajām izmaksām apdrošināt papildus transportlīdzekļus, kas nav norādīti sākotnējā sarakstā. Šādā gadījumā apdrošināšanas prēmija nav lielāka par vidējo tirgus cenu un par minēto apdrošināšanas pakalpojumu tiek slēgta vienošanās pie līguma. Kopējais papildu polišu iegāžu apjoms nedrīkst pārsniegt 10% no sākotnējās līgumcenas, kas ir Pretendenta finanšu piedāvājuma summa.	

** automašīnas ir aprīkotas ar standarta/rūpnīcas uzstādītām drošības sistēmām, papildus drošības sistēmas nav un netiks uzstādītas.*

Papildriski, par kuriem tiek piešķirti vērtējuma punkti

Nr. p.k.	Papildriskā skaidrojums	Pretendenta tehniskais piedāvājums Iekļauts/neiekļauts
1.	Stiklu (priekšējais un aizmugurējais vējstikls, sānstikli) spoguļu, lukturu bojājumi neatkarīgi no rašanās cēloņa, bez reižu skaita ierobežojuma līguma darbības laikā	
2.	Palīdzība uz ceļa ietver auto evakuatora pakalpojumu uz klienta norādīto adresi bez km ierobežojuma LV teritorijā ar limitu EUR 300 (trīs simti), Eiropas teritorijā ar limitu	

	EUR 700 (septiņi simti).	
3.	Zaudējumi gadījumos, kad netika ziņots atbilstošām valsts iestādēm, kad to paredz likumdošana, neatkarīgi no bojājumu smaguma, tiek atlīdzināti ar limitu ne vairāk kā EUR 1500 (viens tūkstošis pieci simti) par gadījumu.	
4.	Atslēgu, drošības sistēmu, tehniskās pases atjaunošanas izdevumi ar pašrisku 0,00 EUR (nulle <i>euro</i> un 00 centi) tiek atlīdzināti 100% apmērā.	
5.	Pretendents nedrīkst atteikt apdrošināšanas gadījuma pieteikumu vai zaudējumu aprēķinu, ja nav veikta transportlīdzekļu pirms apdrošināšanas apskate un fotografēšana	
6.	Papildus aprīkojuma, transportlīdzekļa daļu zādzības gadījumā tiek atlīdzināti atjaunošanas izdevumi pilnā apmērā neieturot pašrisku	
7.	Tiek segti zaudējumi transportlīdzekļa salonā atstātajai pašvaldības īpašumā, lietojumā un nomā esošajai kustamajai mantai ar atlīdzības limitu EUR 3000 (trīs tūkstoši).	
8.	Papildus OCTA apdrošināšanai - Transportlīdzekļa vadītāja apdrošināšana pret nelaimes gadījumiem.	

Vārds, uzvārds:	
Amata nosaukums:	
Paraksts:	
Datums:	

8.pielikums

FINANŠU PIEDĀVĀJUMS

“Bauskas novada pašvaldības autotransporta OCTA un KASKO apdrošināšana”, identifikācijas Nr. BNP 2026/82

- Finanšu piedāvājums pieejams Pasūtītāja pircēja profilā EIS e-konkursu apakšsistēmā pie esošajiem iepirkuma procedūras dokumentiem.

9. pielikums
Līguma projekts

LĪGUMS Nr. BNP 2026/82¹¹

"Bauskas novada pašvaldības autotransporta OCTA un KASKO apdrošināšana"

Bauskā, Bauskas novadā

Reģ. Nr. #REG_NUMURS#

*Līguma parakstīšanas datums ir pēdējā pievienotā droša elektroniskā paraksta
un tā laika zīmoga datums*

Bauskas novada pašvaldība, vienotais reģistrācijas Nr. 90009116223, juridiskā adrese: Uzvaras iela 1, Bauska, Bauskas novads, LV-3901, tās _____ personā, kurš pārstāv pašvaldību uz _____ (turpmāk – Apdrošinājumaņēmējs (arī Maksātājs)), un _____, vienotais reģistrācijas Nr. _____, juridiskā adrese: _____, tās _____ personā, kurš/-a rīkojas saskaņā ar _____, no otras puses (turpmāk – Apdrošinātājs),

visi kopā un katrs atsevišķi turpmāk līguma tekstā saukti par Pusēm, pamatojoties uz atklāta konkursa "Bauskas novada pašvaldības autotransporta OCTA un KASKO apdrošināšana" ar identifikācijas Nr. BNP 2026/82 (turpmāk – Iepirkums) rezultātiem un Apdrošinātāja iesniegto piedāvājumu, noslēdz šādu līgumu (turpmāk – Līgums):

Līgumā lietotie termini:

apdrošinājuma summa – Līgumā vai Polisē noteiktā naudas summa, kas ir Apdrošinātāja maksimālā atbildības robeža attiecībā uz konkrēto apdrošināto risku, ja Līgumā vai Polisē nav noteikts citādi;

apdrošināšanas atlīdzība – naudas summa, kuru Apdrošinātājs izmaksā vai atlīdzina Apdrošinājumaņēmējam vai citai tiesīgajai personai pēc apdrošināšanas gadījuma iestāšanās saskaņā ar Līguma un Polises noteikumiem;

apdrošināšanas gadījums – ar apdrošināto risku cēloņsakarīgi saistīts notikums, kura iestāšanās rada Apdrošinātāja pienākumu izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību saskaņā ar Līgumu un Polisi;

apdrošināšanas polise (turpmāk – Polise) – dokuments, kuru Apdrošinātājs izsniedz Apdrošinājumaņēmējam un kas apliecina konkrētā transportlīdzekļa OCTA vai KASKO apdrošināšanas spēkā esību, kā arī satur attiecīgās apdrošināšanas nosacījumus;

apdrošināšanas prēmija – maksa par apdrošināšanas aizsardzības nodrošināšanu saskaņā ar Līgumu un Polisi;

apdrošinātais risks – apdrošināšanas līgumā paredzētais no Apdrošinājumaņēmēja gribas neatkarīgs notikums, kura iestāšanās iespējama nākotnē;

KASKO – sauszemes transportlīdzekļa brīvprātīgā apdrošināšana pret Līgumā un Polisē noteiktajiem zaudējumu, bojājumu, bojāejas, zādzības, laupīšanas un citiem apdrošinātajiem riskiem;

OCTA – sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātā apdrošināšana;

pašrisks – Līgumā vai Polisē noteikta zaudējumu daļa, kas izteikta naudas summā vai procentos un kuru katrā apdrošināšanas gadījumā sedz Apdrošinājumaņēmējs;

¹¹ Līdz Līguma parakstīšanai Pusēm ir tiesības savstarpēji vienojoties precizēt Līguma redakciju, ja šādi precizējumi nemaina iepirkuma dokumentācijā noteikto Līguma priekšmetu, būtiskos nosacījumus un līgumcenu.

saskaņotais paziņojums – veidlapa, kuru ceļu satiksmes negadījumā iesaistīto transportlīdzekļu vadītāji aizpilda negadījuma vietā, ar parakstu apliecinot negadījuma norises apstākļus, faktus un negadījuma shēmu;

transportlīdzeklis – Apdrošinājumaņēmēja īpašumā, valdījumā vai turējumā esošs sauszemes mehāniskais transportlīdzeklis vai piekabe, kas norādīta Polīšē un ir reģistrējama normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā vai iekļauta Līguma pielikumā;

transportlīdzekļa pilnīgā bojāeja – gadījums, kad pēc apdrošināšanas gadījuma iestāšanās transportlīdzekļa remonts nav tehniski iespējams vai nav ekonomiski pamatots, tai skaitā, ja remonta izmaksas sasniedz vai pārsniedz Līgumā, Tehniskajā specifikācijā vai Polīšē noteikto robežvērtību.

1. Līguma priekšmets

- 1.1. Apdrošinātājs saskaņā ar Līguma noteikumiem un tā pielikumiem nodrošina Bauskas novada pašvaldības iestāžu īpašumā, valdījumā vai lietojumā esošo sauszemes transportlīdzekļu OCTA un KASKO apdrošināšanu, bet Apdrošinājumaņēmējs samaksā par to apdrošināšanas prēmiju.
- 1.2. Apdrošinājumaņēmējs maksā Apdrošinātājam apdrošināšanas prēmiju atbilstoši Līguma 2. pielikumā "Finanšu piedāvājums" norādītajām cenām un Līguma darbības laikā apdrošinātajiem transportlīdzekļiem.
- 1.3. KASKO apdrošināšanas objekti ir Līguma 2. pielikumā "Finanšu piedāvājums" norādītie Apdrošinājumaņēmēja transportlīdzekļi un to papildaprīkojums.
- 1.4. OCTA apdrošināšanas objekti ir Līguma 2. pielikumā "Finanšu piedāvājums" norādītie Apdrošinājumaņēmēja transportlīdzekļi.
- 1.5. Apdrošināšanas objekti ir apdrošināti attiecīgi saskaņā ar:
 - 1.5.1. Līgumu un tā pielikumiem;
 - 1.5.2. Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likumu un uz minētā likuma pamata izdotiem Ministru kabineta noteikumiem;
 - 1.5.3. Apdrošināšanas līguma likumu un citiem Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem, kas regulē apdrošināšanas tiesiskās attiecības un ir piemērojami Līguma izpildei;
 - 1.5.4. Apdrošināšanas Polises noteikumiem (Līguma 3. pielikums), kas nav pretrunā ar Līguma noteikumiem. Gadījumā, ja Apdrošinātāja apdrošināšanas Polises noteikumi ir pretrunā ar Līguma noteikumiem, piemērojami ir Līguma noteikumi.
- 1.6. Līguma darbības laikā Apdrošinājumaņēmējam ir tiesības papildināt vai samazināt apdrošināmo transportlīdzekļu sarakstu. Izmaiņas transportlīdzekļu sastāvā stājas spēkā ar attiecīgās Polises izsniegšanu, grozīšanu vai izbeigšanu, neslēdzot atsevišķu vienošanos pie Līguma, ja netiek grozīti citi Līguma noteikumi.
- 1.7. Līguma darbības laikā jauniegādātie transportlīdzekļi tiek apdrošināti, bet atsavinātie, norakstītie vai no uzskaites noņemtie transportlīdzekļi tiek izslēgti no apdrošināšanas saskaņā ar Līguma un Tehniskās specifikācijas/Tehniskā piedāvājuma noteikumiem.

2. Līgumcena un norēķinu kārtība

- 2.1. Apdrošināšanas prēmija par katru Polisi tiek noteikta saskaņā ar Apdrošinātāja Iepirkumā iesniegto Finanšu piedāvājumu. Līguma darbības laikā Apdrošinātājs nav tiesīgs palielināt Finanšu piedāvājumā norādītās apdrošināšanas prēmijas.
- 2.2. Maksimālā kopējā apdrošināšanas prēmija (turpmāk – Līgumcena) ir **EUR** _____ (_____ euro, _____ centi) bez pievienotās vērtības nodokļa. Norēķini tiek veikti pakāpeniski par faktiski izsniegtajām un spēkā esošajām Polisēm atbilstoši to spēkā stāšanās laikam.
- 2.3. Saskaņā ar Pievienotās vērtības nodokļa likuma 52. panta pirmās daļas 20. punktu apdrošināšanas prēmijām pievienotās vērtības nodoklis netiek piemērots.

- 2.4. Līgumcēnā iekļautas visas ar OCTA un KASKO saistītās izmaksas, valsts un pašvaldību noteiktie nodokļi un nodevas, kā arī citi izdevumi, kas saistīti ar Līguma izpildi.
- 2.5. Apdrošinātājs izraksta rēķinu par attiecīgajā norēķinu periodā izsniegtajām un spēkā esošajām Polises, kuru apdrošināšanas prēmija kļuvusi maksājama saskaņā ar Līguma noteikumiem. Rēķins tiek izrakstīts līdz katra mēneša 20. datumam.
- 2.6. Attiecībā uz Apdrošinājuma ņēmēja – Bauskas novada pašvaldības iestādēm, Apdrošinātājs rēķinu sagatavo elektroniskā formātā (strukturēts elektronisks rēķins ar datnes formātu XML), kas atbilst normatīvajiem aktiem par piemērojamo elektroniskā rēķina standartu, tā pamatelementu izmantošanas specifikāciju un aprītes kārtību. Strukturētā elektroniskā rēķina laukā "Piezīmes (Note)" **obligāti jānorāda informācija par konkrēto pašvaldības iestādi (iestādes nosaukums un reģistrācijas numurs), šī Līguma numurs**, kā arī norāde, ka maksātājs (lauks "Accounting Customer Party") ir Bauskas novada pašvaldība.
 - 2.6.1. **Katrai pašvaldības iestādei Apdrošinātājs izraksta atsevišķu rēķinu.**
 - 2.6.2. **Rēķins nosūtāms** tikai un vienīgi uz tās konkrētās Apdrošinājuma ņēmēja **iestādes oficiālo elektronisko adresi (e-adrese), kura norādīta Līguma 4. pielikumā.**
 - 2.6.3. Rēķins tiek uzskatīts par saņemtu nākamajā dienā pēc tā nosūtīšanas uz attiecīgās **Apdrošinājuma ņēmēja iestādes oficiālo elektronisko adresi (e-adrese)**. Līdz brīdim, kamēr Apdrošinātājs nav iekļāvis rēķinā šajā punktā noteikto informāciju un nosūtījis to atbilstoši šajā punktā paredzētajai kārtībai, uzskatāms, ka Apdrošinātājs rēķinu nav iesniedzis.
- 2.7. Maksātājs veic apdrošināšanas prēmijas samaksu par noteikto periodu 10 (desmit) darbdienu laikā pēc attiecīgā OCTA un/vai KASKO apdrošināšanas līguma (turpmāk - Polises) un rēķina saņemšanas.
- 2.8. Par samaksas dienu tiek uzskatīta diena, kad Maksātājs veicis pārskaitījumu Apdrošinātāja norādītajā bankas norēķinu kontā.
- 2.9. Maksātājs un Apdrošinātājs sedz savus izdevumus par banku pakalpojumiem, kas saistīti ar naudas pārskaitījumiem.
- 2.10. Ja Līguma darbības laikā transportlīdzeklis tiek atsavināts, norakstīts, noņemts no uzskaites vai attiecībā uz to tiek izbeigta apdrošināšana pirms Polises termiņa beigām, Apdrošinātājs atmaksā Apdrošinājuma ņēmējam neizmantoto apdrošināšanas prēmijas daļu proporcionāli neizmantotajam apdrošināšanas periodam, ciktāl normatīvie akti vai attiecīgās apdrošināšanas veids nenosaka citādi.
- 2.11. Gadījumā, ja Līguma darbības laikā tiek iegādāts jauns transportlīdzeklis, apdrošināšanas prēmija tam tiek aprēķināta, piemērojot Līguma 2. pielikumā "Finanšu piedāvājums" noteiktās cenas un nosacījumus.

3. KASKO apdrošināšanas nosacījumi

- 3.1. Puses vienojas, ka KASKO apdrošināšanas pašriska nosacījumi tiek noteikti atbilstoši Līguma 1. pielikumā "Tehniskā specifikācija/Tehniskais piedāvājums" noteiktajām prasībām un nosacījumiem.
- 3.2. Apdrošināšanas atlīdzība netiek samazināta, un tās izmaksu nevar atteikt tikai tādēļ, ka transportlīdzeklis apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī nebija novietots apsargātā stāvvietā vai slēgtā teritorijā.
- 3.3. Apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta arī tad, ja transportlīdzekļa zādzība veikta, izmantojot transportlīdzekļa atslēgas, kuras nozagtas no Bauskas novada pašvaldības iestāžu telpām neatkarīgi no tā, vai zādzība izdarīta ar ielaušanos vai bez tās.
- 3.4. Ja transportlīdzeklis ir vienīgais negadījumā iesaistītais objekts, nav nodarīti bojājumi trešo personu mantai, nav cietušo un normatīvie akti neparedz pienākumu izsaukt Valsts policiju, Apdrošinātājs neatsaka apdrošināšanas atlīdzības izmaksu tikai tādēļ, ka par negadījumu nav ziņots Valsts policijai.

- 3.5. Apdrošinātājs atlīdzina saprātīgus un pamatotus izdevumus par avarējuša transportlīdzekļa transportēšanu no ceļu satiksmes negadījuma vietas līdz tuvākajai drošai stāvvietai, remonta vietai vai citai Pušu saskaņotai vietai atbilstoši Līguma un Tehniskās specifikācijas nosacījumiem.
- 3.6. Apdrošinātājs nesamazina apdrošināšanas atlīdzību transportlīdzekļa nolietojuma dēļ, ja bojātās detaļas tiek aizstātas ar jaunām.

4. Apdrošinātie riski

Apdrošinātājs nodrošina Līguma 2. pielikumā norādīto un Līguma darbības laikā apdrošināšanai pievienoto transportlīdzekļu apdrošināšanu pret riskiem, kas noteikti Līguma 1. pielikumā "Tehniskā specifikācija/Tehniskais piedāvājums".

5. Līguma darbības laiks un teritorija

- 5.1. Līgums stājas spēkā dienā, kad to ir parakstījušas abas Puses, un ir spēkā **12 (divpadsmit) mēnešus**.
- 5.2. Tā kā iepriekš noslēgto transportlīdzekļu apdrošināšanas polišu darbības termiņi beidzas dažādos laikos, apdrošināšanas polises saskaņā ar šo Līgumu tiek slēgtas pakāpeniski, beidzoties attiecīgajām iepriekšējām polisēm.
- 5.3. Ja šajā Līgumā nav noteikts citādi, katra apdrošināšanas Polise tiek slēgta uz 12 (divpadsmit) mēnešiem, sākot no dienas pēc iepriekšējās attiecīgā transportlīdzekļa apdrošināšanas Polises darbības termiņa beigām.
- 5.4. Ja līdz Līguma darbības termiņa beigām nav noslēgts jauns apdrošināšanas līgums, Puses var rakstveidā vienoties par Līguma darbības termiņa pagarināšanu uz laiku, kas nepārsniedz trīs mēnešus.
- 5.5. Nepieciešamības gadījumā pēc Apdrošinājuma ņēmēja pieprasījuma Apdrošinātājs nodrošina OCTA un/vai KASKO polišu izsniegšanu arī uz īsāku termiņu.
- 5.6. Apdrošināšanas teritorija tiek noteikta Līguma 1. pielikuma "Tehniskā specifikācija/Tehniskais piedāvājums" un Līguma 2. pielikumā "Finanšu piedāvājums".

6. Apdrošināšanas polises noformēšana

- 6.1. Apdrošinātājs un Apdrošinājuma ņēmējs noslēdz OCTA un KASKO Polises Līguma 2. pielikumā norādītajiem, kā arī Līguma darbības laikā apdrošināšanai pievienotajiem transportlīdzekļiem. Katram transportlīdzeklim Apdrošinātājs izsniedz atsevišķu OCTA un KASKO Polisi.
- 6.2. Apdrošinātājs līdz katra mēneša 20. datumam sagatavo informāciju par transportlīdzekļiem, kuru OCTA un/vai KASKO polišu termiņš beidzas nākamajā mēnesī, un nosūta to saskaņošanai attiecīgajai Apdrošinājuma ņēmēja kontaktpersonai, kas norādīta Līguma 4. pielikumā. Pēc saskaņošanas Puses noslēdz attiecīgās Polises.
- 6.3. Apdrošinātājs noformē un izsniedz Polisi trīs darbdienu laikā pēc pieprasījuma saņemšanas. Polise stājas spēkā tajā norādītajā datumā un ir spēkā tajā noteikto termiņu. Pēc Apdrošinājuma ņēmēja lūguma Polises tiek nosūtītas uz Apdrošinājuma ņēmēja pieprasījuma e-pastu elektroniskā veidā.
- 6.4. Apdrošinājuma ņēmējs pieņem izsniegtās Polises, ja tās noformētas atbilstoši Apdrošinātāja iesniegtajam piedāvājumam Iepirkumā un Apdrošināšanas līguma likumam. Neatbilstības gadījumā Apdrošinājuma ņēmējs nodod neatbilstošās Polises Apdrošinātājam, norādot konstatētās neatbilstības. Šajā gadījumā Apdrošinātāja pienākums ir novērst konstatētās neatbilstības un piegādāt jaunas Polises ne vēlāk kā divu darbdienu laikā Līguma 6.3. punktā minētajā kārtībā.
- 6.5. Ja Polise nav pieejama vai nepieciešama atkārtota tās izsniegšana, Apdrošinātājs pēc Apdrošinājuma ņēmēja pieprasījuma divu darbdienu laikā bez papildu maksas nodrošina

Polises atkārtotu izsniegšanu elektroniskā vai citā Pušu saskaņotā formā.

- 6.6. Apdrošinātājs nodrošina iespēju Apdrošinājumaņēmējam jebkurā laikā Līguma darbības laikā saņemt informāciju par spēkā esošajām Polisēm un to darbības termiņiem elektroniskā veidā.

7. Pušu tiesības un pienākumi

- 7.1. Apdrošinājumaņēmējs apņemas:
- 7.1.1. ievērot Līguma noteikumus;
 - 7.1.2. ievērot Apdrošināšanas līguma likuma nosacījumus un citus normatīvos aktus, kas regulē apdrošināšanas tiesiskās attiecības;
 - 7.1.3. ievērot Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likuma nosacījumus un citus normatīvos aktus, kas regulē apdrošināšanas tiesiskās attiecības;
 - 7.1.4. veikt apdrošināšanas prēmijas maksājumus saskaņā ar Līguma noteikumiem;
 - 7.1.5. paziņot Līgumā un normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā Apdrošinātājam par apdrošināšanas gadījuma iestāšanos;
 - 7.1.6. norīkot atbildīgo personu no savas puses. Atbildīgās personas par Līguma izpildi no Apdrošinājumaņēmēja puses ir norādītas Līguma 4. pielikumā "Bauskas novada pašvaldības iestāžu rekvizītu saraksts". Apdrošinājumaņēmēja pilnvaroto personu izmaiņu gadījumā, Apdrošinājumaņēmējs vienpusēji informē Apdrošinātāja pārstāvi, nosūtot informāciju uz Līguma 7.6. punktā norādīto e-pasta adresi.
- 7.2. Apdrošinājumaņēmējam ir no Līguma izrietošās un spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktās tiesības.
- 7.3. Apdrošinātājs apņemas:
- 7.3.1. ievērot Līguma noteikumus;
 - 7.3.2. ievērot Apdrošināšanas līguma likuma nosacījumus un citus normatīvos aktus, kas regulē apdrošināšanas tiesiskās attiecības;
 - 7.3.3. ievērot Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likuma nosacījumus un citus normatīvos aktus, kas regulē apdrošināšanas tiesiskās attiecības;
 - 7.3.4. nodrošināt Polišu noformēšanu un to izsniegšanu Apdrošinājumaņēmējam atbilstoši Līguma noteikumiem;
 - 7.3.5. izsniegt pēc Apdrošinājumaņēmēja pieprasījuma kopā ar Polisi saskaņotā paziņojuma veidlapas ceļu satiksmes negadījumu noformēšanai;
 - 7.3.6. nodrošināt diennakts informatīvo tālruni konsultācijām par ceļu satiksmes negadījumiem;
 - 7.3.7. sniegt pēc Apdrošinājumaņēmēja pieprasījuma un saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem visu nepieciešamo informāciju un konsultācijas Apdrošinājumaņēmējam par Apdrošinātāja sniegtajiem apdrošināšanas pakalpojumiem.
- 7.4. Apdrošinātāja tiesības:
- 7.4.1. saņemt samaksu par Līguma 1. sadaļā minētā pakalpojuma sniegšanu;
 - 7.4.2. no Līguma izrietošās un spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktās tiesības.
- 7.5. Ja normatīvie akti, Polise vai Pušu vienošanās neparedz citādi, apdrošināšanas atlīdzība var tikt sniegta vienā no šādiem veidiem:
- 7.5.1. par apdrošināšanas gadījumu izmaksājamā naudas summa;
 - 7.5.2. transportlīdzekļu remontdarbu apmaksa;
 - 7.5.3. bojāgājušā, bojātā vai nozagtā transportlīdzekļa un papildus aprīkojuma aizstāšana ar līdzvērtīgu. Šādā gadījumā Apdrošinājumaņēmējs sedz Līgumā noteikto pašrisku.
- 7.6. Apdrošinātāja atbildīgā persona, ar kuru kontaktēties pēc ceļu satiksmes negadījuma 24 h

(divdesmit četras stundas) diennaktī, tālr. Nr. +371 _____, e-pasts: _____. Kontaktinformācijas izmaiņu gadījumā Apdrošinātājs par to nekavējoties rakstveidā informē Apdrošinājumaņēmēju.

- 7.7. Apdrošinātājs nodrošina transportlīdzekļa bojājumu apskati saprātīgā termiņā pēc apdrošināšanas gadījuma pieteikšanas, ievērojot Līgumā, Tehniskajā specifikācijā un normatīvajos aktos noteiktās prasības.

8. Lēmuma par apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanu pieņemšana

- 8.1. Apdrošinātājs pieņem lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai atteikumu to izmaksāt transportlīdzekļa zādzības vai laupīšanas gadījumā 30 (trīsdesmit) kalendāro dienu laikā, bet visos pārējos OCTA un KASKO apdrošināšanas gadījumos – 10 (desmit) kalendāro dienu laikā pēc visu lēmuma pieņemšanai nepieciešamo dokumentu saņemšanas.
- 8.2. Apdrošinātājam ir tiesības atteikt apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai samazināt izmaksājāmās atlīdzības apmēru tikai tajā daļā, kuru Apdrošinājumaņēmējs nav pienācīgi pamatojis ar nepieciešamajiem dokumentiem vai citiem pierādījumiem.
- 8.3. Apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta ne vēlāk kā 10 (desmit) darbdienu laikā pēc lēmuma par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu pieņemšanas dienas.
- 8.4. Transportlīdzekļa remonta izmaksas un bojāto detaļu nomaiņas izmaksas tiek atlīdzinātas, nepiemērojot transportlīdzekļa vai tā detaļu nolietojumu apdrošināšanas periodā.
- 8.5. Ja starp Pusēm nav strīda par atlīdzināmo zaudējumu daļu, Apdrošinātājs izmaksā neapstrīdēto apdrošināšanas atlīdzības daļu, negaidot strīdīgās daļas galīgu izskatīšanu.

9. Pušu atbildība

- 9.1. Puses ir savstarpēji atbildīgas par Līguma saistību nepildīšanu vai nepienācīgu izpildi, kā arī atlīdzina otram Pusei šīs saistību neizpildes vai nepienācīgas izpildes rezultātā radušos zaudējumus.
- 9.2. Ja Apdrošinājumaņēmējs nesamaksā Apdrošinātājam apdrošināšanas prēmiju Līgumā noteiktajā termiņā, Apdrošinātājam ir tiesības aprēķināt, un Apdrošinājumaņēmējam ir pienākums maksāt līgumsodu 0,1 % (nulle komats viena procenta) apmērā no termiņā nesamaksātās summas par katru nokavējuma dienu, sākot ar nākamo dienu pēc maksājuma termiņa iestāšanās. Līgumsods samaksājams 10 (desmit) darbdienu laikā no Apdrošinātāja rakstveida pieprasījuma un rēķina saņemšanas dienas.
- 9.3. Ja Apdrošinātājs nesamaksā Apdrošinājumaņēmējam apdrošināšanas atlīdzību Līgumā noteiktajā termiņā, Apdrošinājumaņēmējam ir tiesības aprēķināt, un Apdrošinātājam ir pienākums maksāt līgumsodu 0,1 % (nulle komats viena procenta) apmērā no termiņā neizmaksātās apdrošināšanas atlīdzības summas par katru nokavējuma dienu, sākot ar nākamo dienu pēc Līgumā noteiktā apdrošināšanas atlīdzības izmaksas termiņa beigām. Līgumsods samaksājams 10 (desmit) darbdienu laikā no Apdrošinājumaņēmēja rakstveida pieprasījuma un rēķina saņemšanas dienas.
- 9.4. Ja Apdrošinātājs neizpilda Līguma 6.2. un 6.3. punktā norādītos pienākumus noteiktajā termiņā, neizsniedz Polises dublikātu Līguma 6.5. punktā noteiktajā termiņā un/vai nenovērš Polises konstatētās neatbilstības Līguma 6.4. punktā noteiktajā termiņā, tas maksā Apdrošinājumaņēmējam līgumsodu 1% (viena procenta) apmērā no kavēto Polišu apdrošināšanas prēmiju summas par katru nokavējuma dienu 10 (desmit) darbdienu laikā no Apdrošinājumaņēmēja rakstveida pieprasījuma saņemšanas dienas.
- 9.5. Apdrošinājumaņēmējam ir tiesības vienpusēji ieturēt saskaņā ar Līgumu aprēķināto līgumsodu no Apdrošinātājam saskaņā ar šo Līgumu maksājamajām summām, iepriekš rakstveidā par to informējot Apdrošinātāju.
- 9.6. Līgumsods par saistību nepienācīgu izpildi vai neizpildi noteiktajā termiņā noteikts pieaugošs, taču kopumā ne vairāk par 10 (desmit) procentiem no Līgumcenas.
- 9.7. Līgumsodu samaksa neatbrīvo Puses no Līgumā noteikto saistību pilnīgas izpildes.

- 9.8. Ja Pusei nodarītie zaudējumi pārsniedz aprēķinātā līgumsoda apmēru, cietusī Puse ir tiesīga prasīt zaudējumu atlīdzību daļā, kas pārsniedz samaksāto līgumsodu, ciktāl to pieļauj piemērojamie normatīvie akti.

10. Līguma grozīšanas un izbeigšanas kārtība

- 10.1. Līgumu var grozīt vai papildināt, atbilstoši Latvijas Republikā spēkā esošo normatīvo aktu noteiktajai kārtībai, noformējot rakstveida Pušu vienošanos, kas ar tās abpusēju parakstīšanu kļūst par Līguma neatņemamu sastāvdaļu.
- 10.2. Līguma grozījumi pieļaujami, ja tie nemaina Līguma vispārējo raksturu un atbilst vienam no šādiem nosacījumiem:
- 10.2.1. grozījumi ir nebūtiski;
- 10.2.2. grozījumi ir būtiski. Ja grozījumi ir būtiski, tos var izdarīt tikai Līguma 10.3. punktā noteiktajos gadījumos;
- 10.2.3. grozījumi attiecas uz Līgumcenas palielinājumu, neatkarīgi no tā, vai tie ir būtiski vai nebūtiski. Līguma grozījumi ir pieļaujami, ja Līguma grozījumu vērtība, ko noteic kā visu secīgi veikto grozījumu naudas vērtību summu (neņemot vērā to grozījumu vērtību, kuri izdarīti saskaņā ar Līguma 10.2.2. apakšpunktu), vienlaikus nepārsniedz 10 % (desmit procentus) no sākotnējās Līgumcenas.
- 10.3. Būtiski Līguma grozījumi ir pieļaujami:
- 10.3.1. ja grozījumi nepieciešami tādu apstākļu dēļ, kurus Apdrošinājuma ņēmējs, rīkojoties ar pienācīgu rūpību, iepriekš nevarēja paredzēt;
- 10.3.2. ja Apdrošinātāju aizstāj cits komersants komercietības jomas normatīvajos aktos noteiktās reorganizācijas, uzņēmuma pārejas vai saistību pārņemšanas rezultātā un jaunais komersants atbilst iepirkuma dokumentācijā noteiktajām kvalifikācijas prasībām, kā arī uz to neattiecas Publisko iepirkumu likuma 42. panta otrās daļas 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 10., 11., 12., 13. un 14. punktā (atbilstoši norādītajam Iepirkuma nolikumā) noteiktie izslēgšanas nosacījumi.
- 10.4. Līgums var tikt izbeigts tikai Līgumā noteiktajā kārtībā, vai Pusēm savstarpēji vienojoties.
- 10.5. Apdrošinājuma ņēmējam ir tiesības vienpusēji izbeigt Līgumu bez Apdrošinātāja piekrišanas, par to 20 (divdesmit) dienas iepriekš rakstiski brīdinot Apdrošinātāju, nemaksājot līgumsodu un nesedzot Apdrošinātājam nekādus zaudējumus ja:
- 10.5.1. Apdrošinātājs Pakalpojumu sniedzis nekvalitatīvi vai Līguma noteikumiem neatbilstoši, par ko Līgumā noteiktajā kārtībā Apdrošinājuma ņēmējs ir sastādījis un nosūtījis pretenziju Apdrošinātājam un tas nav šādu pārkāpumu novērsis piecu dienu laikā vai citā Apdrošinājuma ņēmēja pretenzijā noteiktajā saprātīgā termiņā no šādas pretenzijas saņemšanas;
- 10.5.2. Apdrošinātājam beidzas un netiek pagarinātas atļaujas (licences) derīguma termiņš;
- 10.5.3. tiek pasludināts Apdrošinātāja maksātnespējas process vai tiek uzsākts Apdrošinātāja likvidācijas process;
- 10.5.4. Līguma izpildes laikā Apdrošinātājam ir piemērotas vai tiek atklātas/konstatētas starptautiskās vai nacionālās sankcijas vai būtiskas finanšu un kapitāla tirgus intereses ietekmējošas Eiropas Savienības vai Ziemeļatlantijas līguma organizācijas dalībvalsts noteiktās sankcijas saskaņā ar Starptautisko un Latvijas Republikas nacionālo sankciju likuma 11.¹ panta regulējumu.
- 10.6. Izbeidzot Līgumu saskaņā ar Līguma 10.6. punktu, Līgums uzskatāms par izbeigtu piektajā dienā pēc Apdrošinātāja ņēmēja paziņojuma par Līguma izbeigšanu parakstītu ar drošu elektronisko parakstu un laika zīmogu izsūtīšanas dienas uz Līguma norādītās atbildīgās personas e-pasta adresi.

- 10.7. Līgumu var izbeigt pirms termiņa pēc Apdrošinātāja iniciatīvas, ja Līgumā noteiktā apdrošināšanas prēmija Līgumā noteiktajā termiņā nav samaksāta pilnībā. Šajā gadījumā Apdrošinātājam pirms Līguma izbeigšanas jānosūta Apdrošinājuma ņēmējam rakstisks brīdinājums par nepilnīgu apdrošināšanas prēmijas samaksu, uzaicinot samaksāt apdrošināšanas prēmiju atbilstoši Līguma noteikumiem, un norādot apdrošināšanas prēmijas samaksas termiņu un nesamaksāšanas iespējamās sekas. Apdrošinātāja nosūtītajā brīdinājumā noteiktais apdrošināšanas prēmijas samaksas termiņš nedrīkst būt īsāks par 10 (desmit) darbdienām un garāks par 20 (divdesmit) darbdienām no brīdinājuma nosūtīšanas dienas.
- 10.8. Apdrošinātājs ir tiesīgs vienpusēji izbeigt Līgumu pirms tajā noteikto saistību izpildes, ja Līgumu nav iespējams izpildīt tādēļ, ka Līguma izpildes laikā Apdrošinājuma ņēmējam ir piemērotas vai tiek atklātas/konstatētas starptautiskās vai nacionālās sankcijas vai būtiskas finanšu un kapitāla tirgus intereses ietekmējošas Eiropas Savienības vai Ziemeļatlantijas līguma organizācijas dalībvalsts noteiktās sankcijas.
- 10.9. Jebkurā Līguma izbeigšanas gadījumā Puses apņemas izpildīt visas saistības, kas radušās līdz Līguma izbeigšanas brīdim.
- 10.10. Izbeidzot Līgumu pirms termiņa, Līgumā paredzētajos gadījumos OCTA polises paliek spēkā un var tikt izbeigtas tikai Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likumā noteiktajos gadījumos un kārtībā.
- 10.11. Puses ir tiesīgas vienpusēji izbeigt Līgumu vai atlikt Līguma izpildi bez sankciju piemērošanas, ja tas izriet no Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem vai kompetento valsts vai pašvaldību institūciju pieņemtajiem administratīvajiem aktiem vai lēmumiem.

11. Apakšuzņēmēju un personāla nomaiņas un jaunu apakšuzņēmēju piesaistes kārtība

- 11.1. Apdrošinātājs nav tiesīgs bez iepriekšējas rakstveida Apdrošinājuma ņēmēja piekrišanas nomainīt piedāvājumā norādīto personālu, nomainīt Līguma izpildē iesaistītos apakšuzņēmējus vai piesaistīt jaunus apakšuzņēmējus. Personāla un apakšuzņēmēju nomaiņa vai jaunu apakšuzņēmēju piesaiste ir pieļaujama tikai Publisko iepirkumu likuma 62. pantā noteiktajā kārtībā.
- 11.2. Ja Apdrošinātājs plāno nomainīt Līguma izpildē iesaistīto personālu vai apakšuzņēmēju vai piesaistīt jaunu apakšuzņēmēju, tas pirms attiecīgo izmaiņu veikšanas iesniedz Apdrošinājuma ņēmējam rakstveida iesniegumu un visus dokumentus, kas nepieciešami izmaiņu izvērtēšanai saskaņā ar Publisko iepirkumu likuma 62. pantu un Iepirkuma dokumentiem. Apdrošinājuma ņēmējs iesniegtos dokumentus izvērtē Publisko iepirkumu likumā noteiktajā kārtībā un termiņā.
- 11.3. Ar Apdrošinājuma ņēmēja rakstveida piekrišanas sniegšanas brīdi attiecīgās izmaiņas uzskatāmas par apstiprinātām, un Līgumā ietvertā informācija par Līguma izpildē iesaistīto personālu vai apakšuzņēmējiem uzskatāma par attiecīgi grozītu, neparakstot atsevišķus Līguma grozījumus. Apdrošinātājam nav tiesību veikt attiecīgās izmaiņas pirms Apdrošinājuma ņēmēja rakstveida piekrišanas saņemšanas, izņemot gadījumus, kad normatīvie akti nosaka citādi.
- 11.4. Apdrošinātājs ir pilnībā atbildīgs par Līguma izpildē iesaistītā personāla un apakšuzņēmēju darbību, bezdarbību un sniegto pakalpojumu kvalitāti tādā pašā apmērā kā par savu darbību.

12. Strīdu izskatīšanas kārtība un citi nosacījumi

- 12.1. Visus jautājumus un strīdus, kas rodas starp Pusēm Līguma darbības laikā, Puses risina pārrunu ceļā.

- 12.2. Ja Puses nespēj strīdu atrisināt savstarpēju pārrunu rezultātā, strīdu izskatīšana tiks nodota vispārējās jurisdikcijas tiesai Latvijas Republikas spēkā esošo normatīvo aktu noteiktajā kārtībā.

13. Nepārvarama vara un ārkārtēji apstākļi

- 13.1. Puses nav atbildīgas par Līguma saistību pilnīgu vai daļēju neizpildi, ja tā radusies nepārvaramas varas apstākļu dēļ, kas iestājušies pēc Līguma noslēgšanas, kurus Puses nevarēja paredzēt, novērst vai pārvarēt un kuri tieši ietekmē Līguma izpildi. Par nepārvaramu varu uzskatāmi apstākļi, kas atbilst Latvijas Republikas normatīvajos aktos un tiesu praksē noteiktajām nepārvaramas varas pazīmēm.
- 13.2. Puse, kura atsaucas uz nepārvaramas varas apstākļiem, nekavējoties, bet ne vēlāk kā piecu darbdienu laikā pēc šo apstākļu iestāšanās, rakstveidā informē otru Pusi, norādot nepārvaramas varas apstākļu raksturu, to iespējamo ietekmi uz Līguma izpildi un paredzamo saistību izpildes termiņu. Pēc otras Puses pieprasījuma attiecīgā Puse iesniedz kompetentas institūcijas izsniegtu apliecinājumu, ja šāds apliecinājums objektīvi ir iespējams.
- 13.3. Ja nepārvaramas varas apstākļi turpinās ilgāk par 60 (sešdesmit) kalendārajām dienām un būtiski kavē Līguma izpildi, Puses vienojas par Līguma turpmāku izpildi, grozīšanu vai izbeigšanu.

14. Citi noteikumi

- 14.1. Personas datus, kurus Līguma izpildes nolūkā Apdrošinājumaņēmējs nodevis Apdrošinātājam vai Apdrošinātājs ieguvis no citām personām (turpmāk – personas dati), Apdrošinātājs apstrādā saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem, Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 27. aprīļa Regulas (ES) 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti, ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula), prasībām un Apdrošinājumaņēmēja norādījumiem.
- 14.2. Puses apņemas neizpaust Līguma nosacījumus, tā saturu, izņemot gadījumus, ja informācija jāsniedz saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem.
- 14.3. Puses apņemas saglabāt jebkura dokumenta vai jebkādu citu ar Līgumu saistīto materiālu vai informācijas konfidencialitāti. Informācija netiek uzskatīta par konfidenciālu Līguma ietvaros, ja tā ir likumīgi kļuvusi publiski pieejama, iekļauta Pušu sagatavotos publiska rakstura pārskatos un atskaitēs.
- 14.4. Ja kādai no Pusēm mainās juridiskais statuss, nosaukums, juridiskā adrese, bankas rekvizīti, atbildīgā persona, kontaktinformācija vai pārstāvības tiesības, attiecīgā Puse par to rakstveidā informē otru Pusi ne vēlāk kā divu darbdienu laikā. Ar paziņojuma saņemšanas brīdi attiecīgā informācija uzskatāma par grozītu bez atsevišķu Līguma grozījumu parakstīšanas.
- 14.5. Neviena no Pusēm nav tiesīga bez otras Puses iepriekšējas rakstveida piekrišanas nodot trešajai personai savas no Līguma izrietošās tiesības vai saistības, izņemot normatīvajos aktos paredzētos gadījumus.
- 14.6. Visa ar Līguma izpildi saistītā sarakste, dokumenti un paziņojumi sagatavojami latviešu valodā. Par juridiski saistošu uzskatāma rakstveida informācija, kas iesniegta personīgi, nosūtīta pa pastu vai elektroniski, parakstīta ar drošu elektronisko parakstu, ja normatīvie akti vai šis Līgums neparedz citu kārtību.
- 14.7. Līgums sagatavots latviešu valodā elektroniska dokumenta veidā un parakstīts ar drošiem elektroniskajiem parakstiem, kas satur laika zīmogu
- 14.8. Līguma neatņemamas sastāvdaļas ir šādi pielikumi:
- 14.8.1. Tehniskā specifikācija/Tehniskais piedāvājums (Līguma 1. pielikums);
- 14.8.2. Finanšu piedāvājums (Līguma 2. pielikums);
- 14.8.3. Polises noteikumi (Līguma 3. pielikums);

14.8.4. Bauskas novada pašvaldības iestāžu rekvizītu saraksts (Līguma 4. pielikums).

15. Pušu rekvizīti un paraksti

Apdrošinājumaņēmējs:

Apdrošinātājs: