

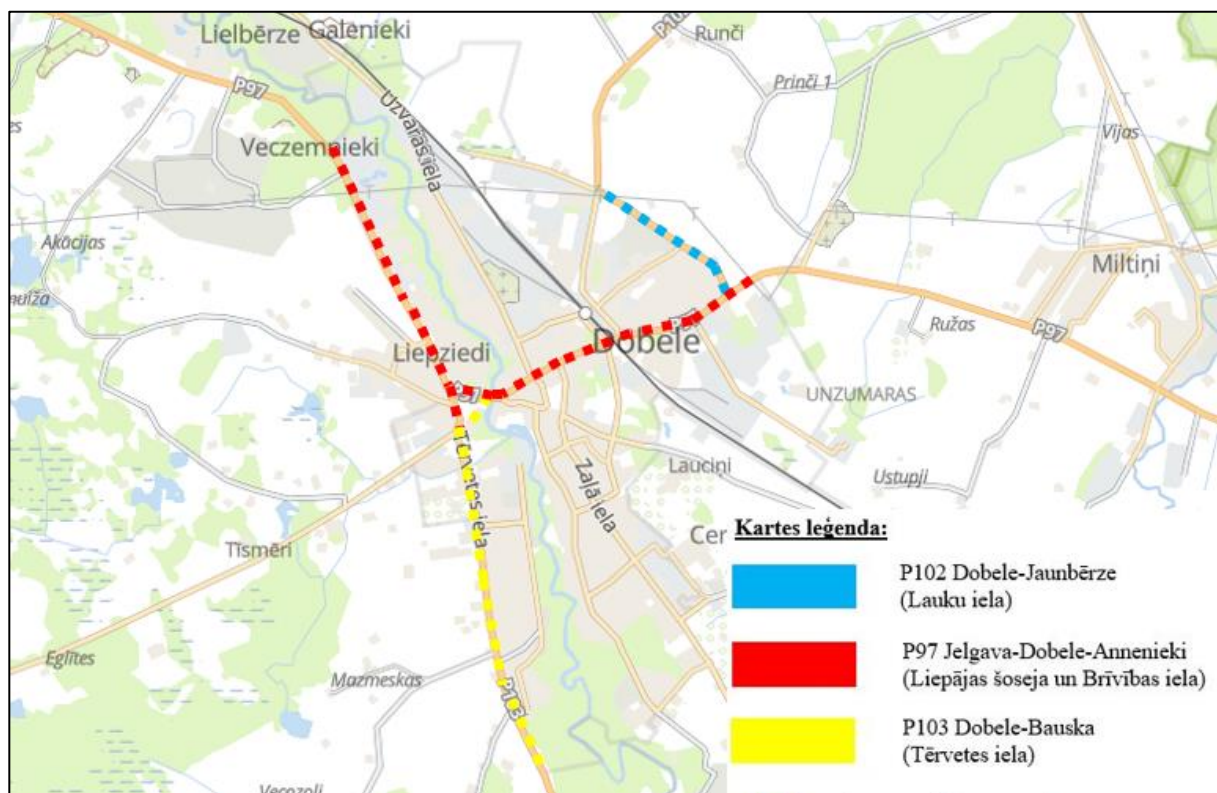
TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA**Atklātam konkursam*****“Dobeles un Auces pilsētu tranzīta ielu ikdienas uzturēšana ziemas sezonā 2027. gadā”*****Identifikācijas numurs DNP 2026/___ K (Projekts)**

Mērķis: Nodrošināt Dobeles novada pašvaldības tranzīta ielu ikdienas uzturēšanu ziemas sezonā atbilstoši atklātā konkursa ***“Dobeles un Auces pilsētu tranzīta ielu ikdienas uzturēšana ziemas sezonā 2027. gadā”*** (identifikācijas numurs DNP 2026/___ K) nosacījumiem, Tehnisko specifikāciju un Līguma noteikumiem.

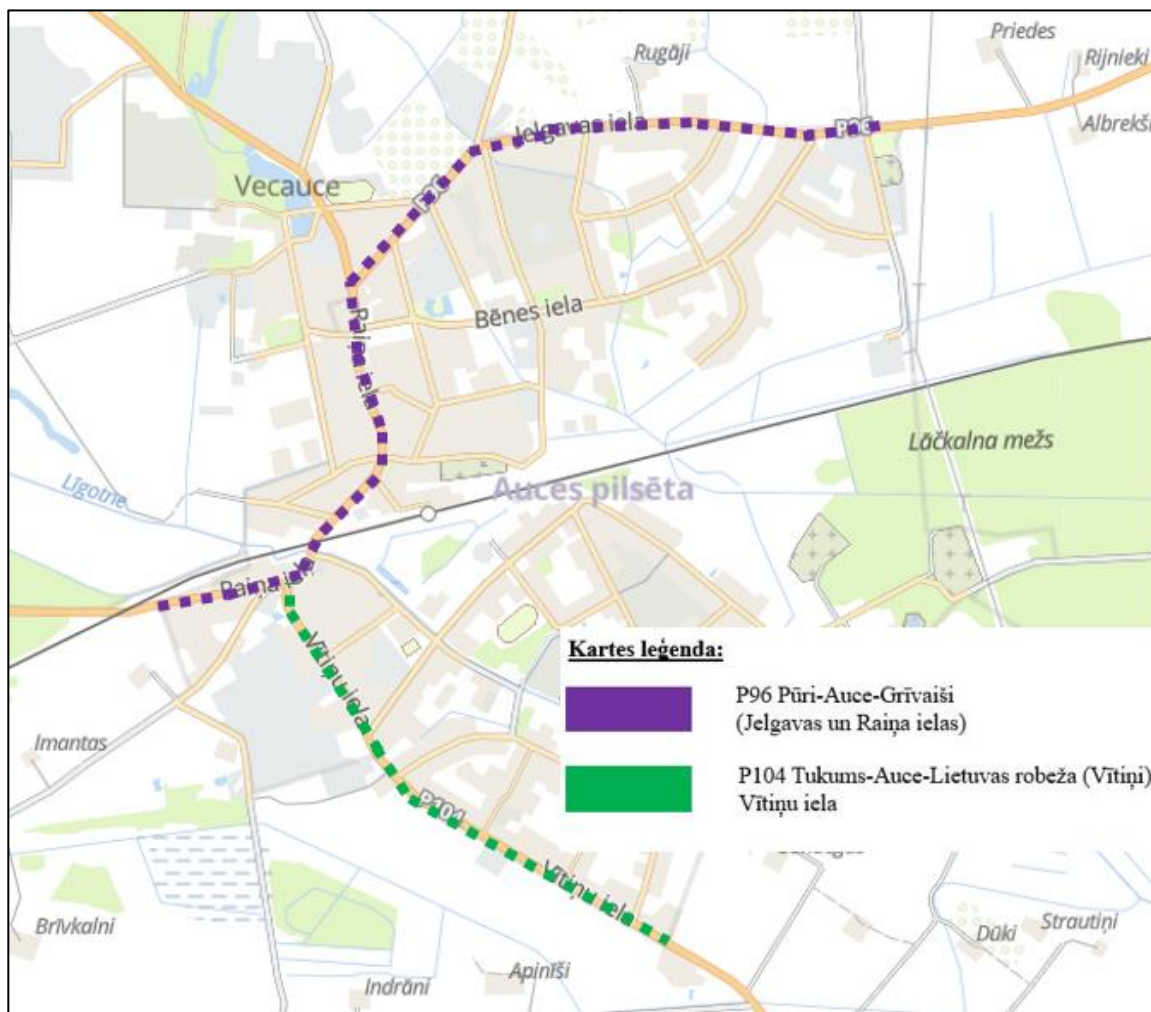
Līguma izpildes termiņš: no 2027. gada 1. janvāra līdz 2027. gada 31. decembrim.

DOBELES NOVADA PAŠVALDĪBAS TRANZĪTA IELAS**Dobeles pilsētā:**

- Liepājas šoseja un Brīvības iela 4,376 km kopgarumā, kas ir iekļautas valsts reģionālā autoceļa P97 Jelgava - Dobeles - Annenieki maršrutā no 30,028 km līdz 34,195 km;
- Tērvetes iela 2,674 km kopgarumā, kas ir iekļauta valsts reģionālā autoceļa P103 Dobeles - Bauskas maršrutā no 0,000 km līdz 2,674 km;
- Lauku iela 1,174 km kopgarumā, kas ir iekļauta valsts reģionālā autoceļa P102 Dobeles - Jaunbērzes maršrutā no 0,000 km līdz 1,174 km.

**Auces pilsētā:**

- Vītiņu iela 1,621 km kopgarumā, kas ir iekļauta valsts reģionālā autoceļa P104 Tukums -Auce – Lietuvas robeža (Vītiņi) maršrutā no 61,891 km līdz 63,512 km;
- Jelgavas un Raiņa ielas 3,230 km kopgarumā, kas ir iekļautas valsts reģionālā autoceļa P96 Pūri – Auce – Grīvaiši maršrutā no 44,545 km līdz 47,775 km.



VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS

Darbu izpilde ir jāveic saskaņā ar:

- Atklātā konkursa “**Dobeles un Auces pilsētu tranzīta ielu ikdienas uzturēšana ziemas sezonā 2027. gadā**” (identifikācijas numurs **DNP 2026/00K**) (turpmāk – Iepirkums) nosacījumiem, Tehnisko specifikāciju un Līguma noteikumiem;
- VAS “Latvijas Valsts ceļi” 2018.gada 27.septembrī apstiprinātajām “Ceļu specifikācijas 2019” un to aktuālajiem labojumiem;
- VAS “Latvijas Valsts ceļi” 2022.gada 01.maijā apstiprinātajām “Autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu specifikācijas” un to aktuālajiem labojumiem;
- MK 2021.gada 07.janvāra noteikumiem Nr.26 “Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”;
- MK 2001.gada 02.oktobra noteikumiem Nr.421 “Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”.

Nemt vērā sekojošas vispārīgās prasības:

- Darbu izpildītājs ir pilnīgi atbildīgs par to, lai darbi tiktu realizēti augstā kvalitātē, ievērojot mūsdienu tehnoloģijas un to prasības, kā arī, lai uzturēšanas darbus veiktu atbilstošs kvalifikācijas personāls ar nepieciešamo tehnoloģiju, mehānismiem, darba inventāru, tehniku un aizsardzības līdzekļiem.
- Darbu izpildītājs ir atbildīgs par darba aizsardzības noteikumu ievērošanu, kā arī par darbu izpildes laikā vai to rezultātā nodarītajiem zaudējumiem trešajai personai. Darbi jāveic saskaņā ar komunikāciju aizsardzības prasībām.
- Darbi ir jāveic tā, lai to ietekme uz apkārtējo vidi ir pēc iespējas minimālāka. Darbu veicējs ir atbildīgs par materiālu glabāšanas un transportēšanas, kā arī darbu izpildes laikā un rezultātā

nodarītajiem zaudējumiem apkārtējai videi, kas radušies pretendenta neievērojot normatīvo aktu, materiālu ražotāju norādījumus vai šo specifikāciju prasības.

- Autoceļu un ielu attīrīšana no sniega un slīdamības novēršana intensīvas snigšanas, atkalas vai sniegpušteņa gadījumos ir jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji un riteņbraucēji, lai netiktu bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un tuvumā esošās būves.
- Nav pieļaujama sniega vaļņa izveidošanās uz ceļa braucamās daļas, kā arī, nav pieļaujama sniega sastumšana kaudzēs krustojumos un ceļa pieslēgumos.
- Ja darbā tiek konstatētas kļūdas vai trūkumi, tie darbu veicējam jālabo par saviem līdzekļiem.
- Izpildītājam jānodrošina darbu veikšana atbilstoši Latvijas Republikas normatīvo aktu prasībām, pielietojot tikai sertificētu materiālus, atbilstoši Eiropas Savienības standartiem un Latvijas Republikas būvnormatīviem.

PRASĪBAS DARBU IZPILDEI

Autoceļu un ielu uzturēšanas darbi (segumu attīrīšana no sniega un slīdamības samazināšana) ziemas sezonā Dobeles novada pašvaldības administratīvajā teritorijā ir jāveic pēc pasūtītāja iesniegtā darba uzdevuma par pretendenta piedāvājumā Iepirkuma izpildei norādītajiem izcenojumiem. Darba uzdevumā pasūtītājs norāda autoceļu un ielu nosaukumus vai adresi.

Tehnoloģijas piemērošana: pasūtītājs pieņems apmaksai tikai tos darbus, kas izpildīti atbilstoši VSIA “Latvijas Valsts ceļi” apstiprinātajām Ceļu specifikācijām. Ja uzņēmējs vēlas lietot atšķirīgas tehnoloģijas no šajās specifikācijās dotajām, tad uzņēmējam jāpierāda pasūtītājam jauno tehnoloģiju līdzvērtība vai pārākums. Tikai pēc tam, kad pasūtītājs ir devis rakstisku atļauju šo jauno tehnoloģiju lietošanai, uzņēmējs drīkst pielietot atšķirīgu tehnoloģiju no šajā specifikācijā dotajām.

Pielietotie materiāli: Par izpildītā darba un pielietoto materiālu kvalitāti atbild uzņēmējs. Materiālu atbilstības apliecināšanai ir derīgi testēšanas rezultāti, kas veikti ne vēlāk kā 1 gadu pirms to iesniegšanas. Katrai materiālu partijai, ko paredzēts izmantot darbu izpildei, jābūt apliecinājumam. Materiālam jāatbilst specifikāciju prasībām, un to kvalitātes kontrolei uzņēmējam jāizmanto kompetenta laboratorija, kuras kompetenci apliecina veikta akreditācija.

Tehniskais nodrošinājums:

- Darba iekārtai (automašīnai vai traktortehnikai) ir jābūt aprīkotai ar ierīci atrašanās vietu koordināšu un maršruta noteikšanai, bet kaisītājam jābūt aprīkotiem arī ar iekārtām un sistēmām izpildītā darba automātiskai reģistrācijai (nodrošinot informāciju par statusu brauc/kaisa un kaisītāja parametriem, kā ātrums, darbība, daudzums, kaisāmais materiāls, platums pa labi, platums pa kreisi, platums kopā). Izpildītājam jānodrošina attālinātu (caur internetu vai virtuāla privātā tīkla (VPN) tuneli) Pasūtītāja piekļuvi darba iekārtu pārvaldīšanas sistēmai un arhīva informācijai 24 stundas diennaktī 7 dienas nedēļā;
- Kaisītājs pirms ziemas sezonas ir jākalibrē. Ieteicams sezonas laikā veikt atkārtotas kalibrēšanas. Kalibrēšanas protokola kopija jāiesniedz Darbu uzraugam (Pasūtītāja norīkotai personai pirms pakalpojuma sniegšanas uzsākšanas);
- Darba veicēja nokļūšana līdz objektam ietilpst cenā.

Kvalitātes prasības:

- Ielu krustojums, vidusjoslā, nobrauktuvi pieslēgumos, uz tiltu un pārvadu brauktuvē nav izveidoti sniega vaļņi un sniega kaudzes.
- Kaisāmajam materiālam ir jābūt vienmērīgi izkaisītam pa visu braucamo daļu. Uz braucamās daļas nedrīkst palikt sasaluma gabali vai kaisāmā materiāla daļiņas lielākas par 5,6 mm diametrā.
- Minerālajam materiālam jābūt raupjam, ar graudu saturu ne lielāku par 6,3 mm.
- Uz brauktuves un nomalēm nedrīkst krāties ūdens.
- Veicot ielu attīrīšanu no sniega, jāattīra arī autobusu pieturvietu paplašinājumi.

Darba daudzumu uzmērīšana:

- Jāuzmēra attīrītā ceļa garumu paralēli ceļa asij kilometros (km), un platumu – perpendikulāri ceļa asij metros (m);

- Jāuzmēra nokaisītās brauktuves garums kilometros (km), vai jāuzmēra izkaisītā materiāla daudzums tonnās (t) un nokaisītās brauktuves garums kilometros (km) – t/km;
- Izkaisītā materiāla daudzumus uz 1 m² kontrolē kā vidējo daudzumu pēc kaisīšanas kontroles ierīces rādījumiem.

Par autoceļu un ielu ziemas uzturēšanas veiktajiem darbiem katra mēneša beigās ir jāiesniedz aizpildīts darbu pieņemšanas-nodošanas akts, kurā ir iekļauta sekojoša informācija:

Nr.p.k.	Datums	Laiks (no plkst. līdz plkst.)	Mehānisms	Laika apstākļi	Sniega tīrīšana, km	Ielas nosaukums	Darbu veicēja paraksts

- ***Norēķinu kārtība par veiktajiem darbiem*** - par autoceļu un ielu ziemas uzturēšanas veiktajiem darbiem katra mēneša beigās ir jāiesniedz aizpildīts darbu pieņemšanas-nodošanas akts un darbu apmaksas rēķins atsevišķi par Dobeles un Auces pilsētā veiktajiem darbiem.

VEICAMO DARBU APRAKSTS

- ***Brauktuves attīrīšana no irdenā sniega*** – ietver brauktuves, joslas, papildjoslu, paplašinājumu un/vai nomaļu attīrīšanu no sniega. Darbs tiek veikts ar kravas automašīnu vai citu tehniku, kas ir aprīkota ar sniega lāpstu vai lāpstām, kā arī ar ierīci atrašanās vietu koordināšu un maršruta noteikšanai. Brauktuves tiek atbrīvotas no irdenā sniega, lai tiktu nodrošināti atbilstoši braukšanas apstākļi ziemas sezonas laikā atbilstoši B uzturēšanas klasei (*saskaņā ar MK 2021.gada 07. janvāra noteikumiem Nr.26 “Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”*). Nav pieļaujama sniega sastumšana kaudzēs krustojumos un vidusjoslā. Tīrot tiltus/pārvadus, nav pieļaujama attīrītā sniega nomešana lejā no tilta/pārvada. Darbi veicami tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, netiktu bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un tuvumā esošās būves.
- ***Brauktuves attīrīšana no sniega ar vienlaicīgu mitrās sāls kaisīšanu*** – ietver brauktuves, joslas un paplašinājumu attīrīšanu no sniega ar vienlaicīgu mitrās sāls izkaisīšanu (*ķīmiskajam sastāvam jāatbilst LVS EN 16811-1 noteiktajām prasībām*). Darba iekārtai ir jābūt aprīkotai ar ierīci atrašanās vietu koordināšu un maršruta noteikšanai. Kaisītājs pirms ziemas sezonas ir jākalibrē. Darbs veicams, ja brauktuvi sedz sniegs. Nav pieļaujama sniega sastumšana kaudzēs krustojumos un vidusjoslā. Tīrot tiltus/pārvadus, nav pieļaujama attīrītā sniega nomešana lejā no tilta/pārvada. Ieteicamais darba veikšanas ātrums ir 40 km/h, maksimālais ātrums nedrīkst pārsniegt 60 km/h. Lai samazinātu sāls aizpūšanu ārpus brauktuves, kaisīšanas platumam ir jābūt šaurākam par brauktuves platumu. Sālim ir jābūt vienmērīgi izkaisītam. Darbi veicami tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, netiktu bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un tuvumā esošās būves.
- ***Slīdamības samazināšana ar mitro sāli*** – ietver brauktuves kaisīšanu ar mitro sāli (*ķīmiskajam sastāvam jāatbilst LVS EN 16811-1 noteiktajām prasībām*). Darba iekārtai ir jābūt aprīkotai ar ierīci atrašanās vietu koordināšu un maršruta noteikšanai. Kaisītājs pirms ziemas sezonas ir jākalibrē. Kaisīšanu ar mitro sāli pielieto ledus veidošanās apstieidzošai kaisīšanai, brauktuves atbrīvošanai no sniega un apledojuma. Kaisīšanu ar sāli ieteicams pārtraukt, ja ceļa segas virsmas temperatūra pazeminās zem -10°C. Ieteicamais darba veikšanas ātrums ir 40 km/h, maksimālais ātrums nedrīkst pārsniegt 60 km/h. Pirms kaisīšanas brauktuvei jābūt atbrīvotai no irdena sniega, slapja sniega vai sniega, kas sajaukts ar smiltīm vai sāli. Lai samazinātu sāls aizpūšanu ārpus brauktuves, kaisīšanas platumam ir jābūt šaurākam par brauktuves platumu. Sālim jābūt vienmērīgi izkaisītam. Darbi veicami tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, netiktu bojātas automašīnas, ceļa aprīkojums un tuvumā esošās būves.

SPECIFIKĀCIJAS

Dobeles pilsētas tranzīta ielu uzturēšana ziemas periodā 2027. gadā	
Veicamā darba nosaukums	Darba apjoms km / reizes
Ielu brauktuvi attīrīšana no irdena sniega vidēji 7,5 m platumā	8,224 km / 8 reizes
Ielu nokaisīšana ar pret slīdes materiālu (mitro sāli), izkaisot 20g/m ² ,brauktuve vidēji 7 m platumā	8,224 km / 15 reizes
Ielu nokaisīšana ar pret slīdes materiālu (mitro sāli), izkaisot 30g/m ² ,brauktuve vidēji 7 m platumā	8,224 km / 60 reizes
Ielu brauktuvi vidēji 7,5 m platumā attīrīšana no sniega un reizē nokaisīšana ar (mitro sāli), nokaisot 6m platumā, izkaisot 20g/m ²	8,224 km / 30 reizes
Ielu brauktuvi vidēji 7,5 m platumā attīrīšana no sniega un reizē nokaisīšana ar (mitro sāli), nokaisot 6m platumā, izkaisot 30g/m ²	8,224 km / 50 reizes
B klases uzturēšana	2021. gada 7. janvāra Ministru kabineta noteikumi Nr. 26 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”

Auces pilsētas tranzīta ielu uzturēšana ziemas periodā 2027. gadā	
Veicamā darba nosaukums	Darba apjoms km / reizes
Ielu brauktuvi attīrīšana no irdena sniega vidēji 7,5 m platumā	4,851 km / 8 reizes
Ielu nokaisīšana ar pret slīdes materiālu (mitro sāli), izkaisot 20g/m ² ,brauktuve vidēji 7 m platumā	4,851 km / 15 reizes
Ielu nokaisīšana ar pret slīdes materiālu (mitro sāli), izkaisot 30g/m ² ,brauktuve vidēji 7 m platumā	4,851 km / 60 reizes
Ielu brauktuvi vidēji 7,5 m platumā attīrīšana no sniega un reizē nokaisīšana ar (mitro sāli), nokaisot 6m platumā, izkaisot 20g/m ²	4,851 km / 30 reizes
Ielu brauktuvi vidēji 7,5 m platumā attīrīšana no sniega un reizē nokaisīšana ar (mitro sāli), nokaisot 6m platumā, izkaisot 30g/m ²	4,851 km / 50 reizes
B klases uzturēšana	2021. gada 7. janvāra Ministru kabineta noteikumi Nr. 26 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”

*Tehnisko specifikāciju sagatavoja: Dobeles novada pašvaldības
Infrastrukturā nodaļas transportbūvju inženiere Lūcija Ozola
22.07.2026.*