

Būvniecības ierosinātājs

Reģistrācijas Nr.

Adrese

Pasūtījuma Nr.

Būvobjekta nosaukums un
adrese

Būvprojektēšanas stadija

Marka

SIA "Vektors T" valdes
locekle

Būvprojekta vadītājs

**Rīgas valstspilsētas pašvaldības
Ārtelpas un mobilitātes departaments**

90000158490

Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011

AMD-25-8144-li

**Altonovas ielas satiksmes pārvada būvniecības ieceres
dokumentācijas izstrāde un autoruzraudzība**

Starpziņojums

TI, GI, GP, TS-CD, BK, ELT, AR, EST

L.Puškarjova

Ļ.Rukmane-Rogova
sert.Nr. 3-01869

Rīga, 2026

STARPZIŅOJUMA SASTĀVS

Nosaukums (daļa, sadaļa)	Marka	Izstrādātājs
Vispārīgā daļa	TI, ĢI, SA	SIA "Vektors T"
Ģenerālpilāns	GP	SIA "Vektors T"
Ceļa darbi	TS-CD	SIA "Vektors T" sadarbībā ar SIA „BRD projekts” Sadaļas vadītājs: Kristaps Lizdiks, sert. Nr. 3-02142
Būvkonstrukcijas	BK	SIA "Vektors T"
Pielikumi	BK	SIA "Vektors T"
Arhitektūras risinājumi	AR	SIA „DG Baltic”
Elektroapgāde (ārējā)	ELT	SIA „IxCom”
Elektronisko sakaru sistēmas (ārējās)	EST	SIA „IxCom”
Būvdarbu apjomu saraksts un izmaksu aprēķins	BA, T	SIA „Vektors T” SIA „IxCom”

STARPZIŅOJUMA SATURS

Lapas nosaukums	Lapas marka un Nr. grafiskajām lapām	Lapas Nr.
Titullapa		
Starpziņojuma sastāvs		
Sējuma saturs		
VISPĀRĪGĀ DAĻA		
Projektēšanas uzdevums		
Rīgas Valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departamenta vēstule Nr.AMD-26-1885-nd		
Civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise		
Civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polises apliecinājums		
Topogrāfiskā izpēte	TI	
Geotehniskā priekšizpēte	GI	
AS "Balticom" tehniskie noteikumi Nr.93/06-2026		
SIA "BITE Latvija" tehniskie noteikumi Nr.TN26022404		
SIA "BITE Latvija" tehniskie noteikumi Nr.TN26042211		
AS "GASO" tehniskie noteikumi Nr. 12530/37.1-3		
VAS "Latvijas dzelzceļš" tehniskie noteikumi Nr.DT-6.4.12/346-2025		
Akts par vilcienu kustības organizēšanu		
VAS "Latvijas dzelzceļš" vēstule par sakaru kabeļiem Nr.DT-6.4.1/321-2026		
VSIA "Latvijas Valsts ceļi" tehniskie noteikumi Nr.5.1/22841		
Nacionālās kultūras mantojuma pārvaldes tehniskie noteikumi Nr. NKMP/2026/06-04/30		
Rīgas Valstspilsētas pašvaldības aģentūras "Rīgas digitālā aģentūra" tehniskie noteikumi Nr. RDA-26-315-nd		
Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" tehniskie noteikumi Nr. BD-IZEJ/2025/950		
AS "Rīgas siltums" tehniskie noteikumi Nr.N-2025/5292		
SIA "Rīgas ūdens" tehniskie noteikumi Nr.2026-7.9-1157		

Rīgas Valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departamenta tehniskie noteikumi Nr.AMD-25-7183-nd		
Rīgas Valstspilsētas pašvaldības mājojumu un vides departamenta "Vides pārvalde" tehniskie noteikumi Nr. DMV-25-9043-nd		
Satiksmes ministrijas tehniskie noteikumi Nr.07-02/956		
AS "Sadales tīkls" tehniskie noteikumi Nr.30AT00-03/TN-86231		
SIA "Tet" tehniskie noteikumi Nr. PN-389834		
VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" tehniskie noteikumi Nr.40TD.05-02/01/22/BA-57462		
Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūras tehniskie noteikumi Nr. 907/7/7-4		
Veselības inspekcijas tehniskie noteikumi Nr. 1.7.5.-1./3860		
Skaidrojošs apraksts	SA	
GP ĢENERĀLPLĀNS		
Ģenerālpilāns	GP-01	
TS-CD CEĻA DARBI		
Vispārīgie rādītāji	TS-CD-1	
Izbūves plāns. Garenprofils. 1.variants	TS-CD-2	
Izbūves plāns. Garenprofils. 2.variants	TS-CD-3	
BK BŪVKONSTRUKCIJAS		
Vispārīgie rādītāji	BK-01	
Satiksmes pārvada kopskats. 1.variants	BK-02/1	
Satiksmes pārvada kopskats. 2.variants	BK-02/2	
Pārvada esošais kopskats	BK-03	
Atbalstsienas AS-1 un AS-2 Tēriņu ielas pusē. Vispārējie dati	BK-04/1	
Atbalstsienas AS-1 un AS-2 Tēriņu ielas pusē. Kopskats	BK-04/2	
Atbalstsienas AS-1 un AS-2 Tēriņu ielas pusē. Veidņu rasējums	BK-04/3	
Atbalstsienas AS-1 un AS-2 Tēriņu ielas pusē. Stiegrojums	BK-04/4	
PIELIKUMI		
Sijas konstrukcijas montāžas shēma		
Gājēju kustības shēma		
AR ARHITEKTŪRAS RISINĀJUMI		

Vizualizācijas	AR	
ELT ELEKTROAPGĀDE (ĀRĒJĀ)		
Skaidrojošs apraksts	SA	
Darbu daudzumu izmaksas		
Principiālā apgaismojuma tīklu shēma	ELT-02/1	
Principiālā apgaismojuma tīklu shēma	ELT-02/2	
Elektroapgādes tīklu plāns	ELT-03	
EST ELEKTRONISKO SAKARU SISTĒMAS (ĀRĒJĀ)		
Darbu daudzumu izmaksas		
Skaidrojošs apraksts	SA	
Vispārīgie rādītāji	EST-01	
Projektējamās trases plāns	EST-02	
Projektējamo kabeļu montāžas shēma	EST-03/1	
Projektējamo kabeļu montāžas shēma	EST-03/2	
BŪVDARBU APJOMU SARAKSTS UN IZMAKSU APRĒĶINS		
Būvdarbu apjomu saraksts	BA	
Izmaksu aprēķins	T	

VISPĀRĪGĀ DAĻA

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS**Altonavas ielas satiksmes pārvada
būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde**

1. VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU			
1.1.	Pasūtītājs	Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departaments	
1.2.	Pasūtītāja kontaktpersona	Plānošanas un projektēšanas nodaļas vadītājas vietnieks Andris Lapsiņš, andris.lapsins@riga.lv , 67012786	
1.3.	Projekta izstrādes mērķis	Pārbūvēt Altonavas ielas satiksmes pārvadu, ņemot vērā pārvada arhitektonisko veidolu	
1.4.	Būves klasifikācijas kods	21410101 – Autoceļa un dzelzceļa dzelzsbetona un metāla laidumu tilti.	
1.5.	Būves grupa	III Grupa	Pārbūve
1.6.	Projektēšanas robeža	Projektēšanas uzdevuma pielikums Nr. 1.	
2. BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI			
2.1.	Galvenie normatīvi un standarti	<p>Projektējot ievērot likumu, Ministru kabineta noteikumu un Rīgas domes saistošo noteikumu aktuālākās redakcijas. Ņemt vērā standartu, būvnormatīvu un vadlīniju jaunākās redakcijas.</p> <ul style="list-style-type: none">- LVS standartu grupas: 190; 77; 85; 93; 94; 99; 124; 370; 1433; 1794; 12352; 12368; 12767; 12899; 12966; 13563; 14388; 50556; 60598; LVS EN 40; 13201; 60598; LVS CEN/TR 1317; 16949; LVS CLC/TS 50509; LVS CEN/TS 15209;- VSIA “Latvijas Valsts ceļi” Tiltu specifikācijas;- VSIA “Latvijas Valsts ceļi” Tiltu hidroizolācija un segums 2017 (projektēšanas un būvniecības vadlīnijas)”, 2017;- VSIA “Latvijas Valsts ceļi” “Tiltu drošības barjeras”, 2017;- LVS EN 1991-2 “Satiksmes slodzes tiltiem”;- Ārtelpas un mobilitātes departamenta Satiksmes infrastruktūras pārvaldes Tehniskās specifikācijas;- citus spēkā esošos normatīvos dokumentus atbilstoši projekta specifikai. <p>Projekta risinājumos ievērot vides aizsardzības prasības atbilstoši noteikumiem.</p>	
2.2.	Īpašuma tiesību apliecinošie dokumenti zemesgabalam/ objektam	Sagatavo Pasūtītājs.	

2.3.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Sagatavo Pasūtītājs 10 (desmit) darba dienu laikā pēc Izstrādātāja rakstveida pieprasījuma.		
2.4.	Tehniskā apsekošana, inspekcijas	<p>Veikt Altonavas ielas satiksmes pārvada 3D skenēšanu.</p> <p>3D skenēšanas prasības:</p> <p>3D skenēšanas darbos jāizmanto 3D lāzerskenēšanas, kas atbilst šādiem precizitātes rādītājiem:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ attāluma precizitāte, ne mazāka par 2mm (range accuracy);▪ 3D punkta precizitāte, ne mazāka par 2.0mm uz 10m/ 3.5mm uz 25m (3D point accuracy). <p>3D punkta mākoņa reģistrācijas novirzes nedrīkst pārsniegt 15mm, kam ir jāparādās savietojšanas atskaitē, kas ir jāiesniedz kopā ar 3D punktu mākonī.</p> <p>3D punkta mākoņa reģistrācijas novirzes nedrīkst pārsniegt 15mm. To iesniedz savietojšanas atskaitē, kopā ar 3D punktu mākonī.</p> <p>3D lāzerskenēšanā iegūtos datus savietot vienotā koordinātu sistēmā. Datiem jāatbilst Latvijas ģeodēziskās atskaites sistēmai – LKS-92 un LAS – 2000,5, kas ir Eiropas vertikālās atskaites sistēmas (EVRS) realizācija Latvijas teritorijā. Veicot esošās būves kontrolpunktu uzmērīšanu-lāzerskenēšanas rezultātā iegūtā punktu mākoņa pozicionēšanas LKS-92 sistēmā, izmantot mērogošanas koeficientu 1.0.</p> <p>Būvniecības ieceres dokumentācijas Izstrādātājam pirms objekta apsekošanas jāiepazīstas ar dokumentāciju:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Speciālās inspekcijas atzinums par satiksmes pārvada pār dzelzceļu Altonavas ielā tehnisko stāvokli, 2024.gads (AMD-24-1118-li);2. Altonavas pārvada tehniskā izpēte, 2024.gads (AMD-24-6820-li), <p>ko var saņemt Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departamenta Satiksmes infrastruktūras pārvaldes Plānošanas un projektēšanas nodaļā (iepriekš vienojoties ar Pasūtītāja kontaktpersonu).</p>		
2.5.	Inženierizpēte	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā
		X	X	-
2.6.	Tehniskie noteikumi	Tehniskos noteikumus pieprasa un saņem Izstrādātājs.		
3.	PASŪTĪTĀJA PROJEKTA IZSTRĀDES NOSACĪJUMI UN SASKAŅOŠANA			
3.1.	<p>Projektēšanas uzdevums sevī ietver minimālo veicamo pasākumu kopumu būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādei, taču tas nav uzskatāms par Izstrādātāja ierobežojošu faktoru attiecīgā būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādē. Tādējādi Izstrādātājs nepieciešamības gadījumā, izmantojot savas profesionālās un praktiskās zināšanas, veic visus papildus nepieciešamos izpēti un projektēšanas darbus. Būvniecības ieceres dokumentācija jāizstrādā izsmeļoši un</p>			

		atbilstoši labai profesionālajai praksei, formulējot visas tehniskās prasības, kas nepieciešamas kvalitātes nodrošināšanai.
3.2.	Būvniecības ieceres dokumentācijas saturs	<p>Būvniecības ieceres dokumentācijas saturam jāatbilst Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktajam. Ja Izstrādātājs uzskata, ka saturu ir lietderīgi papildināt, tad, balstoties uz savu profesionālo un praktisko pieredzi to papildina.</p> <p>Būvniecības ieceres dokumentācijas saturs:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vispārīgā daļa; 2. Arhitektūras daļa; 3. Inženierisinājumu daļa; 4. Darbu organizācijas projekts; 5. Ekonomikas daļa: 5.1. Būvdarbu apjomu saraksts; 5.2. Izmaksu aprēķins (vienoties ar Pasūtītāju par formātu).
3.3	Speciālās prasības	<ol style="list-style-type: none"> 1. Izstrādāt būvniecības ieceres dokumentāciju, balstoties uz Altonavas ielas satiksmes pārvada tehniskajā izpētē izstrādāto otro variantu. Iespēju robežās ar krāsojumu, apgaismojumu un detaļu pievienošanu attēlot esošā Altonavas ielas satiksmes pārvada arhitektonisko veidolu. 2. Izstrādāt divus Altonavas ielas satiksmes pārvada pārbūves variantus, pirmajā variantā paredzēt ietves abās pārvada pusēs, otrajā variantā vienā pārvada pusē. 3. Izstrādāt risinājumu, kas nodrošina ērtu gājēju un velosipēdistu pārvietošanos. 4. Paredzēt Altonavas ielas satiksmes pārvadam dekoratīvo apgaismojumu un krāsojumu (risinājumus saskaņot ar Pasūtītāju). 5. Izstrādāt Altonavas ielas satiksmes pārvada gala varianta vizualizācijas (tās saskaņot ar Pasūtītāju).
3.4.	Būvniecības ieceres dokumentācijas ekspertīze	Būvniecības ieceres dokumentācijas ekspertīzi pasūta un apmaksā Pasūtītājs. Ekspertīzes plānotais laiks līdz 3 (trīs) mēnešiem.
3.5.	Ceļu drošības audits	Veikt būvniecības ieceres dokumentācijas Ceļu drošības auditu atbilstoši Ministru kabineta 2008.gada 25.novembra noteikumiem Nr.972 "Ceļu drošības audita noteikumi".
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	Veic Izstrādātājs. Pasūtītājs sniegs atbalstu būvniecības ieceres dokumentācijas saskaņošanai ar Nacionālo kultūras mantojuma pārvaldi un Rail Baltica infrastruktūras izbūves institūcijām.
3.7.	Citi nosacījumi	1. Neatkarīgi no iesniedzamajiem starpziņojumiem Izstrādātājam pēc Pasūtītāja pieprasījuma

		<p>rakstiski jāsniedz atbildes uz Pasūtītāja interesējošiem jautājumiem visas būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādes laikā, kā arī visā laika periodā līdz projekta realizācijai.</p> <p>2. Būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādes gaitā Izstrādātājs uzturēs patstāvīgu komunikāciju ar Pasūtītāju un visu problēmu un jautājumu risinājumus saskaņos ar Pasūtītāju.</p> <p>3. Projektēšanai ievēro vides pieejamības principu, saskaņā ar kuru – būvniecības procesā tiek veidota vide, kurā ikviena persona var ērti pārvietoties un izmantot būvi atbilstoši tās lietošanas veidam.</p> <p>4. Izvērtēt iespēju risinājumos izmantot Pasūtītāja krājumā esošo apaļo bruģi.</p>
4.	PROJEKTA IZSTRĀDES LAIKS	
4.1.	<p>Būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādes laiks ir ne ilgāks kā 9 (deviņi) mēneši. Būvniecības ieceres dokumentācijas ekspertīzes laiks netiek iekļauts kopējā izstrādes laikā, izņemot laiku, kad Izstrādātājs novērš eksperta konstatētās neatbilstības.</p> <p>2 (divu) nedēļu laikā pēc Pasūtītāja paziņojuma par finansējuma darbu izpildei pieejamību saņemšanas Izstrādātājs organizē sapulci un informē Pasūtītāju par plānoto būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādi. Turpmākajā izstrādes laikā Izstrādātājs organizē sapulces ne retāk kā 1 (vienu) reizi mēnesī. Izstrādātājs veic sapulces protokolēšanu un nodod protokolu Pasūtītājam 5 (piecu) darba dienu laikā.</p>	
4.2.	1. starpziņojums	<p>1. starpziņojumu Izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam ne vēlāk kā 5 (piecus) mēnešus pēc līguma spēkā stāšanās datuma un Pasūtītāja paziņojuma par finansējuma darbu izpildei pieejamību saņemšanas. Izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam saskaņošanai izstrādātu Būvniecības ieceres dokumentāciju minimālajā sastāvā:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. vienu digitālu eksemplāru uz datu nesēja, kas sastādīti Microsoft Word (*.doc), Microsoft Excel (*.xls) un AutoCAD (*.dwg) vai analogiskas savstarpēji savietojamas programmas vidē (teksti, tāmes utt. Word un Excel, rasējumi AutoCAD); 2. vienu digitālu eksemplāru uz datu nesēja, kas sastādīti PDF (*.pdf) formātā; 3. vizualizācijām ir jābūt fotoreālistiskām. Bilžu un video (apgaismojuma scenāriji) izšķirtspējai jābūt ne mazākai kā 1920x1080 pikseli, video – ne mazāk kā 30 fps.
4.3.	Gala ziņojums	Izstrādātu būvniecības ieceres dokumentāciju ar Rīgas valstspilsētas pašvaldības Pilsētas attīstības departamenta ierakstu par projektēšanas nosacījumu

		<p>izpildi iesniegšana Pasūtītājam ne vēlāk kā pēc 9 mēnešiem¹ no līguma spēkā stāšanās datuma un Pasūtītāja paziņojuma par finansējuma darbu izpildei pieejamību saņemšanas.</p> <p>Izstrādātājs Pasūtītājam iesniedz šādu dokumentāciju:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vienu digitālu eksemplāru uz datu nesēja, kas sastādīti Microsoft Word (*.doc), Microsoft Excel (*.xls) un AutoCAD (*.dwg) vai analogiskas savstarpēji savietojamas programmas vidē (teksti, tāmes utt. Word un Excel, rasējumi AutoCAD); 2. Vienu digitālu eksemplāru uz datu nesēja, kas sastādīti PDF (*.pdf) formātā; 3. Viens iesiets izdrukas materiāls; <p>Elektroniskā formātā iesniedzamo materiālu saturam un struktūrai jābūt tādai pašai kā drukātā formātā iesniegtajiem materiāliem.</p>
--	--	---

Projektēšanas uzdevuma pielikums Nr.1

**Altonavas ielas satiksmes pārvada
būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde un autoruzraudzība**

¹ Saskaņā ar līguma projekta 3.1.apakšpunktu līgumā noteiktās būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādi Izstrādātājs (Uzņēmējs) veic 9 (deviņu) mēnešu laikā no līguma noslēgšanas dienas un Pasūtītāja paziņojuma par finansējuma Darbu izpildei pieejamību saņemšanas. Būvniecības ieceres dokumentācijas ekspertīzei plānotais laiks ir līdz 3 (trīs) mēnešiem, kas netiek iekļauts būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādei paredzētajā laikā, izņemot laiku, kad Izstrādātājs (Uzņēmējs) novērš eksperta konstatētās neatbilstības.





RĪGAS VALSTSPILSĒTAS PAŠVALDĪBAS ĀRTELPAS UN MOBILITĀTES DEPARTAMENTS

Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, tālrunis 67012222, e-pasts amd@riga.lv

Rīgā

07.04.2026. Nr. AMD-26-1885-nd

Uz 25.03.2026 Nr. 11-26-PR-nos

Baltijas mākslīgo būvju projektēšanas
birojs "VEKTORS T" SIA
j.cernovs@vektors.lv

Par darbu izpildi līgumā Nr. AMD-25-8144-lī
(izskatīt iespēju sadalīt būvniecības ieceri 3
(trīs) atsevišķajos būvprojektos)

Rīgas valstspilsētas Ārtelpas un mobilitātes departaments (turpmāk – Departaments) 25.03.2026. saņēma Jūsu vēstuli ar reģistrācijas Nr. 11-26-PR-nos (reģistrācijas Nr. Departamentā AMD-26-3202-sd) par darbu sadalījumu "Būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde Altonavas ielas satiksmes pārvada būvniecībai", kur Jūs lūdzat izskatīt iespēju sadalīt būvniecības ieceri trīs atsevišķās būvniecības lietās (būvprojektos):

1. Dzelzceļa kontakttīkla atvienošana no pirmsavārijas stāvoklī esošā Altonavas ielas satiksmes pārvada.
2. Pirmsavārijas stāvoklī esošā Altonavas ielas satiksmes pārvada demontāža.
3. Altonavas ielas satiksmes pārvada būvniecība.

Ņemot vērā 13.11.2025. SIA "Projekts 3" izstrādāto "Speciālās inspekcijas atzinums par satiksmes pārvada pār dzelzceļu Altonavas ielā tehnisko stāvokli" un aktuālos pārvada stāvokļa monitoringa datus, kas liecina par vilcienu kustības drošības apdraudējumu, Departaments piekrīt Jūsu priekšlikumam sadalīt būvniecības ieceri trīs atsevišķās būvniecības lietās (būvprojektos).

Vienlaikus lūdzam ņemt vērā, ka visu trīs būvprojektu izpilde jāveic atbilstoši 01.12.2025. noslēgtajam līgumam Nr. AMD-25-8144-lī.

Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un
mobilitātes departamenta direktors

K.Kauliņš

Lapsiņš 67012786

Civiltiesiskās atbildības Apdrošināšanas polise Nr. 610331571



ERGO Insurance SE, reģistrēta Igaunijas Republikas Komercreģistrā, reģ.Nr.10017013, adrese: Veskiposti 2/1, Tallinā, 10138, Igaunijā, pilnvarotais pārstāvis Latvijā: ERGO Insurance SE Latvijas filiāle, reģ. Nr. 40103599913, adrese: Skanstes iela 50, Rīga, LV-1013. Klientu atbalsta tālrunis: (+371) 22585500, e-pasts: info@ergo.lv

Apdrošinājumaņēmējs
Nosaukums/uzvārds, vārds: **BALTIJAS MĀKSLĪGO BŪVJU PROJEKTĒŠANAS BIROJS VEKTORS T, SIA**
Reģ.Nr./personas kods: **40003542176** Tālrunis: epasts: **vektors@vektors.lv**
Adrese: **SKODAS IEĻA 13, RĪGA LV-1055, LATVIJA**

Apdrošinātais
Nosaukums/uzvārds, vārds: **Saskaņā ar pievienoto sarakstu 2. polises lapā**
Reģ.Nr./personas kods: Tālrunis: epasts:
Adrese:

Apdrošinātā darbība	Tiltu, pārvadu un mākslīgo būvju projektēšana un autoruzraudzība, ceļu projektēšana, inženierkomunikāciju projektēšana un ēku konstrukciju projektēšana, būvuzraudzība.
Apdrošināšanas teritorija	Latvijas Republika
Atlīdzināmie zaudējumi	Trešajai personai (t.sk. citiem būvniecības dalībniekiem), atbilstoši noteikumiem, tiek atlīdzināts personai nodarīts kaitējums, mantai nodarīts zaudējums, izrietošs finansiāls zaudējums, finansiāls zaudējums (t.sk.par jau uzcelta objekta vai tā daļas pārbūvi), izdevumi par kaitējumu videi, kā arī tiesāšanās izdevumi. Apdrošināšanas līgums noslēgts saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.502 „Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu”

Kopējais atbildības limits	EUR	500000.00
Atbildības limits vienam apdrošināšanas gadījumam	EUR	500000.00
Pašrisks	EUR	1000.00
Prēmija	EUR	1625.00

Līguma sastāvdaļas
Pieteikums
Polise
ERGO Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi PROF 05-2018 un ERGO Sevišķie noteikumi būvspeciālistu profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības apdrošināšanai B SN 05-2018

Līguma darbības periods	No 28.08.2025. plkst. 00:00 Līdz 27.08.2026. plkst. 24:00
Apdrošināšanas prēmija kopā	1625,00 EUR
Maksājumi (summa apmaksai, apmaksas termiņš)	
1.Maksājums 812,50 EUR 04.09.2025	2.Maksājums 812,50 EUR 28.02.2026
3.Maksājums ---	4.Maksājums ---
5.Maksājums ---	6.Maksājums ---
7.Maksājums ---	8.Maksājums ---
9.Maksājums ---	10.Maksājums ---

Apdrošinājumaņēmējs ar šī līguma apmaksu apliecina, ka: ir iepazinies ar pirms līguma noslēgšanas informāciju, kura atrodama www.ergo.lv/pirmsliguma; sniegtā informācija ir pilnīga un patiesa; piekrist apdrošināšanas līguma noslēgšanai; piekrist saņemt informāciju (piem., atgādinājumus, paziņojumus, rēķinus) no apdrošinātāja ar distances saziņas līdzekļa palīdzību (t.sk. elektroniskā pastā un/vai tīzīņas veidā uz mobilo tālruni).
Apdrošinājumaņēmējs pilnvaro Apdrošinātāju sniegt Apdrošinātajam un Latvijas Republikā reģistrētām kredītiestādēm vai tās filiālēm vai līzinga sabiedrībām, kas pieder šīm kredītiestādēm, vai to filiālēm pēc to pieprasījuma informāciju attiecībā uz apdrošināšanas līguma spēkā esamību vai neesamību, tajā skaitā, informēt Apdrošināto par apdrošināšanas prēmijas apmaksas faktu un izsniedzot tam apdrošināšanas polisi.
Apdrošināšanas līguma darbības ietvaros par derīgiem tiek uzskatīti elektroniski sagatavotās apdrošināšanas polises un rēķini bez zīmoga un paraksta.

Rīga, 07.08.2025
Apdrošinātāja pārstāvis:
TOMS SKUJIŅŠ

Apdrošinājumaņēmēja pārstāvis:
BALTIJAS MĀKSLĪGO BŪVJU PROJEKTĒŠANAS

Īpašās vienošanās

Pretēji noteikumos un/vai polisē minētajam:

1. Apdrošinātājs neatlīdzina zaudējumus, kā arī Apdrošināšanas atlīdzība netiek izmaksāta, gadījumā, ja tas ir pretrunā ar jebkādam, tai skaitā, tirdzniecības un ekonomiskām sankcijām, aizliegumiem vai ierobežojumiem, kas noteikti ar Apvienoto Nāciju Organizācijas rezolūcijām vai Eiropas Savienības tiesību aktiem, vai atbilstoši Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem noteiktām nacionālām sankcijām. Minētais izņēmums attiecināms arī uz tirdzniecības vai ekonomiskajām sankcijām, normatīvajiem aktiem vai tiesisko regulējumu, kas ieviests Apvienotajā Karalistē vai Amerikas Savienotajās Valstīs, ja vien tas nepārkāpj Latvijas Republikā piemērojamās tiesību normas. Iestājoties jebkuram no iepriekš minētajiem gadījumiem Apdrošināšanas līguma darbības laikā, Apdrošinātājs ir tiesīgs vienpusēji izbeigt Apdrošināšanas līgumu 10 darba dienu laikā no dienas, kad Apdrošinātājs nosūtījis paziņojumu par apdrošināšanas līguma izbeigšanu. Apdrošinātājs neatlīdzina zaudējumus, kā arī Apdrošināšanas atlīdzība netiek izmaksāta gadījumā, kad zaudējumi saistīti ar tiešu vai netiešu kodolenerģijas iedarbību.
2. Apdrošinātājs neatlīdzina zaudējumus, kā arī Apdrošināšanas atlīdzība netiek izmaksāta informācijas tehnoloģiju drošības incidenta (kiberincidenta) gadījumā. Informācijas tehnoloģiju drošības incidents (kiberincidents), kas šo noteikumu kontekstā tiek saprasts kā datorā, datortīklā vai informācijas sistēmā radies drošības incidents, kas izraisa vai bojā sistēmas drošību, tai skaitā, bet neaprobežojoties ar tādiem notikumiem kā: kiberuzbrukumi, ieskaitot dažāda veida pakalpojumatteices uzbrukumus informācijas sistēmai, datortīklam vai tā daļām; incidenti, ko izraisa kaitnieciskas programmatūras (datorvīrusi, tārpi, Trojas zirgi, ļaunprātīgas sistēmas bloķēšanas programmas, u.c.); jebkurš ārēju fizisku spēku ietekmē vai materiālu bojājumu rezultātā radies datora, datortīkla vai informācijas sistēmas darbības pilnīgs vai daļējs pārtraukums, kas jebkādā mērā ietekmē piekļuvi datiem un/vai datoram, datortīklam vai informācijas sistēmai.
3. Apdrošināšanas teritoriālā risku aizsardzība neiekļauj Krievijas Federācijas, Baltkrievijas Republikas un Ukrainas teritorijas. Turklāt, ja tiks konstatēts, ka apdrošinātie riski, kas norādīti apdrošināšanas līgumā iestāsies jebkādā no iepriekš minētajām teritorijām, Apdrošinātājs nav atbildīgs par jebkādu atlīdzību vai labumu izmaksu, saskaņā ar šo līgumu, ciktāl šādas atlīdzības samaksas nodrošināšana vai šāda labuma nodrošināšana atklātu, ka ir pārkāpts iepriekšminētā teritoriālā pārkļājuma ierobežojums.
4. Ir līdzaapdrošināti visi Apdrošinātā apakšuzņēmēji.
5. Attiecībā uz zaudējumiem, kas izriet no apdrošinātās darbības veikšanas objektā "Satiksmes pārvads no Tvaika ielas uz Kundziņsalu (Rīgas Brīvosta)" tiek noteikts apakšlimits 200 000 EUR kopā un par gadījumu un netiek attiecināti ERGO Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumu Nr. PROF 05-2018 punkti 10.37.3. un 10.37.5.
6. Pagarinātais paziņošanas periods 3 gadi.

Apdrošinājuma ņēmējs ar šī līguma apmaksu apliecina, ka: ir iepazinies ar pirms līguma noslēgšanas informāciju, kura atrodama www.ergo.lv/pirmsliguma; sniegtā informācija ir pilnīga un patiesa; piekrīt apdrošināšanas līguma noslēgšanai; piekrīt saņemt informāciju (piem., atgādinājumus, paziņojumus, rēķinus) no apdrošinātāja ar distances saziņas līdzekļa palīdzību (t.sk. elektroniskā pastā un/vai īsziņas veidā uz mobilo tālruni).

Apdrošināšanas līguma darbības ietvaros par derīgiem tiek uzskatīti elektroniski sagatavotās apdrošināšanas polises un rēķini bez zīmoga un paraksta.

Rīga, 07.08.2025

Civiltiesiskās atbildības Apdrošināšanas polise Nr. 610331571

ERGO Insurance SE, reģistrēta Igaunijas Republikas Komercreģistrā, reģ.Nr.10017013, adrese: Veskiposti 2/1, Tallinā, 10138, Igaunijā, pilnvarotais pārstāvis Latvijā:
ERGO Insurance SE Latvijas filiāle, reģ. Nr. 40103599913, adrese: Skanstes iela 50, Rīga, LV-1013. Klientu atbalsta tālrunis: (+371) 22585500, e-pasts: info@ergo.lv



Apdrošināto personu saraksts

Apdrošinātās personas

1. Ļubova Rukmane-Rogova, sert. Nr. 3-01869;
2. Ingus Veiss, sert. Nr. 3-01148;
3. Natālija Tarasova, sert. Nr. 3-00994.
4. Jānis Ieviņš, sert.Nr. 4-00529

Apdrošināto personu saraksts ir šī apdrošināšanas līguma Nr. 610 331571 neatņemama sastāvdaļa

Apdrošinātāja pārstāvis:

TOMS SKUJIŅŠ

Apdrošinājuma ņēmēja pārstāvis:

BALTIJAS MĀKSLĪGO BŪVJU

Būvspeciālistu profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības apdrošināšana

ERGO

Apdrošināšanas produkta informācijas dokuments

Kompānija: ERGO Insurance SE Latvijas Filiāle

Produkts: Vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšana

Apdrošināšanas produkta informācijas dokuments sniedz vispārējo pārskatu par apdrošināšanas produktu. Informācijas dokuments neatspoguļo konkrētam klientam izstrādātā piedāvājuma īpašos nosacījumus.

Šis dokuments nav reklāmas materiāls. Tā mērķis ir sniegt klientam svarīgāko informāciju par produktu. Pilnīga informācija, kas sniedzama pirms Apdrošināšanas līguma noslēgšanas, un informācija par apdrošināšanas produktu ir sniegta citos dokumentos, piemēram, ERGO Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumos Nr. PROF 05-2018 (turpmāk – Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumos), ERGO Sevišķajos noteikumos būvspeciālistu profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības apdrošināšanai Nr. B SN 05-2018 (turpmāk – Sevišķajos noteikumos), apdrošināšanas piedāvājumā, ja tāds ir izsniegts, līgumā un to neņemamajās sastāvdaļās.

Kāds ir šis apdrošināšanas veids?

Būvspeciālistu profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšana ir obligātais apdrošināšanas veids. Minimālo obligāto apdrošināšanas segumu un atbildības limitus nosaka Ministru kabineta noteikumi Nr.502 „Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu”. Apdrošināšanas mērķis ir pasargāt personu no neparedzētiem izdevumiem, kas saistīti ar nejauši nodarītu kaitējumu citiem būvniecības dalībniekiem un trešai personai. Tiek atlīdzināti dokumentāri pierādāmi zaudējumi Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumos, Sevišķajos noteikumos, apdrošināšanas piedāvājumā, ja tāds ir izsniegts, līgumā un to neņemamajās sastāvdaļās noteiktā atbildības limita un apdrošināšanas aizsardzības apjomā.



Kas tiek apdrošināts?

Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par tā darbības vai bezdarbības rezultātā radītajiem zaudējumiem citai (trešai) personai, veicot apdrošināšanas piedāvājumā, ja tāds ir izsniegts, un tā neatņemamajās sastāvdaļās norādīto darbību apdrošināšanas teritorijā.

Citai (trešai) personai tiek atlīdzināti tādi zaudējumi, kas saistīti ar:

- ✓ personas dzīvībai un veselībai nodarītu kaitējumu;
- ✓ mantas sabojāšanu vai iznīcināšanu;
- ✓ videi nodarītu kaitējumu;
- ✓ finansiālu zaudējumu, kas tieši izriet no trešās personas dzīvībai, veselībai nodarīta kaitējuma vai mantai nodarīta zaudējuma;
- ✓ finansiālu zaudējumu, kas nav saistīts ar trešai personai vai tās mantai nodarītu zaudējumu t.sk. izmaksas par jau uzcelta objekta vai tā daļas pārbūvi.

Savstarpēji vienojoties apdrošināšanas līgumā var tikt iekļauti citi papildus atlīdzināmie zaudējumi.

Detalizēts obligāto atlīdzināmo izdevumu apjoms aprakstīts saistošajos MK noteikumos.

Tāpat tiek segti Apdrošinātā glābšanas, ekspertīžu, juridiskās palīdzības, kā arī tiesvedības izdevumi (t.sk. aizstāvēšana pret nepamatotām prasībām).

Apdrošināšanas līgumā ir norādīts atbildības limits, ar ko tiek saprasta naudas summa, kuras robežās Apdrošinātājs atlīdzina zaudējumu. Līgumā var tikt norādīts atbildības limits vienam apdrošināšanas gadījumam un kopējais atbildības limits par visiem apdrošināšanas gadījumiem līguma darbības laikā. Atbildības limitu nosaka Apdrošinājumaņēmējs un Apdrošinātājs savā starpā vienojoties.



Kas netiek apdrošināts?

Apdrošināšanas aizsardzība nav spēkā, ja:

- ✗ nav iestājusies Apdrošinātā atbildība;
- ✗ zaudējums nodarīts apzināti, ar ļaunu nolūku;
- ✗ zaudējums nodarīts veicot neapdrošinātu darbību;
- ✗ notikums nav pieteikts noslēgtā apdrošināšanas līgumā noteiktajā termiņā;
- ✗ notikums definēts kā izņēmums noslēgtajā apdrošināšanas līgumā.

! Pilnīga informācija par to, kas netiek apdrošināts, ir norādīta Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumos, apdrošināšanas piedāvājumā, ja tāds ir izsniegts, līgumā un to neņemamajās sastāvdaļās.



Vai ir kādi seguma ierobežojumi?

Apdrošināšanas noteikumi paredz seguma ierobežojumus gadījumos, ja:

- ! zaudējumu izraisa nepārvarama vara;
- ! zaudējumu jāsedz kādam citam obligātajam apdrošināšanas veidam;
- ! strīdu vai prasību izskatījusi šķīrējtiesa;
- ! apdrošinātais bez Apdrošinātāja rakstveida piekrišanas ir atlīdzinājis vai devis solījumu atlīdzināt zaudējumu trešajai personai.

! Pilnīga informācija par to, kas netiek apdrošināts, ir norādīta Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumos, apdrošināšanas piedāvājumā, ja tāds ir izsniegts, līgumā un to neņemamajās sastāvdaļās.



Kur es esmu apdrošināts?

- ✓ Ja vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumos, apdrošināšanas piedāvājumā, ja tāds ir izsniegts, tā neatņemamajās sastāvdaļās vai līgumā nav norādīts citādi, tad apdrošināšanas aizsardzība ir spēkā Latvijas teritorijā.



Kādas ir manas saistības?

Pirms Apdrošināšanas līguma noslēgšanas:

- sniegt Apdrošinātājam patiesu un precīzu informāciju.

Apdrošināšanas līguma darbības laikā:

- samaksāt apdrošināšanas prēmiju apdrošināšanas līgumā norādītajā apmērā un termiņā;
- rakstveidā informēt par izmaiņām sniegtajā informācijā un/vai citiem risku paaugstinošiem apstākļiem;
- ievērot saistošos, LR normatīvajos aktos noteiktos, Apdrošināšanas līgumā pušu atrunātos noteikumus.

Iestājoties apdrošināšanas gadījumam:

- nekavējoties, bet ne vēlāk kā 7 dienu laikā, rakstveidā informēt Apdrošinātāju par apdrošināšanas gadījumu vai notikumu, kura rezultātā varētu tikt izvirzīta prasība par zaudējuma atlīdzināšanu;
- pildīt Apdrošinātāja norādījumus, veikt pasākumus zaudējuma rašanās apstākļu noskaidrošanai un zaudējuma samazināšanai;
- iesniegt dokumentus, kas apstiprina apdrošināšanas gadījuma iestāšanās apstākļus un zaudējumu apjomu.



Kad un kā man jāveic samaksa?

- Samaksa par Apdrošināšanas līgumu jāveic līdz apdrošināšanas līguma spēkā stāšanās dienai vienā maksājumā vai saskaņā ar apdrošināšanas līgumā norādīto apmēru un termiņu ar naudas pārskaitījumu vai skaidrā naudā, ievērojot apdrošināšanas starpnieku praksi.



Kad sākas un beidzas segums?

- Apdrošināšanas segums sākas Apdrošināšanas līgumā norādītajā termiņā ar nosacījumu, ka ir samaksāta apdrošināšanas prēmija apdrošināšanas līgumā norādītajā kārtībā, termiņā un apmērā.
- Apdrošināšanas segums beidzas pēc apdrošināšanas perioda termiņa beigām.
- Apdrošināšanas līgums var ietvert retroaktīvo periodu, kas ir laika posms no retroaktīvā datuma līdz noslēgtā apdrošināšanas līguma sākuma datumam. Noslēgtā apdrošināšanas līguma apdrošināšanas aizsardzība attiecas uz zaudējumiem, kas radušies retroaktīvā perioda laikā.
- Apdrošināšanas līgums ietver pagarināto paziņošanas periodu, kas ir laiks pēc noslēgtā apdrošināšanas līguma beigām, kura laikā Apdrošinātais var iesniegt Apdrošinātājam atlīdzības pieteikumu.
- Apdrošināšanas segums var beigties pirms apdrošināšanas perioda termiņa beigām, piemēram, apdrošināšanas līgumu pārtraucot.



Kā es varu izbeigt līgumu?

- Apdrošināšanas līgumu var izbeigt pirms termiņa, iesniedzot rakstisku pieteikumu apdrošinātājam.
- Apdrošināšanas līgums tiek izbeigts 15 dienu laikā no rakstveida pieteikuma iesniegšanas dienas Apdrošinātājam un apdrošināšanas aizsardzība tiek izbeigta ar iesniegumā norādīto datumu, bet ne agrāk kā ar datumu, kurā iesniegums ir iesniegts Apdrošinātājam.
- Ja Apdrošināšanas līguma darbības laikā nav veiktas apdrošināšanas atlīdzības izmaksas, Apdrošinātājs atmaksā Apdrošinājuma ņēmējam iemaksāto, bet neizmantoto apdrošināšanas prēmijas daļu proporcionāli Apdrošināšanas līguma darbības perioda neizmantotajām dienām, atskaitot Apdrošinātāja izdevumus 15% apmērā.
- Apdrošināšanas līgumā var tik norādīti īpaši nosacījumi līguma izbeigšanas kārtībai pirms līguma termiņa beigām.



ERGO Insurance SE Latvijas filiāle
Skanstes iela 50, LV-1013, Rīga
Tālr.: (+371) 6708 17 00
Fakss. (+371) 6708 17 15
e-pasts: info@ergo.lv
www.ergo.lv
Vienotais reģistrācijas numurs
40103599913

APLIECINĀJUMS

Izdots iesniegšanai pēc pieprasījuma

03.12.2025.

DOKUMENTA DATUMS IR PĒDĒJĀ PIEVIENOTĀ ELEKTRONISKĀ PARAKSTA DATUMS

ERGO Insurance SE Latvijas filiāle, reģ. Nr. 40103599913 (turpmāk – Apdrošinātājs), apliecina, ka ar **SIA “BALTIJAS MĀKSLĪGO BŪVJU PROJEKTĒŠANAS BIROJS VEKTORS T”**, reģ. nr. 40003542176 ir noslēgts profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas gada līgums.

Līguma numurs: **610331571**

Līguma darbības laiks: 28.08.2025. – 27.08.2026.

Apdrošinātāja atbildības limits: 500 000 EUR

Pašrisks: 1000,- EUR

Apdrošinātā darbība: Projektēšana, autoruzraudzība, būvuzraudzība

Apdrošinātās personas: saskaņā ar polises pielikumu

Apliecinām, ka apdrošināšanas līguma ietvaros apdrošināšanas aizsardzība attieksies arī uz apdrošināto darbību objektā: **“Altonavas ielas satiksmes pārvada būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde.”**

Izsniegtais apliecinājums nepapildina vai negroza noslēgto Līgumu, un apdrošināšanas aizsardzības apjomu nosaka noslēgtā Līguma saturs.

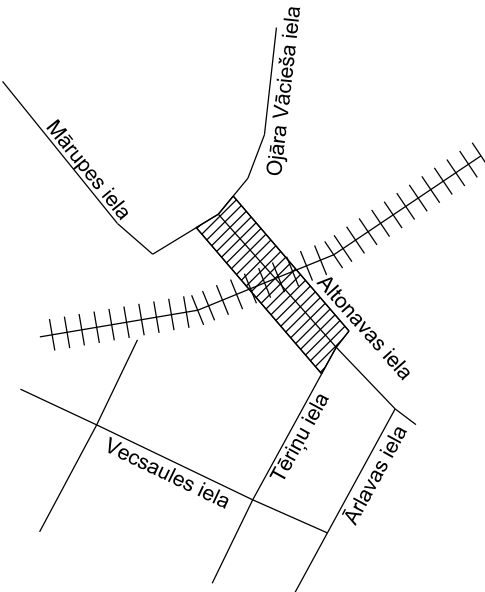
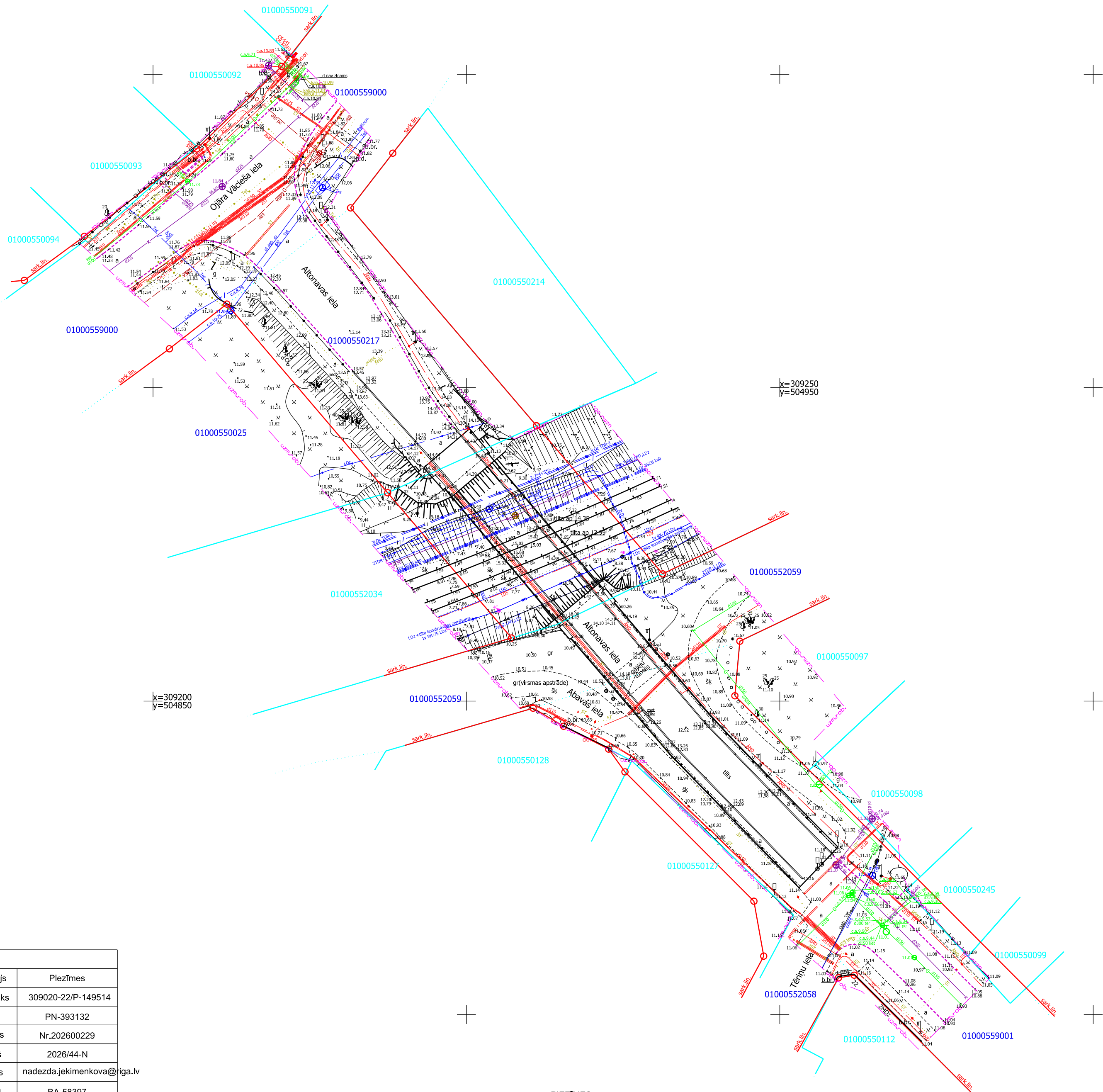
Apdrošināšana stājas spēkā pēc apdrošināšanas prēmijas samaksas, saskaņā ar Līguma maksājumu grafiku.

Apliecinājumu ERGO Insurance SE Latvijas filiāle vārdā izsniedza:
EURORISK, SIA
Toms Skujiņš

DOKUMENTS PARAKSTĪTS ELEKTRONISKI AR DROŠU ELEKTORNISKO PARAKSTU



Objekta novietojuma shēma.



Inženierkomunikāciju turētāju saskaņojumi					
Inženierkomunikāciju turētājs	Inženierkomunikācija	Paraksts vai e-pasts	Datums	Saskaņotājs	Piezīmes
AS "Sadales tīkls"	vid. un zemsprieguma elektroapgādes tīkli	e-paraksts	14.01.2026	G.Strautnieks	309020-22/P-149514
SIA "Tet"	elektronisko sakaru tīkli	e-paraksts	22.01.2026	K.Mūriņš	PN-393132
AS "Gaso"	gāzes tīkli	e-paraksts	14.01.2026	V.A.Škinčs	Nr.202600229
Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme"	Rīgas satiksmes infrastruktūra	e-pasts	14.01.2026	G.Kļaviņš	2026/44-N
Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārvalsts un mobilitātes departaments	luksoforu un apgaismojuma tīkli	e-pasts	mm.dd.yyyy.	V.Uzvārds	nadezda.jekimenkova@riga.lv
VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs"	elektronisko sakaru tīkli	e-paraksts	14.01.2026	M.Šubina	BA-58397
SIA "RETN BALTIC"	elektronisko sakaru tīkli un radiotranslācija	e-paraksts	19.01.2026	G.Balodis	Nr. 16/2026
SIA "Bite Latvija"	elektronisko sakaru tīkli	e-pasts	20.01.2026	K.Bjasis	BTG_20260120 ID48609
SIA "Balticom"	elektronisko sakaru tīkli	e-pasts	12.02.2026	E.Šreibers	Nr. 72/02-2026
SIA "Latvijas Mobilais Telefons"	elektronisko sakaru tīkli	e-pasts	14.01.2026	E.Rubins	
SIA "Rīgas ūdens"	ūdensapgādes un sadzīves kanalizācijas tīkli	e-paraksts	23.01.2026	A.Klūga	2026-7.6-N-106
Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārvalsts un mobilitātes departaments	lietus kanalizācijas tīkli	e-pasts	14.01.2026	K.Bērziņš	
VAS "Latvijas Dzelzceļš"	Visas LDz inženierkomunikācijas		DD.MM.G	J.Armanda	info@ldz.lv
Piezīme: Topogrāfijas oriģināli ar saskaņojumiem glabājas SIA "PP Ģeodēzija" arhīvā					

- PIEZĪMES:
- Uzmērīšana veikta 22.12.2025.
 - LKS-92 TM koordinātu sistēma, mēroga koeficients 0.999600.
 - Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5)**
 - Uzmērīšanā izmantotas EUPOS RĪGA bāzes stacijas, un ierīkots/ noteikts atbalstpunkts:
GP 7174: x=309312.846 y=504894.784, H=11.638m.
GP 7165: x=309240.480 y=504810.975, H=10.380m.
 - Nekustamā īpašuma kadastra kartes dati uz 06.01.2026. Dati iegūti portāla www.kadastrs.lv (datne 4327645.edoc). Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.
 - Uzmērītā platība - 0,57ha.
 - Sarkanās līnijas attēlotas atbilstoši teritorijas plānojumam.

SIA "PP Ģeodēzija"		Pasūtītājs:	
Reg.Nr.40203960149 Tells iela 4-42, Daugavpils, LV-5422 e-pasts: info@surveying.lv www.surveying.lv		Altonavas iela 19, Rīga, LV-1004	
Plānu izstrādāja: sertificēts ģeodēzists Renārs Pastars ar Ser.Nr.AC0134 renars@surveying.lv 29918995		Pasūtītājs:	Pasūtījuma ID numurs:
		"Vektors T" SIA	2026-1
Valdes loceklis	Renārs Pastars	Plāna nosaukums:	Lapa: 1
Sertificēts ģeodēzists	Renārs Pastars		Lapas: 1
			Marka: ti
			Mērogs: 1:500

PASŪTĪTĀJS: SIA „VEKTORS T”

OBJEKTS: Altonovas tilts, Rīga

PĀRSKATS

par ģeotehnisko izpēti Altonovas tilta
pārbūvei, Rīga

Valdes priekšsēdētājs

I. Indāns

Rīgā, 2026. g.

S A T U R S

1. Ievads	3
2. Ģeotehniskās izpētes darbu sastāvs, metodika un rezultāti.....	3
3. Secinājumi, rekomendācijas un hidroģeoloģiskie apstākļi.....	4
4. Grunšu fizikāli – mehānisko īpašību tabula.....	6
5. Pielikumi (no 7 – 30 lpp.)	
5.1 Ģeotehnisko izstrādņu izvietojuma shēma	1 lapa
5.2 Ģeotehniskais griezum un apzīmējumi	1 lapa
5.3 Statiskās zondes (CPT) grafiki	17 lapas
5.4 Ģeotehnisko urbumu apraksti	2 lapas
5.5 Laboratorijas protokols A/S „Ģeoserviss”	1 lapa
5.6 Laboratorijas protokols SIA „Gruntseksports”	1 lapa
5.7 Būvprakses sertifikāts Nr. 2–00008 Intam Indānam	1 lapa

1. Ievads

Izpētes laukuma Altonovas tilts, Rīgā ģeotehniskā izpēte veikta 2026. gada janvāra mēnesī saskaņā ar pasūtītāja un SIA „GEO IDEJA” savstarpējo vienošanos.

Izpētes laukumā ir esošs tilts, kurš pagājušā gada vasarā tika slēgts transporta satiskmei. Tilts izveidots pār dzelzceļa infrastruktūru.

Darba mērķis: Noteikt pamatnes grunšu ģeotehniskos parametrus tilta pārbūves pamatu projektēšanai, būvēšanai un ekspluatācijai. Darbu sastāvs un apjomi saskaņoti ar pasūtītāju.

Darbus vadīja: Sertificēts ģeotehniķis – Ints Indāns (LBS būvprakses sertifikāta Nr. 2-00008), kamerālos darbus veica Ints Indāns.

2. Ģeotehniskās izpētes darbu sastāvs, metodika un rezultāti

Darbu sastāvā ietilpa:

- ģeotehnisko datu bāzes materiālu apzināšana un analīze, t. skaitā, informācija par apkārtnes ģeoloģiskiem apstākļiem, iepriekšējās izpētes un ģeotehniskās datu bāzes materiālu apzināšana, novērtēšana un piesaiste;
- veikta statistiskā zondēšana (CPT) grunšu blīvuma un stiprības – deformējamības rādītāju noteikšanai. Zondēšana veikta 3 vietās 12,0, 20,6 un 25,1 m dziļumā, kopējā zondāžas metrāža 57,7 m. Zondēšanas iekārta „PAGANI-TG63-150KN” (Itālija), aparatūra “GEOTECH” (Zviedrija) zonde ø35.7mm;
- grunts izpēte veikta ar vītņurbšanas metodi, izurbti divi urbumi 22,8 un 26,5 m dziļumā, kopējā urbšanas metrāža – 49,3 m. Urbums Nr.1 atdūrās pret cietiem pamatiežiem 22,8 m dziļumā. Otrajā urbumā 26,5 m dziļumā netika konstatēti pamatieži, urbums atdūrās ļoti cietā morēnas smilšmālā. Skatoties pēc absolūtajām augstuma atzīmēm šajā dziļumā arī jāsākas Salaspils svītas pamatiežiem;
- iegūto materiālu apstrāde, analīze, secinājumu un rekomendāciju izstrāde, darba apjoms un metodika atbilst LBN 005-15 un LVS EN 1997-2 prasībām konkrētos III kategorijas ģeotehniskās izpētes apstākļos;
- noņemti astoņi traucēta saguluma grunts paraugi kvartāra ģenēzes grunšiem (paraugus testēja akreditētās A/S „GEOSERVISS” laboratorijā);
- noņemts viens gruntsūdens paraugs no 1. urbuma agresivitātes noteikšanai pret betonu (paraugs testēts akreditētā SIA „Gruntseksperits” laboratorijā);
- lai novērstu grunts un zemes dziļu piesārņošanu un iespējamo ģeoloģisko procesu attīstību pēc darbu veikšanas, veikta ģeotehnisko izstrādņu (urbuma) likvidācija, aizberot un pieblīvējot ar izurbto materiālu, kā arī aizbetonējot urbumu caurumus.

Pēc iegūtajiem materiāliem:

- uzzīmēts viens ģeotehniskais griezumš ar grunšu simboliem pēc Latvijas tradicionāliem un pēc LVS EN ISO 14688-2 standartiem, absolūto augstuma atzīmju LAS 2000,5 sistēmā;
- ģeotehniskajā griezumā lietotie Latvijas tradicionālie ĢTE apzīmējumi – ģeotehnisko datu bāzes izmantošanas tehniskām ērtībām;

- pēc kompleksās izpētes rezultātiem, kā prioritāti nosakot, urbšanas un zondēšanas darbus, laboratorijas analīžu rezultātus un ģeotehnisko datu bāzes informāciju gruntis sadalītas 18 ģeotehniskos elementos (ĢTE), to fizikāli – mehānisko īpašību normatīvie un aplēses vidējie raksturlielumi, ievērojot vietējo pieredzi, atsevišķi noteikti 1. tabulā teksta noslēgumā;
- izpētes darbu veidi un to apjomi atbilst spēkā esošiem ģeotehniskās izpētes normatīviem;
- ģeotehniskās izpētes normatīvi – informatīvā bāze:
 - LBN 207-15 – Ģeotehniskā projektēšana;
 - LBN 005-15 – Inženierizpētes noteikumi būvniecībā;
 - LVS EN 1997-1 – 7. Eirokodekss: Ģeotehniskā projektēšana – 1. Daļa: Vispārīgie noteikumi;
 - LVS EN 1997-2 – 7. Eirokodekss: Ģeotehniskā projektēšana – 2. daļa: Būvpamatnes izpēte un pārbaudes;
 - LVS EN 206-1:2014 – Betons, tehniskie noteikumi;
 - LVS EN ISO 14688-1 – Identificēšana un aprakstīšana;
 - LVS EN ISO 14688-2 – Klasificēšanas principi;
 - Korozija pret betonu – grunts pH (skābums) ISO10523:2009 sulfātu saturs ΓOCT 4389-72, hlorīdu saturs ΓOCT ISO9297:2000.
- laboratoriskās izpētes standarti – testēšanas pārskatā.

3. Secinājumi, rekomendācijas

- 3.1 Pētāmās teritorijas augšējo daļu tilta daļā klāj asfalta kārtā, zem tās konstatētas šķembas un irdena līdz ļoti blīva uzbērtā grunts (ĢTE – Asf, šķ 1², 1³ un 1⁵), bet izpētes punktā 3.CPT zem asfalta konstatēts kalts branīta bruģis. Dziļāk iegul irdena līdz blīva vidēji rupja smilts (ĢTE – 8², 8³ un 8⁴). Dziļāk iegul ļoti irdena līdz ļoti blīva smalka smilts (ĢTE – 7¹, 7², 7³, 7⁴ un 7⁵) pirmajā urbumā līdz 20,5 m dziļumam, savukārt otrajā urbumā līdz 24,4 m dziļumam. Griezuma lejas daļu veido ciets līdz ļoti ciets smilšmāls un morēnas smilšmāls (ĢTE – 15⁴, 19⁴ un 19⁵). Pirmais urbums atdūrās Salaspils svītas pamatiežos.
- 3.2 Normatīvais grunts caursalšanas dziļums pēc LBN 003-19 („Būvklimatoloģija”) ar varbūtību 50, 10 un 1% ar k=1,2 kā smilšainajām gruntīm, normatīvais sasalums reizi 2 gados ir 0,85 m, reizi 10 gados ir 1,15 m, reizi 100 gados ir 1,25 m.
- 3.3 No ģeotehniskā viedokļa būvniecības apstākļi ir labvēlīgi būvniecībai. Ģeotehniskā uzbūve izpētes laukumā vērtējama kā vienkārša. Izpētes teritorijā tika konstatētas vājas noturības gruntis: ļoti irdena smalka smilts (ĢTE – 7¹), kā arī daļēji vājas nestspējas gruntis: irdena uzbērtā grunts un irdena smalka smilts (ĢTE – 1² un 7²). Šiem gruntis tiem piemīt lielas deformēšanās un saspiežamības īpašības. Būvniecības laikā nepieļaut tiešā pamatu tuvumā smilšaino grunšu uzirdināšanu, uzirdināšanas gadījumā, noblīvēt tās līdz projektā paredzētajam blīvumam. Būvniecības laikā nepieļaut caursalšanu zem pamata pēdas visās būvniecības vietās, kur 3.2 punktā doti caursalšanas dziļumi konkrētam gruntis tipam, konkrētā vietā. Ģeotehniķi pamatu izvēlei šajā objektā atkarībā no prognozētajām slodzēm iesaka izvēlēties izvēlēties dažāda tipa paļu pamatus, kurus balstīt blīvajā smiltī ~ 15 m dziļumā pie absolūtās augstuma atzīmes -3,0 m vjl.. Būvniecības pamatu dziļuma un parametru noteikšanā izmantojami grunšu raksturlielumi no 1.tabulas.

Hidroģeoloģiskie apstākļi

Gruntsūdens līmenis izpētes laikā 29.01.2026 tika konstatēts 3,9 līdz 7,6 m dziļumā no zemes virsmas, jeb pie absolūtās augstuma atzīmes LAS 6,2 līdz 6,3 m vjl. Maksimālais gruntsūdens līmenis sagaidāms līdz $\pm 0,5$ m augstāks vai zemāks par konstatēto. Pēc laboratorijas testu informācijas gruntsūdens nav agresīvs pret W₄ markas betonu no parastā portlandcementa (LVS EN 206:20104 (E)). Gruntsūdens paraugs noņemts no urbuma Nr.1.

Pamatnes grunšu fizikāli mehānisko īpašību normatīvie un aplēses raksturlielumi

OBJEKTS: Ģeotehniskā izpēte Altonovas tilta pārbūve, Rīga

tabula Nr.1

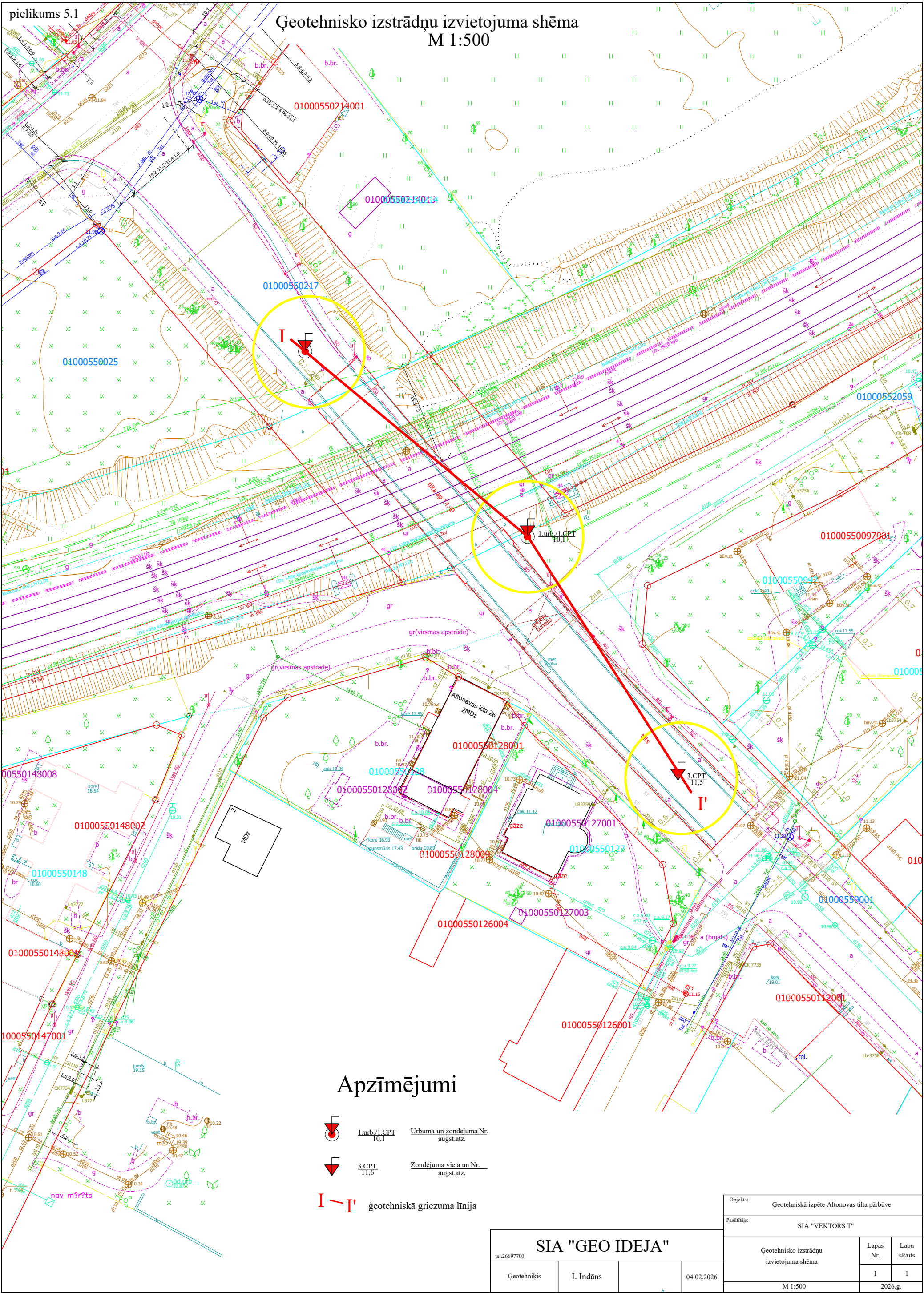
Pielikums 1. Ģeotekhniskā izpēte Antonovas tilta pabeigvē, Rīga															tabula Nr. 1
Ģeoteh- nisko elementu Nr.	Eirokodeksa indekss	Grunšu nosaukums	Grunts daļiņu blīvums ρ.g/cm³	Grunts blīvums ρ.g/cm³	konsisten- ces indekss Ic	plūstamīb- as indekss IL	Porainības koef. e	Filtrācijas koeficients k.f m/dn	Grunts pretestība statiskajai zondēšanai		Stiprības raksturlielumi Saiste, C KPa Iekšējās berzes leņķis		Deformācijas modulis E' MPa (Eirokodekss D pielikums)	Piezīmes	
				normatī- vais ρn					vidējais	qc MPa	f Kpa	normatīvais Cn *			normatīvais (φ) (Eirokodekss D pielikums)
1		2	3	4	5	6	7	8	10	11	14	15	16	17	
1 ²	saMg	Uzbērtā grunts: pārrakta smalka smiltis, ar retām šķembām un minimālu organikas piejaukumu, irdena, pelēkbrūna.	2.63	1.61			0.8		3.5	36	2*	33	13	Virs gruntsūdens līmeņa	
1 ³	saMg	Uzbērtā grunts: pārrakta smalka smiltis, ar retām šķembām un minimālu organikas piejaukumu, vidēji blīva, pelēkbrūna.	2.64	1.69			0.7		9.0	90	3*	36	25	Virs gruntsūdens līmeņa	
1 ⁵	saMg	Uzbērtā grunts: pārrakta smalka smiltis, ļoti blīva, dzeltenbrūna.	2.64	1.72			0.6		20.0	220	4*	39	28	Virs gruntsūdens līmeņa	
7 ¹	FSa	Smiltis smalka, ļoti irdena, dzeltenbrūna.	2.65	1.59			0.85	4.5	1.8	16	1*	30	8	Virs gruntsūdens līmeņa	
7 ²	FSa	Smiltis smalka, irdena, dzeltenbrūna.	2.65	1.93			0.8	4.0	3.8	29	2*	33	15	Zem gruntsūdens līmeņa	
7 ³	FSa	Smiltis smalka, vidēji blīva, dzeltenbrūna.	2.65	1.96			0.7	2.8	8.0	60	4*	36	27	Zem gruntsūdens līmeņa	
7 ⁴	FSa	Smiltis smalka, blīva, brūna.	2.65	2.00			0.55	2.0	15.0	129	5*	38	45	Zem gruntsūdens līmeņa	
7 ⁵	FSa	Smiltis smalka, ļoti blīva, brūna.	2.65	2.03			0.5	1.8	26.0	210	6*	41	70	Zem gruntsūdens līmeņa	
8 ²	MSa	Smiltis vidēji rupja, irdena, dzeltenbrūna.	2.65	1.62			0.65	5.0	4.5	21	1*	35	19	Virs gruntsūdens līmeņa	
8 ³	MSa	Smiltis vidēji rupja, vidēji blīva, dzeltenbrūna.	2.65	1.66			0.6	4.5	6.8	41	2*	36	27	Virs gruntsūdens līmeņa	
8 ⁴	MSa	Smiltis vidēji rupja, blīva, dzeltenbrūna.	2.65	1.74			0.55	3.0	17.5	164	3*	39	49	Virs gruntsūdens līmeņa	
15 ⁴	sasiCl	Puteklaini mālaina grunts (smilšmāls), cieta, tumši pelēka.	2.67	2.10	0.9	0.1	0.45	<0.1	4.5	150	60*	25	28	Zem gruntsūdens līmeņa	
19 ⁴	grsasiCl	Grantaini smilšaini puteklaini mālaina grunts (morēnas smilšmāls), cieta, brūna.	2.69	2.15	1.05	-0.05	0.4	<0.1	5.8	121	82*	28	46	Zem gruntsūdens līmeņa	
19 ⁵	grsasiCl	Grantaini smilšaini puteklaini mālaina grunts (morēnas smilšmāls), ļoti cieta, brūna.	2.69	2.20	1.2	-0.2	0.35	<0.1	13.2	213	128*	41	60	Zem gruntsūdens līmeņa	
24		Dolomītmilti ar dolomīta šķembām ar morēnas smilšmāla piejaukumu.	2.7	>2.10*			0.35*	<0.1			>50*		~30*	Zem gruntsūdens līmeņa	

1. tabula sastādīta uz kompleksas izpētes rezultātiem kā prioritāti nosakot laboratorijas analīzes,
urbšanas un zondēšanas rezultātus un ģeotehnisko datu bāzes piesaistīto informāciju

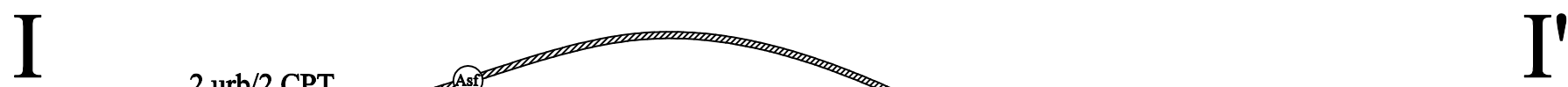
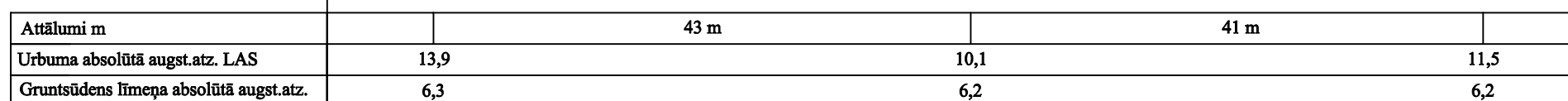
* pēc vietējās pieredzes un analogiem slāņu sagulumu apstākļiem

pielikums 5.1

Ģeotehnisko izstrādņu izvietojuma shēma
M 1:500



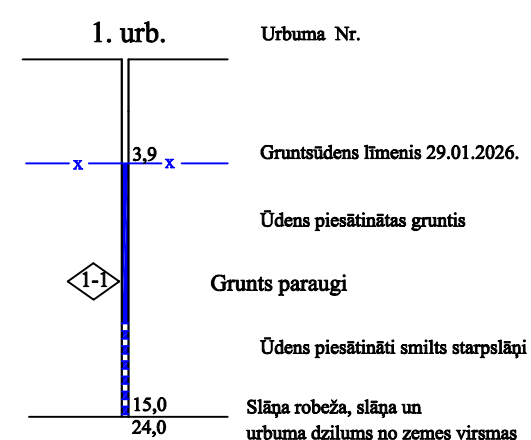
SIA "GEO IDEJA"			
tel.26697700			
Ģeotēhniskis	I. Indāns		04.02.2026.



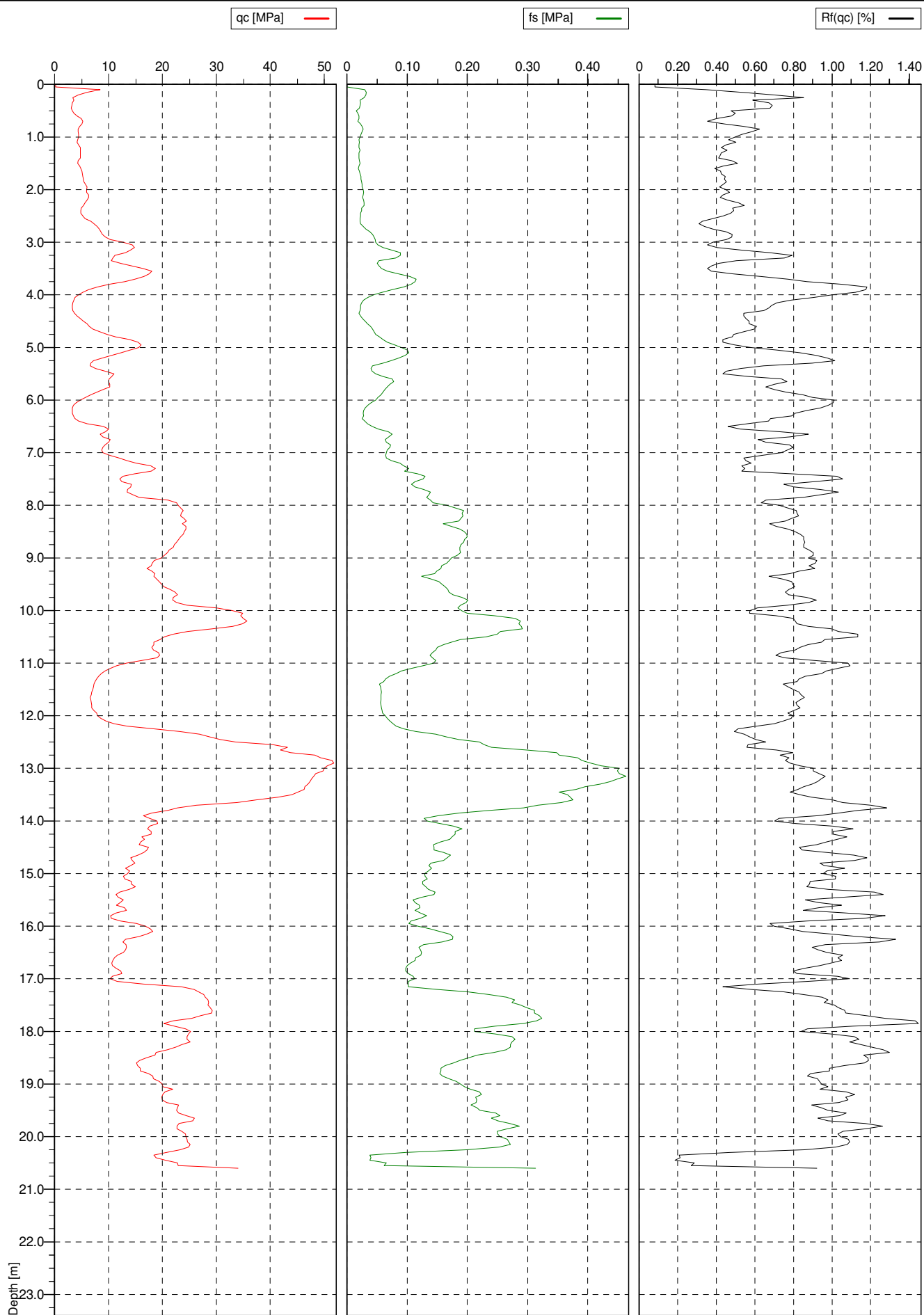
Apzīmējumi

Grunts apzīmējums	GTE Nr.	Grunts indekss Eirokods	Grunts apraksts
	(Asf)	xMg	Asfalts.
	(Šķ)	xMg	Šķembas, sabīvētas.
	(Br)	xMg	Brūģis, granīts, kaitais.
	(1 ²)	saMg	Uzbērtā grunts: pārrakta smalka smiltis, ar retiņiem šķembām un minimālu organikas piejaukumu, irdena, pelēkbrūna.
	(1 ³)	saMg	Uzbērtā grunts: pārrakta smalka smiltis, ar retiņiem šķembām un minimālu organikas piejaukumu, vidēji blīva, pelēkbrūna.
	(1 ⁵)	saMg	Uzbērtā grunts: pārrakta smalka smiltis, ļoti blīva, dzeltenbrūna.
	(7 ¹)	FSa	Smiltis smalka, ļoti irdena, dzeltenbrūna.
	(7 ²)	FSa	Smiltis smalka, irdena, dzeltenbrūna.
	(7 ³)	FSa	Smiltis smalka, vidēji blīva, dzeltenbrūna.
	(7 ⁴)	FSa	Smiltis smalka, blīva, brūna.
	(7 ⁵)	FSa	Smiltis smalka, ļoti blīva, brūna.
	(8 ²)	MSa	Smiltis vidēji rupja, irdena, dzeltenbrūna.
	(8 ³)	MSa	Smiltis vidēji rupja, vidēji blīva, dzeltenbrūna.
	(8 ⁴)	MSa	Smiltis vidēji rupja, blīva, dzeltenbrūna.
	(15 ^A)	sasiCl	Putekjaini mālaina grunts (smilšmāls), cieta, tumši pelēka.
	(19 ^A)	grsasiCl	Grantaini smilšaini putekjaini mālaina grunts (morēnas smilšmāls), cieta, brūna.
	(19 ^B)	grsasiCl	Grantaini smilšaini putekjaini mālaina grunts (morēnas smilšmāls), ļoti cieta, brūna.
	(24)		Dolomītmilti ar dolomīta šķembām ar morēnas smilšmāla piejaukumu.

Apzīmējumi



SIA "GEO IDEJA"				SIA "VEKTORS T"		
				Geotehniskais griezumš I - I'		Lapas Nr.
tel.36697700						1
Geotehniskis	I. Indšns		09.02.2026			
				M. h 1-500 v 1-100		2026.g.

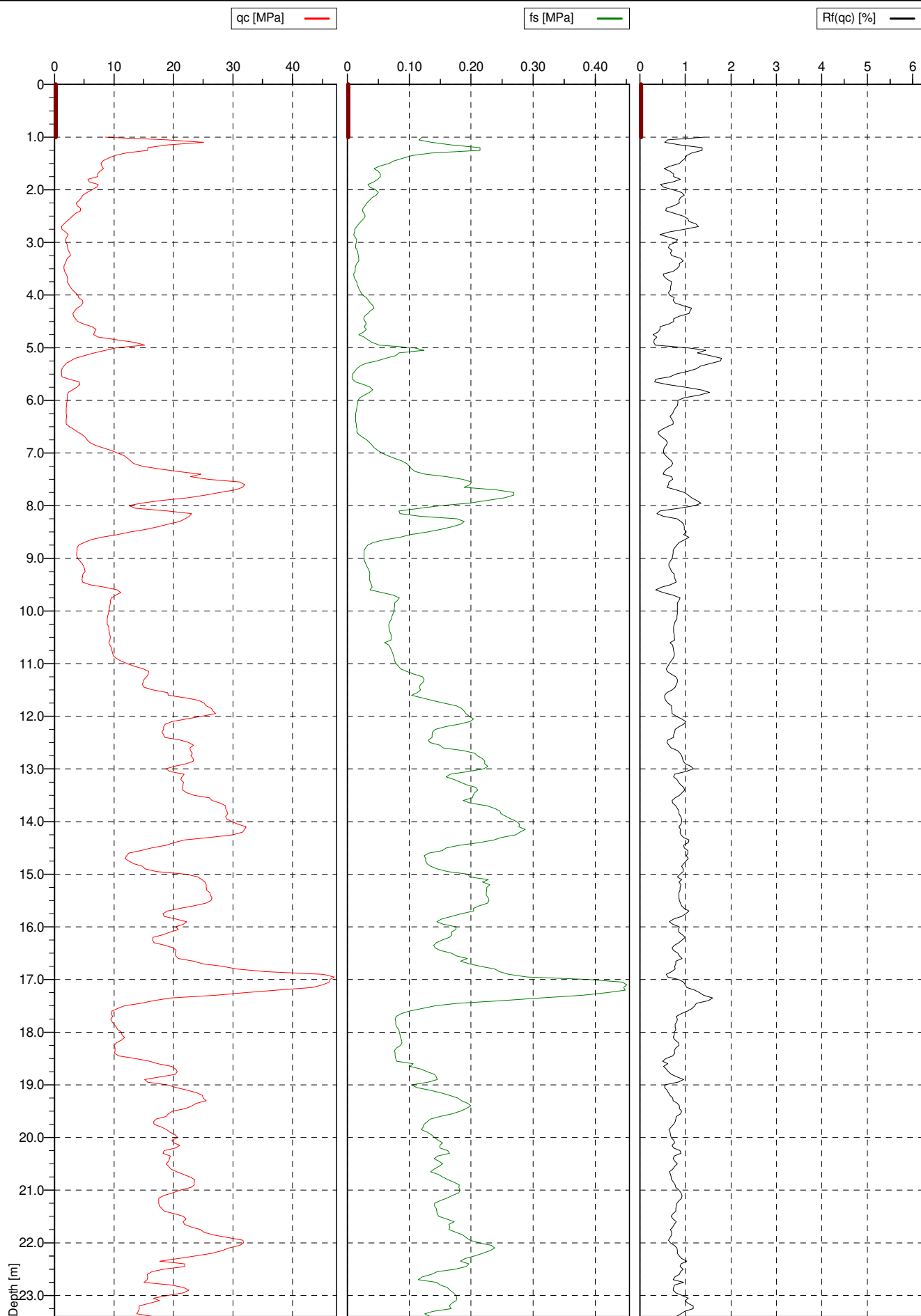


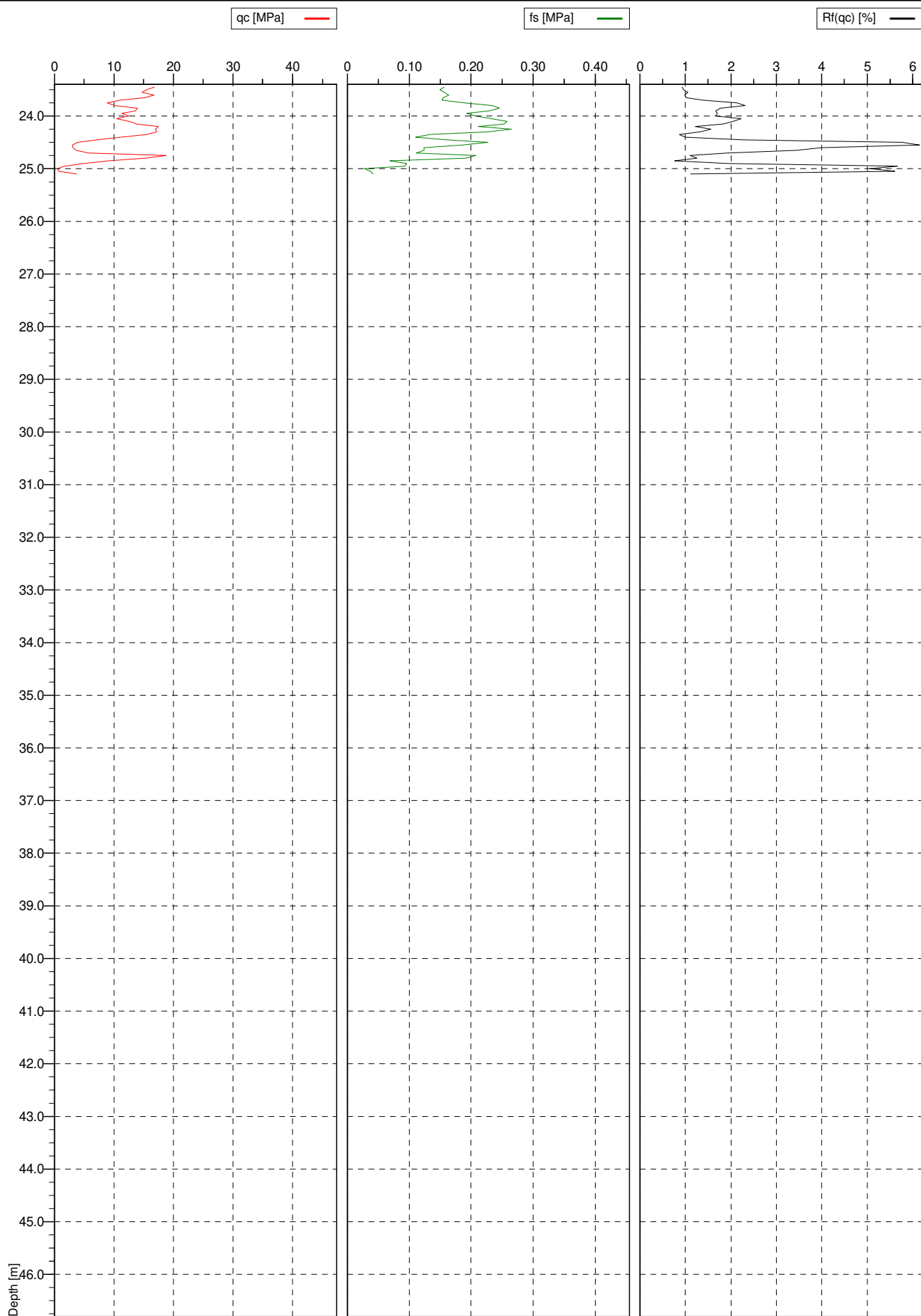
Pasūtītājs:		SIA "VEKTORS T"			
Objekts:		Ģeotehniskā izpēte Altonovas tilta pārbūve			
Zondējuma Nr.:	cpt_1	Grundsodens līmenis-		3,9 m	
Urbuma Nr.:	1.urb	Abs. augst. atzīme-		10,1 m	
Gr. kods	Dziļums	qc (MPa)	qc vid.	fs (KPa)	fs vid.
1 ² (xMg)	0.00	0.2428		0.2	
	0.05	0.2428		0.2	
	0.10	8.476		29.3	
	0.15	6.0535		32.1	
	0.20	4.4216		31.1	
	0.25	3.3795		28.8	
	0.30	3.6521		21.5	
	0.35	3.3471		22.5	
	0.40	3.2016		22.1	
	0.45	3.1096		21.1	
	0.50	3.3033	3.919	15.8	22.450
8 ² (MSa)	0.55	3.61		18	
	0.60	4.1499		19.9	
	0.65	4.9282		19.7	
	0.70	5.2823		18.7	
	0.75	5.1		22.5	
	0.80	4.7038		25.5	
	0.85	4.362		27.2	
	0.90	4.3743		25.5	
	0.95	4.4374		23.6	
	1.00	4.4409		22	
	1.05	4.2656		19.8	
	1.10	4.2253		21.2	
	1.15	4.5268		20.3	
	1.20	4.7529		20.2	
	1.25	4.823		21.9	
	1.30	4.7547		20.2	
	1.35	4.8002		20.2	
	1.40	4.7862		19.7	
	1.45	4.4058		21.1	
	1.50	4.327		22.1	
	1.55	4.6635		20.4	
	1.60	4.9142	4.574	19.3	21.318
8 ³ (MSa)	1.65	5.0316		21.2	
	1.70	5.2017		22.1	
	1.75	5.2893		23.6	
	1.80	5.3524		23.7	
	1.85	5.4558		24.7	
	1.90	5.7275		24.9	
	1.95	6.0465		25.2	
	2.00	5.9659		26.9	
	2.05	5.9747		28	
	2.10	6.306		27.4	
	2.15	6.3305		26.5	
	2.20	6.05		27.7	
	2.25	5.6662		29.2	
	2.30	5.3331		29.1	
	2.35	5.0141		24.3	
	2.40	4.9194		24.2	
	2.45	4.8774		23.1	
	2.50	5.2139		22.7	
	2.55	5.6206		21.4	
	2.60	6.7161		22	
	2.65	7.3524		22.8	
	2.70	7.8713		26.7	
	2.75	8.3218		31.8	
	2.80	8.5619		38.4	
	2.85	8.8511		42.8	
	2.90	9.4471	6.250	45.3	27.142
7 ⁴ (FSa)	2.95	10.3691		46.9	
	3.00	12.6601		48.4	
	3.05	14.3744		51.1	
	3.10	14.8337		59.8	
	3.15	13.9993		75.2	
	3.20	13.1229		88.6	
	3.25	11.2438		89.2	
	3.30	10.8301		81.4	
	3.35	10.5216		53.1	
	3.40	12.278		50.6	
	3.45	14.2623		53.6	
	3.50	16.3236		57.8	
	3.55	17.9959		67	
	3.60	17.5682		85.2	
	3.65	16.548		104.6	
	3.70	14.9529		115.5	
	3.75	13.0703		113.7	
	3.80	10.0974		106.2	
	3.85	7.9694		94	
	3.90	6.3603	13.317	74.8	75.889
7 ² (FSa)	3.95	5.2455		58.7	
	4.00	4.476		44.9	
	4.05	3.8414		34.8	
	4.10	3.575		28.2	
	4.15	3.4015		24.3	
	4.20	3.3147		22.8	
	4.25	3.3164		22.3	
	4.30	3.4409		22.2	
	4.35	3.6942		20	
	4.40	4.2323	3.854	23	30.120
7 ³ (FSa)	4.45	4.7284		26.1	
	4.50	5.3717		30.6	
	4.55	5.9992		34.2	
	4.60	6.4287		39.1	
	4.65	7.114		42.5	
	4.70	8.3901	6.339	45.5	36.333
7 ⁴ (FSa)	4.75	9.7504		47.9	
	4.80	11.2929		54.4	
	4.85	13.8942		60.2	
	4.90	15.5419		67.3	
	4.95	16.1203		79.6	

	5.00	15.633		90.9	
	5.05	14.0589		100	
	5.10	12.3972	13.586	103.1	75.425
7 ⁻³ (FSa)	5.15	10.6145		97.1	
	5.20	8.8546		86.4	
	5.25	7.228		73.2	
	5.30	6.7039		60.2	
	5.35	6.6671		43	
	5.40	7.6101	7.946	40.1	66.667
7 ⁻⁴ (FSa)	5.45	9.356		42.3	
	5.50	11.044		47.8	
	5.55	10.6145		60.2	
	5.60	10.1115		74.8	
	5.65	10.0852		77.3	
	5.70	10.2464	10.243	71.8	62.367
7 ⁻³ (FSa)	5.75	10.2166		67.1	
	5.80	8.9721		63.2	
	5.85	7.8958		60.1	
	5.90	6.6811		56.6	
	5.95	5.7223		51.5	
	6.00	4.7284	7.369	47.8	57.717
7 ⁻² (FSa)	6.05	3.9624		39.9	
	6.10	3.5338		34.7	
	6.15	3.2691		30.7	
	6.20	3.27		28.3	
	6.25	3.362		27.2	
	6.30	3.5496		28.1	
	6.35	3.7608		25.6	
	6.40	4.4725	3.648	30	30.563
7 ⁻³ (FSa)	6.45	6.0641		34.1	
	6.50	9.0545		41.6	
	6.55	10.0378		52.4	
	6.60	9.4208		68.8	
	6.65	8.5181		74.8	
	6.70	8.9703		70.2	
	6.75	10.3533		63.9	
	6.80	9.9958		65.6	
	6.85	9.3314		72.7	
	6.90	8.9896		71.7	
	6.95	8.7845		67.5	
	7.00	8.93	9.038	65.8	62.425
7 ⁻⁴ (FSa)	7.05	10.1938		64.9	
	7.10	12.0116		65.3	
	7.15	13.4104		74.3	
	7.20	15.1492		87.9	
	7.25	17.796		94.5	
	7.30	18.7146		102.6	
	7.35	17.9608		95.6	
	7.40	14.8582		118	
	7.45	12.7092		130.1	
	7.50	12.0431		126.9	
	7.55	12.4463		113.4	
	7.60	14.2552		107	
	7.65	14.1606		113.9	
	7.70	13.5611		127	
	7.75	13.4104		138.5	
	7.80	14.5006		136.4	
	7.85	15.6996		133	
	7.90	21.0564	14.663	138.5	109.322
7 ⁻⁵ (FSa)	7.95	22.6515		143.1	
	8.00	22.932		166.1	
	8.05	23.4228		180.1	
	8.10	23.847		194.2	
	8.15	23.4508		191.5	
	8.20	23.3912		193.3	
	8.25	23.9907		189.8	
	8.30	24.485		185.7	
	8.35	23.6366		159.5	
	8.40	24.3974		173.7	
	8.45	24.3167		187.4	
	8.50	24.1134		194.6	
	8.55	23.8785		198.9	
	8.60	23.4228		199.7	
	8.65	22.953		195.6	
	8.70	22.5849		194.1	
	8.75	22.1782		189.5	
	8.80	22.024		187.6	
	8.85	21.2843		187.3	
	8.90	20.9232		188.7	
	8.95	20.3482		183.5	
	9.00	19.7523	22.908	173.3	184.418
7 ⁻⁴ (FSa)	9.05	18.5147		170.4	
	9.10	18.1606		165.9	
	9.15	17.8837		157.3	
	9.20	17.151		156	
	9.25	18.0344		149.2	
	9.30	18.6304		145.9	
	9.35	18.392		123.9	
	9.40	18.8723		140	
	9.45	19.3456		152.7	
	9.50	19.8644	18.485	158	151.930
7 ⁻⁵ (FSa)	9.55	20.2255		163.3	
	9.60	21.4876		167.2	
	9.65	22.364		169.5	
	9.70	22.7637		176	
	9.75	22.017		191.3	
	9.80	21.9048		201	
	9.85	22.5814		198.2	
	9.90	24.5516		188.7	
	9.95	30.0521		184.4	
	10.00	32.9759		190	
	10.05	34.841		199.6	
	10.10	34.5044		244.4	
	10.15	35.0163		279.4	
	10.20	35.6333		288.2	
	10.25	34.9041		285.4	

	10.30	33.018		290	
	10.35	29.1897		291.1	
	10.40	24.6919		255.2	
	10.45	22.059		249.9	
	10.50	20.3693	27.258	231.1	222.195
7 ⁴ (FSa)	10.55	19.591		188.5	
	10.60	18.4271		174.1	
	10.65	18.4236		161	
	10.70	18.045		150.3	
	10.75	18.2798		147.8	
	10.80	19.321		142.1	
	10.85	19.4858		138.3	
	10.90	18.9635		142.7	
	10.95	16.2255		147.3	
	11.00	13.3543		144.4	
	11.05	11.4857		125.5	
	11.10	10.3656	16.831	106.5	147.375
7 ³ (FSa)	11.15	9.391		91.2	
	11.20	8.7056		82.3	
	11.25	8.1745		70.4	
	11.30	7.824		64.9	
	11.35	7.5032		61.4	
	11.40	7.2771		54.4	
	11.45	7.1859		55.5	
	11.50	7.0702		56.4	
	11.55	6.9072		57.3	
	11.60	6.7915		57.1	
	11.65	6.6355		56.7	
	11.70	6.7442		56.3	
	11.75	6.8704		55.8	
	11.80	6.9177		56.5	
	11.85	6.9054		57.5	
	11.90	7.2806		58.4	
	11.95	7.7503		59.7	
	12.00	7.987		63.5	
	12.05	8.5689		67.5	
	12.10	9.5716		71.5	
	12.15	11.0089		77.1	
	12.20	13.4665	7.765	81.9	64.241
7 ⁵ (FSa)	12.25	18.371		93.9	
	12.30	23.1739		114.5	
	12.35	26.939		147.2	
	12.40	28.776		165	
	12.45	30.7252		185.7	
	12.50	33.5369		220.2	
	12.55	40.4081		227.5	
	12.60	43.1286		240.4	
	12.65	41.9156		297.6	
	12.70	43.7175		348.1	
	12.75	48.1979		352.4	
	12.80	49.2636		383.1	
	12.85	51.5003		390	
	12.90	51.7177		404.6	
	12.95	50.5678		422.4	
	13.00	49.9578		451.3	
	13.05	49.8246		449.1	
	13.10	48.4293		451.7	
	13.15	48.0436		463.2	
	13.20	47.6931		449.5	
	13.25	47.3846		437.4	
	13.30	46.9428		421	
	13.35	46.3539		395.1	
	13.40	46.2557		380.6	
	13.45	45.1409		352.7	
	13.50	43.9629		366.8	
	13.55	41.4388		370.9	
	13.60	37.4423		375.4	
	13.65	33.7893		356.3	
	13.70	26.3571		317	
	13.75	22.8268		293.1	
	13.80	21.0178	40.150	238.6	330.072
	13.85	18.0204		186.4	
	13.90	16.4498		152.3	
	13.95	17.6418		128.1	
	14.00	18.967		133.2	
	14.05	19.0721		154.1	
	14.10	17.6032		177	
	14.15	17.2351		191.4	
	14.20	17.8837		180	
	14.25	17.8837		180	
	14.30	16.2255		174.5	
	14.35	16.6462		170.9	
	14.40	15.9696		155.1	
	14.45	15.661		144.2	
	14.50	17.456		144.9	
	14.55	17.1405		144.7	
	14.60	16.5796		161	
	14.65	15.5103		172.3	
	14.70	14.136		167	
	14.75	14.413		160.9	
	14.80	14.8898		139.7	
	14.85	14.1606		135.8	
	14.90	13.193		140.6	
	14.95	13.9362		135.5	
	15.00	13.5155		128.8	
	15.05	12.7863		130.3	
	15.10	13.0913		133.2	
	15.15	14.1992		125.7	
	15.20	14.2763		126	
	15.25	15.051		130.9	
	15.30	13.824		135.7	
	15.35	12.0466		146.9	
	15.40	11.4401		144.7	
	15.45	11.7942		125.2	
	15.50	12.7828		110.2	
	15.55	12.2219		113.7	

7 ⁴ (FSa)	15.60	11.5102		120.8	
	15.65	12.9721		120.9	
	15.70	13.3297		113.2	
	15.75	11.4191		122.5	
	15.80	10.4147		132.9	
	15.85	10.5041		122.3	
	15.90	12.3271		106.9	
	15.95	15.2018		103	
	16.00	16.8986		118.1	
	16.05	17.6944		138.1	
	16.10	18.2132		154.2	
	16.15	17.0669		171.3	
	16.20	15.5559		176.6	
	16.25	13.1755		175.1	
	16.30	12.6882		158.2	
	16.35	13.214		127.6	
	16.40	13.3648		119.8	
	16.45	13.1685		122.1	
	16.50	12.7688		124.1	
	16.55	11.6855		123.3	
	16.60	11.1211		114.6	
	16.65	10.8371		113.6	
	16.70	10.6163		105.3	
	16.75	10.7267		100.6	
	16.80	11.3805		97.7	
	16.85	12.2465		97.8	
	16.90	12.4813		101.9	
	16.95	10.6776		109.6	
	17.00	10.3393		112.7	
	17.05	11.64		101.9	
	17.10	16.5059	14.173	102.1	136.208
7 ⁵ (FSa)	17.15	23.4964		101.7	
	17.20	25.8312		149.2	
	17.25	26.7357		200.5	
	17.30	27.6682		235.6	
	17.35	27.9417		265.2	
	17.40	28.4886		278.7	
	17.45	28.5727		274.3	
	17.50	28.4255		287.6	
	17.55	28.8882		298.2	
	17.60	29.2248		311.4	
	17.65	29.1126		312	
	17.70	27.1073		319.5	
	17.75	25.3895		323.9	
	17.80	22.0415		315.3	
	17.85	20.2501		292.9	
	17.90	22.2378		246.2	
	17.95	24.2747		211.8	
	18.00	25.2282		211.9	
	18.05	24.8216		246.1	
	18.10	24.5236		273.7	
	18.15	24.5446		279.6	
	18.20	25.1441		274.2	
	18.25	23.549		271.1	
	18.30	22.5253	25.668	271.4	260.500
7 ⁴ (FSa)	18.35	20.9162		264.3	
	18.40	18.8373		244.2	
	18.45	18.5673		216.3	
	18.50	17.0704		202.3	
	18.55	15.7592		187.3	
	18.60	15.1913		177.5	
	18.65	15.356		163.1	
	18.70	15.8469		156.2	
	18.75	15.8469		156.2	
	18.80	17.3999		154.7	
	18.85	18.2237		158.8	
	18.90	18.3465		169.7	
	18.95	19.4367		181.9	
	19.00	19.9346	17.624	188.5	187.214
7 ⁵ (FSa)	19.05	20.0362		195.8	
	19.10	21.9118		205.5	
	19.15	20.5025		220.1	
	19.20	20.0397		223.7	
	19.25	19.9275		213.7	
	19.30	19.931		215.9	
	19.35	20.7479		214.9	
	19.40	23.0126		205.6	
	19.45	22.8314		215.6	
	19.50	22.6165		221	
	19.55	23.0371		247.4	
	19.60	24.4394		253.6	
	19.65	25.9154		239.9	
	19.70	25.6209		250.9	
	19.75	23.0932		270.5	
	19.80	22.669		286	
	19.85	22.7356		266.6	
	19.90	23.6051		249.4	
	19.95	24.3097		250.2	
	20.00	24.3833		254.3	
	20.05	24.5376		266.1	
	20.10	24.6778		269.1	
	20.15	25.1721		271.4	
	20.20	24.8426		253.2	
	20.25	23.2896		199.1	
	20.30	20.7479		97.8	
	20.35	18.4166		38.1	
	20.40	18.8197		40.1	
	20.45	20.5235		38	
	20.50	22.8443		65.3	
	20.55	22.8969		61.6	
	20.60	34.0487	22.881	313.4	206.681





Pasūtītājs:

SIA "VEKTORS T"

Objekts:

Ģeotehniskā izpēte Altonovas tilta pārbūve

cpt_2

Zondējuma Nr.:		cpt_2	Gruntsūdens līmenis-			7,6 m
Urbuma Nr.:		2.urb	Abs. augst. atzīme-			13,9 m
Gr. kods	Dziļums	qc (MPa)	qc vid.	fs (KPa)	fs vid.	
Asf	0.00					
	0.05					
	0.10					
	0.15					
	0.20					
	0.25					
	0.30					
	0.35					
	0.40					
	0.45					
1 ⁵ (saMg)	0.50					
	0.55					
	0.60					
	0.65					
	0.70					
	0.75					
	0.80					
	0.85					
	0.90					
	0.95					
	1.00	8.5139		120.3		
8 ⁴ (FSa)	1.05	18.9319		115.4		
	1.10	25.0319		135.7		
	1.15	18.8863		169		
	1.20	15.6716		214.4		
	1.25	15.6716		214.4		
	1.30	11.9555	17.691	136	164.150	
8 ³ (MSa)	1.35	10.1448		105.1		
	1.40	9.0264		89.8		
	1.45	8.1377		75.5		
	1.50	7.7433		66.9		
	1.55	7.9405		52.2		
	1.60	8.2078		43.7		
	1.65	7.6013		49.8		
	1.70	7.2227		53.3		
	1.75	7.2227		53.3		
	1.80	5.5347		49.2		
	1.85	5.8713		42.4		
	1.90	7.3489		33.4		
	1.95	7.0369		36.8		
	2.00	6.2814	7.523	46	56.957	
7 ² (FSa)	2.05	5.5084		50.1		
	2.10	4.816		46.9		
	2.15	4.483		39.8		
	2.20	4.1219		35.3		
	2.25	3.6127		31.5		
	2.30	3.8449		28.9		
	2.35	4.3568		25.2		
	2.40	4.2972		24.4		
	2.45	3.5794		27.3		
	2.50	3.0263	4.165	28.9	33.830	
7 ¹ (FSa)	2.55	2.5276		26.6		
	2.60	2.0211		21.7		
	2.65	1.5513		19		
	2.70	1.1928		15.3		
	2.75	1.2296		12.1		
	2.80	1.8239		11.9		
	2.85	2.2717		10.1		
	2.90	1.9956		12.7		
	2.95	1.8344		15.4		
	3.00	1.9045		14.7		
	3.05	2.0921		13.5		
	3.10	2.2367		13.9		
	3.15	2.2945		16.2		
	3.20	2.5697		17.3		
	3.25	2.6162		18.1		
	3.30	2.1271		18.9		
	3.35	1.9325		18.4		
	3.40	1.7958		15.5		
	3.45	1.6091		14		
	3.50	1.5986		13		
	3.55	1.7231		12.6		
	3.60	1.9799		10.2		
	3.65	2.1131		11.2		
	3.70	2.1902		13.1		
	3.75	2.1622		15.1		
	3.80	2.3541	1.990	16.1	15.254	
	3.85	2.6801		18		
	3.90	2.9685		19.8		
	3.95	3.4558		21.8		

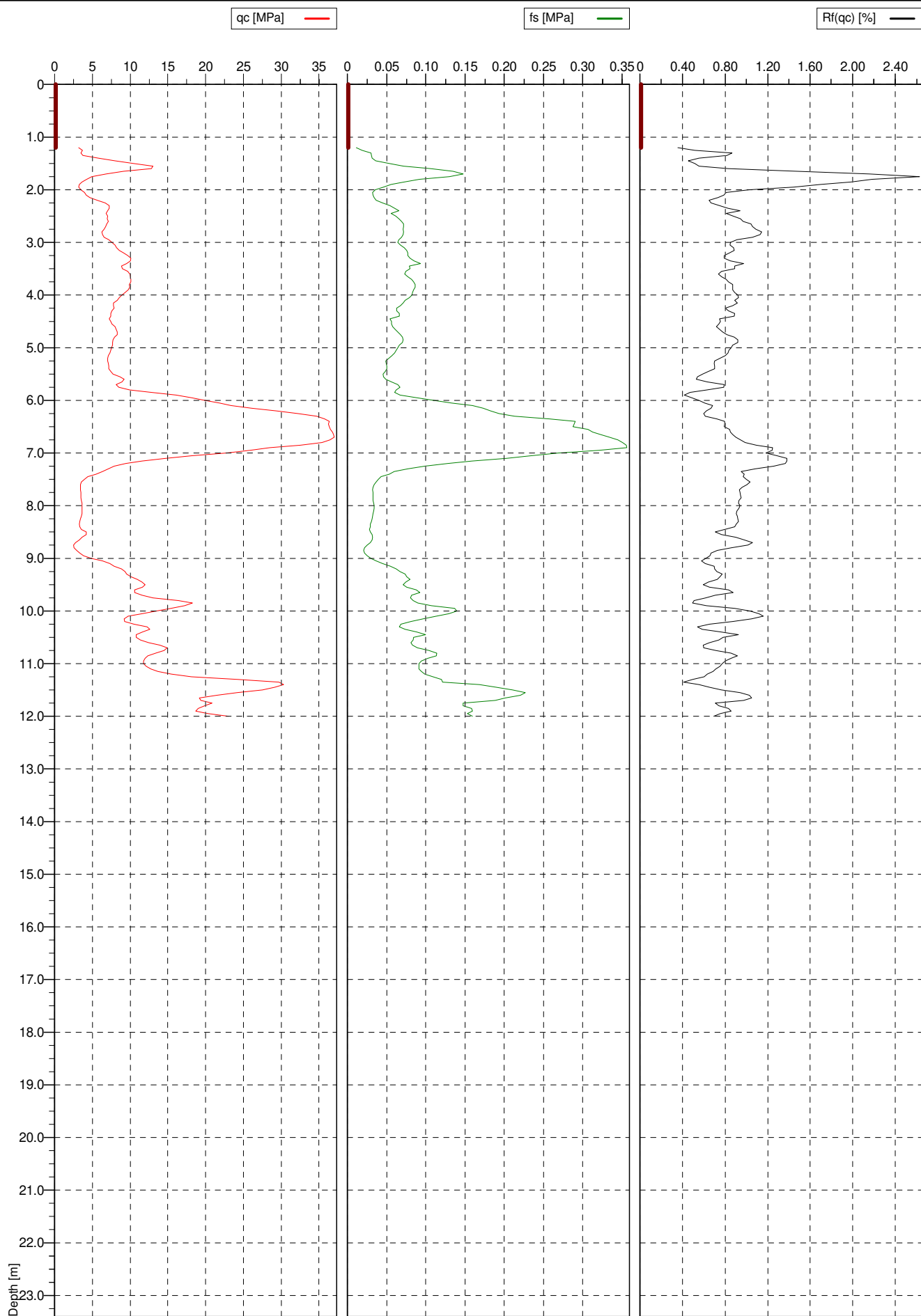
7 ² (FSa)	4.00	3.8537		24.8	
	4.05	4.0816		30.7	
	4.10	4.6793		34.3	
	4.15	4.7915		37.2	
	4.20	4.3813		41.6	
	4.25	3.8397		43.6	
	4.30	3.3629		37.1	
	4.35	3.1087		33.5	
	4.40	3.2192		28	
	4.45	3.575		26.5	
	4.50	3.8747	3.705	28.9	30.414
7 ³ (FSa)	4.55	4.8739		30.8	
	4.60	6.2797		27.5	
	4.65	6.9826		30.9	
	4.70	6.6916		26.1	
	4.75	6.5864		19	
	4.80	7.3191		26.9	
	4.85	10.4778		32.9	
	4.90	13.505		39.9	
	4.95	15.1667		51.5	
	5.00	10.3481		108	
	5.05	8.5444		123.7	
	5.10	6.6075		83.5	
	5.15	5.0684		78.3	
	5.20	3.4444	7.993	61.9	52.921
7 ¹ (FSa)	5.25	2.6854		47.7	
	5.30	1.9448		30.1	
	5.35	1.5504		20.6	
	5.40	1.2393		15.4	
	5.45	1.1385		11.9	
	5.50	1.1148		8.8	
	5.55	1.2033		7.9	
	5.60	2.4637	1.668	8.7	18.888
7 ² (FSa)	5.65	4.1832		13.8	
	5.70	4.2831		26.5	
	5.75	3.6907		37.1	
	5.80	2.9711	3.782	40.4	29.450
7 ¹ (FSa)	5.85	2.3366		35.8	
	5.90	2.1552		28.3	
	5.95	2.0912		20.4	
	6.00	2.0885		17.4	
	6.05	2.0105		16.7	
	6.10	2.0035		16.5	
	6.15	1.972		15.4	
	6.20	1.908		14.1	
	6.25	1.9641		14	
	6.30	2		13.3	
	6.35	1.9615		13.7	
	6.40	1.9264		14	
	6.45	1.9413		14.2	
	6.50	2.4409	2.057	14.6	17.743
7 ² (FSa)	6.55	3.2393		15.9	
	6.60	3.887		15.1	
	6.65	4.5601		18.9	
	6.70	5.1035	4.197	24.7	18.650
7 ³ (FSa)	6.75	5.4979		31.3	
	6.80	5.8853		35.6	
	6.85	6.8248		39.7	
	6.90	8.0378		43.1	
	6.95	9.4752		49	
	7.00	10.6356	7.726	56	42.450
7 ⁴ (FSa)	7.05	11.682		65.7	
	7.10	12.257		76.7	
	7.15	12.8214		88.7	
	7.20	13.3087		96	
	7.25	14.7005		100.3	
	7.30	17.5016	13.712	103.4	88.467
7 ⁵ (FSa)	7.35	20.7549		109.9	
	7.40	24.5621		125.6	
	7.45	22.8198		159.6	
	7.50	25.8382		185.8	
	7.55	31.1529		200.3	
	7.60	31.9172		198.3	
	7.65	31.6227		188.5	
	7.70	30.4308		239.6	
	7.75	27.7454		268.4	
	7.80	25.2773		268.1	
	7.85	22.3991		253.8	
	7.90	17.9748	26.041	225.4	201.942
7 ⁴ (FSa)	7.95	14.6058		195.9	
	8.00	12.5129		151.2	
	8.05	13.6242		117.1	
	8.10	18.988	14.933	83.1	136.825
7 ⁵	8.15	23.0196		84.6	
	8.20	22.627		117.8	

(FSa)	8.25	21.9749		177	
	8.30	21.0424	22.166	189	142.100
7 ⁴ (FSa)	8.35	19.0897		183.2	
	8.40	17.3158		168.9	
	8.45	15.349		150	
	8.50	12.7302		130.3	
	8.55	10.597		102	
	8.60	7.8993	13.830	85.3	136.617
7 ² (FSa)	8.65	6.0535		59	
	8.70	4.9247		42	
	8.75	4.0746		33.1	
	8.80	3.8169		29.4	
	8.85	3.7643		27.6	
	8.90	3.7205		27.2	
	8.95	3.7555		27.1	
	9.00	3.9098		27.5	
	9.05	4.2095		28.4	
	9.10	4.6127		29.5	
	9.15	4.8704		31.3	
	9.20	5.0825		34.4	
	9.25	5.1228		35.6	
	9.30	4.7915		36.2	
7 ³ (FSa)	9.35	4.6986		35.3	
	9.40	4.6162	4.502	35.7	33.706
	9.45	4.7073		37.7	
	9.50	5.8905		39.3	
	9.55	8.4077		40.2	
	9.60	10.5286		36.9	
	9.65	11.1421		56.3	
	9.70	10.2377		74.7	
	9.75	9.5768		83.9	
	9.80	9.3928		80.4	
	9.85	9.3367		76.6	
	9.90	9.2613		76.1	
	9.95	9.1702		75.7	
	10.00	9.1824		75.3	
7 ⁴ (FSa)	10.05	9.0369		73.9	
	10.10	8.9721		72.3	
	10.15	8.8406		71.2	
	10.20	8.8231		68.8	
	10.25	8.8879		67.4	
	10.30	9.0755		67.1	
	10.35	9.1281		68.1	
	10.40	9.2105		68.4	
	10.45	9.3262		70.7	
	10.50	9.3823		70.8	
	10.55	9.3244		70.8	
	10.60	9.1421		60.4	
	10.65	9.3156		66.8	
	10.70	9.5207		69.7	
7 ⁴ (FSa)	10.75	9.6662		71.6	
	10.80	9.7644	9.080	73.3	66.586
	10.85	9.9344		74.8	
	10.90	10.3428		75.5	
	10.95	11.1632		76.6	
	11.00	12.1693		79.1	
	11.05	13.4209		82.8	
	11.10	14.9424		86.7	
	11.15	15.8574		96	
	11.20	15.7592		107.6	
	11.25	15.4612		121.8	
	11.30	15.0195		124	
	11.35	14.8687		122.1	
	11.40	14.8092		117.8	
7 ⁵ (FSa)	11.45	15.016		116.4	
	11.50	16.5725		117.7	
	11.55	19.0546		113.3	
	11.60	19.0721	14.591	104	101.013
	11.65	22.1256		121.4	
	11.70	24.2291		136.6	
	11.75	25.1511		155.8	
	11.80	25.4877		176	
	11.85	26.336		184.5	
	11.90	26.6516		188.7	
	11.95	27.0372		191.4	
	12.00	24.7374		197.3	
	12.05	22.2063		203.8	
	12.10	19.6927	24.365	197.5	175.300
7 ⁴ (FSa)	12.15	18.5708		178.9	
	12.20	18.3535		157.6	
	12.25	18.3149		141.8	
	12.30	18.0344		138	
	12.35	18.2874		136.6	
	12.40	18.4621	18.337	137.1	148.333
	12.45	21.123		130.8	
	12.50	22.5358		133.5	

7 ⁵ (FSa)	12.55	23.3667		149.9	
	12.60	22.7392		155	
	12.65	22.8408		187	
	12.70	23.2089		205.6	
	12.75	22.8759		209.7	
	12.80	23.244		217.1	
	12.85	23.3246		221.4	
	12.90	22.1958		221.7	
	12.95	20.0818		226.7	
	13.00	18.7496		219.8	
	13.05	19.3386		195.4	
	13.10	21.754		166.8	
	13.15	21.456		160.1	
	13.20	21.2527		172.7	
	13.25	21.6804		182.7	
	13.30	21.6243		192.1	
	13.35	21.5156		206.9	
	13.40	21.5332		211	
	13.45	22.1923		205.6	
	13.50	23.4473		202.8	
	13.55	26.0135		202.1	
	13.60	26.4973		187.3	
	13.65	27.8646		198.6	
	13.70	28.734		225.7	
	13.75	28.755		238.1	
	13.80	28.9303		246.4	
	13.85	29.1196		248.4	
	13.90	28.7901		255.5	
	13.95	28.9654		264.4	
	14.00	29.7997		273.3	
	14.05	30.7813		278.1	
	14.10	32.2327		277.1	
	14.15	31.9663		286.8	
	14.20	31.5666		278.7	
	14.25	29.996		271.6	
	14.30	25.9995		249.1	
	14.35	21.8908		236.9	
	14.40	20.0853	24.752	213.1	215.138
7 ⁴ (FSa)	14.45	18.7461		181.1	
	14.50	16.3201		159.4	
	14.55	14.413		152.7	
	14.60	12.4603		131.7	
	14.65	12.1588		124.3	
	14.70	11.8643		126.3	
	14.75	12.4989		126.7	
	14.80	13.3718		129.2	
	14.85	14.7496		134.2	
	14.90	15.1913	14.177	145	141.060
7 ⁵ (FSa)	14.95	17.172		162.6	
	15.00	22.2483		195.2	
	15.05	24.0398		197.2	
	15.10	24.7725		227.9	
	15.15	25.3334		218.3	
	15.20	25.4666		230.6	
	15.25	25.4947		224.7	
	15.30	25.5858		224.9	
	15.35	26.1187		224.2	
	15.40	26.2239		224.3	
	15.45	26.4412		227.3	
	15.50	26.287		228.5	
	15.55	25.3755		226	
	15.60	23.3455		212.6	
	15.65	21.0704		203.9	
	15.70	18.9109		203.9	
	15.75	18.2202		184.4	
	15.80	18.4341		168.3	
	15.85	20.4254		152.1	
	15.90	22.2133		144.7	
	15.95	21.7085		155	
	16.00	20.3938	22.967	176.2	200.582
7 ⁴ (FSa)	16.05	20.7584		175.1	
	16.10	19.4192		167.4	
	16.15	18.101		169	
	16.20	16.541		164.6	
	16.25	16.4814		153	
	16.30	16.7023		143.4	
	16.35	18.5533		139.6	
	16.40	20.0117	18.321	142	156.763
7 ⁵	16.45	20.4043		150.3	
	16.50	20.2992		168.3	
	16.55	20.3237		176.1	
	16.60	20.825		193.9	
	16.65	23.3176		183	
	16.70	24.9267		197	
	16.75	28.2292		214.5	
	16.80	30.592		237.9	

(FSa)	16.85	35.5001		245.7	
	16.90	45.0988		260.5	
	16.95	46.9569		290.4	
	17.00	46.3048		389.1	
	17.05	46.2277		443.9	
	17.10	45.0287		450.8	
	17.15	43.3249		445.9	
	17.20	37.316		448.2	
	17.25	32.1065		419.3	
	17.30	26.946	32.985	379.2	294.111
7 ⁴ (FSa)	17.35	19.5244		311.6	
	17.40	16.6181		249.8	
	17.45	14.4831		178.8	
	17.50	11.7872	15.603	141.9	220.525
7 ³ (FSa)	17.55	10.6005		121.7	
	17.60	9.6294		100.3	
	17.65	9.5523		86.5	
	17.70	9.7714		78.6	
	17.75	9.4419		77.6	
	17.80	9.6224	9.770	78.2	90.483
7 ⁴ (FSa)	17.85	10.0203		77.8	
	17.90	10.3095		79.8	
	17.95	10.6128		83	
	18.00	11.2228		84.4	
	18.05	11.2859		85.3	
	18.10	11.7276		85.6	
	18.15	11.2403		87.2	
	18.20	10.4287		88	
	18.25	10.0343		86	
	18.30	10.1956		79.9	
	18.35	10.1395		76.3	
	18.40	10.1044		77.4	
	18.45	10.76		77.6	
	18.50	13.6207		78	
	18.55	16.0572		79.7	
	18.60	17.3717		105.9	
	18.65	19.626		101.2	
	18.70	20.3097		118.6	
	18.75	20.6252		129.1	
	18.80	20.2536		140.6	
	18.85	17.7925		143.7	
	18.90	15.1001		145.6	
	18.95	15.6821		130.2	
	19.00	18.8969	13.892	103.9	97.700
7 ⁵ (FSa)	19.05	20.4183		111.9	
	19.10	22.2028		132	
	19.15	23.9206		150.4	
	19.20	24.8286		164.6	
	19.25	24.9898		178.7	
	19.30	25.4666		184.7	
	19.35	23.7698		194.5	
	19.40	23.0757		199.3	
	19.45	22.0555		192.4	
	19.50	19.8329	23.056	182.3	169.080
7 ⁴ (FSa)	19.55	19.0932		169.3	
	19.60	18.7582		149.3	
	19.65	17.0739		134.4	
	19.70	16.6707		129	
	19.75	16.7233		124.3	
	19.80	17.9889		122.7	
	19.85	18.8793		120	
	19.90	19.3947		128.9	
	19.95	20.2851		135.6	
	20.00	20.7479		140.8	
	20.05	19.7277		146	
	20.10	19.9556		153.4	
	20.15	21.0213		149.6	
	20.20	20.3693		149.9	
	20.25	18.399		162.3	
	20.30	18.2448		164.8	
	20.35	19.4998		146.5	
	20.40	19.3035		140	
	20.45	19.2334		147.5	
	20.50	18.7391		154	
	20.55	19.2194		147.9	
	20.60	19.5558	19.040	140.2	143.473
7 ⁵ (FSa)	20.65	20.5586		133.8	
	20.70	21.6173		146	
	20.75	22.7111		154	
	20.80	23.5665		162.5	
	20.85	23.4754		172.7	
	20.90	23.4158		180.7	
	20.95	22.9074		180.3	
	21.00	21.1826	22.429	181.9	163.988
	21.05	19.91		179.9	
	21.10	18.4481		170.1	

7 ⁴ (FSa)	21.15	17.5471		160.4	
	21.20	17.5471		149.5	
	21.25	17.5051		141.2	
	21.30	17.6032		141.2	
	21.35	18.08		143.2	
	21.40	18.4551	18.137	144.4	153.738
7 ⁵ (FSa)	21.45	20.236		144.9	
	21.50	21.6874		147.8	
	21.55	22.1081		160.2	
	21.60	21.6208		172.4	
	21.65	21.8136		163.8	
	21.70	22.9951		165.4	
	21.75	24.5166		163.8	
	21.80	25.0915		174.6	
	21.85	26.6656		186.1	
	21.90	29.1336		192	
	21.95	31.6437		198	
	22.00	31.7349		212.9	
	22.05	31.1109		232.9	
	22.10	29.2949		237.7	
	22.15	28.124		230.5	
	22.20	26.4062		218.6	
	22.25	23.57		204.6	
	22.30	20.7654		189.9	
	22.35	17.7294		182.8	
	22.40	21.8171		196.2	
	22.45	21.9118		192.4	
	22.50	18.3465	24.469	174.1	188.255
7 ⁴ (FSa)	22.55	16.3973		145.5	
	22.60	15.5839		135.6	
	22.65	15.6295		120.2	
	22.70	15.5559		114.3	
	22.75	15.0055		143.5	
	22.80	19.5279	16.283	150.2	134.883
7 ⁵ (FSa)	22.85	21.6874		161.1	
	22.90	22.5569		165.4	
	22.95	21.7155		171.7	
	23.00	19.002	21.240	175.7	168.475
7 ⁴ (FSa)	23.05	16.6146		176.9	
	23.10	17.6243		175.5	
	23.15	15.9029		167.8	
	23.20	14.129		164.9	
	23.25	14.2798		167.5	
	23.30	14.0729		138.6	
	23.35	13.8346		125.1	
	23.40	16.5515		133.1	
	23.45	16.8109		156	
	23.50	15.4647		149.1	
	23.55	14.718		155.9	
	23.60	16.7058		164	
	23.65	15.1492		154.8	
	23.70	10.9774	15.203	152.7	155.850
19 ⁵ (grsasiCl)	23.75	8.8266		188.2	
	23.80	10.1027		234.2	
	23.85	13.8731		245.1	
	23.90	13.6488		228.2	
	23.95	11.2929		192.8	
	24.00	12.4463		207.6	
	24.05	10.4655		232.9	
	24.10	12.5286		257.1	
	24.15	13.782		252.8	
	24.20	17.4244		211.4	
	24.25	17.0248		265.3	
	24.30	17.144		225.8	
	24.35	15.4437		133.6	
	24.40	11.1632	13.226	110.8	213.271
19 ⁴ (grsasiCl)	24.45	7.0772		161.6	
	24.50	3.9326		227.1	
	24.55	3.0237		185.9	
	24.60	3.1078		124.2	
	24.65	3.6092		124	
	24.70	5.7871		111.1	
	24.75	18.7917		206.9	
	24.80	15.342		192.1	
	24.85	9.0843		69	
	24.90	4.9913		96.1	
	24.95	1.6416		93	
	25.00	0.5609		28.4	
	25.05	0.667		37.4	
	25.10	3.7292	5.810	41.6	121.314



Pasūtītājs:

SIA "VEKTORS T"

Objekts:

Ģeotehniskā izpēte Altonovas tilta pārbūve

cpt_3

Zondējuma Nr.: cpt_3		Gruntsūdens līmenis- 5,3 m			
Urbuma Nr.:		Abs. augst. atzīme- 11,6 m			
Gr. kods	Dziļums	qc (MPa)	qc vid.	fs (KPa)	fs vid.
Asf	0.00				
	0.05				
	0.10				
Bruģis	0.15				
	0.20				
	0.25	caurrakts		caurrakts	
	0.30				
1 ⁵ (saMg)	0.35				
	0.40				
	0.45				
	0.50				
	0.55				
	0.60				
	0.65	caururbts		caururbts	
	0.70				
	0.75				
	0.80				
	0.85				
1 ² (saMg)	0.90				
	0.95				
	1.00				
	1.05				
	1.10				
	1.15				
1 ² (saMg)	1.20	3.2384		11.5	
	1.25	3.7029		19.1	
	1.30	3.504		30.4	
	1.35	3.7555		30.6	
	1.40	5.7556	3.550	31.8	24.680
1 ³ (saMg)	1.45	7.98		36.5	
	1.50	10.4673		53.9	
	1.55	13.051		72	
	1.60	12.7986		106.1	
	1.65	9.1193		134.7	
	1.70	6.8353	9.430	147.6	91.800
1 ² (orsaMg) iespējams ar organiku	1.75	4.9668		130.4	
	1.80	4.2218		92.1	
	1.85	3.6451		72.3	
	1.90	3.2691		55.4	
	1.95	3.1964		46.1	
	2.00	3.4549		35.3	
	2.05	3.9501		32	
	2.10	4.199	3.863	33	62.075
7 ³ (FSa)	2.15	4.6846		34.4	
	2.20	5.6434		36.6	
	2.25	6.7056		44.8	
	2.30	7.228		54.1	
	2.35	7.2735		60.2	
	2.40	7.0352		66	
	2.45	6.8599		55.7	
	2.50	7.0246		61.6	
	2.55	6.9405		65.6	
	2.60	7.1281		69	
	2.65	6.8862		71.9	
	2.70	6.7827		71.8	
	2.75	6.5321		71.1	
	2.80	6.2727		71.8	
	2.85	6.3165		71.2	
	2.90	6.5321		69.1	
	2.95	7.1806		65.5	
	3.00	7.5926		64.5	
	3.05	7.987		67.5	
	3.10	8.2376		72.4	
	3.15	8.5531		75.9	
	3.20	9.1614		77.2	
	3.25	9.7083		76.8	
	3.30	10.1307		80.1	
	3.35	10.0203		85.2	
	3.40	9.5313		93.1	
	3.45	8.8617		78.8	
	3.50	8.9598		79.6	
	3.55	9.689		74.3	
	3.60	9.9362		73	
	3.65	10.0291		77.1	
	3.70	10.122		81.9	
	3.75	10.1377		84.5	
	3.80	9.9116		86.4	

	3.85	9.959		86.6	
	3.90	9.7363		84.6	
	3.95	9.3121		83	
	4.00	8.944		82.3	
	4.05	8.5724		79.3	
	4.10	8.2639		73.5	
	4.15	7.7836		71.2	
	4.20	7.7836		67.7	
	4.25	7.8748		63.3	
	4.30	7.5821		63	
	4.35	7.4751		66.7	
	4.40	7.4751		66.3	
	4.45	7.2771		54.5	
	4.50	7.4313		56.3	
	4.55	7.6206		56.5	
	4.60	8.008		57.6	
	4.65	8.1763		60.9	
	4.70	8.3148		64.5	
	4.75	8.2885		67.6	
	4.80	7.9572		70.6	
	4.85	7.7363		71.3	
	4.90	7.6679		70.6	
	4.95	7.6399		66.4	
	5.00	7.5365		64.5	
	5.05	7.4681		62.5	
	5.10	7.2928		60.4	
	5.15	7.1333		57	
	5.20	7.0562		52.9	
	5.25	7.0141		49.2	
	5.30	7.086		49.6	
	5.35	7.1526		50.4	
	5.40	7.2034		50.6	
	5.45	7.4719		48.1	
	5.50	7.703		45.3	
	5.55	8.6303		46.5	
	5.60	9.1982		48.7	
	5.65	8.8932		56.1	
	5.70	8.1184		64.4	
	5.75	8.5304		67.2	
	5.80	9.9677	7.999	62.5	66.066
7 ⁴ (FSa)	5.85	12.7951		60.3	
	5.90	16.0765		67.2	
	5.95	18.1344		88.2	
	6.00	19.8977	16.726	110.6	81.575
7 ⁵ (FSa)	6.05	21.9065		133.5	
	6.10	23.3439		159.7	
	6.15	26.0293		173.3	
	6.20	29.3177		182.1	
	6.25	32.2275		192.8	
	6.30	34.7376		213.5	
	6.35	35.7472		257.4	
	6.40	36.3502		290.2	
	6.45	36.2117		289	
	6.50	36.3768		287.6	
	6.55	36.4904		306.3	
	6.60	36.7709		312.1	
	6.65	36.9672		322.4	
	6.70	36.9813		333.6	
	6.75	36.4133		344.7	
	6.80	35.3756		350.8	
	6.85	32.55		355.1	
	6.90	28.4903		355.8	
	6.95	25.84		320.7	
	7.00	22.7234	32.043	268.8	272.470
7 ⁴ (FSa)	7.05	18.25		234.9	
	7.10	14.7092		202.8	
	7.15	11.5365		159.2	
	7.20	9.3858	13.470	128.1	181.250
7 ³ (FSa)	7.25	7.8467		98.6	
	7.30	7.0948		76.9	
	7.35	6.3077		59.9	
	7.40	5.4856	6.684	53.8	72.300
	7.45	4.4199		42.8	
	7.50	3.9659		39.7	
	7.55	3.5671		36.8	
	7.60	3.4155		34.3	
	7.65	3.412		32.8	
	7.70	3.4356		32.1	
	7.75	3.4768		32.6	
	7.80	3.4795		32.9	
	7.85	3.4698		32.9	
	7.90	3.5592		33.1	
	7.95	3.6504		33.7	

7 ² (FSa)	8.00	3.6451		34.2	
	8.05	3.6556		34	
	8.10	3.6381		33.2	
	8.15	3.6171		32.8	
	8.20	3.5461		32.5	
	8.25	3.4444		31.7	
	8.30	3.3226		30.7	
	8.35	3.2849		29.8	
	8.40	3.355		29.8	
	8.45	3.5575		28.3	
	8.50	4.1587		29.4	
	8.55	4.1587		31.8	
	8.60	3.6153		32.5	
	8.65	3.2542		31.8	
	8.70	2.7766		29.4	
	8.75	2.511		25.5	
	8.80	2.5732		22.1	
	8.85	2.8931		21.1	
	8.90	3.3173		22.2	
	8.95	3.859		25.3	
	9.00	4.8563	3.528	30.1	31.309
7 ³ (FSa)	9.05	6.3498		36.7	
	9.10	7.2841		44.6	
	9.15	7.845		54.8	
	9.20	8.8669		62.2	
	9.25	9.3227		67.3	
	9.30	9.5558	8.204	73.7	56.550
7 ⁴ (FSa)	9.35	10.0904		75.8	
	9.40	10.9625		79.6	
	9.45	11.5347		74.4	
	9.50	12.0063		71.3	
	9.55	11.6557		75.9	
	9.60	10.5812		88	
	9.65	10.5602		92.3	
	9.70	11.5996		81.9	
	9.75	13.051		80.4	
	9.80	16.4095		83.9	
	9.85	18.2325		90.1	
	9.90	17.2088		107.1	
	9.95	15.3999		137.1	
	10.00	13.4507		139.2	
	10.05	11.5751		129.5	
	10.10	9.7802		113.4	
	10.15	9.1824		96.3	
	10.20	9.2718		80.9	
	10.25	10.5006		68.7	
	10.30	12.2973		66.5	
	10.35	12.6373		74	
	10.40	11.6067		88.3	
	10.45	10.8099		100	
	10.50	10.7688		84.3	
	10.55	11.3262		83.9	
	10.60	12.4621		81.2	
	10.65	13.9345		82.8	
	10.70	14.8915		89.5	
	10.75	14.5024		103.6	
	10.80	13.363		114.2	
	10.85	12.3499		113.1	
	10.90	11.9888		102.4	
	10.95	11.796		94.7	
	11.00	11.7819		90.9	
	11.05	12.1395		91.2	
	11.10	12.7741		91.2	
	11.15	13.6821		94.2	
	11.20	15.5015	12.465	98.3	92.371
7 ⁵ (FSa)	11.25	18.1133		109.3	
	11.30	24.2904		120.2	
	11.35	29.7103		121.4	
	11.40	30.3063		168.6	
	11.45	29.1502		189.8	
	11.50	27.5087		210.7	
	11.55	24.1677		226.9	
	11.60	21.4929		220.7	
	11.65	19.165		201.1	
	11.70	19.3403		188.1	
	11.75	20.8618		147.3	
	11.80	19.8732		147.4	
	11.85	19.0353		157.9	
	11.90	18.6777		159.8	
	11.95	20.2588		153.1	
	12.00	23.0108	23.123	159.4	167.606

Ģeotehnisko urbumu apraksts

Projekts: Ģeotehniskā izpēte Altonovas tilta pārbūve, Rīga**Izstrādes Nr.:** 1 **Izstrādes virsmas absolūtā LAS atz., m:** 10,1**Urbšanas datums:** 29.01.2026 **Izstrādes dziļums, m no zemes virsmas:** 22,8**Metode:** Vīturbšanas **Gruntsūdens nostāšanās līmenis, m no zemes virsmas (absolūtā atzīme):** 3,9(6,2)

Geol. indekss	Slāņa							Grunts apraksts	Parauga №/dziļ., m
	virsmas dziļ., m	pamat. dziļ., m	virsmas dziļ., m, abs.atz.	pamatnes dziļ., m, abs.atz.	biezums, m	ĢTE griezumā	Grunts indekss Eirokodekss		
tQ ₄	0,0	0,5	10,1	9,6	0,5	1 ²	saMg	Uzbērtā grunts: pārrakta smalka smiltis, ar retām šķembām un minimālu organikas piejaukumu, irdena, pelēkbrūna.	-
lgQ ₄	0,5	1,6	9,6	8,5	1,1	8 ²	MSa	Smilts vidēji rupja, irdena, dzeltenbrūna.	-
	1,6	2,9	8,5	7,2	1,3	8 ³	MSa	Smilts vidēji rupja, vidēji blīva, dzeltenbrūna.	1-1/2,0-2,5
	2,9	3,9	7,2	6,2	1,0	7 ⁴	FSa	Smilts smalka, blīva, dzeltenbrūna.	-
	3,9	4,4	6,2	5,7	0,5	7 ²	FSa	Smilts smalka, irdena, dzeltenbrūna.	-
	4,4	4,7	5,7	5,4	0,3	7 ³	FSa	Smilts smalka, vidēji blīva, dzeltenbrūna.	-
	4,7	5,1	5,4	5,0	0,4	7 ⁴	FSa	Smilts smalka, blīva, dzeltenbrūna.	-
	5,1	5,4	5,0	4,7	0,3	7 ³	FSa	Smilts smalka, vidēji blīva, brūna.	-
	5,4	5,7	4,7	4,4	0,3	7 ⁴	FSa	Smilts smalka, blīva, brūna.	-
	5,7	6,0	4,4	4,1	0,3	7 ³	FSa	Smilts smalka, vidēji blīva, brūna.	-
	6,0	6,4	4,1	3,7	0,4	7 ²	FSa	Smilts smalka, irdena, brūna.	-
	6,4	7,0	3,7	3,1	0,6	7 ³	FSa	Smilts smalka, vidēji blīva, brūna.	-
	7,0	7,9	3,1	2,2	0,9	7 ⁴	FSa	Smilts smalka, blīva, brūna.	1-2/7,0-7,5
	7,9	9,0	2,2	1,1	1,1	7 ⁵	FSa	Smilts smalka, ļoti blīva, brūna.	-
	9,0	9,5	1,1	0,6	0,5	7 ⁴	FSa	Smilts smalka, blīva, brūna.	-
	9,5	10,5	0,6	-0,4	1,0	7 ⁵	FSa	Smilts smalka, ļoti blīva, brūna.	-
	10,5	11,1	-0,4	-1,0	0,6	7 ⁴	FSa	Smilts smalka, blīva, brūna.	-
	11,1	12,2	-1,0	-2,1	1,1	7 ³	FSa	Smilts smalka, vidēji blīva, brūna.	-
	12,2	13,8	-2,1	-3,7	1,6	7 ⁵	FSa	Smilts smalka, ļoti blīva, brūna.	1-3/12,0-12,5
	13,8	17,1	-3,7	-7,0	3,3	7 ⁴	FSa	Smilts smalka, blīva, brūna.	-
	17,1	18,3	-7,0	-8,2	1,2	7 ⁵	FSa	Smilts smalka, ļoti blīva, brūna.	-
	18,3	19,0	-8,2	-8,9	0,7	7 ⁴	FSa	Smilts smalka, blīva, brūna.	1-4/18,0-18,5
	19,0	20,5	-8,9	-10,4	1,5	7 ⁵	FSa	Smilts smalka, ļoti blīva, brūna.	-
gQ ₃	20,5	22,4	-10,4	-12,3	1,9	19 ⁴	grsasiCl	Grantaini smilšaini puteklaini mālaina grunts (morēnas smilšmāls), cieta, brūna.	-
	22,4	22,6	-12,3	-12,5	0,2	15 ⁴	siCl	Puteklaini mālaina grunts (smilšmāls), cieta, tumši pelēka.	-
D _{3slp}	22,6	22,8	-12,5	-12,7	0,2	24		Dolomītmiti ar dolomīta šķembām ar morēnas smilšmāla piejaukumu.	-

Atdure!

Pielikums 5.4

Izstrādes Nr.:

2

Izstrādes virsmas absolūtā LAS atz., m:

13,9

Urbšanas datums:

29.01.2026

Izstrādes dziļums, m no zemes virsmas:

26,5

Metode:

Vīturbšanas

Gruntsūdens nostāšanās līmenis, m no zemes virsmas

(absolūtā atzīme):

7,6(6,3)

Geol. indekss	Slāņa							Grunts apraksts	Parauga №/dziļ., m
	virsmas dziļ., m	pamat. dziļ., m	virsmas dziļ., m, abs.atz.	pamatnes dziļ., m, abs.atz.	biezums, m	ĢTE griezumā	Grunts indekss Eirokodekss		
tQ ₄	0,0	0,1	13,9	13,8	0,1	Asf	xMg	Asfalts.	-
	0,1	0,3	13,8	13,6	0,2	Šķ	xMg	Šķembas, sablīvētas.	-
	0,3	1,0	13,6	12,9	0,7	1 ⁵	saMg	Uzbērtā grunts: pārrakta vidēji rupja smilts, ļoti blīva, dzeltenbrūna.	-
lgQ ₄	1,0	1,3	12,9	12,6	0,3	8 ⁴	MSa	Smilts vidēji rupja, blīva, dzeltenbrūna.	-
	1,3	2,0	12,6	11,9	0,7	8 ³	MSa	Smilts vidēji rupja, vidēji blīva, dzeltenbrūna.	2-1/1,5-2,0
	2,0	2,5	11,9	11,4	0,5	7 ²	FSa	Smilts smalka, irdena, dzeltenbrūna.	-
	2,5	3,8	11,4	10,1	1,3	7 ¹	FSa	Smilts smalka, ļoti irdena, dzeltenbrūna.	-
	3,8	4,5	10,1	9,4	0,7	7 ²	FSa	Smilts smalka, irdena, dzeltenbrūna.	-
	4,5	5,2	9,4	8,7	0,7	7 ³	FSa	Smilts smalka, vidēji blīva, dzeltenbrūna.	-
	5,2	5,6	8,7	8,3	0,4	7 ¹	FSa	Smilts smalka, ļoti irdena, dzeltenbrūna.	-
	5,6	5,8	8,3	8,1	0,2	7 ²	FSa	Smilts smalka, irdena, dzeltenbrūna.	-
	5,8	6,5	8,1	7,4	0,7	7 ¹	FSa	Smilts smalka, ļoti irdena, dzeltenbrūna.	-
	6,5	6,7	7,4	7,2	0,2	7 ²	FSa	Smilts smalka, irdena, dzeltenbrūna.	-
	6,7	7,0	7,2	6,9	0,3	7 ³	FSa	Smilts smalka, vidēji blīva, dzeltenbrūna.	-
	7,0	7,3	6,9	6,6	0,3	7 ⁴	FSa	Smilts smalka, blīva, brūna.	-
	7,3	7,9	6,6	6,0	0,6	7 ⁵	FSa	Smilts smalka, ļoti blīva, brūna.	2-2/7,5-8,0
	7,9	8,1	6,0	5,8	0,2	7 ⁴	FSa	Smilts smalka, blīva, brūna.	-
	8,1	8,3	5,8	5,6	0,2	7 ⁵	FSa	Smilts smalka, ļoti blīva, brūna.	-
	8,3	8,6	5,6	5,3	0,3	7 ⁴	FSa	Smilts smalka, blīva, brūna.	-
	8,6	9,4	5,3	4,5	0,8	7 ²	FSa	Smilts smalka, irdena, brūna.	-
	9,4	10,8	4,5	3,1	1,4	7 ³	FSa	Smilts smalka, vidēji blīva, brūna.	-
	10,8	11,6	3,1	2,3	0,8	7 ⁴	FSa	Smilts smalka, blīva, brūna.	-
	11,6	12,1	2,3	1,8	0,5	7 ⁵	FSa	Smilts smalka, ļoti blīva, brūna.	-
	12,1	12,4	1,8	1,5	0,3	7 ⁴	FSa	Smilts smalka, blīva, brūna.	-
	12,4	14,4	1,5	-0,5	2,0	7 ⁵	FSa	Smilts smalka, ļoti blīva, brūna.	-
	14,4	14,9	-0,5	-1,0	0,5	7 ⁴	FSa	Smilts smalka, blīva, brūna.	2-3/14,5-15,0
	14,9	16,0	-1,0	-2,1	1,1	7 ⁵	FSa	Smilts smalka, ļoti blīva, brūna.	-
	16,0	16,4	-2,1	-2,5	0,4	7 ⁴	FSa	Smilts smalka, blīva, brūna.	-
	16,4	17,3	-2,5	-3,4	0,9	7 ⁵	FSa	Smilts smalka, ļoti blīva, brūna.	-
	17,3	17,5	-3,4	-3,6	0,2	7 ⁴	FSa	Smilts smalka, blīva, brūna.	-
	17,5	17,8	-3,6	-3,9	0,3	7 ³	FSa	Smilts smalka, vidēji blīva, brūna.	-
	17,8	19,0	-3,9	-5,1	1,2	7 ⁴	FSa	Smilts smalka, blīva, brūna.	-
	19,0	19,5	-5,1	-5,6	0,5	7 ⁵	FSa	Smilts smalka, ļoti blīva, brūna.	-
	19,5	20,6	-5,6	-6,7	1,1	7 ⁴	FSa	Smilts smalka, blīva, brūna.	2-4/20,0-20,5
	20,6	21,0	-6,7	-7,1	0,4	7 ⁵	FSa	Smilts smalka, ļoti blīva, brūna.	-
	21,0	21,4	-7,1	-7,5	0,4	7 ⁴	FSa	Smilts smalka, blīva, brūna.	-
	21,4	22,5	-7,5	-8,6	1,1	7 ⁵	FSa	Smilts smalka, ļoti blīva, brūna.	-
	22,5	22,8	-8,6	-8,9	0,3	7 ⁴	FSa	Smilts smalka, blīva, brūna.	-
	22,8	23,0	-8,9	-9,1	0,2	7 ⁵	FSa	Smilts smalka, ļoti blīva, brūna.	-
	23,0	23,7	-9,1	-9,8	0,7	7 ⁴	FSa	Smilts smalka, blīva, brūna.	-
gQ ₃	23,7	24,4	-9,8	-10,5	0,7	19 ⁵	grsasiCl	Grantaini smilšaini puteklāini mālaina grunts (morēnas smilšmāls), ļoti cieta, brūna.	-
	24,4	25,5	-10,5	-11,6	1,1	19 ⁴	grsasiCl	Grantaini smilšaini puteklāini mālaina grunts (morēnas smilšmāls), cieta, brūna.	-
	25,5	26,5	-11,6	-12,6	1,0	19 ⁵	grsasiCl	Grantaini smilšaini puteklāini mālaina grunts (morēnas smilšmāls), ļoti cieta, brūna.	-



AS „Geoserviss”

Ģeotehniskā laboratorija
Piedrujas iela 11-107, Rīga
laboratorija@geoserviss.lv
Tel. 67248039

Pasūtītājs:

Objekts:

Pasūtījuma Nr.

Testējamais materiāls:

Parauga saņemšanas datums:

Testēšanas laiks:

SIA “GEO IDEJA”, Roņu iela 11, Vētras, Mārupes novads,
LV-2167

Altonovas tilts, Rīga

806637

grunts paraugs

30.01.2026.

30.01.-04.02.2026.



EN ISO/IEC 17025
T-281

TESTĒŠANAS PĀRSKATS Nr. TP-2026-02/4

Nr. p.k.	Parauga identifikācija			Daļiņu izmēra sadalījums, atlikums % pēc masas uz sietiem; sietu izmēri, mm LVS EN ISO 17892-4:2017, p.5.2								Filtrācijas koeficients (sablīvētā stāv.) GOST 25584-2023, p.5		
	Urb. Nr.	Par. Nr.	Parauga ņemšanas dziļums, m	grants			rupja smilts	vidēji rupja smilts	smalka smilts		putekļi, māls	ρ g/cm ³	e	K_{10} m/dien. noteikts pie spiediena gradienta 0.8
				>20.0	20.0-6.3	6.3-2.0			0.20-0.10	0.10-0.063				
1.	1	1-1	2,0-2,5	0.0	0.0	0.0	0.4	67.6	27.6	2.8	1.6			
2.	1	1-2	7,0-7,5	0.0	0.0	0.0	0.1	44.0	52.4	2.4	1.1			
3.	1	1-3	12,0-12,5	0.0	0.0	0.0	0.6	36.0	52.0	8.8	2.6	1.56	0.699	2.83
4.	1	1-4	18,0-18,5	0.0	0.0	3.0	4.7	8.5	65.2	14.7	3.9			
5.	2	2-1	1,5-2,0	0.0	0.0	0.0	0.8	80.0	15.6	1.2	2.4			
6.	2	2-2	7,5-8,0	0.0	0.0	0.0	0.4	28.8	56.4	10.4	4.0			
7.	2	2-3	14,5-15,0	0.0	0.0	0.0	0.4	26.8	54.8	14.0	4.0			
8.	2	2-4	20,0-20,5	0.0	0.0	0.0	0.8	44.4	50.0	2.8	2.0			

Testēšanu veica: I. Meijere

Izdošanas datums: 04.02.2026.

Par paraugu kvalitāti atbild piegādātājs.

Testēšanas rezultāti attiecas tikai uz konkrētajiem testēšanas (objektiem) paraugiem.

Testēšanas pārskata reproducēšana nepilnā apjomā nav atļauta.

Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.



Pasūtītājs: SIA "Geo Ideja", Roņu iela, Vētras, Mārupes pag., Mārupes nov.
 Objekts: Altonovas tilts, Rīga.
 Lab. Nr. 35E174.
 Informācija par paraugu: gruntsūdens (1,5 L PE pudelē un 1,0 L PE pudelē ar CaCO₃).
 Paraugu ņēma SIA "Geo Ideja" darbinieks 29.01.2026.
 Parauga saņemšanas datums: 29.01.2026.

Testēšanas pārskats Nr. 35ķū-2026
Lpp. 1 no 1

Testēšanas rādītājs	Testēšanas rezultāti	Testēšanas metode
pH, 20°C	7.67 mērīts pie 17.5°C	LVS EN ISO 10523:2012
Elektrovadītspēja 25°C, µf/cm	1695 mērīta pie 17.5°C	LVS EN 27888-1993
Hlorīdi Cl ⁻ , mg/L	297	LVS ISO 9297:2000
Sulfāti SO ₄ ²⁻ , mg/L	85	BS 1377-3:1990, p.5.5.
Kopējā cietība Σ Ca, Mg, mmol/L	3.52 (t.i. 7.04 mg-ekv/L)	LVS ISO 6059:1984
Kalcijs Ca ²⁺ , mg/L	102	LVS ISO 6058:1984
Magnijs Mg ²⁺ , mg/L	24	LVS ISO 6059:1984 (aprēķins)
Amonija joni NH ₄ ⁺ , mg/L	0.17	LVS ISO 7150/1:1984**
Dzelzs Fe kopējā, mg/L	0.63	LVS ISO 6332:2000
CO ₂ agresīvā, mg/L	6	LVS EN 13577:2007***

* Rezultāti, kas mazāki par MDL, uzdoti ar zīmi "<".

** Testēšanas metode nav iekļauta laboratorijas akreditācijas darbības sfērā.

*** Parauga t°C testēšanas laikā: Lab. Nr. – 17,5°C.

Testēšana veikta 30.01.2026.

Testēšanas pārskatu sagatavoja L.Blūzma, pārbaudīja S.Terentjeva.

Datums: 30.01.2026.

Laboratorijas vadītāja:

S.Terentjeva

Pasūtītājs ir atbildīgs par paraugu ņemšanas pareizību un kvalitāti.

Testēšanas rezultāti attiecas uz materiālu, kas norādīts pārskatā.

Bez Latvijas Ģeotehniskās Laboratorijas "Gruntsekspersts" rakstiskas atļaujas testēšanas rezultātu reproducēšana nepilnā apjomā ir aizliegta.

KOPIJA

LBS



KOPIJA

LATPAK-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

**INTAM INDĀNAM
PK 191181-10716**

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības
Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas
2016. gada 17. februāra lēmumu Nr. 414,
ar kuru Intam Indānam, p.k. 191181-10716, ir piešķirts un
reģistrēts Būvniecības informācijas sistēmā būvprakses sertifikāts:*

1) inženierizpētē – ģeotehniskā inženierizpētē Nr. 2-00008

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

*Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties
BIS tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

KOPIJA

KOPIJA

Rīgā
2026. gada 16. jūnijā
Nr. 93/06-2026

Baltijas mākslīgo būvju projektēšanas birojs "VEKTORS T" SIA

40003542176

Spilves iela 18 k-4, Rīga, LV-1055

+37129688077

j.cernovs@vektors.lv

AS „Balticom” tehniskie noteikumi projekta izstrādei

Tā kā Baltijas mākslīgo būvju projektēšanas birojs SIA "VEKTORS T" izstrādā būvprojektu "Altonavas ielas satiksmes pārvada būvniecība", (BIS Lietas Nr. TMP-912064-320281), Rīgā, un projekta izstrādei pievienotajos ģenerālpplāna materiālos atrodas AS „Balticom” publiskā elektronisko sakaru tīkla (PEST) infrastruktūra, lūdzam būvprojekta izstrādes laikā ievērot un iekļaut būvprojektā šādas prasības:

1. Būvprojekta saskaņošana

1.1. Būvprojektu saskaņot ar AS „Balticom”.

1.2. Pirms būvprojekta iesniegšanas Būvniecības informācijas sistēmā (BIS), būvprojekta materiālus iesniegt AS „Balticom” izskatīšanai digitālā formātā, nosūtot tos uz e-pasta adresi sekretariats@balticom.eu.

1.3. Iesniedzot būvprojekta materiālus saskaņošanai, pievienot:

- savietoto inženiertīklu ģenerālpplānu;
- EST ģenerālpplānu (EST-GP);
- elektronisko sakaru sistēmu risinājumus (ESS);
- darbu organizēšanas projektu (DOP);
- rasējumus PDF un DWG formātos.

2. Projektēšanas prasības

2.1. Lūdzam ieprojektēt vienu D110mm sakaru kabeļu kanalizācijas cauruli visā Altonavas ielas satiksmes pārvada posmā perspektīvai elektronisko sakaru kabeļu izvietojšanai.

2.2. Paredzēt AS „Balticom” publiskā elektronisko sakaru tīkla aizsardzību un pakalpojumu nepārtrauktību būvdarbu laikā.

2.3. Pirms darbu veikšanas AS „Balticom” EST infrastruktūras tuvumā pieprasīt darbu atļauju, ne vēlāk kā 5 (piecas) darba dienas iepriekš nosūtot pieprasījumu uz e-pasta adresi att.projektesana@balticom.eu.

2.4. Ja darbu gaitā tiek radīti bojājumi AS „Balticom” EST infrastruktūrai, nekavējoties par to ziņot pa tālruni 29333333 un pieteikt bojājuma vietu.

2.5. Darbu gaitā radītie bojājumi AS „Balticom” EST infrastruktūrai atlīdzināmi par galvenā būvuzņēmēja līdzekļiem.

2.6. Gadījumā, ja nepieciešama AS „Balticom” PEST infrastruktūras pārvietošana, pirms būvprojekta izstrādes pabeigšanas noslēgt atsevišķu vienošanos ar AS „Balticom” par infrastruktūras saglabāšanu, vai pārvietošanu. Pieteikumu iesniegt uz e-pasta adresi sekretariats@balticom.eu.

2.7. Saskaņoto risinājumu iekļaut būvprojektā un ne vēlāk kā 15 (piecpadsmit) darba dienas pirms būvprojekta iesniegšanas BIS iesniegt AS „Balticom” visus ar būvprojektu saistītos materiālus izskatīšanai. DWG rasējumus iesniegt AutoCAD līdz 2015. versijas formātā.

2.8. Gadījumā, ja būvprojekta realizācijas laikā nepieciešama AS „Balticom” publiskā elektronisko sakaru tīkla (PEST) aizsardzība, pārbūve, pārvietošana, vai citu tehnisko risinājumu īstenošana, būvprojekta darba apjomos paredzēt nepieciešamos materiālus, finanšu līdzekļus un tehniskos pasākumus esošās infrastruktūras saglabāšanai un aizsardzībai, ievērojot Elektronisko sakaru likuma 30. panta septīto daļu un Aizsargjoslu likuma 35. panta sesto daļu.

2.9. Pēc būvdarbu pabeigšanas pieprasīt AS „Balticom” atzinumu par objekta gatavību nodošanai ekspluatācijā.

3. Darbu izpilde

3.1. Visus darbus, kas saistīti ar AS „Balticom” elektronisko sakaru tīkla izbūvi, pārbūvi, pārvietošanu un pieslēgšanu, veic AS „Balticom”, vai tās pilnvaroti speciālisti.

4. Papildu nosacījumi

4.1. Projektēšanas un būvdarbu laikā ievērot AS „Balticom” izsniegtos tehniskos noteikumus un saskaņotos tehniskos risinājumus.

4.2. Vienu izpilddokumentācijas oriģināleksemplāru pēc darbu pabeigšanas nodot AS „Balticom”.

5. Tehnisko noteikumu derīgums

5.1. Tehniskie noteikumi ir derīgi 2 (divus) gadus no to izsniegšanas dienas.

Tehniskos noteikumus apstiprinu: _____ AS „Balticom” H.Zass

SIA "VEKTORS T"
Reģ. Nr. 40003542176
Spilves iela 18 k-4, Rīga,
LV-1055, Latvija
e-pasts: jevgenijs_cernovs@inbox.lv
Tālrunis: +371 29688077

Rīgā, 25.02.2026.

Uz 11.02.2026. pieprasījumu

Būvniecības informācijas sistēmas (BIS) Nr. BIS-BV-6.18-2026-7380

Tehniskie noteikumi Nr. TN26022404

Objekts: "Altonavas ielas satiksmes pārvada būvniecība".

TMP-912064-320281.

I. Objekta būvdarbu zonā atrodas SIA "BITE Latvija" reģ. Nr. 40003742426, turpmāk BITE, publiskais elektronisko sakaru tīkls, tālāk tekstā PEST:

1. BITE radiotranslācijas gaisvadu līnijas starp ēkām jumtu līmenī.
2. BITE radiotranslācijas tīkla divi kabeļi gruntī Altonavas ielā.
3. BITE koplietošanā ar LDz, LMT, TELE2 un citiem operatoriem optiskais piekarkabelis pa LDZ kontaktīkla balstiem.

II. Veicot projektēšanas un būvniecības darbus, ievērot sekojošus nosacījumus:

1. Izstrādājot būvprojektu, paredzēt BITE PEST infrastruktūras saglabāšanu un aizsardzību atbilstoši Aizsargjoslu likuma prasībām.
2. BITE PEST pārbūves vai pārvietošanas gadījumā ievērot saistošos LR normatīvos aktus:
 - 2.1. 01.10.2014. Ministru kabineta noteikumi Nr.501 "Elektronisko sakaru inženierbūvju būvnoteikumi";
 - 2.2. 01.07.2015. Ministru kabineta noteikumi Nr.328 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu" LBN 262-15 "Elektronisko sakaru tīkli".
 - 2.3. 15.12.2021. saistošo noteikumu Nr.103 "Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi" 227.p.
3. Pārvietošanas gadījumā būvprojekta risinājumos izstrādāt tādu Objekta realizācijas secību, lai tiktu nodrošināta BITE esošā PEST droša ekspluatācija Objekta izbūves laikā, nepieciešamības gadījumā pirms būvprojekta izstrādes noslēgt vienošanos ar BITE par PEST saglabāšanu vai pārvietošanu [pieteikumu sūtīt uz E-pastu: pv@bite.lv].
4. Izstrādāto risinājumu iekļaut būvprojektā un ne mazāk kā 20 (divdesmit) darba dienas pirms būvprojekta iesniegšanas BIS, visus ar būvprojektu saistītos materiālus / dokumentus (AutoCad līdz V2015 *.dwg formātā) iesniegt izskatīšanai BITE, sūtot uz network@bite.lv.
5. Nodrošināt brīvu piekļuvi elektronisko sakaru tīklam gan būvniecības, gan ekspluatācijas laikā.
6. Pieteikt un saņemt tehnisko noteikumus no p.l.3 minētajām organizācijām.

"Paziņojam, ka Komerclikumā noteiktajā kārtībā ir veikta SIA "Baltcom" reorganizācija. Ar 2024.gada 01.jūliju Baltcom Komerclikuma 336.panta pirmajā, otrajā, ceturtajā un sestajā daļā paredzētajā sašķelšanas ceļā ir pievienots divām iegūstojām sabiedrībām – SIA "BITE Latvija" un SIA "UNISTARS", un SIA "Baltcom" kā juridiska vienība ir beigusi pastāvēt. Informējam, ka SIA "BITE Latvija" reorganizācijas rezultātā ir pārņēmusi visas SIA "Baltcom" saistības un tiesības kā arī SIA "Baltcom" mantu un aktīvus.

7. Būvprojekta darba apjomos paredzēt materiālus un līdzekļus esošo PEST saglabāšanai, aizsardzībai un rekonstrukcijai (precizēt projektēšanas procesā)¹.
8. BITE elektronisko sakaru sistēmas infrastruktūras pārvietošanas gadījumā, pirms Objekta nodošanas ekspluatācijā nodot BITE ārējo elektronisko sakaru tīklu saglabāšanas risinājuma izpilddokumentāciju.
9. Tehniskie noteikumi ir spēkā 2 (divus) gadus.

Ar cieņu,
SIA "BITE Latvija"
Pilnvarotā persona

Kristīne Bļasis

¹ Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 30.panta septīto daļu un Aizsargjoslu likuma 35.panta sesto daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

"Paziņojam, ka Komerclikumā noteiktajā kārtībā ir veikta SIA "Baltcom" reorganizācija. Ar 2024.gada 01.jūliju Baltcom Komerclikuma 336.panta pirmajā, otrajā, ceturtajā un sestajā daļā paredzētajā sašķelšanas ceļā ir pievienots divām iegūstojām sabiedrībām – SIA "BITE Latvija" un SIA "UNISTARS", un SIA "Baltcom" kā juridiska vienība ir beigusi pastāvēt. Informējam, ka SIA "BITE Latvija" reorganizācijas rezultātā ir pārņēmusi visas SIA "Baltcom" saistības un tiesības kā arī SIA "Baltcom" mantu un aktīvus.

SIA "VEKTORS T"
Reģ. Nr. 40003542176
Spilves iela 18 k-4, Rīga,
LV-1055, Latvija
e-pasts: jevgenijs_cernovs@inbox.lv
Tālrunis: +371 29688077

Rīgā, 22.04.2026.

Uz 09.04.2026. pieprasījumu

Būvniecības informācijas sistēmas (BIS) Nr. BIS-BV-6.18-2026-18407

Tehniskie noteikumi Nr. TN26042211

Objekts: "Pirmsavārijas stāvoklī esošā Altonavas ielas satiksmes pārvada demontāža".
TMP-935357-334763.

I.Objekta būvdarbu zonā atrodas SIA "BITE Latvija" reģ. Nr. 40003742426, turpmāk BITE, publiskais elektronisko sakaru tīkls, tālāk tekstā PEST:

1. BITE radiotranslācijas gaisvadu līnijas starp ēkām jumtu līmenī.
2. BITE radiotranslācijas tīkla divi kabeļi gruntī Altonavas ielā.
3. BITE koplietošanā ar LDz, LMT, TELE2 un citiem operatoriem optiskais piekarkabelis (kabeļa tips: OKCH-8-Π-16E-0,4/0,25-14) pa LDZ kontakttīkla balstiem.

II.Veicot projektēšanas un būvniecības darbus, ievērot sekojošus nosacījumus:

1. Izstrādājot būvprojektu, paredzēt BITE PEST infrastruktūras saglabāšanu un aizsardzību atbilstoši Aizsargjoslu likuma prasībām.
2. BITE PEST pārbūves vai pārvietošanas gadījumā ievērot saistošos LR normatīvos aktus:
 - 2.1. 01.10.2014. Ministru kabineta noteikumi Nr.501 "Elektronisko sakaru inženierbūvju būvnoteikumi";
 - 2.2. 01.07.2015. Ministru kabineta noteikumi Nr.328 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu" LBN 262-15 "Elektronisko sakaru tīkli".
 - 2.3. 15.12.2021. saistošo noteikumu Nr.103 "Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi" 227.p.
3. Pārvietošanas gadījumā būvprojekta risinājumos izstrādāt tādu Objekta realizācijas secību, lai tiktu nodrošināta BITE esošā PEST droša ekspluatācija Objekta izbūves laikā.
4. Iespējamais pārvietošanas tehniskais risinājums:
 - 4.1.Starp LDz kontakttīkla balstiem Nr.3 un Nr.5 ierīkot Pipelife OPTO A klases (SN16) cauruli (≥ 1250 N) ar diametru ne mazāk 50 mm (pagriezieniem izmantot šai caurulei atbilstošos līkumus).
 - 4.2.Starp akām pie balstiem Nr.3 un Nr.5 ierīkot optisko šķiedru kabeļi ar 16-24 SM 9/125 šķiedrām/dzīslām, paredzot 15m kabeļa rezervi katrā akā.
 - 4.3.LBN noteiktajā aizsardzības attālumā pirms balstiem ierīkot KKS-1 tipa akas.
 - 4.4.No katras akas ierīkot Ø 40mm HDPE biezsieni cauruli ar izvadu uz katru kontakttīkla balstu.

"Paziņojam, ka Komerclikumā noteiktajā kārtībā ir veikta SIA "Baltcom" reorganizācija. Ar 2024.gada 01.jūliju Baltcom Komerclikuma 336.panta pirmajā, otrajā, ceturtajā un sestajā daļā paredzētajā sašķelšanas ceļā ir pievienots divām iegūstošajām sabiedrībām – SIA "BITE Latvija" un SIA "UNISTARS", un SIA "Baltcom" kā juridiska vienība ir beigusi pastāvēt. Informējam, ka SIA "BITE Latvija" reorganizācijas rezultātā ir pārņēmusi visas SIA "Baltcom" saistības un tiesības kā arī SIA "Baltcom" mantu un aktīvus.

- 4.5. Darba dienas naktī pārgriezt esošo piekārto kabeli laiduma vidū, galus novirzīt uz jaunajām akām un savienot ar jauno kabeli, saglabājot līnijas loģisko turpinājumu.
- 4.6. Kabeļa nolaišanu no balsta uz grunti līdz 3 m augstumam virs zemes līmeņa aizsargāt ar karsti cinkotu kabeļnosegekrānu.
- 4.7. Apjomos paredzēt kabeļu stiprinājumu nomaiņu, atbilstoši faktiskajai situācijai dabā un kabeļa ražotāja tehniskajām prasībām.
- 4.8. Apjomos paredzēt signālvada ierīkošanu pazemes sakaru kanalizācijas trasējumā trases noteikšanai.
- 4.9. Apjomos paredzēt veikto darbu uzmērīšanu un reģistrāciju ADTI, kā arī apliecinātās izpilddokumentācijas nodošanu SIA "BITE Latvija", SIA "LMT", SIA "TELE2" un VAS "Latvijas dzelzceļš".
5. Esošās līnijas atļauts pārslēgt, pieļaujot sakaru pārtraukumu darba dienu naktīs no plkst. 00:00 līdz 05:00, iepriekš ne mazāk kā 30 darba dienas pirms līniju atslēgšanas rakstiski saskaņojot darbu veikšanu BITE, nosūtot pieteikumu uz e pastu: network@bite.lv. Ja nepieciešami vairāki pārslēgšanas posmi, pēc katra sakaru pārtraukuma jāievēro vismaz 30 kalendāro dienu intervāls.
6. Izstrādāto risinājumu iekļaut būvprojektā un ne mazāk kā 20 (divdesmit) darba dienas pirms būvprojekta iesniegšanas BIS, visus ar būvprojektu saistītos materiālus / dokumentus (AutoCad līdz V2015 *.dwg formātā) iesniegt izskatīšanai BITE, sūtot uz network@bite.lv.
7. Nodrošināt brīvu piekļuvi elektronisko sakaru tīklam gan būvniecības, gan ekspluatācijas laikā.
8. Pieteikt un saņemt tehniskos noteikumus no p.l.3 minētajām organizācijām.
9. Būvprojekta darba apjomos paredzēt materiālus un līdzekļus esošo PEST saglabāšanai, aizsardzībai un rekonstrukcijai (precizēt projektēšanas procesā)¹.
10. BITE elektronisko sakaru sistēmas infrastruktūras pārvietošanas gadījumā, pirms Objekta nodošanas ekspluatācijā nodot BITE ārējo elektronisko sakaru tīklu saglabāšanas risinājuma izpilddokumentāciju.
11. Tehniskie noteikumi ir spēkā 2 (divus) gadus.

Ar cieņu,
SIA "BITE Latvija"
Pilnvarotā persona

Kristīne Bļasis

¹ Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 30.panta septīto daļu un Aizsargjoslu likuma 35.panta sesto daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

"Paziņojam, ka Komerclikumā noteiktajā kārtībā ir veikta SIA "Baltcom" reorganizācija. Ar 2024.gada 01.jūliju Baltcom Komerclikuma 336.panta pirmajā, otrajā, ceturtajā un sestajā daļā paredzētajā sašķelšanas ceļā ir pievienots divām iegūstošajām sabiedrībām – SIA "BITE Latvija" un SIA "UNISTARS", un SIA "Baltcom" kā juridiska vienība ir beigusi pastāvēt. Informējam, ka SIA "BITE Latvija" reorganizācijas rezultātā ir pārņēmusi visas SIA "Baltcom" saistības un tiesības kā arī SIA "Baltcom" mantu un aktīvus.

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Rīgā

10.12.2025 Nr.12530/37.1-3

Uz 08.12.2025 Nr.280

Pieteikums Nr.7287-2025

Būvprojekta "Altonavas ielas satiksmes
pārveda būvniecība", Rīgā izstrādei

BALTIJAS MĀKSLĪGO BŪVJU
PROJEKTĒŠANAS BIROJS
VEKTORS T SIA

Akciju sabiedrība „Gaso” (turpmāk – GASO) informē, ka, veicot minētās būvniecības dokumentācijas izstrādi, jāievēro šādi nosacījumi:

1. Būvprojekta izstrāde un saskaņošana jāveic, ievērojot Būvniecības likuma, Enerģētikas likuma, Aizsargjoslu likuma, Latvijas būvnormatīvu (LBN), Latvijas standartu (LVS) un citu spēkā esošo normatīvo dokumentu prasības.
2. Uzrādīt minētā būvprojekta ietvaros skartajā teritorijā esošo vidējā ($P < 0,4$ MPa) spiediena dabasgāzes gāzesvadu.
Informāciju par gāzesvadiem, to iekārtām, skaitu un to izvietojumu darba kārtībā uzzināt GASO Rīgas iecirknī.
3. Nepieciešamības gadījumā projektēšanas gaitā pieaicināt sertificētu attiecīgo inženierkomunikāciju projektētāju, lai izvērtētu gāzesvadu aizsardzības pasākumus.
4. Uzklājot asfalta vai cita veida segumu, pazemes gāzesvadu ierīču kapes jā saglabā; kapju vākiem jābūt vienā līmenī ar segumu. Gadījumos, ja esošā seguma vietā tiek uzklāts jauns asfalta vai bruģa segums, pazemes gāzesvadu ierīču kapes jānomaina pret "peldošām" kapēm. Kapju pacelšanu (pazemināšanu) un esošo kapju nomaiņu pret "peldošām" veic pasūtītājs par objekta izbūvei paredzētajiem līdzekļiem. Kapju pārvietošanas darbu kvalitātes atbilstību, kā arī pielietojamo kapju raksturojošus lielumus (materiāls, izmēri u.c.) jāuzrāda GASO Rīgas iecirkņa pārstāvjiem.
5. Ja izmainās seguma līmenis, gāzesvada ierīču pagarināšanas vai saīsināšanas darbus veic GASO Rīgas iecirknis pēc pasūtītāja rakstiska iesnieguma, kurā garantēta darbu apmaksa. Darbu izmaksas pēc spēkā esošā cenrāža jāparedz būvprojekta tāmē.
6. Topogrāfiju saskaņot interneta vietnē <https://www.gaso.lv/topografijas-saskanosana>.
7. **Izstrādāto būvniecības dokumentāciju (iekļaujot būvprojektu DWG formātā) saskaņošanai GASO iesniegt būvniecības informācijas sistēmā BIS vai GASO Rīgas iecirknī elektroniski.**
8. Tehnisko noteikumu derīguma termiņš – 2 gadi.

Pielikumā esošo gāzesvadu shēma uz 1 lpp.

Komerpcilnvarnieks

Pieslēgumu pārvaldības departamenta

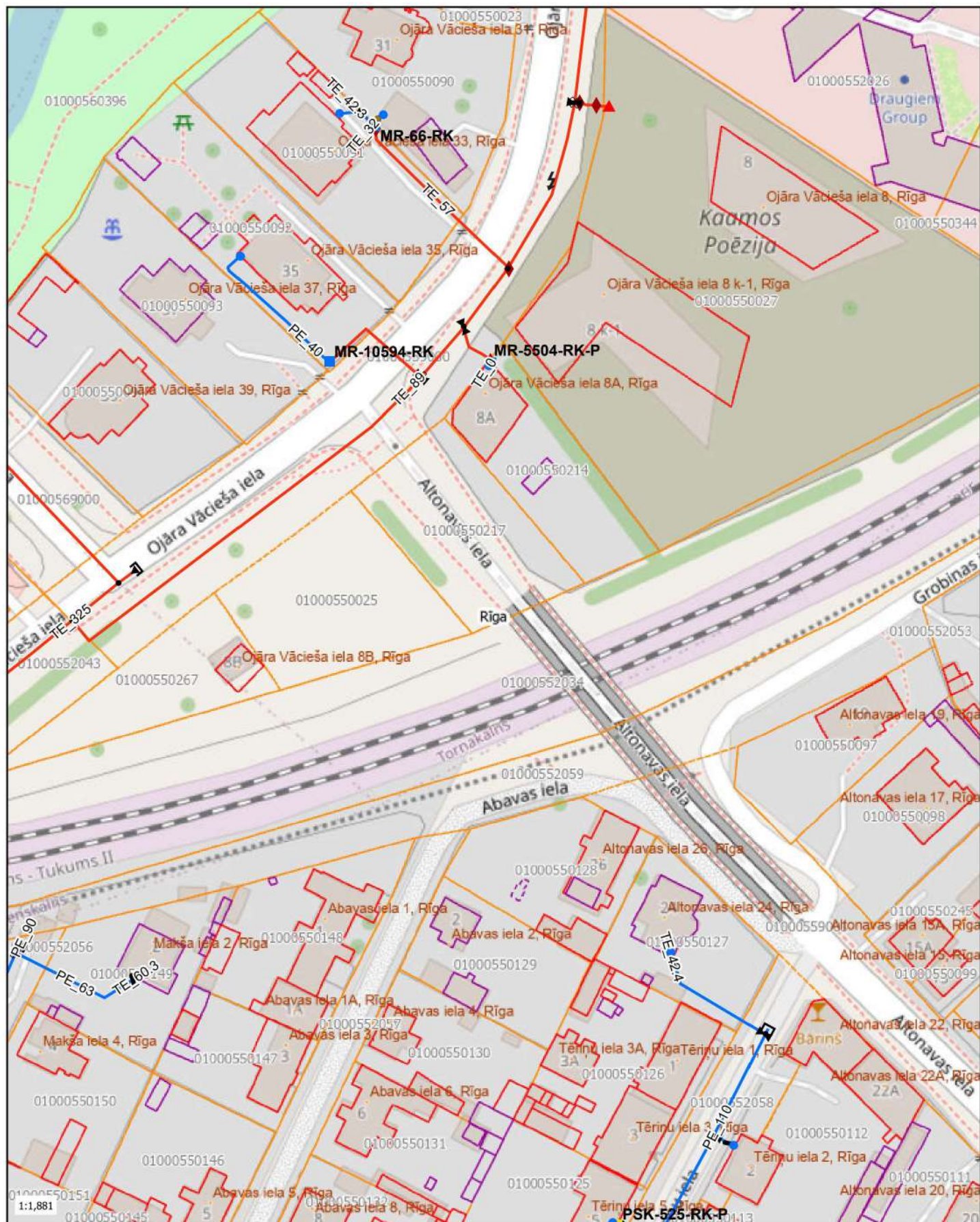
Tehnisko risinājumu daļas inženieris

O.Spitans

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

A.Ļivanova
info@gaso.lv

Pielikums Altonavas ielas posms, Rīga



Izdruka sagatavota: 09/12/2025 6:11:33 PM

Map data & copy; OpenStreetMap contributors, CC-BY-SA | Valsts zemes dienests, Latvijas Atvērto datu portāls, SIA Envirotech | Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas sistēmas dati, 2025.gads | Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmas dati, 2025.gads | Valsts adrešu reģistra informācijas sistēmas dati, 2025.gads

Rīgā, 23.12.2025. Nr.DT-6.4.12/346-2025

Uz 08.12.2025. Nr. BIS-BV-6.18-2025-58476

SIA "VEKTORS T"
j.cernovs@vektors.lv**Tehniskie noteikumi**

Izstrādājot būvprojektu satiksmes pārvada pārbūvei Altonavas ielā šķērsojumā ar Torņakalna stacijas sliežu ceļiem (zemes gabalā ar kadastra apzīmējumu 01000552034), jāievēro šādi tehniskie noteikumi:

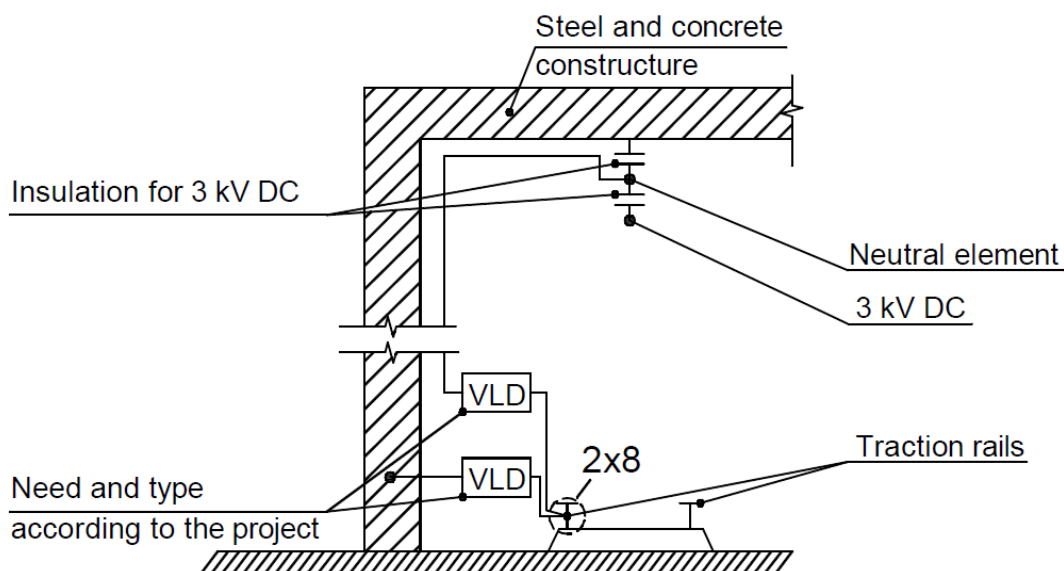
1. Būvprojekts jāizstrādā uz topogrāfisko uzmērījumu plāna, saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 30. jūnija noteikumiem Nr. 334 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā" ar inženiertīkliem, t.sk. dzelzceļa, zemesgabalu kadastrālajām robežām, ielu sarkanajām līnijām un dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežām.
2. Veicot topogrāfiskā plāna sastādīšanu, jānoskaidro un plānā jānorāda dzelzceļa infrastruktūras objekti, t.sk. visi inženiertīkli. Topogrāfiskais plāns saskaņošanai, aizpildot pieteikuma veidlapu, jānosūta uz vienoto e-pasta adresi: info@ldz.lv. Ar noteikumiem topogrāfiskā plāna saskaņošanai var iepazīties VAS "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk – LDz) mājas lapā www.ldz.lv sadaļā: BIZNESAM → Inženierkomunikāciju saskaņošana (<https://www.ldz.lv/lv/inzenierkomunikaciju-saskanosana>, kontaktpersona – tel. 67234581). Saskaņotais ar LDz topogrāfiskais plāns jāpievieno būvprojektam. Ja būvprojektam paredzētajā zonā tiks atrasti LDz inženiertīkli, pasūtītājam par saviem līdzekļiem jāparedz to pārcelšana un pasargāšana, lai nodrošinātu inženiertīklu aizsargjoslu.
3. Realizējot būvprojektu jānodrošina dzelzceļa posma Rīgas pasažieru stacija - Zaslauks darba nepārtrauktība un nepārtrauktam darbam nepieciešamo inženiertīklu (sakaru, signalizācijas, elektroapgādes līnijas, kontakttīkls, un citi) darbība.
4. Visām projektējamajām un pagaidu konstrukcijām jāatbilst 2021. gada Latvijas standarta LVS-282 „Dzelzceļa būvju tuvināšanas un ritošā sastāva gabarīti” prasībām.
5. Vertikālajam gabarītam no sliežu ceļa galviņas līdz satiksmes pārvada konstrukcijām jābūt ne mazākam kā 6,40 m.
6. Jāparedz kontakttīkla puskompensētas piekares (skat.1.tabulu) stiprināšanas iespējas pie satiksmes pārvada konstrukcijas. Kontakttīkla piekares (nesošās troses, pastiprinoša vada) stiprinājuma elementiem pie pārvada jābūt izolētiem, risinājumu saskaņot ar LDz projektēšanas laikā.

1. tabula

Nr.	Kontakttīkla parametri vienam ceļam	Šķērsgriezums, mm ²
1.	Kontaktdadu skaits	1 gab
2.	Kontaktdada šķērsgriezums (CuAg0,1)	120 (max 150)
3.	Nesošās troses šķērsgriezums (BzII-...)	70 (max 95)
4.	Papildus pastiprināšanas vads no alumīnija (AL...)	243
5.	Strāvu vadošās piekarstīgas (BzII...)	10 vai 16
6.	Elastīgā trose (BzII...)	25
7.	Elektriskie savienotāji (Cu ETP)	95-120

7. Izolatoriem jāatbilst standartiem LVS EN 50124-1, IEC 61109 un citiem piemērojamiem EN un IEC standartiem. Kompozīta izolatoriem jāatbilst standartiem EN 50151, IEC 62621, EN62217, EN62621, EN61109, EN61952. Balstizolatoriem: EN60168, EN60660.
8. Projektējot pārvada konstrukciju jāņem vērā LDz projekta "Dzelzceļa infrastruktūras modernizācija posmā Torņakalna-Imanta: būvniecība" risinājumus, piemēram kontakttīkla balstu izvietošanu.

9. Visiem izolatoriem jābūt no silikona kaučuka HTV, kas ir ražots vienstadijas lējuma procesā. Izolatora serdes materiāls - ECR stikls. Metāliskām detaļām jābūt ar karsta cinka pārklājumu 80-150µ. Izolatoram jābūt nenomazgājamam marķējumam (tips, ražotāja zīme).
10. Vismazākais pieļaujamais konstrukcijas izolācijas attālums no vistuvākās zem sprieguma esošās kontakttīkla daļas jābūt $\geq 350\text{mm}$.
11. Jānodrošina visu inženierbūvju atsevišķs zemējums vai zemējums uz sliedi, ja nav iespējams nodrošināt izolācijas attālumu.
12. Jāuzstāda atsitiena stienis, lai nepieļautu kontakta saskari starp kontakttīkla piekaru daļām un inženierbūvju konstrukcijām, kuras ir zem sprieguma (rekomendēts izmantot atsitienus no kompozīta materiāliem).
13. Atbilstoši LDz instrukcijas TE-3199 2.23.16.punktam: līdzstrāvas līnijas publiskas vietas starp kontakttīkla mezgliem zem sprieguma un stiprinājuma konstrukcijām uz mākslīgajām konstrukcijām, ka arī, ja nepieciešams, uz nesošajam ierīcēm jāveic papildus siltināšana ar neitrālu ieliktni ierīci. Sliežu ķēdei ir piestiprināti neitrālie ieliktni, kas ir izolēti no konstrukcijām. Ja izolācijā ir bojātā, piemēram, uz konsoles, 3kV spriegums nenonāks uz mākslīgajā konstrukcija uzstādīto kontakttīkla balstu, bet vispirms tas nonāks starpposma augšpusē un tas nav pieejams cilvēkiem. Pec tam, kad spriegums sasniegs šo starpelementu, kontakttīkla barošanas spriegums vilces apakšstacija tiks izslēgts. Šādā starpzemejuma galvenais uzdevums, ka parādīts attēlā Nr.1, ir pārliecināties, ka zemāk esošās metāla konstrukcijas, kur pārvietojas cilvēki, netiek pakļautas spriegumam, ja tiek bojāta kontakttīklā izolācija.



Attēls Nr. 1. "Mākslīgās struktūras neitrāla ieliktna ierīces shematiskā shēma"

14. Jāparedz uz satiksmes pārvada abās pusēs virs sliežu ceļiem vertikālo aizsprostojumu uzstādīšana no elektroizolācijas materiāla (polimers, plastmasa, armēts stikls) ar vismaz 2 m augstumu, ekspluatācijas ilgmūžība vismaz 25 gadi, lai izslēgtu uzrāpšanās un nepiederošu priekšmetu krišanu uz sliežu ceļa, risinājumu saskaņojot ar LDz projektēšanas laikā.
15. Jānodrošina ūdens novadīšana no satiksmes pārvada virsmas aiz dzelzceļa robežām, aizliegts novadīt ūdeni tieši virs kontakttīkla piekares.
16. Jānodrošina sliežu ceļa zem satiksmes pārvada pasargāšana no piesārņošanas ceļa pārvada ekspluatācijas laikā - autoceļa tīrīšana no sniega un dubļiem, paredzot šim mērķim atbilstošus konstruktīvus risinājumus.
17. Visi projektējamie inženiertīkli, kuri tiks izvietoti dzelzceļa zemes nodalījuma joslā, jāieprojektē apvalkcaurulē pēc iespējas īsākā trasē.
18. Paredzēt LDz šķērskabeļu aizsardzību dalītās caurulēs 750N EVOCAB SPLIT ar ārējo diametru 110 mm
19. Būvdarbu veikšanas laikā jānodrošina visu dzelzceļa infrastruktūras objektu un inženiertīklu saglabāšana. Nepieciešamības gadījumā pieļaujams inženiertīklu iznešana, projekta risinājumus saskaņojot ar LDz.
20. Rakšanas darbi LDz inženiertīklu aizsargjoslas tuvumā jāveic, nepielietojot mehānismus.

21. Būvdarbu veikšana ar būvmašīnām dzelzceļa energoapgādes gaisvadu līnijas aizsargjoslā jānoformē ar norīkojumatļauju un jāsaskaņo ar LDz Elektrotehniskās pārvaldi (tel. 67234710).
22. Darbi ar būvmašīnām un ar celtni, kā arī visi darbi būvju tuvināšanas gabarīta „C” zonā un virs šīs zonas jāveic „logos” (noformētos dzelzceļa satiksmes pārtraukumos). Darbi jāveic ar minimāliem dzelzceļa satiksmes pārtraukumiem.
23. Būvdarbu veikšanas laikā jāparedz aizsardzība pret būvmateriālu un citu priekšmetu krišanu no satiksmes pārvada uz sliežu ceļiem, kā arī pret sliežu ceļa piesārņošanu ar būvgružiem, būvmateriāliem. Pēc būvdarbu beigšanas jāsakārto teritorija. Ja konstatēts piesārņojums, tad jāattīra piesārņotais sliežu ceļa balasta slānis ar balasta tīrīšanas mašīnu.
24. Jāņem vērā, ka dzelzceļa iecirknis Rīga – Tukums II ir aprīkots ar 3,3 kV līdzstrāvas elektrovilci un nākotnē tiks pārslēgts uz 2x25 kV maiņstrāvas elektrovilci.
25. Jāņem vērā, ka projekta „Rail Baltica” ietvaros ir paredzēta jauna Eiropas standarta platuma 1435 mm divceļu dzelzceļa trases izbūve projektējamā objekta robežās. „Rail Baltica” trasi var apskatīt interneta lapā: <http://www.db.lv/razosana/transport-logistika/var-izbraukt-rail-baltica-marsrutu-latvija-428486>.
26. Būvprojekta dokumentācija ar LDz jāsaskaņo Būvniecības informācijas sistēmā (BIS).
27. Visās instancēs saskaņotais digitālais topogrāfiskais plāns ar pazemes un virszemes inženiertīkliem, kas ir par pamatu būvprojekta izstrādei, pirms būvprojekta iesniegšanas saskaņošanai BIS-ā, jānosūta MicroStation (*.dgn) un AutoCad (*.dwg) formātā uz vienoto e-pasta adresi: info@ldz.lv, bet objekta izpildmērījums pēc būvdarbu pabeigšanas MicroStation (*.dgn) un AutoCad (*.dwg) formātā uz e-pasta adresi: jelena.armanda@ldz.lv (tel. 67234581).
28. Pēc būvdarbu pabeigšanas jāsaņem LDz atzinums par paveiktajiem darbiem. Pieteikums atzinuma izsniegšanai jāpieprasa caur BIS. Pieteikumam jāpievieno būvobjekta izpilddokumentācija (izpildmērījums).
29. Par būvdarbu laikā būvdarbu zonā LDz inženiertīklu (t.sk. lauku iekārtas) radītiem bojājumiem, to sekām, seku likvidāciju un radītiem zaudējumiem ir atbildīgs pasūtītājs.
30. Pirms pārvada demontāžas jāizstrādā kontakttīkla piekares stiprināšanas risinājumu, lai nodrošinātu elektrovilcienu kustību būvdarbu laikā. Risinājumu saskaņot ar LDz projektēšanas laikā.

Pirms būvdarbu uzsākšanas:

31. Dzelzceļa zemes nodalījuma joslā esošo koku vai krūmu ciršana jāsaskaņo ar LDz Sliežu ceļu pārvaldi (tel. 29531056).
32. Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir jānoformē pieteikums būvdarbu veikšanai dzelzceļa zemes nodalījuma joslā, LDz inženiertīklu aizsargjoslā un jānosūta uz e-pasta adresi: atlaujadarbiem@ldz.lv (tel. 67233734). Ar nolikumu par tehnoloģisko pārtraukumu ("logu") piešķiršanas, izmantošanas un atcelšanas kārtību var iepazīties LDz mājas lapā www.ldz.lv sadaļā - BIZNESAM - "Atļauja darbu veikšanai dzelzceļa zemes nodalījuma joslā (t.sk. ar loga piešķiršanu)".

Šie tehniskie noteikumi ir spēkā vienu gadu.

Tehniskās ekspluatācijas direkcijas
Tehniskās daļas vadītājs

Sergejs Mihailovs

AKTS

Par Altonavas satiksmes pārvada vilcienu kustības organizēšanu tilta demontāžas un pārbūves laikā.

Rīga

25.03.2026.

Nemot vērā Altonavas ielas satiksmes pārvada plānoto demontāžu un pārbūvi, 2026. gada 25. martā tika organizēta komisija, lai izvērtētu vilcienu kustības organizēšanu pārvada demontāžas un pārbūves laikā. Komisijas pulcēšanās laiks: 2026. gada 25. marts plkst. 10:00.



Altonavas ielas satiksmes pārvads

Altonavas ielas satiksmes pārvada projektēšanu veic SIA "VEKTORS T" pēc Rīgas valstspilsētas pašvaldības pasūtījuma. Leonhard Weiss OU Latvijas filiāle pēc SIA "VEKTORS T" pasūtījumā veic kontakttīklu pārbūves risinājuma izstrādi. No LDz 23.12.2025. tika izdoti tehniskie noteikumi Nr.DT-6.4.12/346-2025 Satiksmes pārvada pārbūvei Altonavas ielā šķērsojumā ar Torņakalna stacijas sliežu ceļiem. Saskaņā ar TN 30. punktu, pirms pārvada demontāžas jāizstrādā kontakttīkla piekares stiprināšanas risinājumu, lai nodrošinātu elektrovilcienu kustību būvdarbu laikā. Risinājumu saskaņot ar LDz projektēšanas laikā.

Altonavas ielas satiksmes pārvada tuvumā SIA "Vektors T" projektētājs sniedza detalizētu informāciju par plānoto tehnisko risinājumu un darbu organizācijas secību. Projektētājs informēja, ka projekta realizācija paredzēta trīs posmos:

1. Posms. Paredzēta visu konstrukciju atvienošana no pārvada un gaisvadu līniju pārceļšana zemē. Kontakttīkla piekari tehniski nav iespējams vienkārši atvienot no pārvada, tādēļ projektētājs paredz papildu kontakttīkla balstu izbūvi un piekares pārveidi. Minētais risinājums nodrošinās iespēju uz būvdarbu laiku izveidot kontrolētu pārtraukumu kontakttīklā, vienlaikus saglabājot kontakttīkla elektroapgādes shēmas funkcionēšanu. Norādīts, ka kontakttīkla atvienošana ir obligāts priekšnosacījums aizsargkonstrukciju izbūvei zem pārvada minimālajā gabarītā, lai novērstu iespējamu dzelzceļa infrastruktūras bojājumu risku pārvada demontāžas laikā un nodrošinātu drošu darbu organizēšanu. Tika piedāvāts organizēt vilcienu kustību būvdarbu zonā ar nolaistiem strāvas noņēmējiem, paredzot to nolaišanu aptuveni 200 m pirms pārvada un pacelšanu aptuveni 200 m pēc pārvada.

2.posms. Pēc Altonavas pārvada laiduma demontāžas virs dzelzceļa tiks atjaunota un savienota kontakttīkla piekare, un vilcienu kustība tiks atjaunota normālā režīmā (ar paceltiem strāvas noņēmējiem) līdz jaunā pārvada izbūves posma uzsākšanai.

3.posms. Pēc jaunā pārvada izbūves nesošās troses tiek enkurotas pie pārvada konstrukcijas; kontaktvads tiek stiprināts pie pārvada ar strēlēm. Optiskais kabelis un viļņvads tiek izpildīti gaisvadu variantā ar stiprinājumu pie pārvada.

Projektētājs pieprasīja sniegt oficiālu VAS "Latvijas dzelzceļš" un iesaistīto pušu viedokli, kā arī saskaņojumu minētā risinājuma turpmākai detalizētai izstrādei.

Komisija vienojās par sekojošo:

1. Atzīt, ka konceptuāli piedāvātais risinājums (vilcienu kustība ar nolaistiem strāvas noņēmējiem būvdarbu zonā) ir pieļaujams turpmākai izstrādei.
2. Noteikt, ka galīgais saskaņojums tiks sniegts tikai pēc detalizēta tehniskā projekta izstrādes.
3. VAS "Latvijas dzelzceļš" pārstāvji neiebilst pret risinājuma turpmāku izstrādi, ievērojot visus drošības un ekspluatācijas nosacījumus.
4. AS "Pasažieru vilciens" piekrīt risinājuma tālākai izskatīšanai ar obligātiem nosacījumiem:
 - nodrošināt maksimāli pieļaujamo kustības ātrumu attiecīgajā posmā, bet ne mazāku par 50 km/h;
 - izvietot visas nepieciešamās signālizācijas un brīdinājuma zīmes atbilstoši sliežu ceļa garenprofilam;
 - nodrošināt nepārtrauktu kustību pa abiem sliežu ceļiem;
 - posma Torņakalns-Zasulauks pāra ceļa slēgšana nav pieļaujama.
5. LDz SCP sniegt SIA "Vektors T" projektētājam nepieciešamos datus par sliežu ceļa garenprofilu (slīpumiem) attiecīgajā posmā.
6. LDZ EP kopā ar DVK un I pirms būvdarbu uzsākšanas izstrādāt pagaidu instrukciju elektrovilcienu kustības noteikšanai bez apstāšanās pie Torņakalna stacijas ieejas luksoforiem P un Pp. Ieejas luksofori izvietoti ap 200-250 m pirms Altonavas pārvada.
7. Projektētājam SIA "Vektors T":
 - projektēšanas gaitā obligāti ņemt vērā esošās LDz komunikāciju trases novietojumu zem pārvada, nodrošināt to saglabāšanu, aizsardzību un pārvietošanu nepieciešamības gadījumā;
 - izvērtēt pārvada pārbūves ietekmi uz gājēju kustību pa gājēju pārejām Torņakalns – Zasulauks 1,021. km (2.km 1.pk.) Rīgā, O. Vācieša ielā un nodrošināt tās drošu izmantošanu būvdarbu laikā;
 - Darbu organizācijas projekta sastāvā izstrādāt detalizētu vilcienu kustības organizācijas shēmu būvdarbu laikā (īpaši attiecībā uz kustību ar nolaistiem strāvas noņēmējiem) un gājēju kustības shēmu pāri dzelzceļam būvdarbu laikā.

LDz komisijas locekļi:

EP Eksploataācijas daļa,
Kontakttīklu eksploataācijas procesu vadītājs
Satiksmes drošības nodaļa,
Elektrotehniskās saimniecības vecākais tehniskais inspektors
Tehnoloģiskās attīstības un būvniecības procesu daļa,
Galvenais elektroapgādes sistēmu elektroinženieris
Vilcienu kustības direkcija
Eksploataācijas daļas vadītājs
SCP Rīgas eksploataācijas nodaļas vadītājs
SCP Sliežu ceļu projektēšanas daļas vadītājs
SCB Rīga pasažieru-Cena tehnoloģiskais iecirknis (EPV-1)
Vecākais SCB elektromehāniķis

Dmitrijs Kuzņecovs

Edgars Kauls

Oļegs Andrejevskis

Jānis Sokols

Ruslans Ņikitins

Raimonds Geikins

Aleksejs Družinins

AS "Pasažieru vilciens" komisijas locekļi:

Eksploataācijas daļas vadītājs
Dispečeru centra vadītājs
Pasažieru pārvadājumu organizācijas daļas vadītājs

Ruslans Bodnars

Jevgēnijs Obručevskis

Aleksejs Mošenkovs

SIA "Vektors T" komisijas locekļi:

SIA "Vektors T" tehniskā direktore
SIA "Vektors T" direktors
Leonhard Weiss OU Latvijas filiāle,
Dzelzceļa kontakttīklu departaments,
Departamenta vadītājs
Leonhard Weiss OU Latvijas filiāle,
Projekta vadītāja asistente

Ļubova Rukmane-Rogova

Jevgēnijs Černovs

Dmitrijs Bobers

Severīna Taštandina

Protokolē:

Eksploataācijas daļa,
Kontakttīklu projektu elektroinženieris

Valērija Vinogradova
(mob. 23337546)

Rīgā, 06.05.2026. Nr.DT-6.4.1/321-2026
Uz 17.04.2026. Nr. 12-26-PR-nos

SIA "VEKTORS T"
vektors@vektors.lv

Par sakaru kabeļiem projektā "Altonavas ielas satiksmes pārvada būvniecība" BIS lietas Nr. TMP-912064-320281

Atbildot uz 2026. gada 17. aprīļa vēstuli Nr. **12-26-PR-nos**, izsniedzam precizējošos komentārus:

- 1) TKZ 7×4 kabelis ir vietējas vajadzības kabelis, kuru nav nepieciešams aizsargāt un saglabāt;
- 2) Optiskās gaisvadu komunikāciju aizsardzībai un darbības nodrošināšanai jāizpilda darbus izvēloties vienu no zemāk aprakstītiem variantiem :
 - 2.1. Būvdarbu laikā pazemināt esošo optisko līniju uz esošiem balstiem, cik tas ir iespējams, un veikt tās aizsardzības pasākumus no fiziskās iedarbības. Pēc esošo kontakttīkla balstu demontāžas un jauno kontakttīklu balstu izbūves nodrošināt optiskās gaisvadu kabeļu līnijas stiprināšanu uz jauniem kontakttīkla balstiem, izmantojot jaunus stiprinājuma elementus.
 - 2.2. Pazemes kabeļu līnijas izbūve optiska gaisvadu kabeļa iznešanai. Katram kabelim izbūvēt kabeļu kanalizāciju ar divām caurulēm Ø110 mm, 750N, kanalizācijas katrā galā izbūvēt kabeļu akas PEH tipa ar savienojuma uzmavu un optiska kabeļa rezerves (15m no katra gala) izvietojumu. Kabeļu kanalizācijas vienā no caurulēm ielikt jauno optisko kabeļu atbilstošas kapacitātes (optisko dzīslu skaitu).

Informējam ka Altonavas pārvada zonā esošas optiskas gaisvadu komunikācijas pieder arī SIA "Bite Latvija", SIA "Tele 2", SIA "Latvijas mobilais telefons". Projekta izstrādei jāpieprasa tehniskus noteikumus arī no minētiem optiskie gaisvadu komunikāciju īpašniekiem.

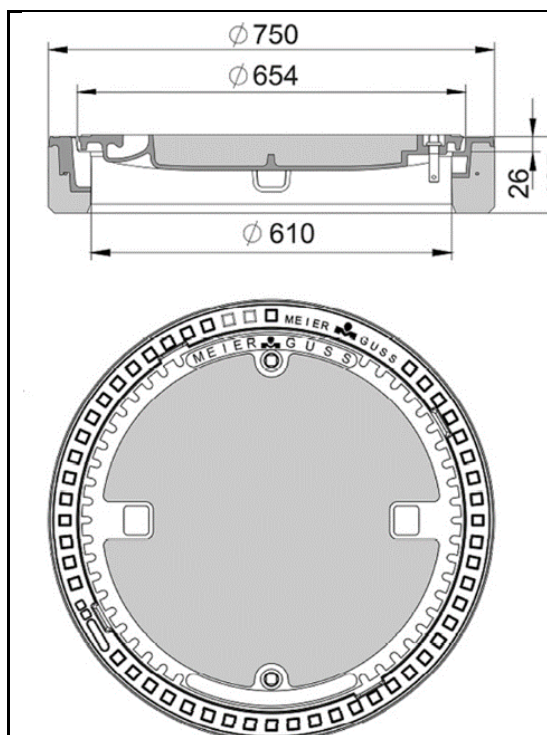
Galīgo risinājumu obligāti jāsaskaņo ar LDz.

LDz prasības kabeļu kanalizācijas izbūvei pievienotas zemāk.

- 3) Viļņvada saglabāšanas risinājums, nodrošinot vilcienu radiosakaru nepārtraukto darbību. Noenkurot viļņvadu uz esošiem kontakttīkla balstiem pie pārvada. Būvdarbu laikā, uz laika periodu kad būs slēgta vilcienu kustība būvdarbu zonā, pie viena no viļņvada enkurbalstiem nogriezt viļņvadu, saritināt un nostiprināt pie otra viļņvada enkurbalsta. Pirms vilcienu kustības atklāšanas būvdarbu zonā atjaunot viļņvada savienojumu, izmantojot ieliktni no bimetāla stieples BSA-4 vai analoga. Sagatavošanas darbus (viļņvada enkurošana) un savienojuma atjaunošanu veikt LDz atbildīga specialista klātbūtnē.

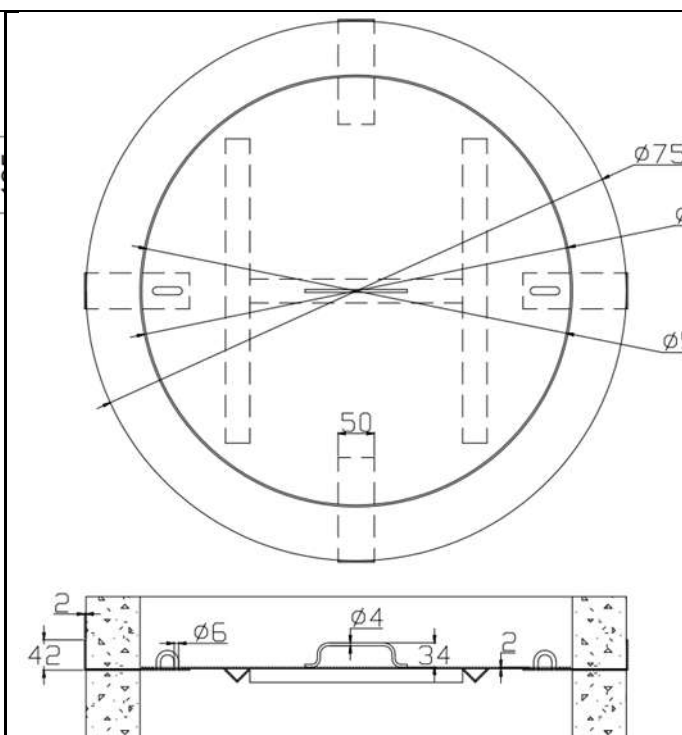
Prasības kabeļu akām, lūkām un kabeļu kanalizācijas caurulēm un trases izvietojumam:

1. Kabeļu kanalizācijas akām izmanto PEH vai betona tipa akas (ārējie gabarīti - augstums ne mazāk par 900 mm, platums un garums ne mazāk par 1000 mm) ar pieļaujamo slodzi uz akas sienu ne mazāku par 12 t un pieļaujamo slodzi uz akas vāku sānslodzes gadījumā - ne mazāku par 12 t.
2. Aku lūkām jābūt no čuguna, tērauda vai cita materiāla ar atbilstošu nestspēju un atbilstoši pieprasītajai slodzei (ne mazāk par 12 t), un aprīkotām ar iebūvētiem slēdžiem un speciālām atslēgām (skatīt attēlu Nr.1).
3. Aku vākiem (zem aku lūkas) jābūt no tērauda, biezums ne mazāk par 2mm ar pastiprinājumu un aprīkotām ar arējiem (piekaramiem) slēdžiem un speciālām atslēgām (skatīt attēlu Nr.2).



Attēls Nr. 1

“Kabeļu kanalizācijas akas lūka”



Attēls Nr. 2

“Kabeļu kanalizācijas akas vāks”

4. Pārbūvējot gaisvada līniju uz kabeļlīniju attālumam starp ārējo (malējo) sliedi un akas (kameras) vai caurules tuvāko sienu jābūt ne mazākam par 2,0m stacijas robežās, pieturas punktos un posmos starp stacijām. Attālums jāaskaņo ar Pasūtītāju projektēšanas laikā.
5. Kabeļu kanalizācijas akai un akas lūkai jābūt nolīmeņotai.
6. Visā projektējamās kabeļu kanalizācijas trases garumā, ieguldot caurules ar atvērtās tranšejas metodi, jāparedz no polimēru materiāla izgatavotas brīdinājuma lentas ar uzrakstu “Uzmanību kabelis” ieguldīšana; lentai jāatrodas ne mazāk kā 0.4 m dziļumā zem zemes virsmas, bet ne mazāk par 0.2 m virs cauruļu bloka augšējās caurules.
7. Kabeļu kanalizācijas trasei jāparedz caurules ar diametru 94/110mm vismaz divas caurules ārpus platformu vai pasažieru apkalpes zonas;

8. Kabeļu kanalizācijas trases caurulēm starp akām, starp akām un balsta konstrukciju pamatiem jābūt no plastmasas (HDPE), dubultsienu vai monolīta, ar gludu iekšējo virsmu, ar iekšējo diametru ne mazāku kā 94 mm, mehāniskās izturības klase ne mazāka par 750 N (caurdures vietās ne mazāk ka 1250 N). Nedrīkst būt no pārstrādātā materiāla.
9. Kabeļu kanalizācijas caurules ieguldīšanas dziļumam jābūt ne mazākam par 0,8 m no grunts virsmas līdz augšējās caurules augšdaļai.
10. Attālums starp kabeļu kanalizācijas caurulēm un citam komunikācijām vai vājstrāvu kabeļiem (līdz 1000V) šķērsojuma vietās nedrīkst būt mazāks par 0.3 m.

Tehniskās ekspluatācijas direktors

Egils Feldmanis

Valērija Vinogradova 23337546
Valerija.Vinogradova@LDz.LV

Rīgā 10.12.2025. Nr. 5.1 / 22841

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Tehniskie noteikumi izsniegti: Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Baltijas mākslīgo būvju projektēšanas birojs "VEKTORS T"", reģ.Nr. 40003542176, izdoti būvniecības lietā Nr. TMP-912064-320281

Objekta nosaukums un adrese: "Altonavas ielas satiksmes pārvada būvniecība", Vilkaines iela 2, Rīga, LV-1004

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Ievērot aktuālo ceļu projektēšanai pakārtoto standartu prasības.
2. Brauktuves un stāvvietu parametrus izvēlēties atbilstoši paredzamam transporta sastāvam un kustības intensitātei.
3. Plānojot satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanu, būvprojektā plāna lapās uzrādīt ceļa zīmju izmēra grupas, gaismu atstarojošās virsmas klases, visas esošās ceļa zīmes (to numurus, izmēra grupas un teksta saturu) un ceļa horizontālos apzīmējumus (to numurus, garumus), kas tieši ietekmē satiksmes organizāciju projektējamā objektā un pie tā.
4. Izstrādāto būvprojektu saskaņot ar VSIA "Latvijas Valsts ceļi" būvniecības informācijas sistēmā www.bis.gov.lv.

Būvdarbu uzsākšanas un ekspluatācijā nodošanas prasības:

5. Veicot būvdarbus uz autoceļa un ielas brauktuves, izpildīt Ministru kabineta 2001. gada 2. oktobra noteikumu Nr. 421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" prasības.
6. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt VSIA "Latvijas Valsts ceļi" atzinumu, to pieprasīt būvniecības informācijas sistēmā www.bis.gov.lv.
7. Ja objektu vai tā daļu pieņem ekspluatācijā ziemā, objekts atzinuma saņemšanai jā sagatavo vizuāli novērtējamā stāvoklī.
8. Tehniskie noteikumi ir derīgi divus gadus.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. Tehnisko noteikumu pieprasījumu Nr. BIS-BV-6.18-2025-58535
2. Likuma "Par autoceļiem" 7. panta trešo daļu, 18. panta pirmo, trešo un ceturto daļu.
3. Ceļu satiksmes likuma 7. pantu un 38. panta otro daļu.

Satiksmes organizācijas pārvaldes
Satiksmes informācijas centra vadītājs

B. Jeļisejevs

Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Tama,
aija.tama@lvceli.lv



Nacionālā kultūras mantojuma pārvalde

Mazā Pils iela 19, Rīga, LV - 1050, tālr. 67229272, e-pasts pasts@nkmp.gov.lv, www.nkmp.gov.lv

Rīgā

Datums skatāms laika zīmogā Nr. NKMP/2026/06-04/30

Uz BIS-BV-6.18-2025-58474

Reģ. NKMP 08.12.12025. Nr. 05507/2025

SIA “Baltijas mākslīgu būvju projektēšanas birojs
“VEKTORS T”

j.cernovs@vektors.lv

*Par Altonavas ielas satiksmes pārvada
būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādi*

1. Iesniedzējs:

SIA “Baltijas mākslīgu būvju projektēšanas birojs “VEKTORS T””, Jevgēnijs Černovs.

2. Paredzētā darbības vieta:

Rīga, Vilkaines iela 2, zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 0100 055 9001, 0100 055 2059, 0100 055 2034, 0100 055 0217, 0100 055 9000.

3. Iesniedzēja prasījums:

Lūgums izsniegt uzziņu par kultūras pieminekļu aizsardzības prasībām Altonavas ielas satiksmes pārvada būvniecībai Rīgā.

4. Faktu konstatējums, papildus informācija:

- 4.1. Pārbūvējamais objekts ir vietējās nozīmes arhitektūras pieminekļa *Dzelzceļa viadukti (2)* (valsts aizsardzības Nr. 8069) daļa, kas iekļaujas daļēji reģiona nozīmes arhitektūras pieminekļa *Dzīvojamā ēka* (valsts aizsardzības Nr. 8113) un vietējās nozīmes arhitektūras pieminekļa *Dzīvojamā ēka* (valsts aizsardzības Nr. 8114) aizsardzības zonās.
- 4.2. Projekta izstrādes mērķis ir pārbūvēt Altonavas ielas satiksmes pārvadu, ņemot vērā pārvada arhitektonisko veidolu.

5. Prasību tiesiskais pamatojums:

- 5.1. Likuma „Par kultūras pieminekļu aizsardzību” 3. pants, 11. panta pirmā daļa, 21. panta pirmā un otrā daļa. Administratīvā procesa likuma 98., 100. un 101. pants.
- 5.2. Atļaujai nepieciešamā dokumentācija, atbilstoši Ministru kabineta 26.10.2021. noteikumu Nr. 720 ”Kultūras pieminekļu uzskaites, aizsardzības, izmantošanas un restaurācijas noteikumi” (turpmāk tekstā - Noteikumi Nr. 720) 31., 35., 43., 44., 45., 47. punktam.
- 5.3. Realizējot saimniecisko darbību, pieminekļu un to aizsardzības zonas teritorijā ir saistoši likums “*Par kultūras pieminekļu aizsardzību*”, Noteikumi Nr. 720.

- 5.4. Saskaņā ar likuma “Par kultūras pieminekļu aizsardzību” 3. pantu, kultūras pieminekļus ir aizliegts iznīcināt, bojāt vai apgānīt. Valsts un reģiona nozīmes nekustamos kultūras pieminekļus drīkst pārvietot vai pārveidot tikai izņēmuma gadījumā ar Nacionālās kultūras mantojuma pārvaldes atļauju, bet vietējās nozīmes kultūras pieminekļus — ar pašvaldības atļauju. **Kultūras pieminekļa pārveidošana vai tā oriģinālo daļu aizstāšana ar jaunām daļām pieļaujama tikai tad, ja tā ir labākā iespēja, kā saglabāt pieminekli, vai arī tad, ja pēc pārveidojuma nepazeminās pieminekļa kultūrvēsturiskā vērtība.**
- 5.5. atbilstoši Noteikumu Nr. 720 35. punktam - lai nodrošinātu kultūras pieminekļu aizsardzību un izmantošanu, nepieciešams saņemt pārvaldes atļauju:
- 35.1. ja paredzama kultūras pieminekļa konservācija, restaurācija vai citas darbības kultūras piemeklī, kas rada izmaiņas kultūras pieminekļa vai tā daļas apjomā, telpiskajā struktūrā, plānojumā, virsmu apdarē, faktūrā, kolorītā vai komplektācijā vai negatīvi ietekmē tā oriģinālās substances un autentiskuma saglabāšanu.
- 5.6. atbilstoši Noteikumu Nr. 720 42. punktam, veicot kultūras pieminekļu restaurāciju, konservāciju un remontu (labošanu), kā arī citus šo noteikumu 35.1. apakšpunktā minētos darbus, izvērtē dažādu laiku uzslāņojumus un saglabā:
- 42.1. būvēm – oriģinālo konstruktīvo sistēmu un konstrukcijas, plānojumu, apjomu, materiālus, apdari, vērtīgus interjera elementus, detaļas, rotājumus, vēsturiskās iekārtas un komunikācijas;
- 42.2. pilsētu un lauku ēku grupām – vēsturisko plānojumu, reljefa, ūdenstilpju un apzaļumojuma sistēmu, apbūves ārējo veidolu un kultūrvēsturiski vērtīgo labiekārtojumu.
- 6. Kultūras pieminekļu aizsardzības prasības konkrētajā gadījumā:**
Pārvalde atbalsta Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departamenta Projektēšanas Uzdevuma Altonavas ielas satiksmes pārvada būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādei nosacījumus un papildus prasības, kā tās ietveras 5. punktā, neizvirza.
- 7. Saskaņošanai iesniedzams:**
Būvniecības dokumentācija noformējama atbilstoši Ministru kabineta 19.08.2014 noteikumu Nr. 500 “Vispārīgie būvnoteikumi” prasībām un iesniedzama Pārvaldē saskaņošanai.

Arhitektūras un mākslas daļas vadītājas p. i.

Jānis Asaris

(paraksts*)

**Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu*



RĪGAS VALSTSPILSĒTAS PAŠVALDĪBAS AĢENTŪRA

"RĪGAS DIGITĀLĀ AĢENTŪRA"

Brīvības iela 49/53, Rīga, LV-1010, tālrunis 67037022, e-pasts: da@riga.lv

Rīgā

<u>11.05.2026.</u>	Nr.	<u>RD A-26-315-nd</u>
Uz <u>20.04.2026</u>	Nr.	<u>BIS-BV-6.18-2026-20278</u>

Baltijas mākslīgo būvju projektēšanas
birojam SIA "VEKTORS T"
jevgenijs_cernovs@inbox.lv

Tehnisko noteikumu izsniegšana
Lietas numurs: TMP-912064-320281 -
"Altonavas ielas satiksmes pārvada
būvniecība"

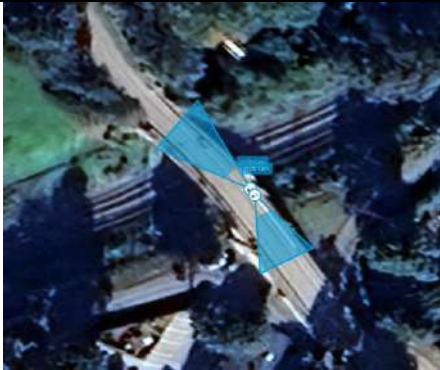
Rīgas valstspilsētas pašvaldības aģentūra "Rīgas digitālā aģentūra" (turpmāk – Aģentūra) saņēma pieprasījumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu "Altonavas ielas satiksmes pārvada būvniecība" (turpmāk – Projekts) un izskatīja pievienotās datnes.

Aģentūra aicina papildus izvērtēt videonovērošanas ierīkošanu Projekta robežās, lai veiktu pārvada, kā arī tuneļa novērošanu.

Tāpat Aģentūra aicina izvērtēt sakaru kanalizācijas izveidi pāri pārvadam. Ja izvērtēšanas gaitā, tiek pieņemts lēmums realizēt videonovērošanu, tad Aģentūra izsniedz šādus tehniskos noteikumus:

1. Izstrādāt projektā sakaru kanalizāciju Projekta robežās ar optikas vai vājstrāvu līnijām, veidojot vienotu strukturētu informācijas un komunikāciju tehnoloģiju (IKT) tīklu.
2. Projektēt spēka kabelizāciju, lai nodrošinātu pastāvīgu elektropieslēgumu informācijas un komunikāciju tehnoloģiju (IKT) iekārtām (tai skaitā videonovērošanas un sakaru iekārtām).
3. Projektēt videonovērošanas kameru, sensoru izvietošanu un novērošanas leņķus.

Zemāk Aģentūra sniedz iespējamo videonovērošanas punktu izvietošanu un aprakstus.

Nr.p.k.	Nosaukums	Videokameru novērošanas virzieni	Apraksts
3.1.	Altonavas ielas satiksmes pārvads		Piemērs videonovērošanai veidots uz 2gab. Axis P1487-LE. Videokameru izvietojums uz apgaismojuma balsta ar konsoli. Primārais uzdevums: satiksmes plūsmas monitorēšana, uzskaitē.
3.2.	Tunelis	Izvietojums pie/vai tunelī	Vairākas kupola kameras (Axis M4216-LV). Primārais uzdevums: Drošības un sabiedriskās kārtības nodrošināšana, pašvaldības īpašuma aizsardzība.

- Videonovērošanas un sakaru iekārtas projektēt ar atbilstību paaugstinātas drošības sistēmas prasībām, paredzot, ka iekārtas tiks pieslēgtas Rīgas valstspilsētas pašvaldības policijas Vienotajā videonovērošanas sistēmā.
- Videonovērošanas iekārtām, pieslēgšanai pie Vienotās videonovērošanas sistēmas, paredzēt licences iekārtu video plūsmu nodrošināšanai un pirmā gada atbalsta licences Milestone Xprotect Corporate Device Licence ar CarePlus vienam gadam;
- Projektējot iekļaut IKT iekārtu un sakaru kabeļu ražotāju noteikumus to ierīkošanai, uzstādīšanai.
- Projektēt un būvēt elektronisko sakaru ārējos tīklus ir tiesības būvniecības speciālistiem, kas saņēmuši būvprakses sertifikātu normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
- Tehniskos risinājumus precizēt projekta izstrādes gaitā, piesaistot Aģentūras speciālistus IKT un elektronisko sakaru tīkla infrastruktūras tehniskā risinājuma saskaņošanai.
- Projektēšanas gaitā iespējamās izmaiņas, kā arī gala projektu saskaņot ar Aģentūru.

Rīgas valstspilsētas pašvaldības aģentūras "Rīgas digitālā aģentūra" direktora p.i.

L.Peršina

Andersons 67105250



Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Rīgas satiksme"
Vestienas iela 35, Rīga, LV-1035, juridiskā adrese: Kleistu iela 28, Rīga, LV-1067, Latvija; reģistrācijas numurs: 40003619950;
tālrunis: +371 67 104 800, e-pasts: sekretariats@rigassatiksme.lv

Rīgā

22.12.2025 Nr.BD-IZEJ/2025/950

Uz 08.12.2025. Nr. BIS-BV-6.18-2025-58532

SIA "VEKTORS T"

/nosūtīšanai Būvniecības informācijas sistēmā/

Par tehniskajām prasībām objektam "Altonavas ielas satiksmes pārvada būvniecība"

Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Rīgas satiksme" (turpmāk – RP SIA "Rīgas satiksme") ir izskatījusi Jūsu 08.12.2025. iesniegumu Nr. BIS-BV-6.18-2025-58532 un savas kompetences ietvaros nosaka šādas prasības objekta "Altonavas ielas satiksmes pārvada būvniecība" būvprojekta risinājumu izstrādei:

1. Nodrošināt vismaz 3,5 m platu braukšanas joslu un pagrieziena rādiusu sabiedriskajam transportam(atbilstoši 1.pielikumam).
2. Būvprojektu izstrādāt atbilstoši Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, t.sk. Latvijas būvnormatīviem, Ministru kabineta noteikumiem, Pašvaldību saistošajiem noteikumiem, Latvijas energostandartiem.

Būvprojekta dokumentāciju saskaņot RP SIA "Rīgas satiksme". Būvprojektu elektroniskā formātā saskaņošanai iesniegt Būvniecības informācijas sistēmā (BIS).

Pielikumā:

Pielikums Nr. 1 – Radius 1.

Tehnisko prasību derīguma termiņš – 2 (divi) gadi no izsniegšanas dienas.

Valdes priekšsēdētāja

Džineta Innusa

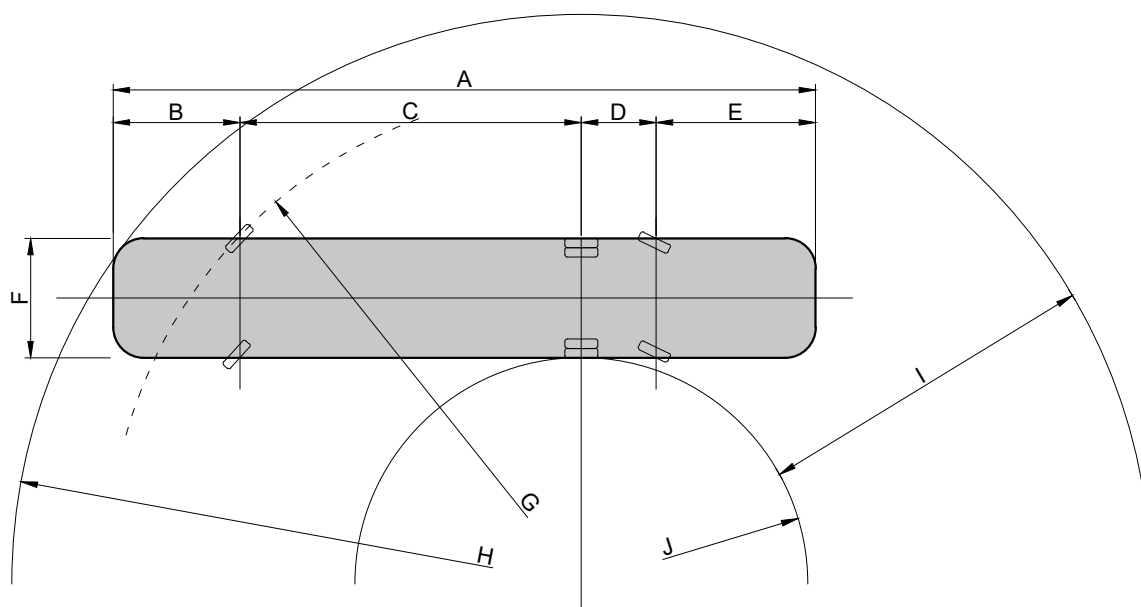
G.Manfelds, t. 67 104 622,
girts.manfelds@rigassatiksme.lv

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU
UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Pielikums Nr.1

pie Nr.KOR-IZEJ-JP/2020/_____

Shēma minimālajam rādiusam, kas nodrošina autobusu un trolejbusu pagriešanās/apgriešanās manevra veikšanai nepieciešamo koridoru



<p>Gabarīta un pagriešanās / apgriešanās manevra veikšanai dotie izmēri norādīti milimetros. Izmērus nemērīt, lasīt dotos izmērus</p>	A	14 995
	B	2 705
	C	7 290
	D	1 600
	E	3 400
	F	2 550
	G	10 100
	H	12 162
	I	7 329
	J	4 833

RĪGA

30.12.2025 Nr. N-2025/5292

SIA "VEKTORS T"
j.cernovs@vektors.lv

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Altonavas ielas satiksmes pārvada būvniecībai Vilkaines ielā 2, Rīgā
(TMP-912064-320281)

Akciju sabiedrība "RĪGAS SILTUMS" (turpmāk – AS "RĪGAS SILTUMS") informē, ka dotajā objektā AS "RĪGAS SILTUMS" siltumtīklu nav.

Izstrādājot būvniecības ieceres dokumentāciju (turpmāk - BID) objektam **"Altonavas ielas satiksmes pārvada būvniecība Vilkaines ielā 2, Rīgā"**, ievērot šādas AS "RĪGAS SILTUMS" tehniskās prasības:

1. Projektēšanas darbus veikt, ievērojot Ministru kabineta 30.09.2014. noteikumos Nr.574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"" norādītos attālumus un citu spēkā esošo normatīvo aktu prasības.
2. Ņemt vērā, ka AS "RĪGAS SILTUMS" ir saskaņojusi AS "Komunālprojekts" izstrādāto BID objektam "Siltumtīklu pārbūve un būvniecība starp K-7-11e un K-7-13 līdz K-1-14-9-6-1, posmā starp ēkām Vienības gatvē 21 un Gardenes ielā 2, Rīgā".
3. Izstrādājot BID, ņemt vērā perspektīvo siltumtīklu atrašanās vietu un gadījumā, ja ieprojektētie siltumtīkli traucē, tad nepieciešams savstarpēji salāgot tehniskos risinājumus siltumtīklu un pārvada būvniecībai.
4. Ja tiks izmainīts siltumtīklu trasējums, tad citu inženierkomunikāciju pārbūvi sedz pasūtītājs.
5. Objekta BID saskaņot noteiktā kārtībā, tajā skaitā ar AS "RĪGAS SILTUMS".

Tehniskie noteikumi ir derīgi divus gadus.

Siltumtīklu departamenta vadītāja p.i.

(paraksts *)

A.Lazarevs

E.Jēkabsons 27217216

*** Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.**

RīgāDokumenta datums ir
elektroniskās parakstīšanas datums.Nr.
skatīt pievienotajā datnē.

Uz 27.05.2026. iesniegumu BIS-BV-6.18-2026-27113

**Rīgas valstspilsētas pašvaldības
Ārtelpas un mobilitātes departamentam
paziņošanai BIS****Tehniskie noteikumi**

Altonavas ielas satiksmes pārvada izbūvei

Informējam, ka saskaņā ar tehnisko noteikumu pieprasījumam pievienoto plānu, būvniecības ieceres “Altonavas ielas satiksmes pārvada būvniecība” projektējamā satiksmes pārvada darbu robežās izbūvēti centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas tīkli.

Centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas tīklus skatīt 1. pielikumā “Ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu shēma”.

Prasības būvprojekta izstrādei un būvdarbu veikšanai:

1. Būvprojekts jāizstrādā atbilstošajā darbības sfērā sertificētam būvspeciālistam saskaņā ar Ūdenssaimniecības pakalpojumu likumu, Aizsargjoslu likumu, Ministru kabineta 2016.gada 22.marta noteikumiem Nr. 174 "Noteikumi par sabiedrisko ūdenssaimniecības pakalpojumu sniegšanu un lietošanu", Rīgas domes 2017.gada 15.decembra saistošajiem noteikumiem Nr.17 "Rīgas pilsētas centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas ekspluatācijas, lietošanas un aizsardzības saistošie noteikumi" (turpmāk – RD SN 17), citu spēkā esošu normatīvo aktu prasībām, Latvijas nacionālajiem standartiem un Latvijas nacionālā standarta statusā adaptētiem un noteiktā kārtībā reģistrētiem starptautisko un reģionālo standartizācijas organizāciju standartiem.
2. Aizliegts izvietot būves, būves ar pamatiem un novietot smagus priekšmetus virs centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas tīkliem un tīklu aizsargjoslās, uz ugunsdzēsības hidrantu akām, kā arī ne tuvāk kā 1,5 m attālumā no tām, saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 48.pantu un RD SN 17 70. punktu.
3. Izvērtēt skatrakumu veikšanas nepieciešamību centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas cauruļvadu aizsargjoslās, šķērsošanas vietās, lai precizētu to izvietojumu, t.sk. augstuma atzīmes, ņemot vērā Ministru kabineta 2012. gada 24. aprīļa noteikumu Nr. 281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi" 45.punkta prasības.
4. Gadījumā, ja inženiertīkli tiks izbūvēti ar beztranšejas metodi, vietās, kur paredzēta centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas cauruļvadu šķērsošana, pirms būvdarbu veikšanas (rekomendējams pirms būvprojekta izstrādes), sertificētam mērniekam SIA “Rīgas ūdens” pārstāvja klātbūtnē veikt skatrakumus, cauruļvadu dziļuma, novietojuma precizēšanai un uzmērīšanai atbilstoši RD SN 17 70.1. punktam.
5. Gadījumā, ja beztranšejas šķērsojums ir paredzēts ar pašteses kanalizācijas cauruļvadu un tuvumā ir uzmērītas cauruļvada vai tekņu augstuma atzīmes (piemēram, būves izpildmērījuma plānā, topogrāfijā), tad attiecīgajos šķērsojumos skatrakumus var neveikt pie nosacījuma, ja tiek ievērots attālums starp inženiertīkliem vismaz 0,5 m un papildus pirms un pēc būvdarbiem tiek veikta attiecīgā cauruļvada CCTV inspekcija SIA “Rīgas ūdens” pārstāvja klātbūtnē.

6. Visus būvdarbus veikt neietekmējot iebūvētās centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas ekspluatācijas režīmu. Gadījumā, ja būvdarbu veikšana nav iespējama bez centralizētās ūdensapgādes un/vai kanalizācijas sistēmas ekspluatācijas režīma ietekmēšanas, būvdarbu veikšanas grafiku saskaņot ar SIA "Rīgas ūdens" Ūdensvada un kanalizācijas tīklu dienestu, zvanot pa tālruni 67088453 vai 67088430, un, ja nepieciešams, ar attiecīgajām valsts institūcijām.
7. Gadījumā, ja būvdarbu laikā centralizētās ūdensapgādes un/vai kanalizācijas sistēmas tīkls tiks bojāts, veikt tā nekavējošos remontu. Centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas tīklu bojāto vietu darbības atjaunošanu veikt izvēloties atbilstošāko remonta metodi, iepriekš saskaņojot to ar SIA "Rīgas ūdens" Ūdensvada un kanalizācijas tīklu dienestu.
8. Ja būvprojektā tiek mainīta seguma augstuma atzīme virs esošā ūdensapgādes un/vai kanalizācijas sistēmas tīkla, uzmērīt atslēgstieņu, hidrantu un cita pazemes tehnoloģiskā aprīkojuma augstumu atzīmes, izvērtēt aizbīdņa atslēgstieņa nomaiņu un pazemes tehnoloģiskā aprīkojuma (piemēram, hidranta, atgaisotāja, u.c.) pacelšanas/nolaīšanas nepieciešamību, paredzēt pacelt vai nolaist SIA "Rīgas ūdens" valdījumā un apkopes zonā esošās aku lūkas un kapes, tajā skaitā hidrantu, atgaisotāju un cita pazemes tehnoloģiskā aprīkojuma aku lūkas, saskaņā ar ielas seguma augstuma atzīmi, veikt aku lūku un kapju nomaiņu atbilstoši seguma veidam un attiecīgi paredzēt atbilstošu pārbūves tehnisko risinājumu un darbu apjomus. Izstrādājot būvizstrādājumu un materiālu specifikācijas, jāpiemēro SIA "Rīgas ūdens" tīmekļa vietnē sadaļā Būvniecības ierosinātajiem – Projektētajiem - Prasības: <https://www.rigasudens.lv/lv/prasibas-buvizstradajumiem-un-citiem-materialiem> norādītās prasības centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas būvizstrādājumiem un materiāliem. Būvprojektā iespējams paredzēt saistošiem normatīviem aktiem, standartiem atbilstošus un minētajām SIA "Rīgas ūdens" prasībām ekvivalentus būvizstrādājumus un materiālus.
9. Būvprojektā iekļaut prasību: "Vietās, kur paredzami ceļa šķērsojumi ar centralizētās ūdensapgādes un/vai kanalizācijas sistēmas tīkliem, pirmās kārtas grunts sablīvēšanu virs ūdensapgādes un kanalizācijas cauruļvadiem veikt, neizmantojot iekārtas, kas ir jaudīgākas par vibrobrietēm." Attiecīgas norādes pievienot būvprojekta plānos un DOP daļā.
10. Gruntsūdens novadīšana SIA "Rīgas ūdens" centralizētajā kanalizācijas sistēmā bez saskaņošanas ir aizliegta atbilstoši [RD SN 17 63.9 punkta](#) prasībām. Informācija par saskaņošanu atrodama SIA "Rīgas ūdens" tīmekļa vietnē sadaļā *Būvniecības ierosinātajiem - Būvdarbu veicējiem*: <https://www.rigasudens.lv/lv/pakalpojumi/buvdarbu-veicejiem>.
11. Saskaņā ar [Ūdenssaimniecības pakalpojumu likuma 1.panta 9.punktu](#) lietūs notekūdeņu savākšana lietūs kanalizācijas sistēmās nav sabiedriskie ūdenssaimniecības pakalpojumi. Tādēļ lietūs notekūdeņu novadīšana sabiedrisko ūdenssaimniecības pakalpojumu sniedzēja īpašumā vai valdījumā esošajā centralizētajā kanalizācijas sistēmā ir aizliegta.
12. Aicinām izmantot alternatīvas lietūs notekūdeņu apsaimniekošanas iespējas: <https://www.rigasudens.lv/lv/lietus-notekudenu-apsaimniekosanas-iespejas>.
13. Ja būvdarbu ietvaros ir nepieciešams pārvietot centralizētās ūdensapgādes un/vai kanalizācijas sistēmas tīklus, pieprasīt SIA "Rīgas ūdens" jaunus tehniskos noteikumus.
14. Tehnisko noteikumu (turpmāk - TN) derīguma termiņš – 2 gadi. Vēršam uzmanību, ka pēc TN derīguma termiņa beigām TN grozījumi netiek izsniegti un TN derīguma termiņš netiek pagarināts. Ja TN derīguma termiņš tiek kavēts, ir jāpieprasa jauni TN un jāņem vērā, ka jaunajos TN prasības var būt citas atbilstoši SIA "Rīgas ūdens" aktuālajai situācijai, un jaunās prasības būs pilnā mērā jāievēro.

Atbilstoši 2025. gada 9. oktobra likumam "[Grozījumi Būvniecības likumā](#)" ar 01.04.2026. ir jāievēro sekojošais:

- a) Ņemot vērā [Būvniecības likuma 19.⁴ panta 1.daļas](#) un [Pārejas noteikumu 38. punkta](#) prasības un to, ka atbilstoši SIA "Rīgas ūdens" pieejamai informācijai, dati, kas pielikumā atzīmēti ar zaļo krāsu:  ir neprecīzi, jo attiecīgais izpildmērījums (topogrāfiskā informācija par inženiertīklu, kas iegūta tās būvniecības laikā) veikts un attiecīgā izpildmērījuma dokumentācija sagatavota līdz 26.04.2012., informējam par obligātu nepieciešamību precizēt iepriekš minēto inženiertīklu novietojumu dabā, ja topogrāfiskā informācija ir paredzēta izmantošanai būvniecības iecerē, kura paredz būvdarbu veikšanu SIA "Rīgas ūdens" inženiertīklu aizsargjoslās, iegūstot un noformējot aktuālos datus par faktisko ārējā inženiertīkla atrašanās vietu, ievērojot [Ministru kabineta 2012. gada 24. aprīļa noteikumos Nr. 281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi"](#) noteikto augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas precizitātes līmeni, pēc nepieciešamības veicot skatrakumus.
- b) Ievērojot [Būvniecības likuma Pārejas noteikumu 38. punktā](#) noteikto, pirms ārējā inženiertīkla novietojuma precizēšanas apvidū plānošanas ir nepieciešams obligāti sazināties ar SIA "Rīgas ūdens", nosūtot e-pastu uz: klienti@rigasudens.lv ar norādi "TD ĢIS grupai", lai precizētu inženiertīklu novietojuma precizēšanas kārtību un noformētu pieteikumu SIA "Rīgas ūdens" pārstāvja dalībai pazemes ārējā inženiertīkla novietojuma precizēšanai apvidū.
- c) Atbilstoši [Būvniecības likuma 19.⁴ panta 2. daļas](#) prasībai iegūtos precizētos datus par ārējo inženiertīklu novietojumu dabā jānodod SIA "Rīgas ūdens" reģistrācijai attiecīgajās informācijas sistēmās, vektordatu formā *.dgn vai *.dwg datņu formātā, mērnīkam tos parakstot ar e-parakstu un iesniedzot SIA "Rīgas ūdens" Klientu portālā <https://portals.rigasudens.lv/form/topografija>.
- d) Ja būvniecības ierosinātais atsakās nodrošināt iepriekš minēto tīklu precizēšanas veikšanu vai nav nodrošinājis datus par visiem precizējamiem tīkliem, iesniedzot būvprojektu saskaņošanai, tam jāpievieno būvniecības ierosinātāja atteikums nodrošināt aktuālo datu iegūšanu par faktisko pazemes centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas tīklu atrašanās vietu, izmantojot SIA "Rīgas ūdens" mājas lapā: <https://www.rigasudens.lv/lv/par-buvniecibas-ierosinataja-buvprojekta-izstradataja-buvprojekta-vaditaja-un-buvprojekta-dalas> atrodamo iesnieguma paraugu.

Neskaidrību gadījumā aicinām sazināties pa zemāk norādīto tālruni.

Pielikumā: "Ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu shēma" uz 1 lapa.

Tehniskās daļas vadītāja vietniece
Projektu grupas vadītāja

I. Škapare



— Ūdensapgādes caurulvads

 - Kanalizācijas caurulvads

■ - Neprecīzie dati

Piezīmes:

- Shēmas sagatavošanai ir izmantoti NĪ valsts kadastra informācijas sistēmas dati ©2011-2012, Rīgas pilsētas pašvaldības Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas dati ©2002-2012, Valsts adrešu reģistra dati (Autors: ©Valsts zemes dienests, pirmpublicējuma gads 2012), Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas centrālās datubāzes dati (Autors: © Valsts zemes dienests, pirmpublicējuma gads 2011-2012).
- Shēmai ir informatīvs raksturs (attēlotie dati var būt neprecīzi). Par datu uzmērīšanu un uzrādīšanu atbild sertificēts mērnieks, izstrādājot topogrāfisko plānu saskaņā ar MK 24.04.2012. noteikumiem Nr. 281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi".
- Shēmā nav attēloti ūdensvada un kanalizācijas caurulvadi, kas nav SIA "Rīgas ūdens" īpašumā, valdījumā vai turējumā.



RĪGAS VALSTSPILSĒTAS PAŠVALDĪBAS ĀRTELPAS UN MOBILITĀTES DEPARTAMENTS

Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, tālrunis 67012222, e-pasts amd@riga.lv

Rīgā

29.12.2025. Nr. AMD-25-7183-nd

Uz 08.12.2025 Nr. BIS-BV-6.18-2025-58472

Baltijas mākslīgo būvju projektēšanas
birojs "VEKTORS T" SIA
j.cernovs@vektors.lv

Jevgēnijam Černovam
jevgenijs_cernovs@inbox.lv

Tehniskie noteikumi objektam: Altonavas
ielas satiksmes pārvada būvniecība

Departamenta reģistrācijas Nr.	2025. gada 8. decembrī AMD-25-14570-sd;
BIS Reģistrācijas Nr.	BIS-BV-6.18-2025-58472

Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departaments (turpmāk – Departaments) savas kompetences ietvaros nosaka šādas prasības Objekta projektēšanai:

1. Ievērot sekojošas LVS standartu grupas: 190; 77; 85; 93; 94; 99; 124; 370; 1433; 1794; 12352; 12368; 12767; 12899; 12966; 13563; 14388; 50556; 60598; LVS EN 40; 13201; 60598; LVS CEN/TR 1317; 16949; LVS CLC/TS 50509; LVS CEN/TS 15209.
2. Projekta izstrādē ievērot VSIA “Latvijas Valsts ceļi” 2025. gada 2. oktobra specifikācijas “Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2026”, Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departamenta ceļu specifikācijas, Rīgas domes 2021. gada 15. decembra saistošos noteikumus Nr. 103 “Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves saistošie noteikumi” (RTIAN).
3. Būvprojekta ietvaros izstrādāt:
 - plānus ar atjaunojamām ceļu segu konstrukcijām un uzrādītām atjaunojamā ceļa seguma platībām;

- satiksmes organizācijas daļu būvdarbu laikam, ja būvdarbi tiek veikti brauktuves zonā.
- 4. Skartās ceļu segas atjaunot atbilstoši noteikumiem Nr. RD-23-217-sn.
- 5. Paredzēt esošās un projektējamās infrastruktūras sasaisti.
- 6. **Prioritāri ņemt vērā Projektēšanas uzdevuma nosacījumus. Turpmākajās Tehnisko noteikumu sadaļās izvirzītās prasības ievērot, ja tas ir tehniski iespējams un nav pretrunā Projektēšanas uzdevumā noteiktajam.**

Lietus ūdens novade un kanalizācijas tīkli:

7. Pilsētas lietus ūdens kanalizācijas kolektoru nav. Nepieļaut virszemes ūdeņu no objekta nokļūšanu uz ielas, tie jāpārtver un jānovada teritorijā ārpus ielas sarkanajām līnijām. Projektā uzrādīt vertikālo plānojumu ar lietus ūdens novades risinājumiem.
8. Nepieciešamības gadījumā projektā paredzēt plastmasas gūlijas 560/500 vai 630/600 ar sifonu ar vāku ar kantainām restēm, gūliju rāmi un aku vākus paredzēt, atbilstoši transporta intensitātei, LVS EN 124 prasībām un ielu kategorijai. Gūliju pievienojumi – plastmasas caurules, T8 klase, d=200 mm ar minimālo slīpumu i=2%. Lietus ūdens kanalizācijas caurulēm un veidgabaliem jābūt no viena ražotāja.

Apgaismojuma tīkli:

9. Pie Objekta saglabāt Departamenta ielu apgaismes tīklu.
10. Būvprojekta robežās, esošos Departamenta apgaismes balstus ar gaismekļiem un apgaismes kabelus (līdz kabelu skapim Ojāra Vācieša ielas un Altonavas ielas krustojumā), demontēt.
11. Altonavas ielā, būvprojekta robežās, paredzēt jaunus, nepieciešama garuma un daudzuma, cinkotus, metāla ielu apgaismes balstus (saskaņā ar Eiropas standartu EN 40-5:1008) uz dzelzsbetona pamatiem.
12. Uz projektējamiem balstiem paredzēt uzstādīt LED gaismekļus ar gaismas krāsas temperatūru 3000K (ražotājs “Schreder”, “Vizulo”, “Philips” vai citus tehniski atbilstošus Departamenta prasībām – iepriekš saskaņojot) un atbilstošā tipa konsoles (izvirzījums 1m un leņķis 5° attiecībā pret zemes plakni).
13. Gaismekļus paredzēt aprīkot ar kontrolieriem saderīgiem ar “City Light” vadības sistēmu un gaismekļa balastam ir jāatbalsta DALI-2 protokolu. Gaismekļiem jābūt nodrošinātiem ar bez instrumentu piekļuves tehnoloģiju (toolless), kā arī barošanas bloks aprīkots ar standarta ZHAGA BOOK 18 pieslēgumu un konektora izvadu uz gaismekļa korpusa apakšējās daļas un 10kV pārsprieguma aizsardzību.
14. Gaismekli balstā aizsargāt ar 6A “C” tipa automātisko slēdzi (ABB, Legrand, ECO, Hager vai citus tehniski atbilstošus Departamenta prasībām – iepriekš saskaņojot).
15. Balstos uz gaismekļiem montēt NYJ-J-1-3x1.5mm² tipa kabelus.
16. Esošos Departamenta kabelu skapjus nr.3154 un nr.3155 demontēt, to vietā paredzēt jaunus SP-7 tipa, cinkotus kabelu skapjus, kuriem pievienot esošos un projektējamos apgaismes kabelus, saglabājot esošās elektroapgādes slēguma shēmas.
17. Projektējamam apgaismes tīklam paredzēt NYJ-J-4x16 mm² tipa kabelus, kabelus balstā pieslēgt cilpā.
18. Projektējamos kabelus visā trases garumā gruntī aizsargāt ar plastmasas cauruli Ø75, 450N, zem brauktuvēm ar plastmasas cauruli Ø110, 1250N.
19. Pieslēguma vietas – Departamenta kabelu skapji nr. 3154, nr.3155, nr. 3156 un kabelu skapis Ojāra Vācieša un Altonavas ielas krustojumā.

20. Altanovas ielas satiksmes pārvadam paredzēt dekoratīvo apgaismojumu, kura tehnisko risinājumu precizēt projektēšanas gaitā.
21. Apgaismes tīklus izbūvēt atbilstoši normatīvo dokumentu (LEK 002, 049; LBN008-14) prasībām.
22. Ievērot starp esošām un projektējamām komunikācijām un Departamenta apgaismes tīkliem nepieciešamos vertikālos un horizontālos attālumus saskaņā ar Latvijas Republikas LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums".
23. Apgaismojuma aprēķinu un gaismas ķermeņu izvēli veikt saskaņā ar LVS EN 13201 „Ceļu apgaisme.”
24. Apgaismojuma aprēķinā jāiekļauj blakus esošo ēku fasādes vertikālais apgaismojums. Fasādes vertikālais maksimālais apgaismojums (Ev) nedrīkst pārsniegt 5 Lx.
25. Ielu apgaismojuma aprēķinu un gaismas ķermeņu izvēli veikt saskaņā ar LVS EN 13201 „Ceļu apgaisme.” Altonavas ielas apgaismojuma aprēķinam izmantot apgaismojuma klasi M4, gājēju ietvēm P4.

Gājēji un mikromobilitāte:

26. Būvprojekta robežās paredzēt esošās infrastruktūras sasaisti ar projektējamo infrastruktūru;
27. Būvprojekta izstrādē jāievēro vides pieejamības prasības cilvēkiem ar īpašām vajadzībām, pielietojot universāla dizaina vai "bez barjeru" vides pieejamības principus. Ceļa zīmju balstus neparedzēt ietves "bez barjeru" zonā, nodrošinot gājēju kustībai nepieciešamo brīvo joslu. Ceļa zīmju balstus iespējams paredzēt ar liektajiem (konsolveida) balstiem;
28. Būvprojekta ietvaros atbilstoši Rīgas valstspilsētas velosatiksmes attīstības koncepcijai līdz 2030.gadam iespēju robežās paredzama dalīta gājēju un velo infrastruktūra;
29. Ietves paredzēt ar betona bruģi, veloinfrastruktūru - veloceļus, kopīgus gājēju/velo ceļus ar asfaltbetona segumu;
30. Veicot gājēju un velo infrastruktūras konstruktīvo risinājumu izstrādāšanu, ņemt vērā, ka uz tiem var uzbraukt mehānizētie transportlīdzekļi;
31. Iebrauktuves un E kategorijas ielu pieslēgumus veidot izceltus ietves/veloceļa līmenī. Velocēļus veidot bez apmalēm iebrauktuvēs un krustojumos;
32. Izvietojot satiksmes organizācijas līdzekļus un citus elementus, iespēju robežās, samazināt balstu skaitu telpā, maksimāli apvienojot elementus uz viena balsta;

Satiksmes organizācija:

33. Paredzēt gājēju pārejas Ojāra Vācieša ielas un Altonavas ielas krustojumā visos zaros.
34. Paredzēt gājēju pāreju pār Altonavas ielu pie Tēriņu ielas.
35. Tehniskie noteikumi derīgi 5 (piecus) gadus.

Šo lēmumu atbilstoši Rīgas domes 30.08.2023. saistošo noteikumu Nr.RD-23-235-sn “Rīgas valstspilsētas pašvaldības nolikums” 58.punktam var apstrīdēt viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un
mobilitātes departamenta Satiksmes infrastruktūras
pārvaldes priekšnieka vietniece projektēšanas
jautājumos

E.Dubiņina

Plēpe 67012767



RĪGAS VALSTSPILSĒTAS PAŠVALDĪBAS MĀJOKĻU UN VIDES DEPARTAMENTS

VIDES PĀRVALDE

Brīvības iela 49/53, Rīga, LV-1010, tālrunis 67105525

e-pasts: dmv@riga.lv

Rīgā

22.12.2025. Nr. DMV-25-9043-nd

Uz 08.12.2025 Nr. ---

Baltijas mākslīgo būvju projektēšanas
birojs "VEKTORS T" SIA
jevgenijs_cernovs@inbox.lv

Par īpašo noteikumu meliorācijas un vides
prasībām projektēšanai izsniegšanu
būvniecības lietai "Altonavas ielas satiksmes
pārvada būvniecība", Vilkaines iela 2, Rīga

Rīgas valstspilsētas pašvaldības Mājokļu un vides departamenta Vides pārvalde (turpmāk – Vides pārvalde) 08.12.2025. ir saņēmusi Būvniecības informācijas sistēmā iesniegto tehnisko noteikumu pieprasījumu Nr. BIS-BV-6.18-2025-58522 būvniecības lietai Nr. TMP-912064-320281 "Par īpašo noteikumu meliorācijas un vides prasībām projektēšanai izsniegšanu būvniecības lietai "Altonavas ielas satiksmes pārvada būvniecība", Vilkaines iela 2, Rīga.

Saskaņā ar Rīgas valstspilsētas pašvaldības 29.11.2023. nolikuma Nr. RD-23-367- no "Rīgas valstspilsētas pašvaldības Mājokļu un vides departamenta nolikums" 6.15. punktu Vides pārvalde izdod īpašos noteikumus meliorācijas un vides prasībām projektēšanai.

Informācija par objektu

Zemes gabala adrese	Altonavas iela b/a, Grobiņas iela b/a Vilkaines iela 2, Ojāra Vācieša iela b/a
Zemes vienības kadastra apzīmējums	0100 055 9001; 0100 055 0217; 0100 055 2059; 0100 055 2034; 0100 055 9000
Zemes gabala atļautā izmantošana	Transporta infrastruktūras teritorija (TR1)
Būves nosaukums	Altonavas ielas satiksmes pārvada būvniecība
Būvniecības dokuments	-

Vides pārvaldes nosacījumi projektēšanai

Vispārīgi nosacījumi	Jāievēro Rīgas domes 15.12.2021. saistošie noteikumi Nr. 103 "Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves saistošie noteikumi" (turpmāk – RTIAN).
Nosacījumi gaisa aizsardzības jomā	Būvniecības laikā būvlaukumā, kā arī transportējot būvgрузus, jāveic nepieciešamie pasākumi būvniecības materiālu putekļu izplatības novēršanai. <u>Norādes būvdarbu veicējam par putekļu samazināšanu jāiekļauj Darbu organizācijas projektā.</u>
Nosacījumi vides piesārņojuma ar troksni jomā	Jāievēro Ministru kabineta 07.01.2014. noteikumi Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" un Ministru kabineta 16.06.2015. noteikumi Nr. 312 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 016-15 "Būvakustika"". Būvniecības laikā ārtelpu būvdarbus ar paaugstinātu trokšņa līmeni neveikt nakts stundās no plkst. 23.00 līdz plkst. 7.00. <u>Norādes būvdarbu veicējam par trokšņu samazināšanu būvniecības laikā jāiekļauj Darbu organizācijas projektā (DOP).</u>
Nosacījumi virszemes un pazemes ūdens aizsardzības jomā	Veicot būvniecības darbus, nepieļaut grunts un gruntsūdeņu piesārņošanu ar naftas produktiem no darbos izmantojamās tehnikas, būvgрузiem, atkritumiem. Nodrošināt absorbējoša materiāla pieejamību naftas produktu savākšanai, ja gadījumā notiek to noplūde no celtniecības tehnikas. Paredzēt nepieciešamo aprīkojumu iespējamā augsnes piesārņojuma savākšanai un lokalizēšanai. Ja darbu procesā ir ticis lietots absorbents, tad izlietotais absorbents jānodod bīstamo atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam. <u>Norādes būvdarbu veicējam par grunts un gruntsūdeņu aizsardzību jāiekļauj Darbu organizācijas projektā (DOP).</u>
Nosacījumi lietus ūdeņu apsaimniekošanai un meliorācijai	Lietus notekūdeņu izlaidi pilsētas lietus kanalizācijas tīklā projektēt saskaņā ar Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departamenta tehniskajiem noteikumiem. <u>Būvprojektā aprakstīt un grafiskajā daļā attēlot lietus ūdeņu savākšanas un novadīšanas risinājumu.</u> Būvniecības laikā un būvniecības rezultātā nedrīkst pasliktināt apkārtesošo zemesgabalu hidroloģisko stāvokli.
Nosacījumi atkritumu saimniecībai	Atkritumi jāapsaimnieko saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likumā un tam pakārtotajos Ministru kabineta noteikumos noteikto. Būvniecības laikā radušies atkritumi tai skaitā asfaltbetona un betona gabali, kā arī grunts, kas satur šāda veida materiālu jāsavāc, jāšķiro un jāuzglabā, nodalot sadzīves atkritumus, bīstamos atkritumus un būvgрузus, jāuzskaita un jānodod atkritumu apsaimniekotājam, kas

	<p>saņēmis attiecīgā atkritumu veida atkritumu apsaimniekošanas atļauju no Valsts vides dienesta un kas atkritumu apsaimniekošanu veic atbilstoši Ministru kabineta 18.02.2021. noteikumiem Nr. 113 "Atkritumu un to pārvadājumu uzskaites kārtība".</p> <p><u>Norādes būvdarbu veicējam par atkritumu, tai skaitā būvgružu apsaimniekošanu būvlaukumā, jāiekļauj Darbu organizācijas projektā (DOP).</u></p>
Nosacījumi koku aizsardzībai	<p>Ja ieceres īstenošanai paredzēts cirst kokus, tad būvprojekta izstrādes priekšnoteikums ir Rīgas valstspilsētas pašvaldības Pilsētas attīstības departamenta lēmums par atļauju koku ciršanai.</p> <p><u>Rīgas valstspilsētas pašvaldības Pilsētas attīstības departamenta lēmums jāpievieno būvprojektam.</u></p> <p>Grafiskajā daļā jānorāda koku (ielas apstādījumu), kas izvietoti gar Altonavas ielu uz zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 0100 055 0217 un 0100 055 9001 aizsardzības zonas (koka kritiskā aizsardzības zona – koka diametrs 1,3 m augstumā reizināts ar 5, mērot no koka stumbra; koka minimālā aizsardzības zona – koka diametrs 1,3 m augstumā reizināts ar 10, mērot no koka stumbra; koka optimālā aizsardzības zona – koka diametrs 1,3 m augstumā reizināts ar 20, mērot no koka stumbra).</p> <p>Ja būvdarbu laikā tiek skartas koku (ielas apstādījumu) aizsardzības zonas, tad:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. jāpiesaista sertificēts arborists (Eiropas Arboristu padomes izsniegts sertifikāts (Eiropas koku strādnieks vai Eiropas koku tehniķis, vai līdzvērtīgs sertifikāts), speciālists, kas izvērtē koku saglabāšanas pasākumus un sniedz rekomendācijas koku aizsardzībai būvdarbu laikā un pēc tiem. Būvprojektam jāpievieno šī speciālista atzinums ar rekomendācijām skarto koku aizsardzībai. Ja inženiertīklu ierīkošana tiek veikta ar caurdures metodi un caurdures skatā neatrodas koku sakņu kritiskajā vai minimālajā sakņu aizsardzības zonā, tad arborista atzinums nav obligāts. 2. koku speciālista – sertificēta arborista rekomendācijām jābūt iekļautām arī būvprojekta dokumentācijā, piemēram, Darbu organizācijas projektā. 3. būvprojektā jāiekļauj norādes būvdarbu veicējiem, ka arī būvdarbu laikā koku aizsardzības risinājumus ir jāuzrauga koku speciālistam – sertificētam arboristam ar iepriekšēju pieredzi uzraudzības veikšanā būvniecības laikā; 4. pirms būvniecības darbu uzsākšanas Vides pārvaldes Dabas un apstādījumu nodaļai uz e-pasta adresi dmv@riga.lv jāatsūta būvniecības laikā piesaistītā uzraugošā koku speciālista – sertificēta arborista kontaktinformācija (vārds, uzvārds, tālruņa numurs, e-

	<p>pasta adrese);</p> <p>5. uzraudzības laikā koku speciālistam – sertificētam arboristam jāseko līdzi būvniecības gaitai un jākontrolē, lai tiek izpildīti koku aizsardzības pasākumi. Par pārkāpumiem un atkāpēm no projekta jāziņo Vides pārvaldei;</p> <p>6. pēc būvdarbu pabeigšanas koku speciālistam – sertificētam arboristam ir jāiesniedz atzinums Vides pārvaldei par skarto koku stāvokli ielu apstādījumos un turpmāk veicamajiem koku uzturēšanas darbiem.</p> <p>Tāpat jāievēro RTIAN par būvdarbu veikšanu koku tuvumā. Noteikumus par saglabājamo koku aizsardzību zemes gabalā būvniecības laikā nosaka Rīgas valstspilsētas pašvaldības Pilsētas attīstības departaments būvatļaujā.</p>
Citi nosacījumi	Būvprojekts jāaskaņo ar Rail Baltica infrastruktūras izbūves institūcijām.

Rīgas valstspilsētas pašvaldības Mājokļu un vides
departamenta Vides pārvaldes priekšniece

E.Meģe

Isāts 67037365



Satiksmes ministrija

Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1743, tālr. 67028210, e-pasts satiksmes.ministrija@sam.gov.lv, www.sam.gov.lv

Rīgā 24.03.2026 Nr. 07-02/956

uz 02.03.2026. Nr. 07-26-PR-nos

SIA “Vektors T”

Informācijai:
Sabiedrībai ar ierobežotu atbildību
“EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS”
RB Rail AS

Par tehniskajiem noteikumiem

Satiksmes ministrija (turpmāk – Ministrija) ir saņēmusi SIA “Vektors T” iesniegumu ar lūgumu izsniegt tehniskos noteikumu saistībā ar būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādi Altonavas ielas satiksmes pārvada būvniecībai, kas uz doto brīdi tiek paredzēta Rail Baltica dzelzceļa infrastruktūras attīstības zonā.

Ministrija sadarbībā ar sabiedrības ar ierobežotu atbildību “EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS” (turpmāk – EDzL) tehniskajiem ekspertiem ir izskatījusi vēstulei pievienoto dokumentāciju un, balstoties uz tehnisko ekspertu sniegto atzinumu Rail Baltica projekta aktuālo tehnisko risinājumu kontekstā izvirza sekojošas prasības:

1. Izstrādājot Būvprojektu un veicot būvdarbus, ievērot Ministru Kabineta 2018.gada 13.februāra noteikumus Nr. 91 “Noteikumi par nacionālo interešu objekta – Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras Rail Baltica – teritorijas izmantošanas nosacījumiem” noteiktās prasības.
2. Izstrādājot Būvprojektu, ievērot spēkā esošo Latvijas Republikas normatīvo aktu prasības.
3. Būvprojekta risinājumus, tai skaitā risinājumus, kas plānoti Rail Baltica nacionālo interešu objekta teritorijā, saskaņot ar Latvijas Republikas Satiksmes ministriju (turpmāk - Satiksmes ministrija).
4. Būvprojekta dokumentācijā iekļaut Skaidrojošo aprakstu, kas apliecina šajos tehniskajos noteikumos izvirzīto nosacījumu izpildi.
5. Būvprojektā iekļaut sekojošas prasības:
 - 5.1. Pirms būvdarbu uzsākšanas saņemt rakšanas darbu atļauju no Satiksmes ministrijas. Ņemt vērā, ka gadījumā, ja projektētā pārvada izbūves būvdarbi tiks veikti vienlaicīgi ar Rail Baltica projekta būvdarbiem, var tikt izvirzīti papildu nosacījumi abu būvdarbu savstarpējai saskaņošanai.
 - 5.2. Informēt par segtajiem darbiem, kas skar Rail Baltica un ar to saistītās infrastruktūras nodalījuma joslas, pieņemšanas laiku un vietu 5 (pieci) darba dienas pirms segto darbu pieņemšanas.

- 5.3. Ne vēlāk kā 30 dienas pēc būvdarbu pabeigšanas Satiksmes ministrijai un EDZL iesniegt būvdarbu izpildedokumentāciju, tai skaitā izpilduzmērījumus, Rail Baltica un ar to saistītās infrastruktūras nodalījuma joslās un to tuvumā.
- 5.4. Pēc būvdarbu pabeigšanas saņemt atzinumu par būves gatavību ekspluatācijai no Satiksmes ministrijas.
- 5.5. Atbilstoši š.g. 12. marta sanāksmē starp Ministrijas, EDZL, Rīgas valstspilsētas pašvaldības un SIA "Vektors T" prezentētajam risinājumam zem Altonavas ielas satiksmes pārvada paredzēt gabarītu vienam 1435 mm sliežu ceļam dienvidu pusē no esošiem 1520 mm sliežu ceļiem, ņemot vērā samērīgus finanšu aspektus.
6. Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus no izsniegšanas brīža.

Valsts sekretāra vietniece

K.Pudiste

Andersone, 67028232
inese.andersone@sam.gov.lv

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Rīga

Datumu skatīt dokumenta paraksta laika zīmogā
Nr. 30AT00-03/TN-86231
Uz 08.12.2025 Nr. BIS-BV-6.18-2025-58510

Baltijas mākslīgo būvju projektēšanas
birojs "VEKTORS T" SIA

Tehniskie noteikumi jaunu būvju būvniecībai un esošu būvju pārbūvei, atjaunošanai, restaurācijai, konservācijai, novietošanai, ceļu un žogu būvniecībai, teritoriju labiekārtošanai, ūdenskrātuvju un dažādu inženiertīklu un to pievadu būvniecībai

1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS

1.1. Objekta atrašanās vieta: *Altonavas iela, Rīga (01000559001), (01000552059), (01000552034), (01000550217);*

1.2. Objekta nosaukums: *Altonavas ielas satiksmes pārvada būvniecība.*

2. PRASĪBAS BŪVPROJEKTA IZSTRĀDEI

2.1. Informāciju par energoapgādes objektu novietojumu nepieciešamības gadījumā pieprasīt AS "Sadales tīkls" tehniskās informācijas portālā saskano.sadalestikls.lv aizpildot pieteikumu sadaļā "Informācijas pieprasījumi" - "Informācija projektētājiem un zemes ierīkotājiem".

2.2. Esošiem energoapgādes objektiem jābūt uznestiem būvprojektā. Būvprojektā jāizceļ esošo energoapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 253 "Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi".

2.3. Veicot objekta būvprojekta izstrādi, ievērot noteiktos ierobežojumus un minimālos attālumus gar elektrisko tīklu gaisvadu un kabeļu līnijām un ap elektrisko tīklu sadales iekārtām, fideru punktiem un transformatoru apakšstacijām aizsargjoslās, kas noteikti ar [Aizsargjoslu likuma](#) 16., 35. un 45. pantu, kā arī nodrošinot (turpmāk – energoapgādes objekti) iespēju brīvai piekļuvei esošo inženiertīklu apkalpei un rekonstrukcijai. Informāciju par visiem aizliegumiem elektrisko tīklu aizsargjoslās un trasēs, kā arī par aizsargjoslu un trašu platumu, kurā ir spēkā noteiktie ierobežojumi, skatīt Aizsargjoslu likumā. Papildu informācija AS "Sadales tīkls" mājas lapā <https://sadalestikls.lv/lv/trases-un-aizsargjoslas>.

2.4. Būvprojektā paredzēt nepieciešamos aizsardzības pasākumus energoapgādes objektu aizsardzībai no mehāniskas iedarbības. Veicot darbus ar celšanas mehānismiem 30 m joslā no gaisvadu elektrolīnijas malējā vada, ievērot [MK noteikumus Nr. 982 "Enerģētikas infrastruktūras objektu aizsargjoslu noteikšanas metodika"](#).

2.5. Būvprojektā jābūt ievērotiem noteiktiem minimāliem horizontāliem un vertikāliem attāļumiem, kas noteikti [MK noteikumos Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietoums"](#).

2.6. AS "Sadales tīkls" valdījumā esošās kabeļu līnijas šķērsojumos ar projektējamiem inženiertīkliem, kas projektēti izbūvei ar atklātās tranšejas metodi un pēc MK noteikumiem Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"" veidojas savstarpējie šķērsojuma attāluma satuvinājumi, paredzēt ievietot kabeļus dalāmās aizsargcaurulēs zemsprieguma kabeļiem līdz 1kV (ieskaitot) PE/PP 110mm, 450N, bet vidsprieguma kabeļiem PE/PP 160mm, 450N. Zem projektējamiem ceļiem esošajām kabeļu līnijām nodrošināt 1m dziļumu un esošos kabeļus ievietot dalāmās aizsargcaurulēs zemsprieguma kabeļiem PE/PP 110mm, 750N, bet vidsprieguma kabeļiem PE/PP 160mm, 750N.

2.7. Saskaņā ar Latvijas Elektrotehniskās Komisijas (LEK) energostandartiem, kur gaisvadu elektrolīnijas šķērso ielas, ceļus vai sānbrauktuves, kā arī šķērsojumos un tuvinājumos ar citiem inženierkomunikācijas tīkliem, jāparedz vadu nostiprināšana atbilstoši LEK 014 un LEK 015 prasībām.

2.8. 2.6. un 2.7. punktos uzskaitītos darbus jāorganizē un jāveic klientam par saviem līdzekļiem, izvēloties kvalificētu darbuzņēmēju, kuram ir tiesības veikt darbus AS "Sadales tīkls" elektroietaisēs. Pēc būvdarbu pabeigšanas iesniegt precīzu izbūvēto aizsargcauruļu izpildmērījumu elektroniskā formātā, atbilstoši normatīvajām prasībām sagatavotu LKS-92 ģeodēziskajā koordinātu sistēmā. Kabeļu ievietošana caurulēs ir veicama tikai atbilstoši izsniegtam Rīkojumam un Norīkojumam darbam elektroietaisēs, ievērojot visus attiecīgos normatīvos aktus un darba drošības prasības.

2.9. Veicot būvju siltināšanas darbus, nav atļauta sadalņu, kabeļu un kailvadu stiprināšanas āķu (jebkuru AS "Sadales tīkls" piederošu elektroapgādes objektu) ievietošana siltinājumā. Ap elektroapgādes objektiem jānodrošina vismaz 10 cm liels attālums uz katru pusi, tos nenosedzot un neiesiltinot.

2.10. Pie būvju pārbūves nav pieļaujams saglabāt gaisvadu elektrolīniju kailvadu pievadus uz jumta un sienu konstrukcijām.

2.11. Ja, izstrādājot būvprojektu, objektu nav iespējams novietot/pārbūvēt atbilstoši šo noteikumu 2.3.-2.10. punktā minētajām prasībām, tad jāparedz AS "Sadales tīkls" energoapgādes objektu pārvietošana vai pārbūve, pieprasot papildu projektēšanas uzdevumu to pārvietošanai.

2.12. Lai saņemtu projektēšanas uzdevumu AS "Sadales tīkls" energoapgādes objekta pārvietošanai, lūdzam iesniegt iesniegumu portālā saskano.sadalestikls.lv sadaļā "Nosacījumi" – "Nosacījumi energoapgādes objektu pārvietošanai, pārbūvei vai demontāžai". Pamatojoties uz Jūsu iesniegumu, tiks izstrādāts projektēšanas uzdevums energoapgādes objekta pārvietošanai vai pārbūvei. Papildu informācija AS "Sadales tīkls" mājas lapā <https://sadalestikls.lv/lv/objekta-parvietosana-parbuve-demontaza>.

Saskaņā ar [Enerģētikas likuma](#) 23. panta 2. daļu esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošanu (tajā skaitā, aizsardzību un demontāžu) pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic pats nekustamā īpašuma īpašnieks par saviem līdzekļiem.

2.13. Plānojot elektroapgādes pieslēgumu, jāievēro [Elektroenerģijas tirgus likuma](#) 25. pants, kas noteic, ka citai personai, kura nav sadales sistēmas operators, nav tiesības ierīkot sadales līniju sadales sistēmas operatora licences darbības zonā izņemot gadījumos, kad līnija, kas tiek būvēta, ir atsevišķa nekustamā īpašuma iekšējā līnija.

2.14. Lai ierīkotu jaunu elektroapgādes pieslēgumu vai veiktu slodzes izmaiņas, jāiesniedz pieteikums lietotāja elektrotīkla pieslēgumam vai slodzes izmaiņām. Ātri un ērti to varat izdarīt AS "Sadales tīkls" klientu portālā e-st.lv, izmantojot sadaļu "Pieteikumi". Klientu

servisa tālrunis uzziņām – 8403. Papildu informācija AS "Sadales tīkls" mājas lapā <https://sadalestikls.lv/lv/pastavigs-pieslegums>.

2.15. Lai esoša pieslēguma gadījumā veiktu darbības ar īpašumā uzstādīto elektroenerģijas komercskaitītāju (piemēram, pārvietošanu vai demontāžu), jāseko norādēm portālā <https://sadalestikls.lv/lv/darbibas-ar-skaititajiem>.

2.16. Atsevišķi izstrādāts energoapgādes objekta pārvietošanas vai pārbūves būvprojekts saskaņošanai jāiesniedz vienlaicīgi ar objekta būvprojektu.

2.17. Būvprojekta dokumentācija caur būvniecības informācijas portālu ([BIS](#)) jāsaskaņo ar AS "Sadales tīkls".

2.18. Nosacījumi *derīgi divus gadus* no to izsniegšanas dienas.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Elektroinženieris (TN): Edvīns Mediks

Sagatavoja: *Edvīns Mediks*

Tel. 8403

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. PN-389834

Rīga

Datums: 19.12.2025 Pamatojums: Lietas Nr. TMP-912064-320281
BIS pieteikuma Nr. BIS-BV-6.18-2025-58530

Pieprasītājs: SIA "VEKTORS T", reģ. Nr. 40003542176, Spilves iela 18 k-4, Rīga, LV-1055.
Objekta adrese: Altonavas ielas un Grobiņas ielas krustojums, Rīga.
Zemes kad. apzīmējums.: 01000559001, 01000552059, 01000552034, 01000550217, 01000559000.

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Altonavas satiksmes pārvada pārbūves būvprojektam

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Projekta izstrādes uzrādītajā ģenerāla plāna fragmentos atrodas SIA „Tet”, sakaru kabeļu kanalizācija, piekārto kabeļu līnija un gruntī guldīti sakaru kabeļi, kā arī citi elektronisko sakaru tīkla elementi.

Veicamo darbu apraksts un tehnisko noteikumu izpildes nosacījumi:

1.	Būvprojektu izstrādāt uz aktuāla topogrāfiskā materiāla, atbilstoši MK noteikumu Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi" prasībām.
2.	Izstrādājot būvprojektu, ievērot Elektronisko sakaru likuma, Aizsargjoslu likuma, MK noteikumu Nr.501 "Elektronisko sakaru inženierbūvju būvnoteikumi", Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums" un LBN 262-15 "Elektronisko sakaru tīkli" prasības.
3.	Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma IV nodaļas, 30. panta, 7. apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.
4.	Nepieciešamības gadījumā, tīkla novietojuma noteikšanai vai dziļuma precizēšanai, izsaukt uz objektu SIA "Tet" pārstāvi. Pārstāvja pieaicināšanai izmantot portāla uzraugi.tet.lv sadaļu "Konsultācijas", pieprasījumā noradot, ka nepieciešams SIA "Tet" pārstāvja izsaukums.
5.	Projekta risinājumos paredzēt, lai zaļajā zonā vai zem gājēju ietves esošās kabeļu kanalizācijas akas neatrastos uz ielas vai ceļa braucamās daļas. Paplašinot ielu vai autoceļu, paredzēt, ka uz braucamās daļas esošās akas atrastos tādā pašā attālumā no ielas vai ceļa malas.
6.	Saglabāt esošo elektronisko tīklu, nepieciešamības gadījumā, ja mainās esošās augstuma atzīmes, paredzēt papildus pasākumus tā aizsardzībai, dziļuma un gabarīta nodrošināšanai, atbilstoši LBN 262-15 "Elektronisko sakaru tīkli" prasībām.
7.	Projekta risinājumos paredzēt, lai elektronisko sakaru tīkla kabeļu kanalizācija neatrastos zem ielas bortakmens.
8.	Veikt esošo kabeļu kanalizācijas aku vāku līmeņošanu atbilstoši projektējamajā seguma līmenim, nepazeminot to esošās vertikālās atzīmes.
9.	Ja sakarā ar projekta risinājumiem nepieciešama SIA "Tet" elektronisko sakaru tīkla pārbūve, tehniskos noteikumus tīkla pārbūvei pieprasīt atsevišķi.
10.	3 (trīs) darba dienas pirms darbu sākuma izņemt darbu veikšanas atļauju portālā uzraugi.tet.lv.
11.	1 (vienu) darba dienu pirms darbu sākuma izsaukt SIA "Tet" darbinieku uz veicamo darbu vietu kabeļu trases uzrādīšanai (portālā uzraugi.tet.lv).
12.	Darbu veikšanas gaitā nodrošināt zemes gabala un pieguļošajā teritorijā esošo SIA „Tet” elektronisko sakaru tīkla un ar to saistīto elementu aizsardzību, nepārtrauktu darbību un piekļuvi elektronisko sakaru tīklam bojājumu novēršanas un uzturēšanas darbu veikšanai.
13.	Pēc visu vai atsevišķu tehnoloģisko posmu, visa projekta darbu pabeigšanas, pirms ielas/ceļas cietā seguma uzlikšanas SIA "Tet" elektronisko sakaru tīkla aizsargjoslā veikt esošā elektronisko sakaru tīkla, tajā skaitā kabeļu kanalizācijas cauruļu tehniskā stāvokļa pārbaudi, rezultātus fiksējot pārbaudes aktā. Caurejamības pārbaudi veikt ir tiesības no būvnieka neatkarīgai 3.personai ar atbilstošiem būvprakses sertifikātiem, normatīvos aktos noteiktajā kārtībā, pirms pārbaudes veikšanas pieprasīt darbu atļauju SIA "Tet".

14.	Projekta realizācijas laikā radušos un pēc darbu pabeigšanas pārbaudes laikā konstatētos elektronisko sakaru tīkla bojājumus novērst par projekta pasūtītāja līdzekļiem.
15.	Noteikumi ir derīgi 2 (divus) gadus no to sagatavošanas dienas.
16.	Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt SIA "Tet" atzinumu par veiktajiem darbiem.
17.	Būvprojekts ir saskaņojams ar: SIA „Tet” portālā uzraugi.tet.lv vai Būvniecības informācijas sistēmā.

Sagatavoja:

Oļegs Romanovskis
Olegs.Romanovskis@tet.lv

Dokuments un tā saistītie pielikumi ir sagatavoti PDF, vai EDOC datnes formātā. Elektroniskā vidē veidotās EDOC datnes saturs veido vienotu dokumentu, kura satura sastāvdaļas nav atdalāmas, vai atsevišķi tās vērtējamas kā nepilnīgas. Datnes autentiskumu apliecina elektroniskais paraksts (e-paraksts). Datnes autentiskums pārbaudāms elektroniskā vidē: www.eparaksts.lv.



LATVIJAS VALSTS
RADIO UN TELEVĪZIJAS CENTRS

VAS "Latvijas Valsts radio un
televīzijas centrs"
Reģ. nr. 40003011203

Zemitāna iela 9 k-3,
Rīga, Latvija, LV-1012
www.lvrtc.lv

Tālrunis: 67108704
E-pasts: lvrtc@lvrtc.lv

09.12.2025. Nr. 40TD.05-02/01/22/BA-57462
Uz 08.12.2025. Nr. 281

Baltijas mākslīgo būvju projektēšanas birojs
SIA "Vektors T"
Spilves iela 18 k-4, Rīga, LV-1055
e-pasts: j.cernovs@vektors.lv

Par tehniskajiem noteikumiem

VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" (turpmāk - LVRTC) izskatīja Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu būvprojekta izstrādei objektam "Altonavas ielas satiksmes pārvada būvniecība", Rīga.

Jūsu iesniegumam pievienotajā objekta novietojuma shēmā norādītajās projektēšanas robežās neatrodas LVRTC elektronisko sakaru tīkla infrastruktūra, tādēļ būvprojekta izstrādei šajā objektā LVRTC tehniskos noteikumus neizvirza.

Šis dokuments parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Telekomunikāciju tīklu inženieris Iveta Sudmale
Saskaņā ar 19.12.2024. pilnvaru Nr. 01-06-01/2024/162

Sudmale 28355625
iveta.sudmale@lvrtc.lv



Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra

O. Vācieša iela 43, Rīga, LV-1004, tālr. 28655590, e-pasts: pasts@lgia.gov.lv, www.lgia.gov.lv

Rīgā

09.12.2025. Nr. 907/7/7-4

Uz 08.12.2025. Nr.BIS-BV-6.18-2025-58508

Sabiedrībai ar ierobežotu atbildību
Baltijas mākslīgo būvju projektēšanas birojs “VEKTORS T”
Elektroniski Būvniecības informācijas sistēmā

Par tehniskajiem noteikumiem projektēšanai

Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūrā (turpmāk – Aģentūra) ir saņemts SIA Baltijas mākslīgo būvju projektēšanas birojs “VEKTORS T” 2025. gada 8. decembra pieprasījums Nr. BIS-BV-6.18-2025-58508 ar lūgumu izsniegt tehniskos noteikumus būvprojektam ***“Altonovas ielas satiksmes pārvada būvniecība, Rīgā”*** (turpmāk - būvobjekts).

Būvobjekta teritorijā nav valsts ģeodēziskā tīkla punktu, kā arī netiek skarta valsts ģeodēziskā tīkla punktu aizsargjosla, līdz ar to Aģentūra tehniskos noteikumus būvprojekta izstrādei neizvirza.

Izstrādātais būvprojekts un objekta nodošana ekspluatācijā nav jāsaskaņo ar Aģentūru.

Ģenerāldirektora vietnieks ģeoinformācijas jautājumos

V. Bērziņš

Liepīņa 25646136
Zoja.Liepina@lgia.gov.lv

DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR
LAIKA ZĪMOGU



Veselības inspekcija

Talejas iela 1, Rīga, LV-1026, tālrunis: 67081600, e-adrese, e-pasts: pasts@vi.gov.lv, www.vi.gov.lv

Rīgā

22.04.2026 Nr. 1.7.5.-1./3860

Uz 20.04.2026 Nr. BIS-BV-6.18-2026-20274

**Baltijas mākslīgo būvju projektēšanas
birojs "VEKTORS T" SIA**
j.cernovs@vektors.lv

Par tehnisko noteikumu pieprasījumu

Veselības inspekcijas Sabiedrības veselības departamenta Higiēnas novērtēšanas nodaļa (turpmāk - Inspekcija) izskatot Būvniecības informācijas sistēmas pieprasījumu (reģistrēts Inspekcijas dokumentu vadības sistēmā ar Nr. 13456) par nosacījumu higiēnas prasību ievērošanu projektēšanas stadijā objektam "Altonavas ielas satiksmes pārvada būvniecība Vilkaies ielā 2, Rīgā" (turpmāk – Objekts), konstatē, ka projekta realizācijas gaitā tiek plānota satiksmes pārvada pārbūve, paredzot dekoratīvo apgaismojumu un krāsojumu, kā arī paredzēts nodrošināt ērtu gājēju un velosipēdistu pārvietošanos.

Nemot vērā minēto un to, ka projektā paredzētie būvniecības darbi neskar Objekta higiēniskās drošības jomu, Inspekcija uzskata, ka Inspekcijas nosacījumi higiēnas prasību ievērošanai Objektam nav izsniedzami.

Sabiedrības veselības departamenta
Higiēnas novērtēšanas nodaļas vadītāja

Olga Saganoviča

Rita Korotinska, 67081644
rita.korotinska@vi.gov.lv

Skaidrojošais apraksts

levads

Vienlaiduma velves tipa satiksmes pārvads pār Rīgas–Tukuma divsliežu dzelzceļa līniju izbūvēts laika posmā no 1908. līdz 1910. gadam. Pārveda būvniecību realizēja Vācijas uzņēmums “Wayss und Freytag A.G.”. Objekts ir atzīts par Rīgas pilsētas arhitektūras pieminekli un tam ir kultūrvēsturiska nozīme.

Ekspluatācijas laikā Altonavas pārvadam veikti vairāki atjaunošanas un pārbūves darbi. 1963. gadā tika veikts remonts, kura ietvaros sākotnējais akmens bruģa segums brauktuvē tika aizstāts ar asfaltbetona segumu. Savukārt 1995. gadā tika veikta pārveda rekonstrukcija, balstoties uz projektēšanas institūta “Komunālprojekts” 1993.–1994. gadā izstrādāto projektu, kura galvenais inženieris bija I. Auziņš. Rekonstrukcijas darbus īstenoja SIA “Rīgas tilti”.

Pārveda velves konstrukcijas sānu atbalstsienas izbūvētas no betona. Altonavas pārveda laidums ir trīslocīklu betona velve ar granīta locīklām. Konstrukcijas galvenie ģeometriskie parametri: laiduma garums – 28,35 m, velves platums – 8,30 m, velves pacēlums – 2,85 m. Brauktuves un ietvju segums veidots no asfaltbetona.

Velves konstrukcija šķērso divus elektrificētus dzelzceļa sliežu ceļus, kas izvietoti ierakumā. Konstrukcijas gala balsti izbūvēti kā masīvas betona konstrukcijas uz monolītiem betona pamatiem.

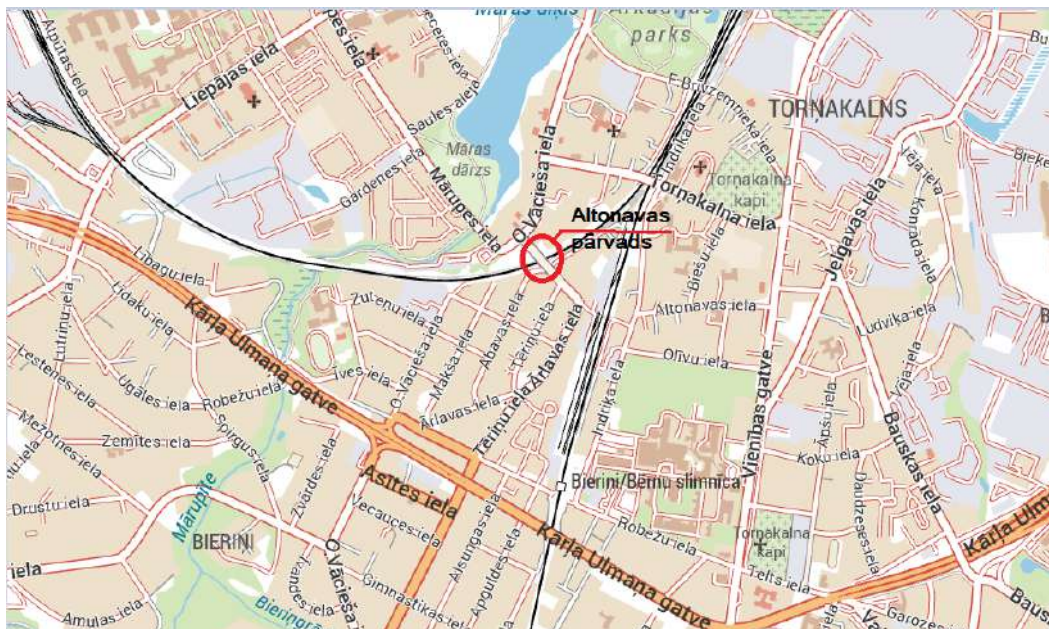
No Tēriņu ielas puses pārveda pieeja izbūvēta, izmantojot betona atbalstsienas, starp kurām iestrādāta un sablīvēta drenējoša grunts. Pieejas uzbrauktuvē aptuveni 13,0 m attālumā no balsta Nr. 2 izbūvēts dzelzsbetona gājēju tunelis ar platumu 4,2 m un augstumu 2,6 m. Tuneļa garums atbilst uzbrauktuves platumam un ir 8,45 m.



1. att. Altonavas pārvads, skats no Rīgas puses.

Objekta atrašanas vietas shēma

Altonavas pārvads atrodas Rīgas dienvidrietumu daļā, Torņakalna apkaimē, Pārdaugavas vēsturiskajā daļā. Tas atrodas uz Altonavas ielas un šķērsro Rīgas–Tukuma dzelzceļa līniju, savienojot Bierīņu un Torņakalna apkaimes.



2. att. Objekta atrašanās shēma.

Teritorijas apsekošana, fotofiksācija

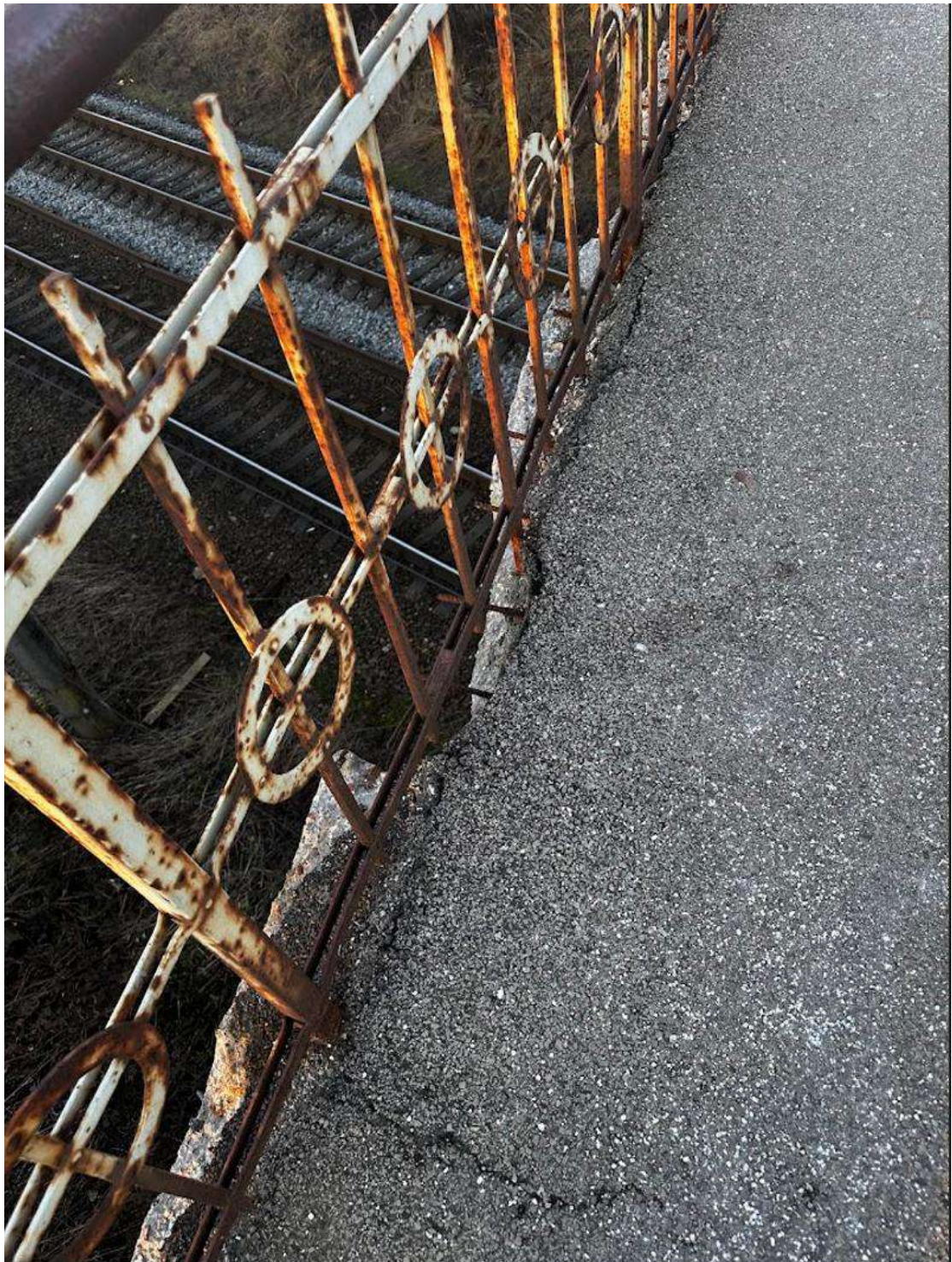
2026. gada decembrī SIA „Vektors T” tiltu inženieri veica objekta apsekošanu, lai iegūtu informāciju par esošo situāciju un izvērtētu objekta stāvokli.



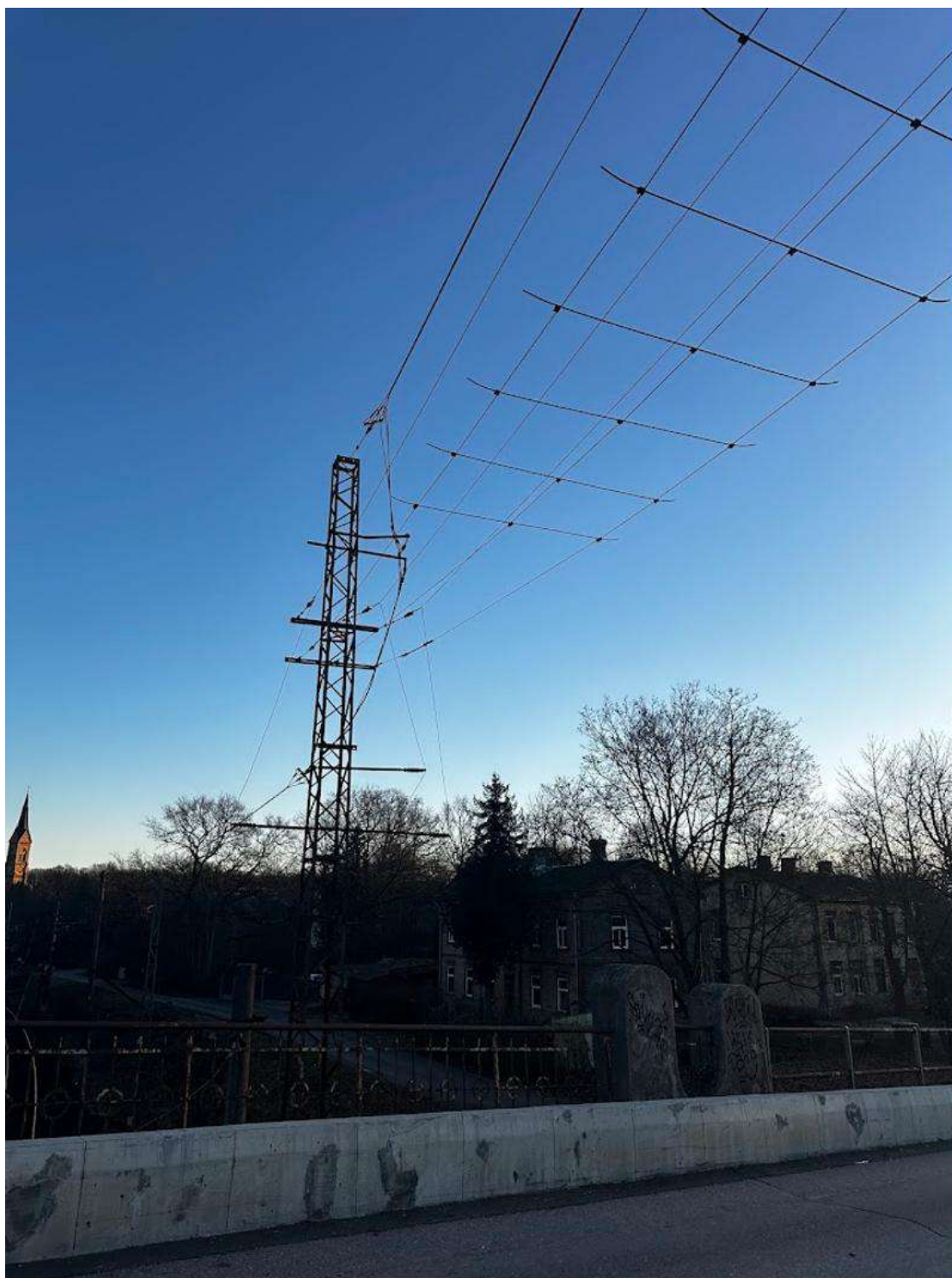
3. att. Skats uz pārvadu no Tēriņu ielas puses.



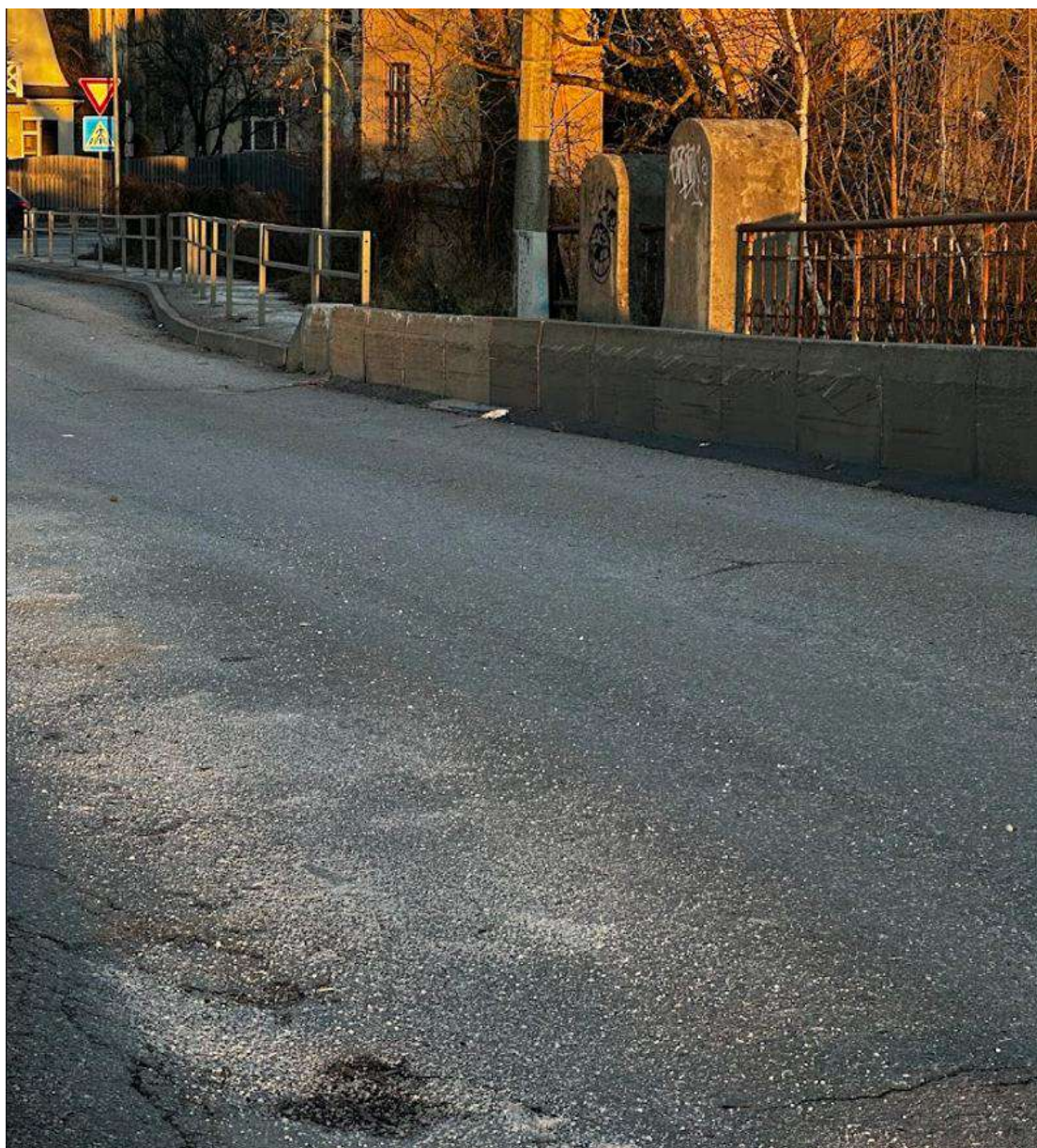
4. att. Margas ar izteiktu rūsu



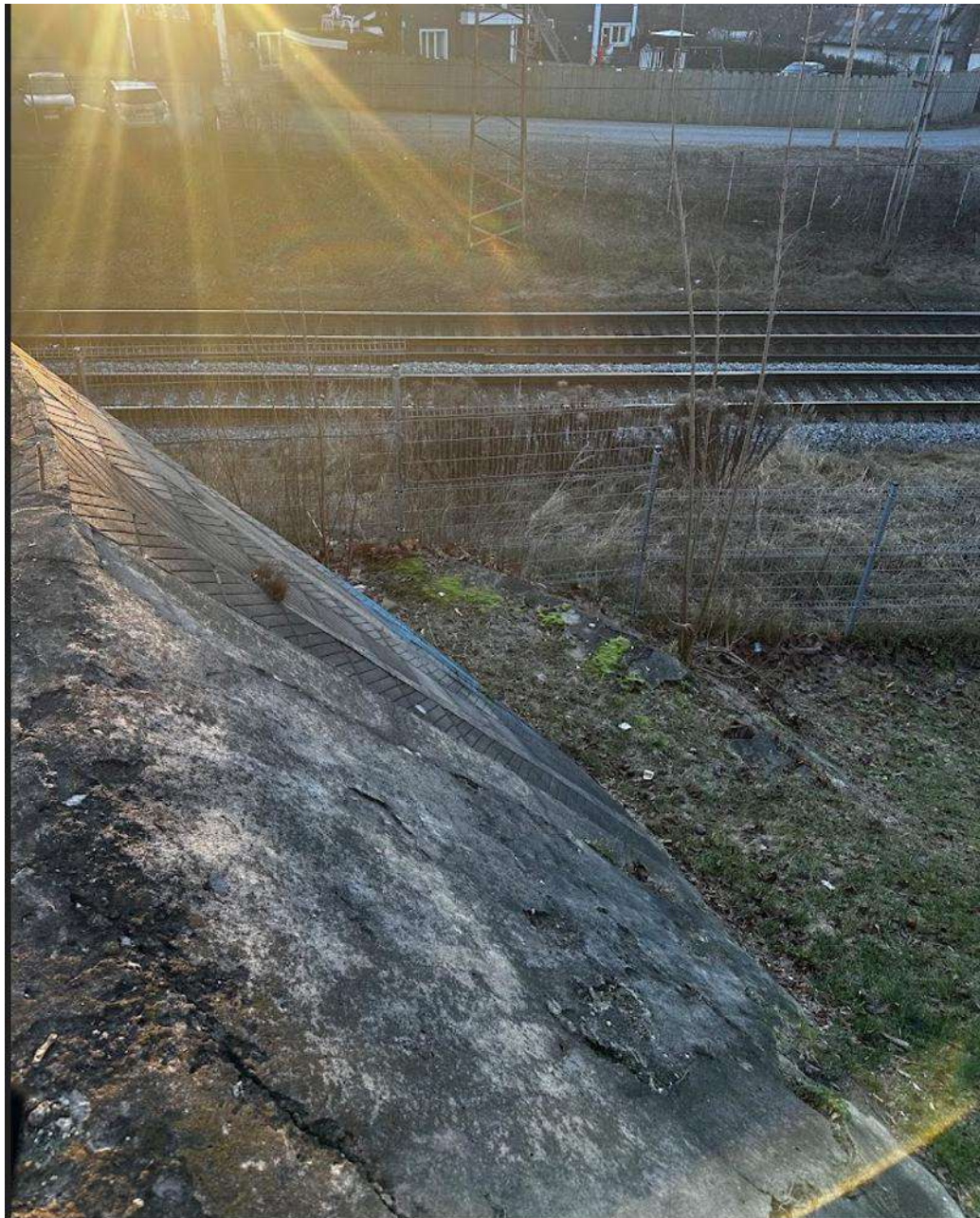
5. att. Pie ietves malas asfaltā ir plaisas un vietām ir atdrupušas malas. Gar margu stiprinājumu līniju redzamas atsegtas konstrukcijas daļas, betona malas bojājumi, kur zem seguma sāk parādīties stiegrojums.



5. att. Skats uz virs pārvada esošajām komunikācijām.



7. att. Brauktuves daļā konstatētas asfalta seguma plaisas, kā arī lokālas seguma deformācijas un malu izdrupumi.



8. att. Konusa betona nostiprinājumā konstatēta konstrukcijas novecošanās, plaisu veidošanās un deformācijas.



9. att. Balstu zonā visā brauktuves un ietves platumā novērojamas asfaltbetona seguma šķērsvirziena plaisas.



10. att. Velves apakšējā daļā betonā novērojamas vairākas plaisas ar izskalošanās pazīmēm, kā arī betona izdrupumi. Laidums ir pārsegts ar aizsargsietiem, lai pasargātu dzelzceļa infrastruktūru no iespējamās betona bojātu fragmentu atdalīšanās.



11. att. Skats uz labā balsta konusa zonu virzienā uz Rīgu.



12. att. Laiduma sānu virsmā konstatētas plaisas, kā arī balsta dekoratīvā elementa bojājumi ar lokāliem betona izdrupumiem. Skats virzienā uz Rīgu.



13. att. Skats uz gājēju tuneli no Grobiņas ielas.



14. att. Skats uz gājēju tuneli no Abavas ielas.



15. att. Konstatēti tuneļa iekšējo sienu bojājumi: betona plaisas un remontsastāva atslāņošanās.





15.,16. un 17. att. Atbalstsienas redzamās virsmas defekti: plaisas, kā arī dekoratīvo elementu bojājumi.

Secinājumi:

Pamatojoties uz apsekošanas rezultātiem, SIA “Inženierbūve” 2024. gadā izstrādāto “Tehnisko atskaiti”, kā arī ņemot vērā SIA “Projekts 3” izstrādātās “Altonavas pārvada tehniskās izpētes” materiālus, var secināt, ka pārvads ir tehniski sliktā stāvoklī un nepieciešama tā pārbūve, ņemot vērā esošo situāciju, VAS “Latvijas dzelzceļš” (LDz) tehniskās prasības un objekta novietojuma specifiku.

Īpašuma saraksts

Kadastra apzīmējums	Īpašnieks
01000550217	Pašvaldības īpašums
01000552034	Valsts īpašums (dzelzceļš)/ Vilkaines iela 2, Rīga, LV-1004
01000552059	Pašvaldības īpašums
01000559001	Pašvaldības īpašums

Pārvada pārbūves varianta apraksts

Ņemot vērā konstrukcijas apsekošanas un tehniskās inspekcijas rezultātus, pieņemts lēmums sadalīt projektēšanas risinājumus atsevišķajos būvprojektos Altonavas ielas satiksmes pārvada būvniecība (TMP-912064-320281), Pirmsavārijas stāvoklī esošā Altonavas ielas satiksmes pārvada demontāža (TMP-935357-334763) un Dzelzceļa kontakttīkla atvienošana no pirmsavārijas stāvoklī esošā Altonavas ielas satiksmes pārvada (TMP-935355-334761), lai nodrošinātu pēc iespējas ātrāku esošā pārvada dzelzceļa kontakttīkla demontāžu un pēc kontakttīkla pārbūves darbu pabeigšanas veikt esošā pārvada konstrukciju, tai skaitā balstu, demontāžu. Šāds risinājums paredzēts, lai mazinātu riskus dzelzceļa infrastruktūrai un nodrošinātu drošu vilcienu satiksmi.

Kontakttīkla pārbūves projekta ietvaros paredzēta esošo kontakttīkla balstu pārvietošana, lai būtu iespējams veikt pārvada demontāžas darbus, minimāli ietekmējot vilcienu kustību. Projektā paredzēta vilcienu kustības nepārtrauktība vai satiksmes pārtraukums ne ilgāks par 24 stundām. Kontakttīkla pārbūves risinājumi paredzēti vairākos būvniecības etapos:

1. etaps – paredzēta kontakttīkla balstu pārvietošana ārpus pārvada būvdarbu zonas, nodrošinot iespēju pārvada demontāžas laikā organizēt vilcienu kustību ar nolaistiem strāvas noņēmējiem.

2. etaps – paredzēta pārbūvētā kontakttīkla sistēmas pieslēgšana un vilcienu kustības nodrošināšana standarta ekspluatācijas režīmā.

3. etaps – pārvada būvniecības laikā paredzēta lokāla kontakttīkla atslēgšana būvdarbu zonā, neapturot vilcienu kustību. Vilcienu kustība tiks organizēta ar nolaistiem strāvas noņēmējiem, nodrošinot minimālo gabarītu 5,5 m. Pēc pārvada būvdarbu pabeigšanas paredzēts kontakttīkla izvietojums zem pārvada.

Papildus kontakttīkla pārbūves projekta ietvaros paredzēta esošo komunikāciju, kas izvietotas virs pārvada, pārvietošana zem pārvada konstrukcijas.

Demontāžas projekta ietvaros paredzēta esošās laiduma konstrukcijas un gala balstu demontāža. Demontāžas darbu veikšanai paredzēts izmantot pagaidu atbalsta konstrukcijas (tūras), lai izvairītos no dzelzceļa satiksmes pārtraukšanas. Esošās pazemes komunikācijas paredzēts ievietot aizsargčaulās, nodrošinot to aizsardzību pret iespējamām slodzēm demontāžas un būvdarbu laikā.

Ceļu daļas risinājumi izstrādāti, izvērtējot esošo situāciju un projektēšanas uzdevuma prasības. Jaunā pārvada zonā ceļa garenprofila slīpumi nepārsniedz esošā pārvada slīpumus un nepasliktina satiksmes, tajā skaitā gājēju un velobraucēju, kustības vai organizēšanas apstākļus. Ņemot vērā, ka esošās situācijas ierobežojošie apstākļi (dzelzceļš, apbūve, ielu pievienojumi u.tml.) ierobežo iespējas paredzēt garenprofila elementus atbilstoši spēkā esošajām normatīvajām prasībām pie projektētā ātruma 50km/h pirms pārvada pieejām paredzēta ātruma ierobežojuma ceļa zīmju Nr. 323 uzstādīšana ar ātruma ierobežojumu 30km/h. Uz pieejām un pārvada paredzēts asfaltbetona segums atbilstoši Rīgas valstspilsētas ielu segumu atjaunošanas prasībām.

Projektēšanas laikā tika izskatīti divi risinājuma varianti – ar vienu 2,5 m platu ietvi un ar divām 2,0 m platām ietvēm abās pārvada pusēs.

Saskaņā ar LVS 190-9 prasībām kopīgā gājēju un velosipēdu ceļa minimālajam platumam būvju zonā jābūt 2,5 m. Tādēļ gadījumā, ja tiek izvēlēts variants ar vienu 2,5 m platu ietvi, tajā tiks organizēta kopīga gājēju un velosipēdistu kustība, nodrošinot normatīvo aktu prasību izpildi.

Savukārt gadījumā, ja tiek izvēlēts variants ar divām 2,0 m platām ietvēm, ietves būs paredzētas tikai gājēju kustībai. Ņemot vērā, ka ietves platums neatbilst LVS 190-9 prasībām kopīgas gājēju un velosipēdistu kustības organizēšanai, veloinfrastruktūra uz pārvada netiek paredzēta. Velosipēdistu kustība pārvada zonā tiks organizēta atbilstoši spēkā esošajiem ceļu satiksmes normatīvajiem aktiem.

Pārvada paplašinājuma dēļ mainās Abavas ielas platums, un posmā no Tēriņu ielas līdz dzelzceļam autotransporta kustība nav paredzēta. Savukārt paredzēts Abavas ielas savienojums ar Grobiņas ielu, izmantojot autotransporta tuneli.

Būvprojekta ietvaros paredzēta esošā gājēju tuneļa un esošo atbalstsienu demontāža. Jaunā pārvada konstrukcija paredzēta no dzelzsbetona konsolveida balstiem un saliekamām dzelzsbetona sijām. Vertikālais gabarīts no sliedes galviņas līdz satiksmes pārvada konstrukcijām paredzēts ne mazāks kā 6,40 m.

Pārvada konstrukcija paredz:

- brauktuves daļu ar kopējo platumu 7,0 m;

- vienu 3,5 m platu braukšanas joslu katrā kustības virzienā;
- 2.0 m platas ietves abās pārvada pusēs.

Ņemot vērā projektēto ātruma ierobežojumu – 30 km/h –, brauktuves zona nav atdalīta ar drošības barjerām, kas atbilst standarta LVS 94 prasībām.

Ņemot vērā, ka pārvads šķērso dzelzceļa infrastruktūru, paredzētas paaugstinātas granīta apmales 20 cm augstumā virs brauktuves seguma, kā arī stingra dzelzsbetona paaugstināta karnīze pārvada malās ar augstumu no brauktuves 0.75m, kas atbilst prasībai par norobežojošo barjeru minimālo augstumu.

Izvēlētais risinājums nodrošina:

- aizsardzību pret transportlīdzekļu nobraukšanu no pārvada ceļu satiksmes negadījumu gadījumā;
- dzelzceļa infrastruktūras aizsardzību pret nepiederošu priekšmetu krišanu uz sliežu ceļa;
- iespēju izbūvēt margas ar rokturiem divos līmeņos atbilstoši vides pieejamības prasībām, ņemot vērā paredzētos garenslīpumus.

Saistībā ar pārvada paplašināšanu Tēriņu ielas pusē paredzēta apvienota gājēju un autotransporta tuneļa izbūve, kas paredzēts vieglā un operatīvā transporta kustībai ar šādiem parametriem:

- garums – 11,42 m;
- platums – 5 m;
- minimālais augstums – 3,2 m;

Starp gala balstu un tuneli paredzēts pārejas posms – plātnes elements starp gala balsta spārniem –, lai perspektīvā nodrošinātu iespēju SAT komunikāciju šķērsojumu izbūvei.

Aiz tuneļa Tēriņu ielas pusē paredzētas pieejas no L-veida atbalstsienām ar drenējošās smilts aizbērumu. Kopējais atbalstsienas garums paredzēts 40 m, konstrukcijas sadalot trīs sekcijās katrā ielas pusē.

No Ojāra Vācieša ielas puses paredzēts uzbērums ar L-veida pamatiem margu izbūvei.

No Jūrmalas puses uz pārvada paredzēta apgaismojuma stabu uzstādīšana, kā arī dekoratīvā apgaismojuma izbūve gājēju ietvēm abās pārvada pusēs.

Lietusūdens novades sistēma projektēta, ņemot vērā ceļa garenprofila slīpumus, nodrošinot virszemes noteces savākšanu ārpus pārvada konstrukcijas zonas pie pieejām ar lietusūdens uztveršanas akām (gūlijām) un tās novadīšanu uz infiltrācijas akām. Tā kā projektējamās teritorijas tuvumā nav izbūvēta lietusūdens kanalizācijas sistēma, lietusūdens novadīšana paredzēta, infiltrējot to gruntī caur infiltrācijas akām.

GP

ĢENERĀLPLĀNS

TS-CD

CEĻA DAĻA

RASĒJUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Lapas marka un Nr.	Lapas nosaukums	Mērogs
1	TS-CD-1	Vispārīgie rādītāji	N/A
2	TS-CD-2	Izbūves plāns. Garenprofils. 1. variants	M1:500
3	TS-CD-3	Izbūves plāns. Garenprofils. 2. variants	M1:500

GALVENIE PROJEKTA RĀDĪTĀJI

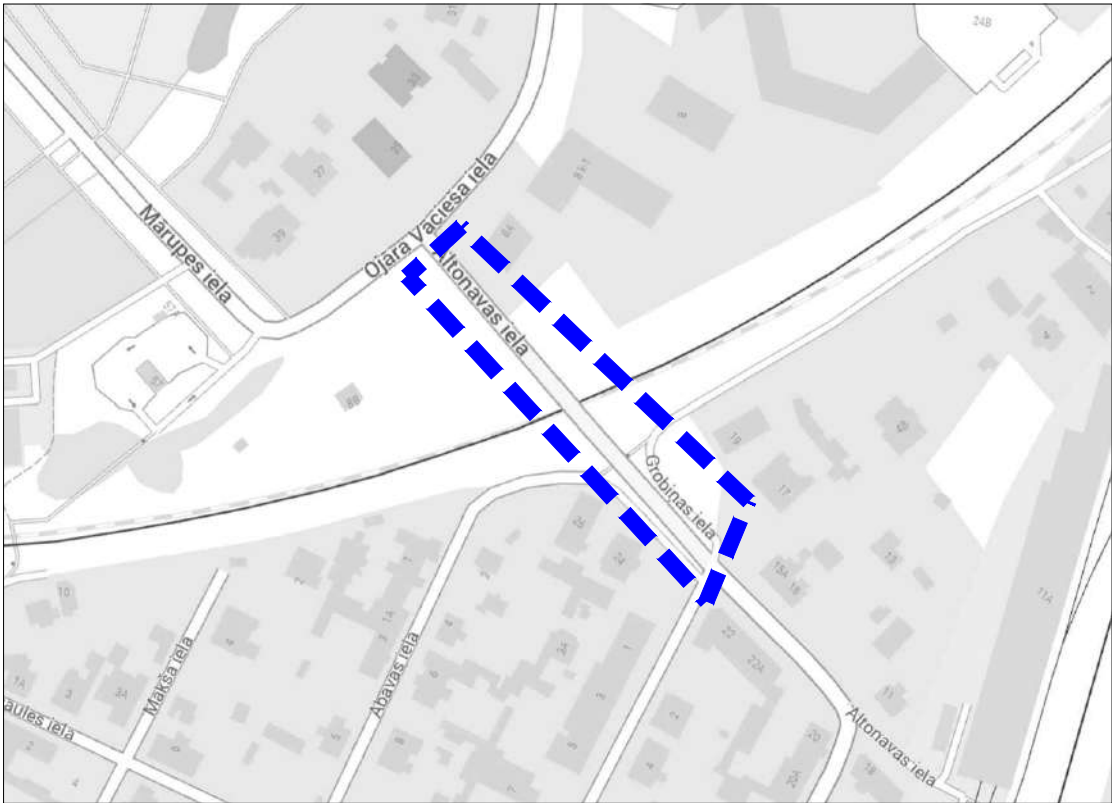
Teritorijas novietnes administratīvais rajons	Rīga, Vidzemes priekšpilsēta,
Būves klasifikācija	211201 ielas, ceļi un laukumi
Ceļa kategorija	E
Projektējamo ielu kopējais garums	~130 m
Atļautais braukšanas ātrums	50km/h
Projektētais braukšanas ātrums	50 km/h
Brauktuves platums	mainīgs
Brauktuvju skaits	2 gab.
Ietvju platums (min)	~1.50m
Satiksmes regulēšanas tehn. līdzekļi	ceļa zīmes, marķējums
Brauktuves segums	asfaltbetons
Ietvju segums	asfaltbetons

IZMANTOTO DOKUMENTU UN NORMATĪVU SARAKSTS

Būvniecības likums;
MK Noteikumi Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi";
MK noteikumi Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi"
MK noteikumi Nr.253 "Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi"
MK Noteikumi Nr.550 "Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi"
MK noteikumi Nr.326 "Būvju klasifikācijas noteikumi";
LVS 190-1 Ceļa trase
LVS 190-2 Normālprofili
LVS 190-3 Vienlīmeņa ceļu mezgli
LVS 190-5 Zemes klātne
LVS 77-1;2;3 Ceļa zīmes
LVS 85 Ceļa apzīmējumi
Un citi

APZĪMĒJUMI	
sark.līn.	Sarkanā līnija
—	Uzmērīšanas robeža
	Brauktuves asfaltbetona segums
	Ietves asfaltbetona segums
	Tilta brauktuves asfaltbetona segums
	Tilta ietves asfaltbetona segums
	Minerālmateriāla nomale/brauktuves segums
	Ietves apmale 100x20x8cm
	Brauktuves apmale 100x30x15
	Brauktuves apmale 100x22x15 (+0cm)
	Slīpa apmale
	Seguma robeža
	Drošības barjera
920 (45m)	920. ceļa apzīmējums (Nr., garums)
923 (45m)	923. ceļa apzīmējums (Nr., garums)
929 (45m)	929. ceļa apzīmējums (Nr., garums)
930 (10m)	930. ceļa apzīmējums (Nr., garums)

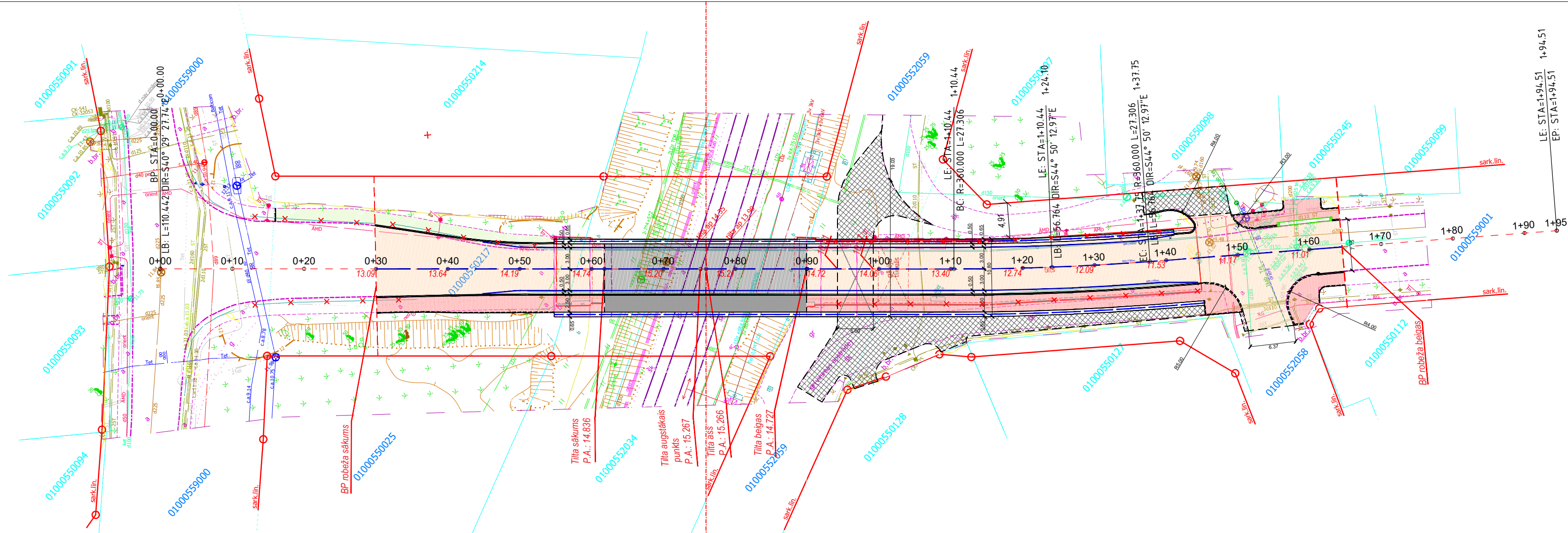
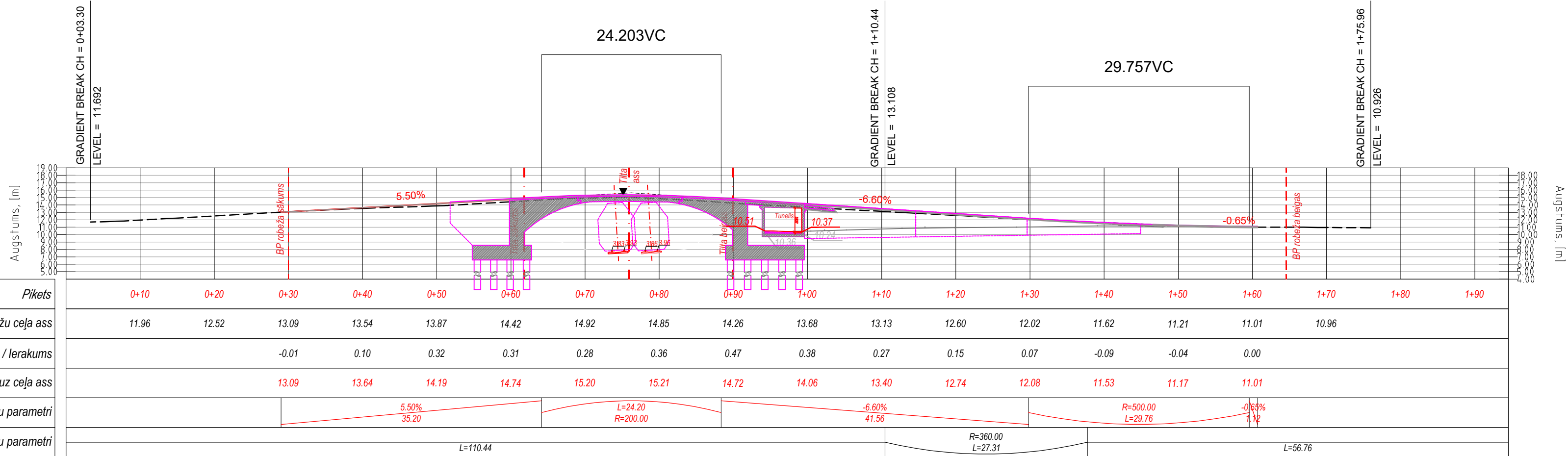
OBJEKTA NOVIETOJUMS



NORĀDĪJUMI

- Visi izmēri ir doti metros, ja projektā nav norādīts citādi.
- Projekta dokumentācijas izstrādes par pamatu izmantot Latvijas Republikas normatīvie dokumenti, tādi kā Latvijas būvnormatīvi, Valsts standarti, Ministru kabineta noteikumi un saistošie ES standarti, kā arī pasūtītāja projektēšanas uzdevums.
- Projektā uzrādītos materiālus un iekārtas iespējams aizvietot ar līdzvērtīgiem, Latvijā sertificētiem attiecīgas nozīmes materiāliem, un to kvalitātei jāapmierina Pasūtītāja un ieinteresēto organizāciju pārstāvjus.
- Veicot rakšanas darbus esošo komunikāciju tuvumā, veikt to aizsardzību un nostiprināšanu atbilstoši būvniecības tehniskajām normām un prasībām.
- Veicot būvdarbus, ievērot pazemes un gaisvadu komunikāciju aizsardzības noteikumus.
- Ievērot būvdarbu veikšanas un materiālu prasības atbilstoši "Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2026".
- Satiksmes organizācijas shēmu būvdarbu laikā izstrādā būvuzņēmējs.

Projektētājs: <div></div> Reģistrācijas Nr. 40003542176 Skodas iela 13, Rīga, LV-1055			Pasūtītājs <div></div> Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departaments Reģ.Nr. 90011524360 Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011			Pasūtījums AMD-25-8144-li	
Sadarbība ar: <div></div> Reģistrācijas Nr. 40003583282 Valguma iela 4A-3, Rīga, LV-1048			Būvprojekts Altonovas ielas satiksmes pārvada būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde un autoruzraudzība				
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējums Vispārīgie rādītāji	Stadija:	Starpziņojums	
					Marka:	TS-CD	
BP daļas vadītājs	K.Lizdiķs		04.2026		Rasējuma Nr.:	1	
Projektēja	M.Petičonoks		04.2026		Rasējumi:	1/1	
Pārbaudīja	J.Bidzāns		04.2026		Mērogs:	N/A	
					Arhīva Nr.:	-	



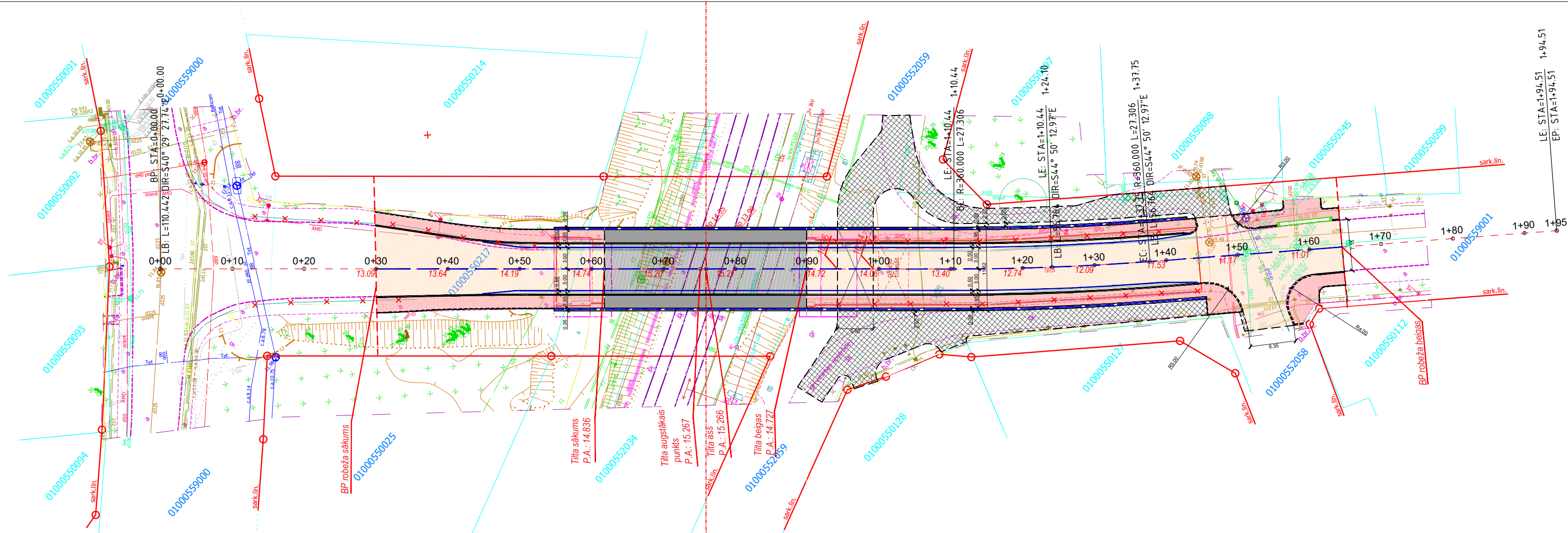
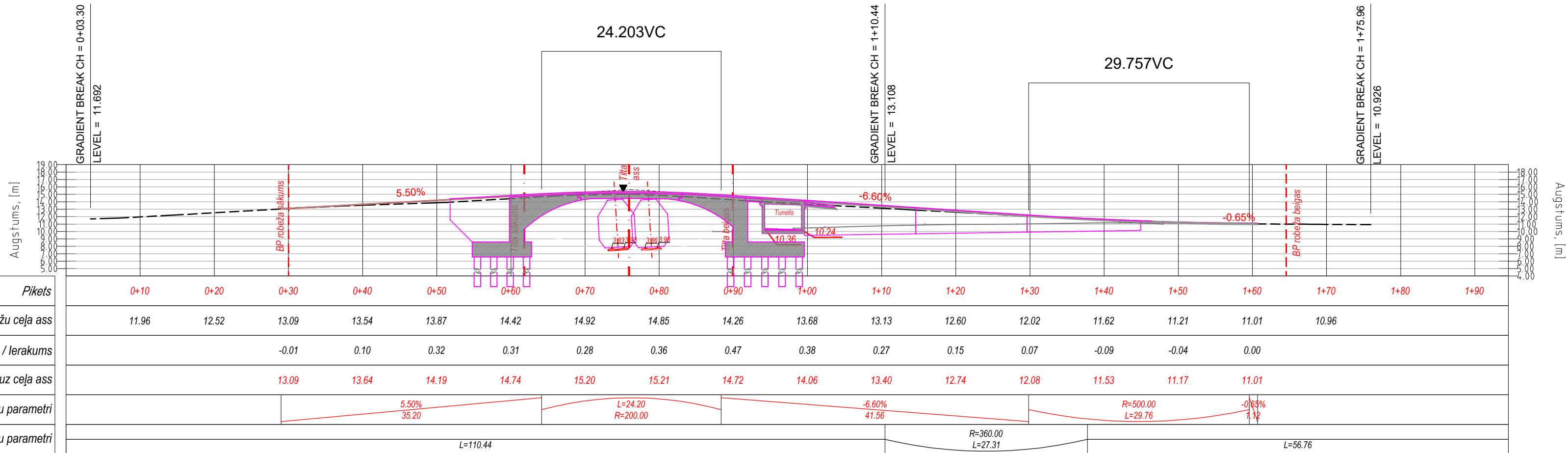
Pikets	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90
Esošā augstumazīme uz sliežu ceļa ass	11.96	12.52	13.09	13.54	13.87	14.42	14.92	14.85	14.26	13.68	13.13	12.60	12.02	11.62	11.21	11.01	10.96		
Uzbērums / Ierakums			-0.01	0.10	0.32	0.31	0.28	0.36	0.47	0.38	0.27	0.15	0.07	-0.09	-0.04	0.00			
Projektētā augstumatzīme uz ceļa ass			13.09	13.64	14.19	14.74	15.20	15.21	14.72	14.06	13.40	12.74	12.08	11.53	11.17	11.01			
Garenprofila elementu parametri					5.50%														
Trases plāna elementu parametri																			

OBJEKTA NOVIETOJUMS



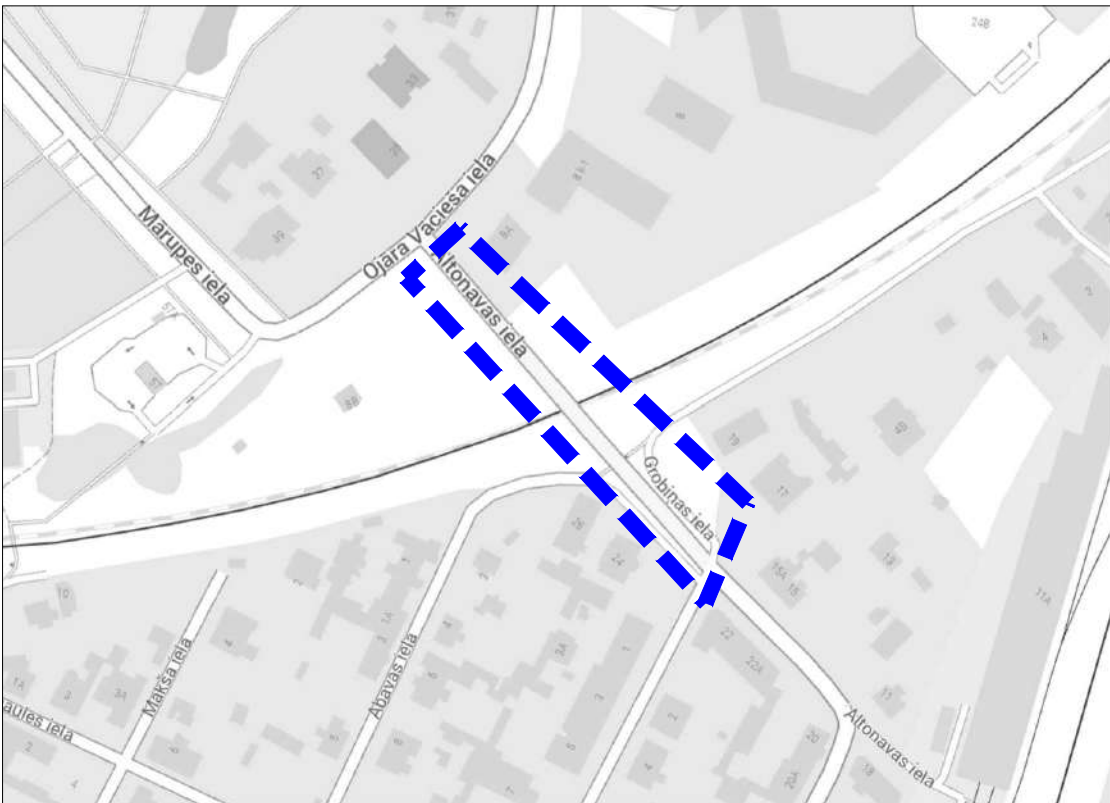
APZĪMĒJUMI	
	Sarkanā līnija
	Gruntsgabala robeža
	Brauktuves asfaltbetona segums
	Ietves asfaltbetona segums
	Tilta brauktuves asfaltbetona segums
	Tilta ietves asfaltbetona segums
	Tunelis
	Minerālmateriāla brauktuves segums
	Zāliens
	Tilta drošības barjeras
	Ietves apmale 100x20x8cm
	Brauktuves apmale 100x30x15
	Brauktuves apmale 100x22x15 (+0cm)
	Projektētā iebruktuves rampa
	Slīpa apmale
	Seguma robeža
	920. ceļa apzīmējums (Nr., garums)
	923. ceļa apzīmējums (Nr., garums)

Projektētājs: VEKTORST Reģistrācijas Nr. 40003542176 Skodas iela 13, Rīga, LV-1055			Pasūtītājs: Rīgas valsts pilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departaments Reģ.Nr. 90011524360 Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011		Pasūtītājs: AMD-25-8144-II
Sadarbība ar: BRD projekts Reģistrācijas Nr. 40003583282 Valguma iela 4A-3, Rīga, LV-1048			Būvprojekts: Altonovas ielas satiksmes pārvada būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde un autoruzraudzība		
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Izbūves plāns. Garenprofils. 1. variants.	
BP daļas vadītājs	K.Lizdiks		04.2026		
Projektēja	M.Petičonoks		04.2026		
Pārbaudīja	J.Bidžāns		04.2026		
				Stadija:	Starpziņojums
				Marka:	TS-CD
				Rasējuma Nr.:	2
				Rasējumi:	1/1
				Mērogs:	1:500
				Arhīva Nr.:	-



Pikets	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90
Esošā augstumatzīme uz sliežu ceļa ass	11.96	12.52	13.09	13.54	13.87	14.42	14.92	14.85	14.26	13.68	13.13	12.60	12.02	11.62	11.21	11.01	10.96		
Uzbērums / Ierakums			-0.01	0.10	0.32	0.31	0.28	0.36	0.47	0.38	0.27	0.15	0.07	-0.09	-0.04	0.00			
Projektētā augstumatzīme uz ceļa ass			13.09	13.64	14.19	14.74	15.20	15.21	14.72	14.06	13.40	12.74	12.08	11.53	11.17	11.01			
Garenprofila elementu parametri					5.50%														
Trases plāna elementu parametri																			

OBJEKTA NOVIETOJUMS



APZĪMĒJUMI	
	Sarkanā līnija
	Gruntsgabala robeža
	Brauktuves asfaltbetona segums
	Ietves asfaltbetona segums
	Tilta brauktuves asfaltbetona segums
	Tilta ietves asfaltbetona segums
	Tunelis
	Minerālmateriāla brauktuves segums
	Tilta drošības barjeras
	Ietves apmale 100x20x8cm
	Brauktuves apmale 100x30x15
	Brauktuves apmale 100x22x15 (+0cm)
	Projektētā iebrauktuves rampa
	Slīpa apmale
	Seguma robeža
	920. ceļa apzīmējums (Nr., garums)
	923. ceļa apzīmējums (Nr., garums)

Projektētājs: VEKTORST Reģistrācijas Nr. 40003542176 Skodas iela 13, Rīga, LV-1055			Pasūtītājs: Rīgas valsts pilsētas pašvaldības Atpētas un mobilitātes departaments Reģ.Nr. 90011524360 Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011		Pasūtījums: AMD-25-8144-II
Sadarbība ar: BRD projekts Reģistrācijas Nr. 40003583282 Valguma iela 4A-3, Rīga, LV-1048			Būvprojekts: Altonovas ielas satiksmes pārvada būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde un autoruzraudzība		
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējums: Izbūves plāns. Garenprofils. 2. variants.	
BP daļas vadītājs	K.Lizdiks		04.2026		
Projektēja	M.Petiļonoks		04.2026		
Pārbaudīja	J.Bidzāns		04.2026		
				Stadija:	Starpziņojums
				Marka:	TS-CD
				Rasējuma Nr.:	3
				Rasējumi:	1/1
				Mērogs:	1:500
				Arhīva Nr.:	-

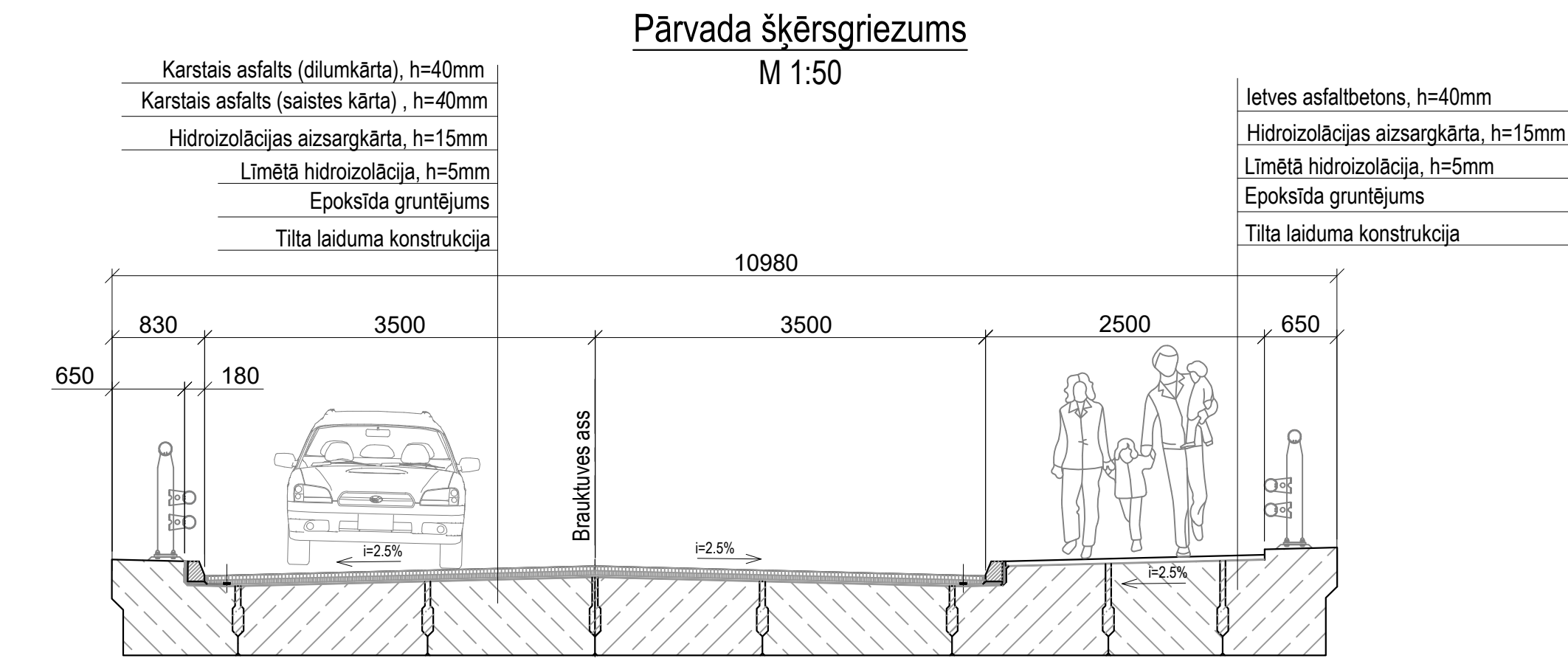
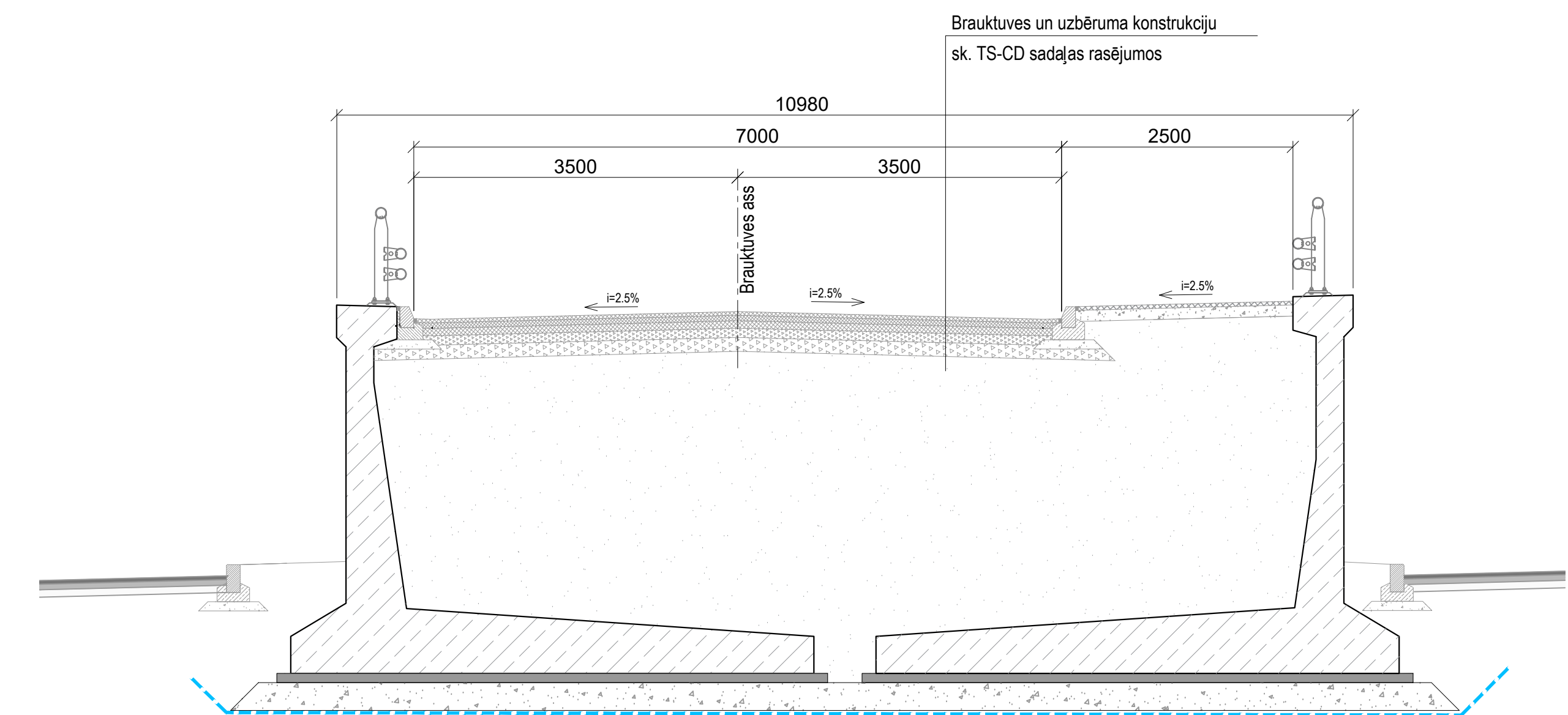
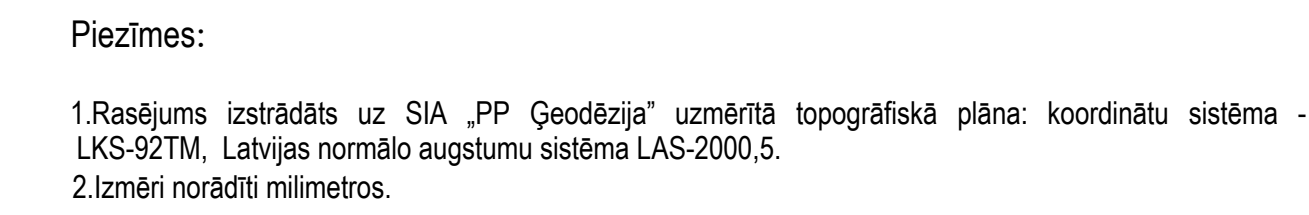
BK

BŪVKONSTRUKCIJAS

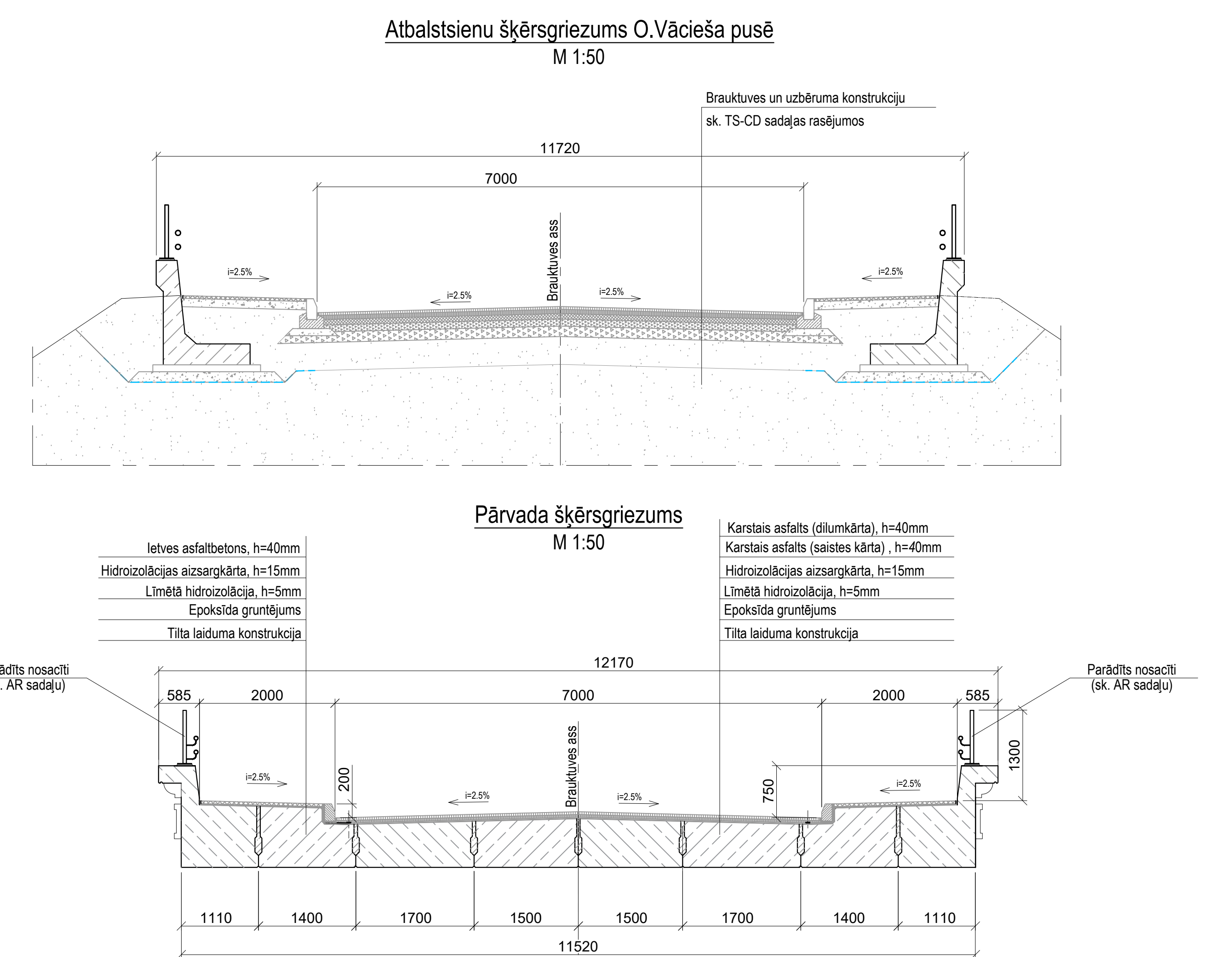
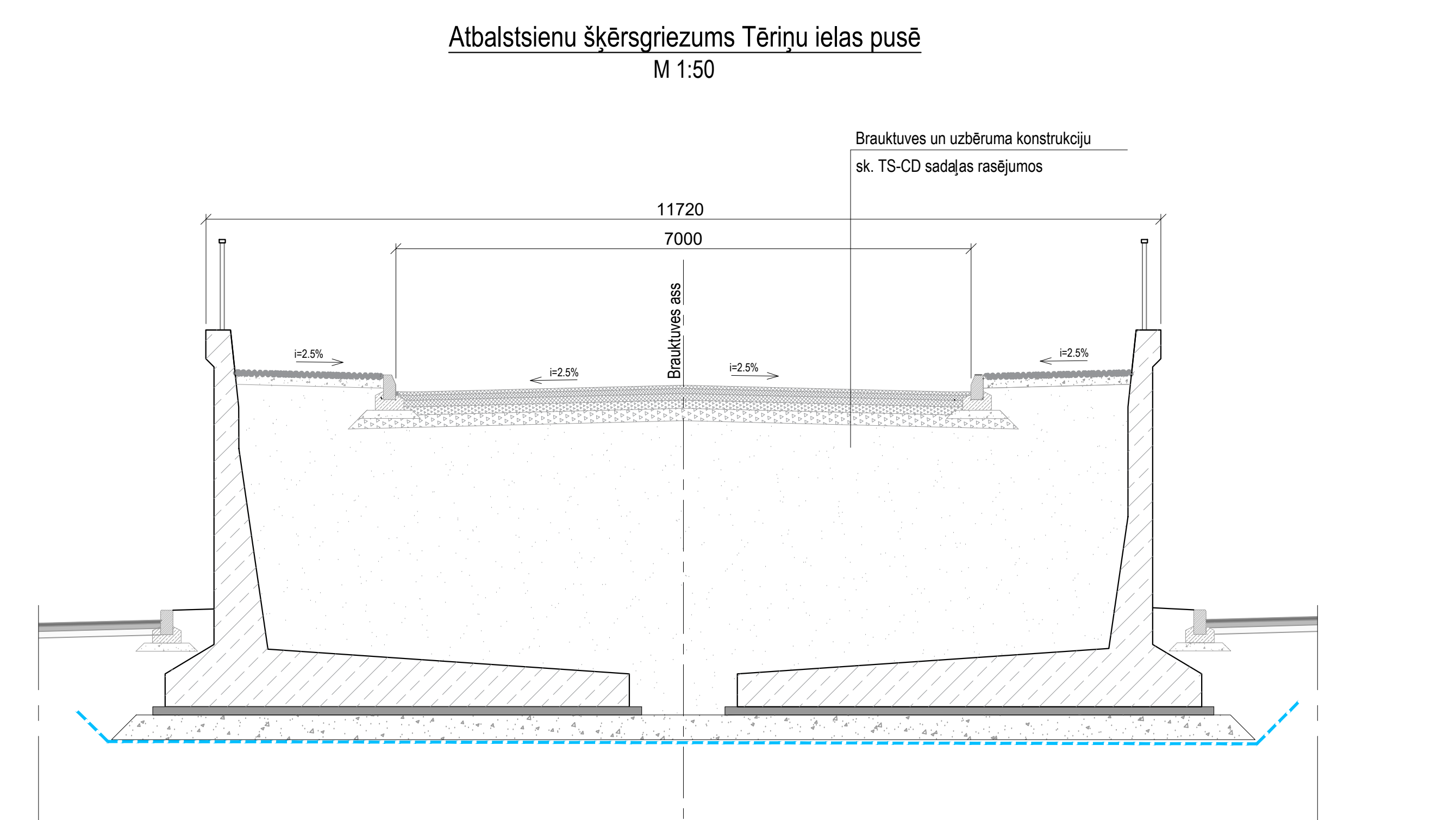
Rasējumu saraksts

Nr. p.k.	Rasējuma nosaukums	Rasējuma Nr.
1.	Vispārīgie rādītāji	BK-01
2.	Pārvada kopskats. 1.variants	BK-02/1
3.	Pārvada kopskats. 2.variants	BK-02/2
4.	Pārvada esošais kopskats	BK-03
5.	Atbalstsienas AS-1 un AS-2 Tēriņu ielas pusē. Vispārējie dati	BK-04/1
6.	Atbalstsienas AS-1 un AS-2 Tēriņu ielas pusē. Kopskats	BK-04/2
7.	Atbalstsienas AS-1 un AS-2 Tēriņu ielas pusē. Veidņu rasējums	BK-04/3
8.	Atbalstsienas AS-1 un AS-2 Tēriņu ielas pusē. Stiegrojums	BK-04/4

<div>Projektētājs</div> <div><div>SIA "Vektors T" Reģistrācijas Nr. 40003542176 Būvkomersanta reģ. Nr. 2440-R Skodas iela 13, Rīga, LV-1055 Tālrunis: +37167468840 E-pasts: vektors@vektors.lv</div></div>				<div>Pasūtītājs</div> <div><div>Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departaments Reģ.Nr. 90011524360 Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011</div></div>		<div>Pasūtījums</div> <div>AMD-25-8144-li</div>							
				<div>Būvprojekts</div> <div>Altonovas ielas satiksmes pārvada būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde un autoruzraudzība</div>									
Amats		Vārds, uzvārds		Paraksts		Datums		<div>Rasējums</div> <div>Vispārīgie rādītāji</div>		Stadija:		Starpziņojums	
										Marka:		BK	
Projekta vadītājs		L.Rukmane-Rogova				05.2026				Rasējuma Nr.:		BK-01	
Projektēja		D.Ostapenko				05.2026				Rasējumi:		1/1	
Pārbaudīja		L.Rukmane-Rogova				05.2026				Mērogs:		sk.ras.	
										Arhīva Nr.:		-	

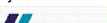


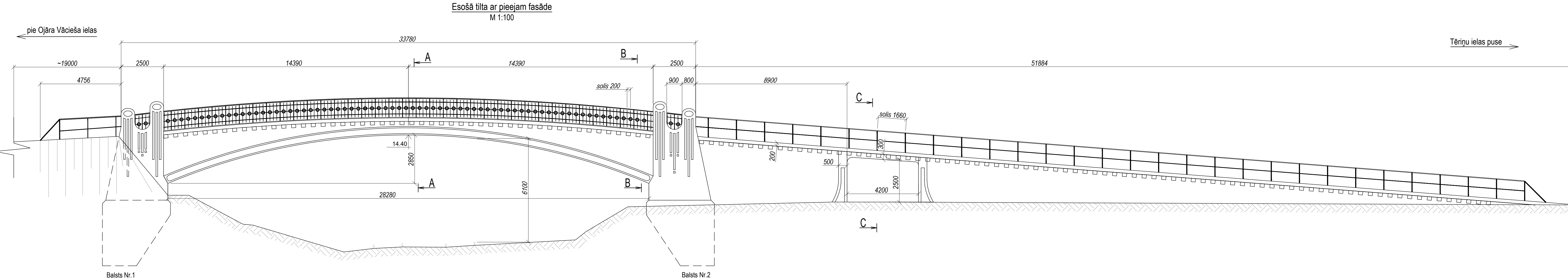
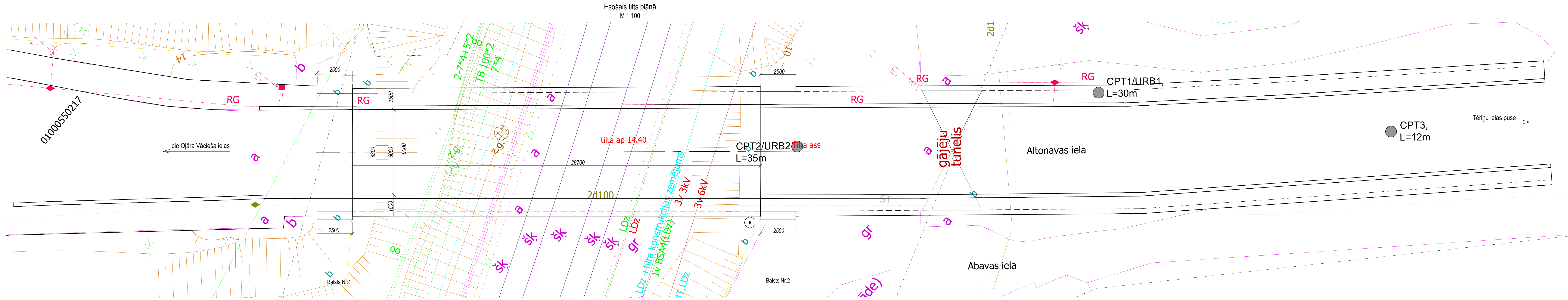
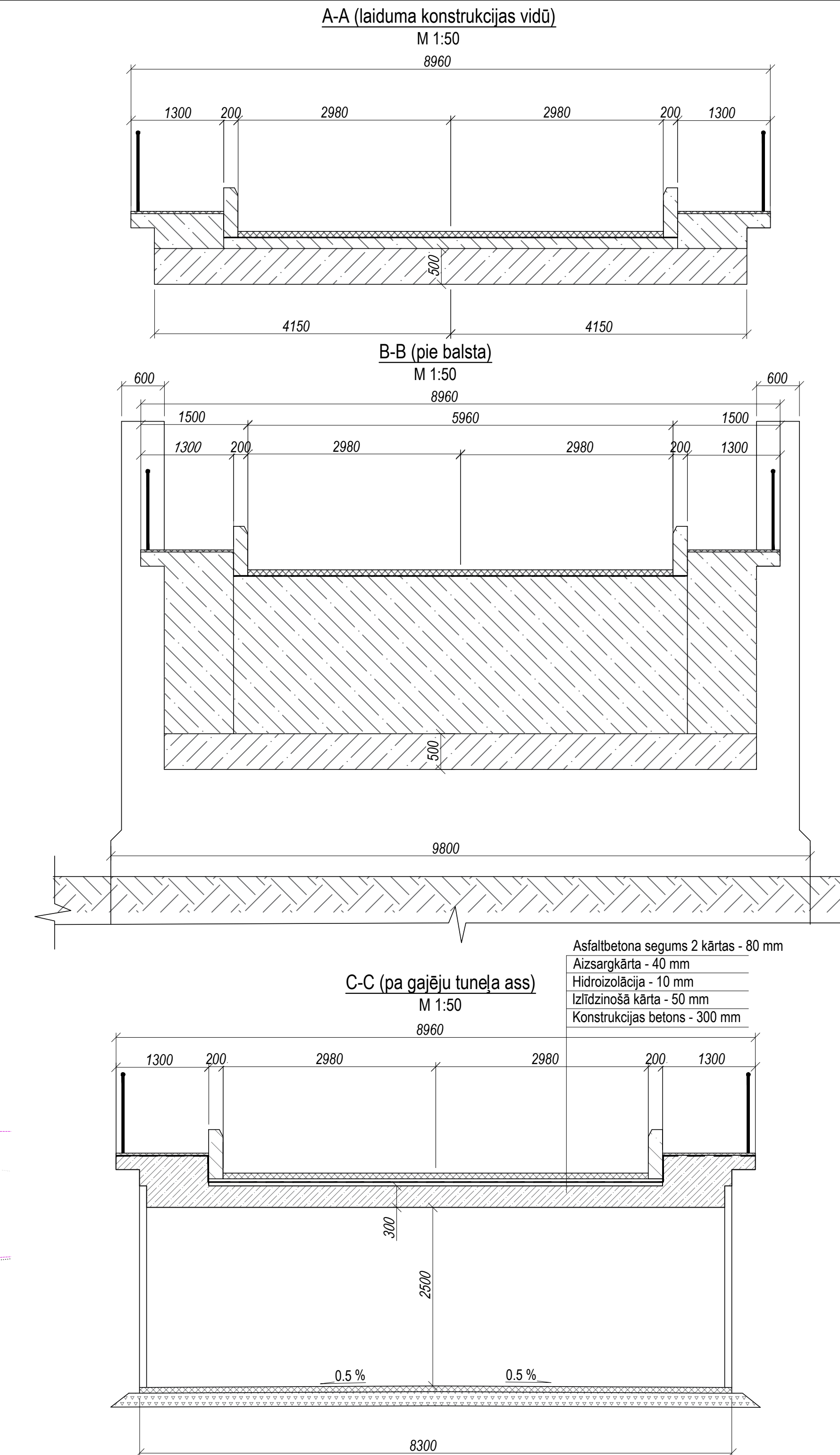
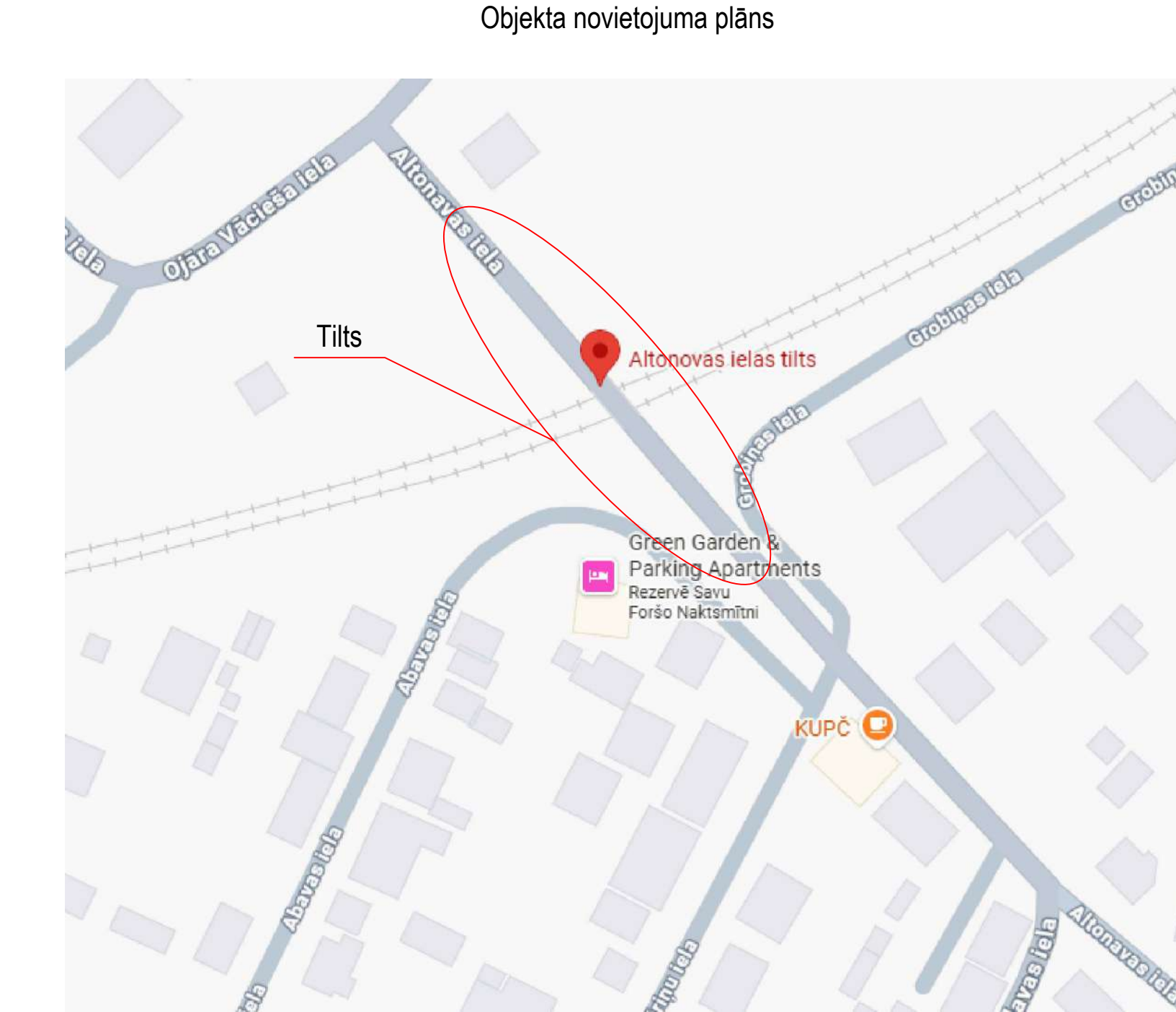
 VEKTORTS		Pasākums		 Pilsvalsts pašvaldības pasākuma Atzinums un nolikuma apstiprinājums Nr. 001/133200 Grozījums Nr. 26. Līv-10/11		Arhīvs MED-25-814-6	
SIA "Vektors TS" Reģistrācijas Nr. 40035342676 Būvniecības nē Nr. 244/03 Skaidrošana Nr. 13. Līv-10/152 Tālrunis: +371 67456802 E-pasts: info@vektors.lv		Ģeogrāfija		Atļaušas lēmē šķērsām pārvietošanās izstrādē dokumentācijas izstrādē un autorizācija			
Anotācija		Projekta		Darbu Rezultāts		Stadija Starptautiskums	
Projekta nosaukums		Atļaušas projekts		05.2005		Marka: BK Deklācija Nr.: BK-02	
Projekta īstenošana		Atļaušas projekts		05.2005		Deklācija Nr.: 12	
Plānotais / Datojums		Atļaušas projekts		05.2005		Mērogs: sk. ris.	
						Atļaušas Nr.: -	



Piezīmes:

1. Rasējums izstrādāts uz SIA „PP Ģeodēzija” uzņemta topogrāfiskā plāna: koordinātu sistēma LKS-92TM, Latvijas normālo augstumu sistēma LAS-2000.5.
2. Izмери norādīti milimetros.

 VEKOSTS	Pārbauda  Valsts iekšlietu ministrijas Aizsargu un mēroņsargu departaments Jauk. Nr. 001/16-90 Gērbules ielā 26, Rīga LV-1011	Pārbaudīts AMD-25-84-6-4																				
SIA "Veikosts" LR Reģistrācijas Nr. 42033478123 Dokumentācijas Nr. 24.03.05 Skaidrošanas Nr. Rīgas LV-1005 Tālrunis: +3716746540 E-pasts: veikosts@veikosts.lv	Drošsargi	Atļaušas lieta satiksmes pārbauze bērnības ieceres dokumentācijas izstrādē un autorizāudzība																				
<table> <tr> <th data-bbox="3953 1299 4001 1302">Arbsta</th> <th data-bbox="4001 1299 4044 1302">Veiksta uztursta</th> <th data-bbox="4044 1299 4088 1302">Pārbauda</th> <th data-bbox="4088 1299 4149 1302">Dokumenta</th> </tr> <tr> <td data-bbox="3953 1302 4001 1308">Pārbauda veiktsta</td> <td data-bbox="4001 1302 4044 1308">Pārbauda Rīgosta</td> <td data-bbox="4044 1302 4088 1308">02.03.05</td> <td data-bbox="4088 1302 4149 1308">25.03.05</td> </tr> <tr> <td data-bbox="3953 1308 4001 1310">Pārbauda</td> <td data-bbox="4001 1308 4044 1310">02.03.05</td> <td data-bbox="4044 1308 4088 1310">25.03.05</td> <td data-bbox="4088 1308 4149 1310">25.03.05</td> </tr> <tr> <td data-bbox="3953 1310 4001 1313">Pārbauda</td> <td data-bbox="4001 1310 4044 1313">02.03.05</td> <td data-bbox="4044 1310 4088 1313">25.03.05</td> <td data-bbox="4088 1310 4149 1313">25.03.05</td> </tr> <tr> <td data-bbox="3953 1313 4001 1316">Pārbauda</td> <td data-bbox="4001 1313 4044 1316">02.03.05</td> <td data-bbox="4044 1313 4088 1316">25.03.05</td> <td data-bbox="4088 1313 4149 1316">25.03.05</td> </tr> </table>	Arbsta	Veiksta uztursta	Pārbauda	Dokumenta	Pārbauda veiktsta	Pārbauda Rīgosta	02.03.05	25.03.05	Pārbauda	02.03.05	25.03.05	25.03.05	Pārbauda	02.03.05	25.03.05	25.03.05	Pārbauda	02.03.05	25.03.05	25.03.05	Drošsargi	Atļaušas lieta satiksmes pārbauze bērnības ieceres dokumentācijas izstrādē un autorizāudzība
Arbsta	Veiksta uztursta	Pārbauda	Dokumenta																			
Pārbauda veiktsta	Pārbauda Rīgosta	02.03.05	25.03.05																			
Pārbauda	02.03.05	25.03.05	25.03.05																			
Pārbauda	02.03.05	25.03.05	25.03.05																			
Pārbauda	02.03.05	25.03.05	25.03.05																			



- Piezīmes:
1. Absolūtas augstuma atzīmes dotas Latvijas normālo augstumu sistēmā LAS-2000,5 metros.
 2. Visi izmēri doti mm.

Projektants VEKTORST SIA "Vektors T" Reģistrācijas Nr. 40005502178 Būvkomersanta reģ. Nr. 2440-R Skaņas iela 13, Rīga, LV-1055 Tālrunis: +371 67656660 E-pasts: vektors@vektors.lv				Pasūtītājs Rīgas valsts policijas pārvaldes Atļauju un mobilitātes departaments Reģ. Nr. 80011504380 Gertrudes iela 36, Rīga, LV-1011		Pasūtītāja AMD-25-8144-6	
Būvprojekts Altonavas ielas satiksmes pārvada būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde un autorizācija				Stadija: BK		Slapzņzīmums	
Arhīvs				Marka: BK		Rasējuma Nr.: BK-03	
Projekta veidība: Rukmane-Rukmane				Rasījumi: 1/1		Mērogs: sk.ras.	
Projekta veidība: D. Ostapenko				Arhīva Nr.: -			
Pārbaudīja: Rukmane-Rukmane							

Atbalstsienas AS-1 un AS-2 rasējumu BK-04 saraksts

Lapas Nr.	Rasējuma nosaukums
lapa 1	Atbalstsienas AS-1 un AS-2. Vispārējie dati
lapa 2	Atbalstsienas AS-1 un AS-2 Tēriņu ielas pusē. Kopskats
lapa 3	Atbalstsienas AS-1 un AS-2 Tēriņu ielas pusē. Veidņu rasējums
lapa 4	Atbalstsienas AS-1 un AS-2 Tēriņu ielas pusē. Stiegrojums

Projektētājs SIA "Vektors T" Reģistrācijas Nr. 40003542176 Būvkomersanta reģ. Nr. 2440-R Skodas iela 13, Rīga, LV-1055 Tālrunis: +37167468840 E-pasts: vektors@vektors.lv				Pasūtītājs Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departaments Reģ.Nr. 90011524360 Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011		Pasūtījums AMD-25-8144-li	
Būvprojekts Altonovas ielas satiksmes pārvada būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde un autorizraudzība							
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējums Atbalstsienas AS-1 un AS-2 Tēriņu ielas pusē. Vispārējie dati			
Projekta vadītājs	L.Rukmane-Rogova		05.2026				
Projektēja	D.Ostapenko		05.2026				
Pārbaudīja	L.Rukmane-Rogova		05.2026				
				Stadija:	Starpziņojums		
				Marka:	BK		
				Rasējuma Nr.:	BK-04/1		
				Rasējumi:	1/4		
				Mērogs:	sk.ras.		
				Arhīva Nr.:	-		

100 mm

min 150

200

1:1

1:1

Atbalstsienas pārskaids

Impregnācijas pārskaids

Drenāžas izvads

Šķembu pārskaids 500x

Bitumena parklājums

Skaloto granīta šķembu drenāža (16/32 mm)

PVC caurule Ø25, no AS-...

Drenāžas caurule Ø80 (perforēta, ģeotekstila apvalkā)

Bitumena parklājums

30

500

100

400

250

5%

Technical drawing of a staircase section. The drawing shows a side view of a staircase with a vertical wall and a horizontal wall. The vertical wall has a height of 460 mm. The horizontal wall has a length of 3600 mm. The staircase is labeled with dimensions and components:

- Üdens barjera L=4.14 m
- Stiegras Ø20, L=600 no AS-1.2 (AS-2.2 puses)
- VC caurules ar noslēgtu Ø25, L=320 mm, s=300mm no AS-1.1(AS-2.1) puses
- M 1:20
- 460
- 3600
- 300x12=3600

M 1:20

Ārējās barjera
L=2.99 m

Stiegras Ø20, L=600
no AS-1.3 (AS-2.3 puses)

PVC caurules ar noslēgtu
galu Ø25, L=320 mm, s=300mm
no AS-1.2(AS-2.2) puses

460

300x8=2400

Betona C35/45 daudzums atbilstošu betonēšanai: 285.2 m³,
Izlietošā kārtā no betona C20/25: 41.64 m³,
Sķembu pamats no dolomīta Sķembām fr.0-45: 180.75 m³,
Vertikālā drenāža geotekstilā b=10 mm: 300.82 m²,
Sķembas vertikālā drenāža: 8.8 m³,
Geotekstils: 612.68 m²,
Impregnācijas pārklājums: 227.25 m²,
Bitumena mastika: 648.21 m²,
Veidņi atbilstošu betonēšanai: 714.73 m²
Ūdens barjera: 14.26 m;
Putupolistirols: 3.6 m²,
PVC caurules Ø25 šuvēm: 14.08 m.

- (A) Asfalts
- (B) Brūģis, granīta, kaltais
- (1²) Uzbertā grunts: pārrakta smalka smiltis, ar retām šķēbām un minimālu organikas piejaukumu, irdena, pelēkbrūna
- (1¹) Uzbertā grunts: pārrakta smalka smiltis, ar retām šķēbām un minimālu organikas piejaukumu, vidēji blīva, pelēkbrūna
- (1³) Uzbertā grunts: pārrakta smalka smiltis, ļoti blīva, dzeltenbrūna
- (7³) Smiltis smalka, vidēji blīva, dzeltenbrūna
- (8²) Smiltis vidēji rupja, irdena, dzeltenbrūna
- (8¹) Smiltis vidēji rupja, vidēji blīva, dzeltenbrūna

Diagram illustrating the cross-section of a road and railway embankment. The diagram shows a road on the left and a railway on the right, separated by a central embankment. The road width is 15000mm, and the railway width is 16380mm. The total width of the embankment is 46420mm. The height of the embankment is 5413mm. The diagram includes various labels for points, distances, and elevations.

Labels and dimensions:

- Top left: "pie Ojāra Vācieša ielas" (at the intersection of Ojāra Vācieša street)
- Top center: "M 1:200" (Scale 1:200)
- Top right: "Tēriņu ielas puse" (Tēriņu street side)
- Left side: "5413" (Total height), "9.32" (Road shoulder width), "15000" (Road base width), "20" (Road base offset).
- Right side: "1902" (Railway base height), "9.94" (Railway base offset).
- Center: "4179", "4177", "3032", "3030", "3 CP1" (Points and elevations).
- Bottom: "15000", "15000", "20", "20", "16380", "46420" (Horizontal dimensions).

Diagram showing a cross-section of a road structure (Skats B) with the following details:

- Direction:** Tēriņu ielas puse (left) and pie Ojāra Vācieša ielas (right).
- Scale:** M 1:200.
- Dimensions and Elevations:**
 - Left side elevation: 9.91
 - Top left elevation: 3030
 - Top right elevation: 3032
 - Right side elevation: 5413
 - Bottom left dimension: 13658
 - Bottom middle dimension: 20
 - Bottom right dimension: 15000
 - Bottom total dimension: 43698
 - Right side bottom dimension: 15000
 - Right side bottom elevation: 9.32
- Structural Layers and Features:**
 - 3 CPT (3 cm Portland Cement Portland Cement concrete layer)
 - Asf (Asphalt layer)
 - Various hatched and dotted areas representing different materials and structures.
 - Vertical dimensions of 4177 and 4179 are indicated for specific sections.

1. Pirms būvbedres rakšanas jāveic visu komunikāciju atšurfešana un iegūtu datu salīdzināšana ar projekta topogrāfiskā plāna datiem.
2. Atbalstsiena ar deformācijas šuvēm sadalīta daļās - sekcijās.
3. Atbalstsienu konstrukcijai pielietojams betons ar spiedes stiprības klasi C35/45 un ārējās iedarbības klasi sala izturībai XF2, korozijas izturībai XD3.
4. Ar grunti aperamās virsmas nokļājas ar bitumena mastiku divās kārtās, neapbērtās betona virsmas pārklājamās ar impregnējošu aizsargpārklājumu.
5. Visām betona konstrukcijām jāautēhnē veidojami 20x20mm nošļūpumi.
6. Drenāžas izvadcaurules uzstādīt ik pēc 10-15m, bet ne tuvāk par 0,5m no deformācijas šuvēm.
7. Visi izmēri rādējumi doti milimetros, augstuma atzīmes - metros.

Minerālmateriālu pamata virskārta, fr. 0/45 - 100 mm
Minerālmateriālu pamata apakškārta, fr. 0/56 - 150 mm
Drenējošā grunts

I III

2.5% 2.5% 2.5% 2.5%

Sekcija AS-2.1

4197-5413 11720 4197-5413

600 650 5650 650 600

5650

Karstā asfalta dilumkārtā AC11 - 40 mm	
Karstā asfalta saistes kārtā AC22 bin - 60 mm	
Karstā asfalta seguma apakškārtā AC 32 base - 80 mm	
Minerālmateriālu pamata virskārtā, fr.0/45 - 100 mm	
Minerālmateriālu pamata apakškārtā, fr. 0/56 - 150 mm	
Drenējotais grunts	Salcinājs AC 24

Seksija AS-1.2

11720

3032-4177

2.5%

2.5%

2.5%

2.5%

3032-4177

Seksija AS-2.2

Karstais asfalts AC8 surts - 4

Minerālmateriālu maisījums

Drenējošā grunts

600

570

3030

4200

600

570

3030

4200

Karstais asfalts AC8 surf - 40 mm
Minerālmateriālu maisījums fr. 0/45 - 120 mm
Drenējošā grunts

mm
0/45 - 120 mm

Seksija AS-1.3

1902-3030

2360

11720

7000

2360

2.5%

2.5%

2.5%

2.5%

Seksija AS-2.3

2084-3030

600

560

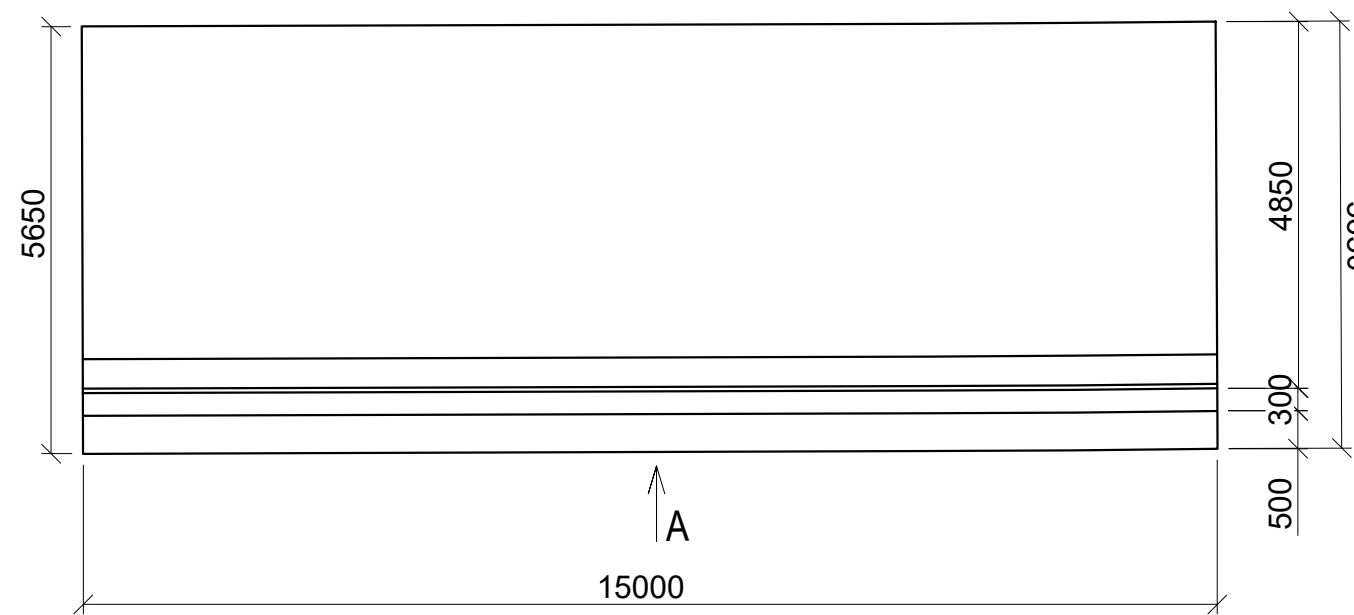
1840

3000

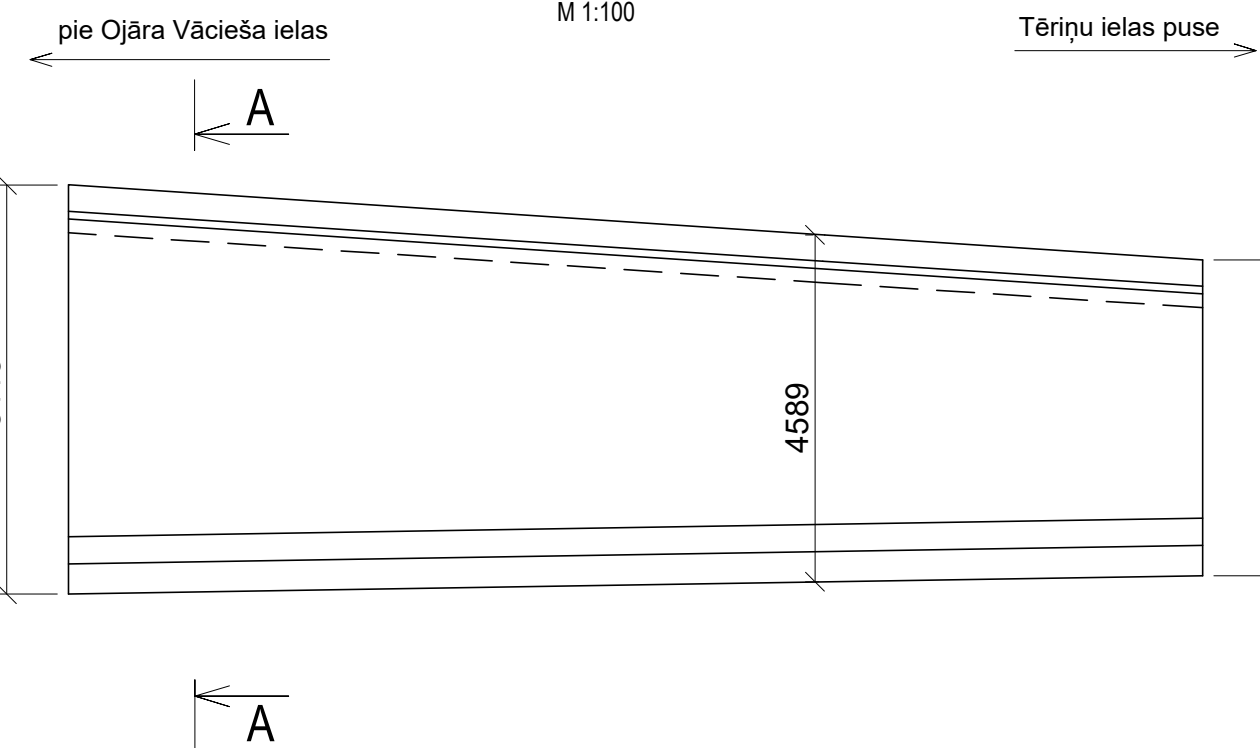
3000

Projekktājs  SIA "Vektors T" Reģistrācijas Nr. 40003542176 Būvkomersanta reģ. Nr. 2440-R Skodas iela 13, Rīga, LV-1055 Tālrunis: +37167468840 E-pasts: vektors@vektors.lv			Pasūtītājs  Rīgas valsts pilietības pašvaldības Ārpalmas un mobilitātes departaments Reģ.Nr. 9001624360 Gertrudes iela 36, Rīga, LV-1011			Pasūtījums AMD-25-8144-I-1		
Būvprojekts			Altonovas ielas satiksmes pārvada būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde un autoruzraudzība					
			Rasējums			Stadija: Starpziņojums Marka: BK Rasējuma Nr.: BK-04/2 Rasējumi: 2/4 Mērogs: sk.ras. Arhīva Nr.:		
Amats			Vārds, uzvārds			Paraksts		
Datums			Atbalsstienas AS-1 un AS-2 Tēriņu ielas pusē. Kopskats					
Projekta vadītājs			L. Rukmane-Rogova			05. 2026		
Projekta			D. Ostapenko			05. 2026		
Pārbaudīja			L. Rukmane-Rogova			05. 2026		

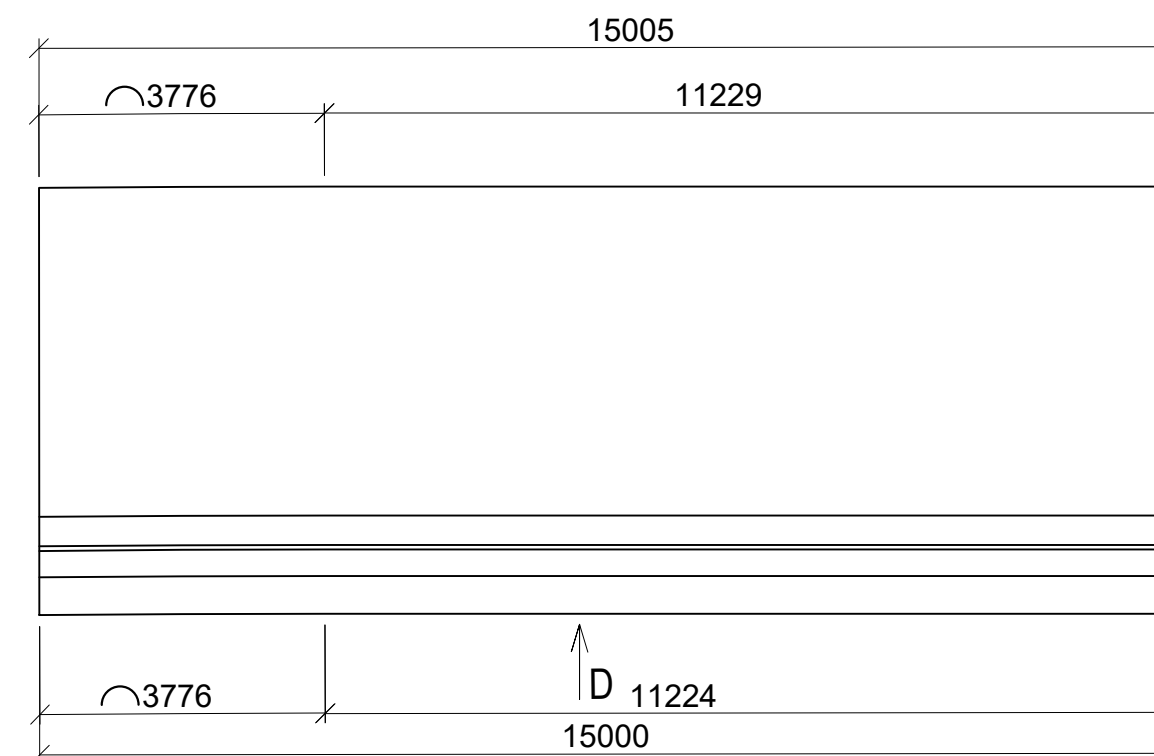
Atbalstsienas posms AS-1.1
M 1:100



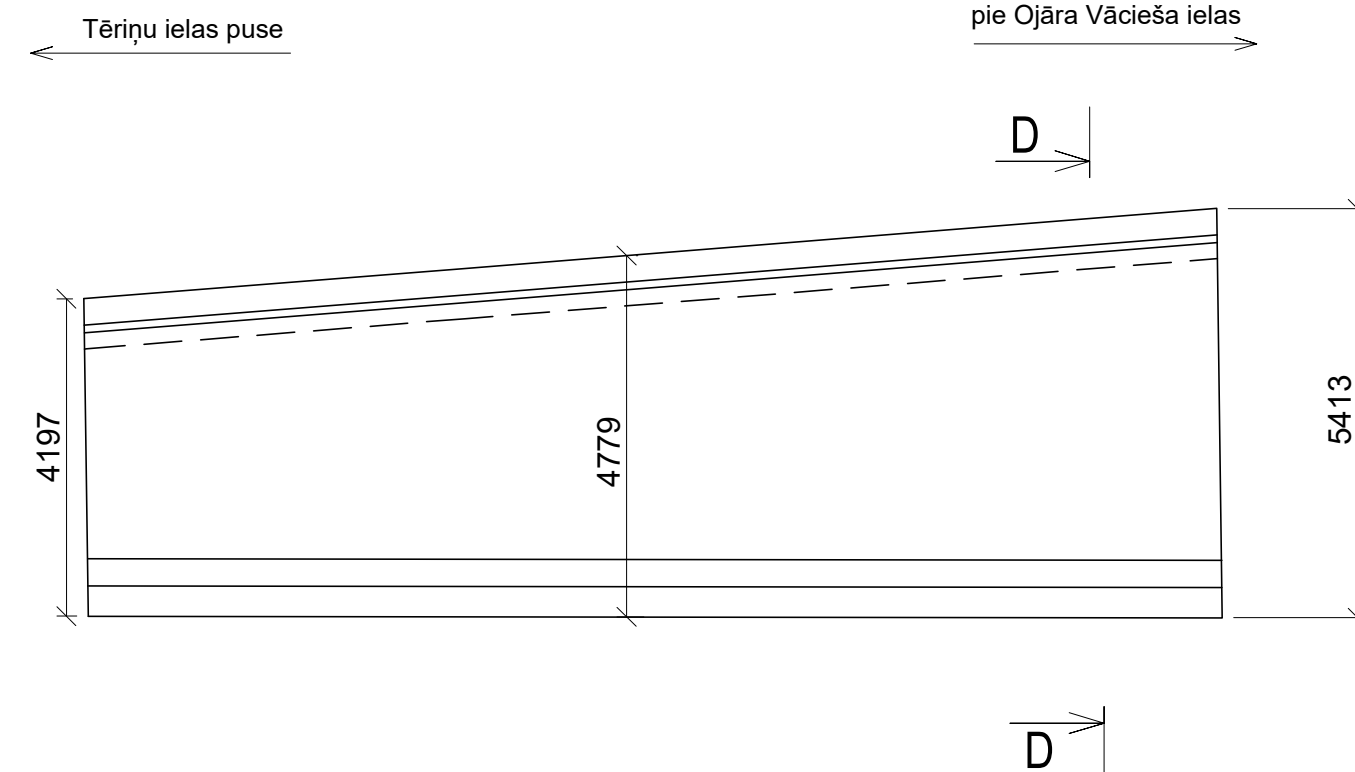
Skats A
M 1:100



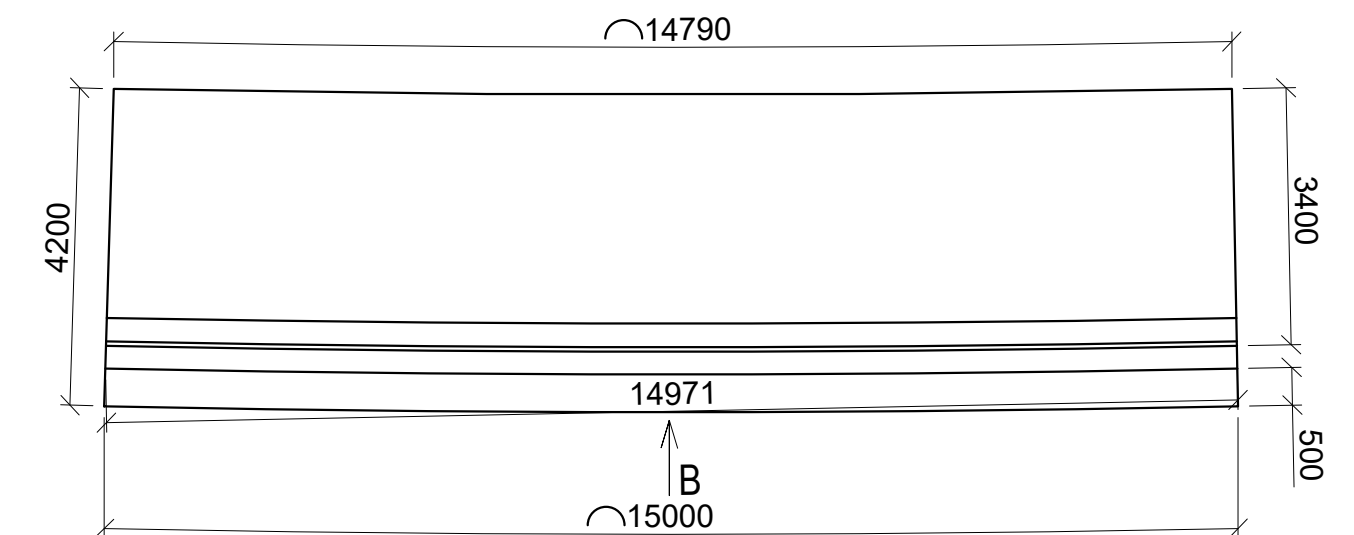
Atbalstsienas posms AS-2.1
M 1:100



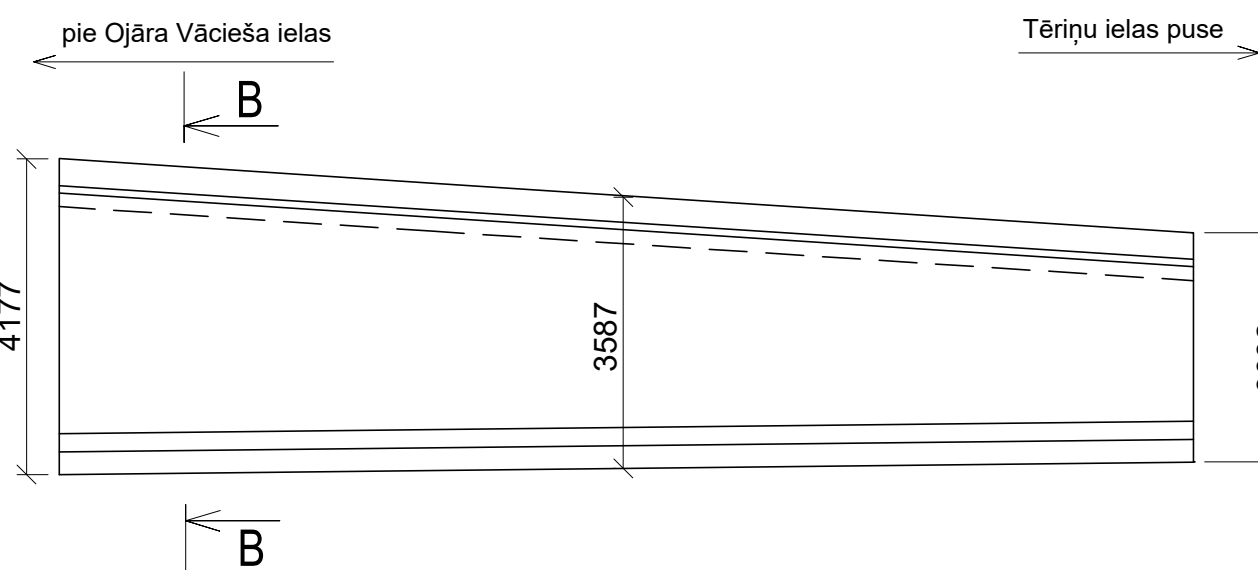
Skats D
M 1:100



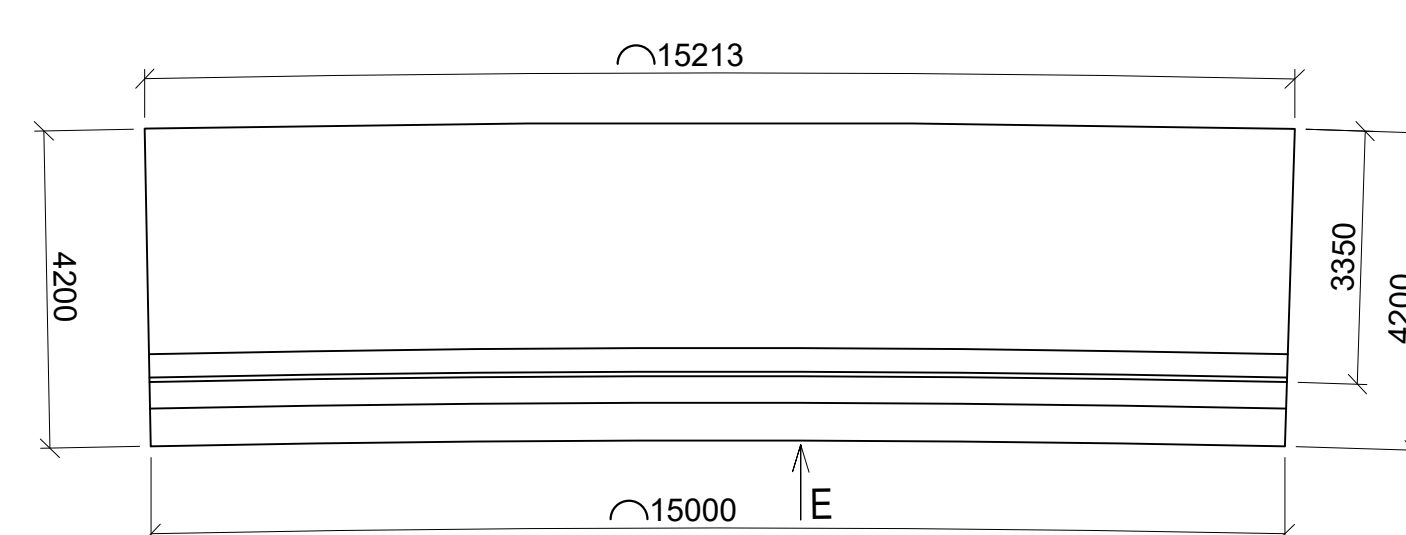
Atbalstsienas posms AS-1.2
M 1:100



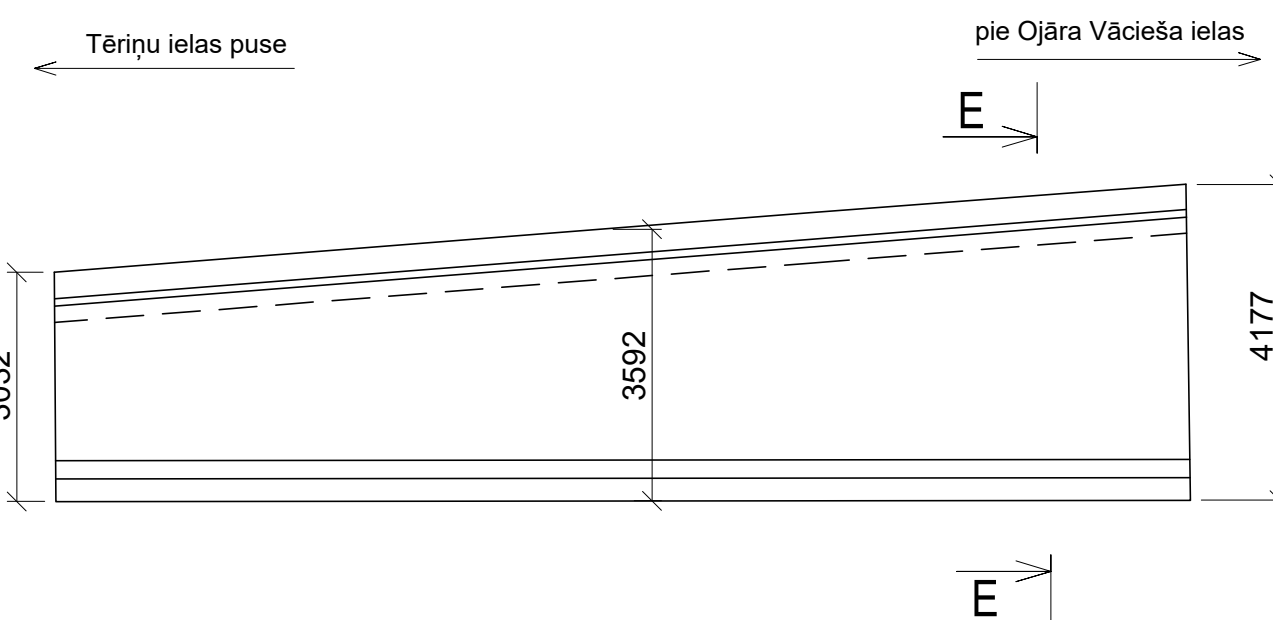
Skats B
M 1:100



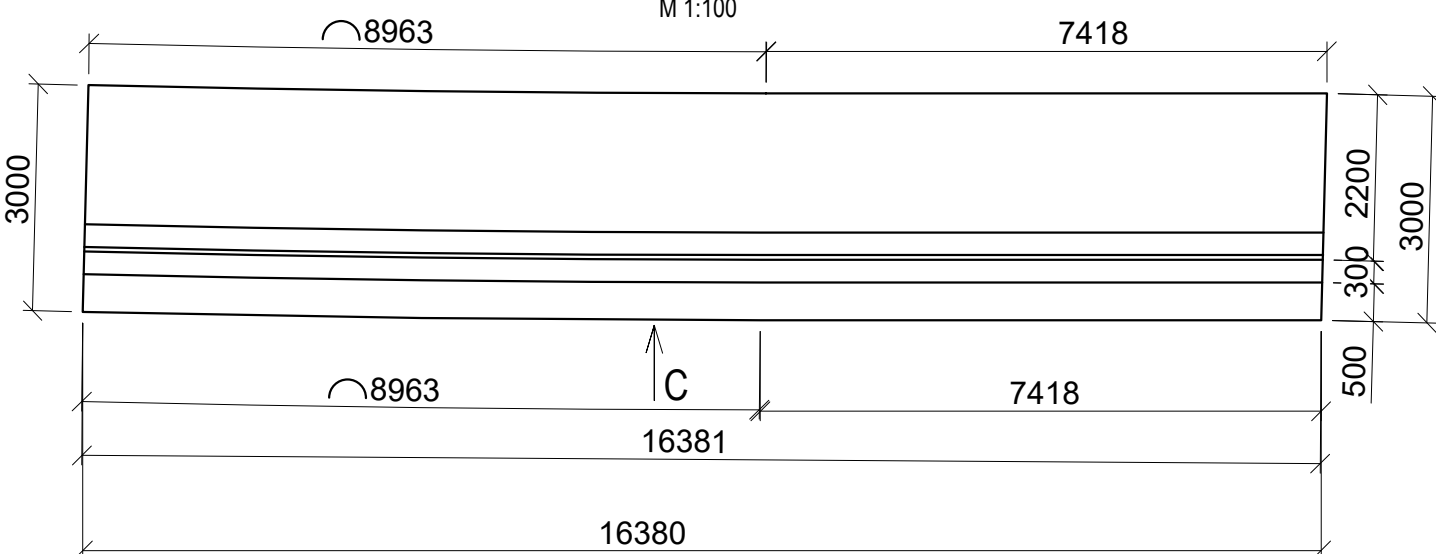
Atbalstsienas posms AS-2.2
M 1:100



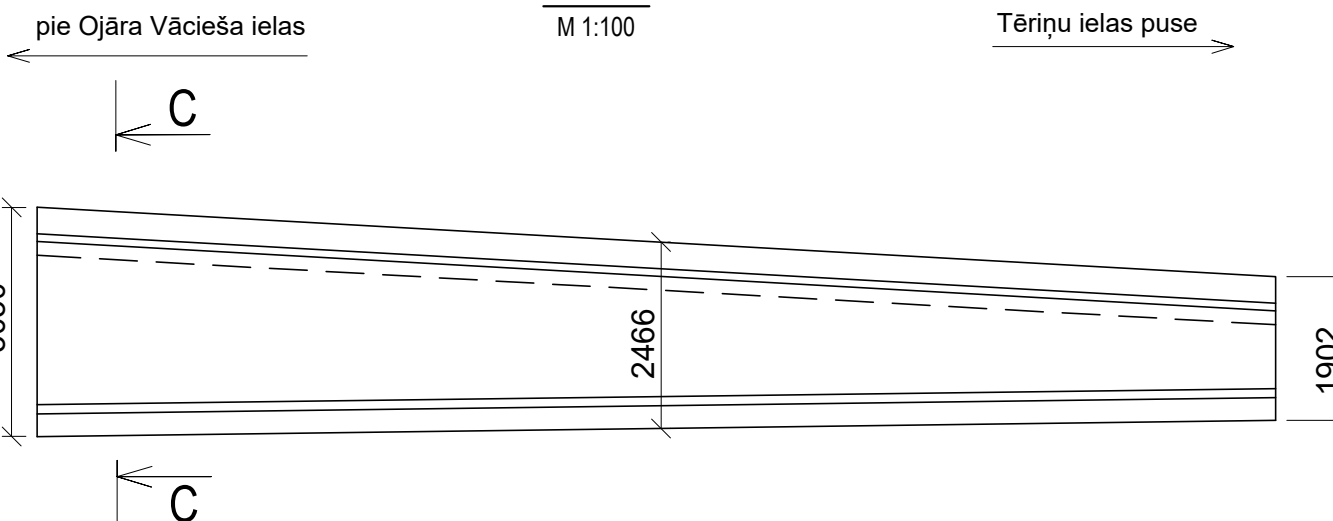
Skats E
M 1:100



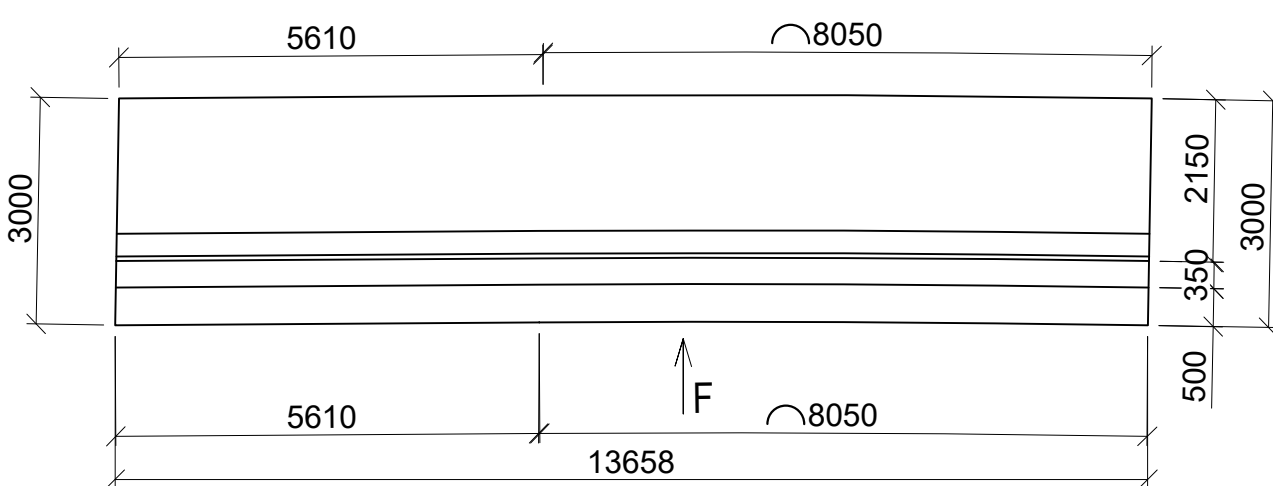
Atbalstsienas posms AS-1.3
M 1:100



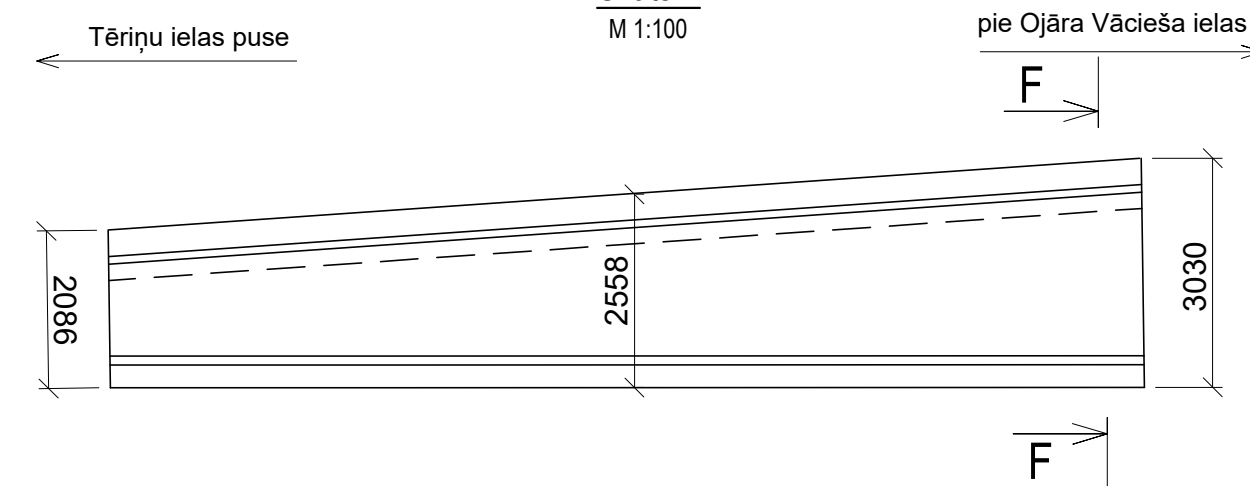
Skats C
M 1:100



Atbalstsienas posms AS-2.3
M 1:100



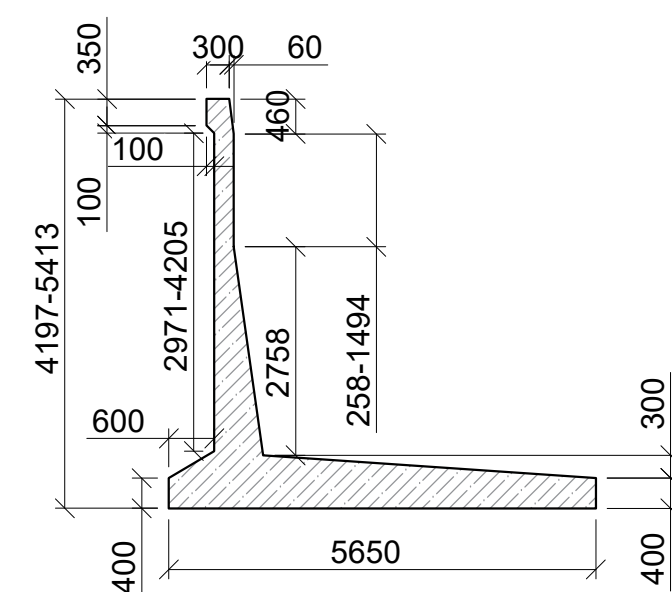
Skats F
M 1:100



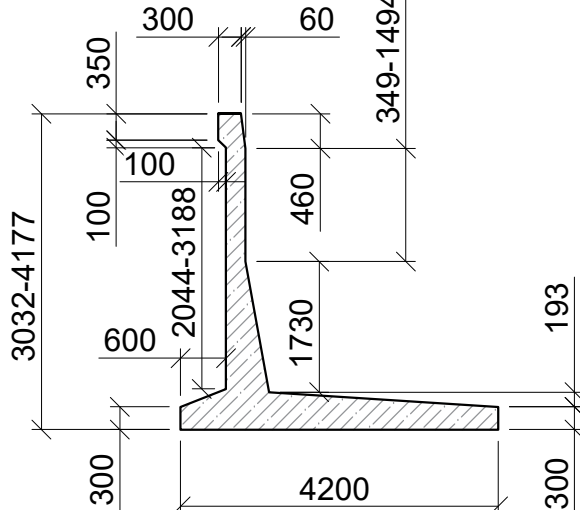
PIEZĪMES:

1. Visas betona konstrukciju šķautnes ar nošļaupumu 20x20mm.
2. Atbalstsienu konstrukcijai pielietojams betons ar spiedes stiprības klasi C35/45.
3. Visi izmēri rāsējumā - doti mm.

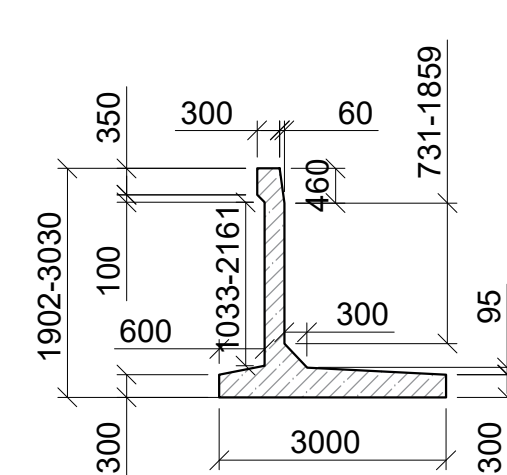
A-A
M 1:100



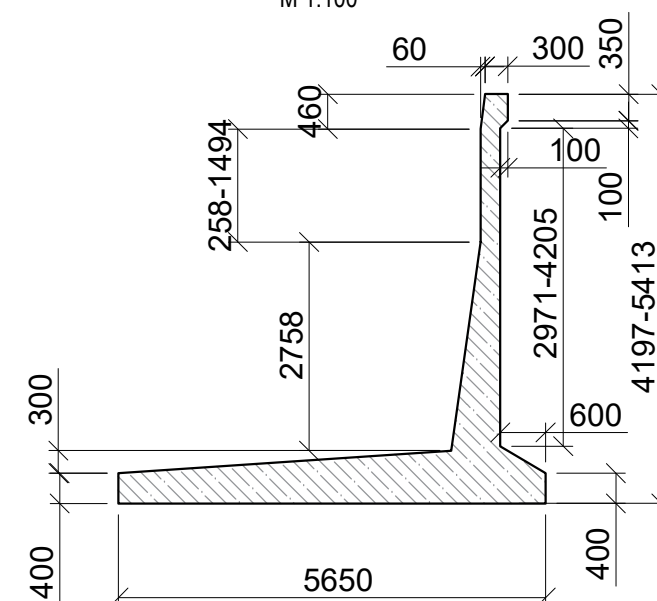
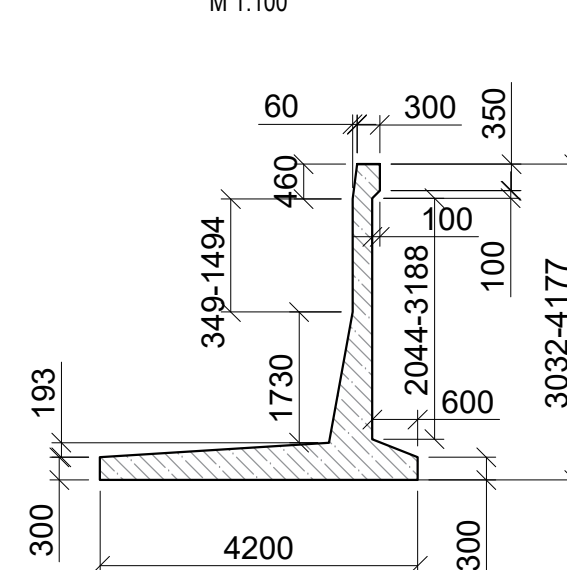
B-B
M 1:100



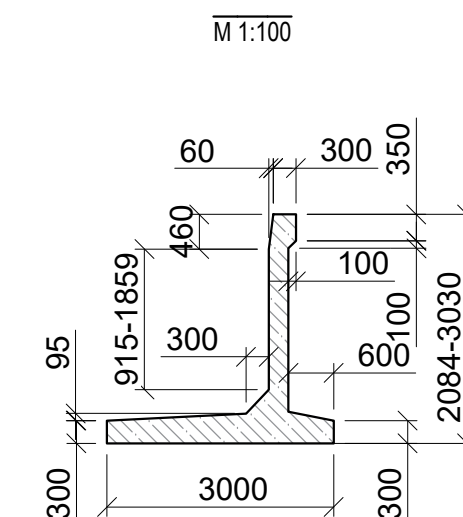
C-C
M 1:100



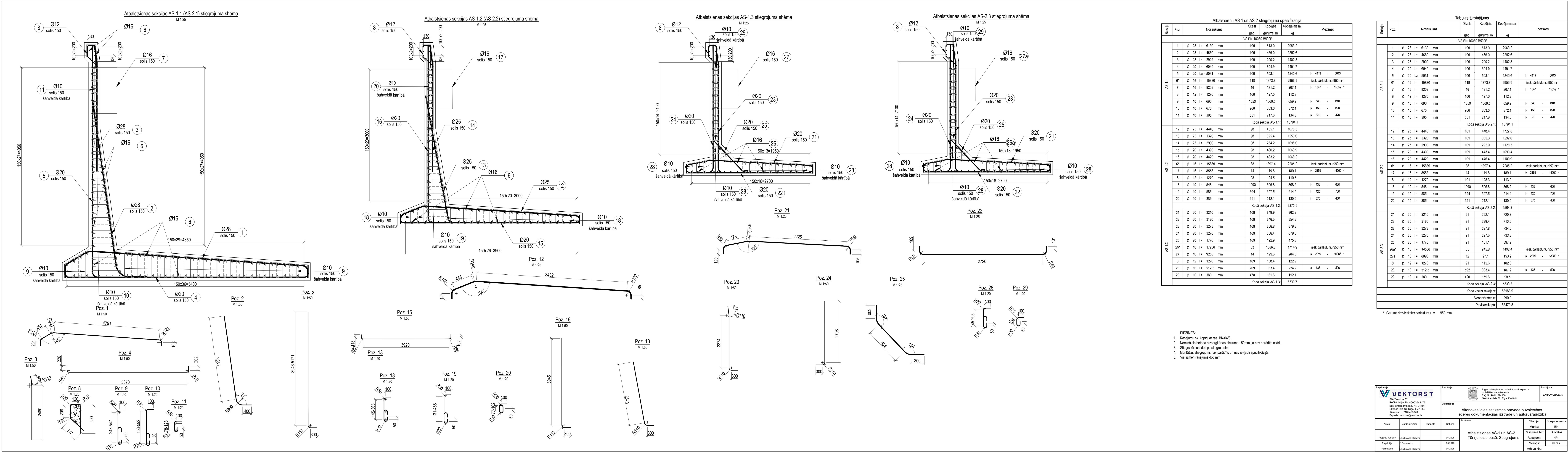
D-D
M 1:100


$$\frac{E-E}{M \cdot 100}$$


F-F
M 1:100



<div>Projekta nos</div> <div></div> <div>SIA "Vektors T" Reģistrācijas Nr. 40003542176 Būvkomersanta reģ. Nr. 2440-R Skolas iela 13, Rīga, LV-1055 Tālrunis: +37167688840 E-pasts: vektors@vektors.lv</div>			<div>Pasūtītājs</div> <div></div> <div>Rīgas valsts policijas palīdzības Atpaļaus un mobilitātes departaments Reģ. Nr. 90011524360 Gertrīdes iela 36, Rīga, LV-1011</div>			<div>Pasūtījums</div> <div>AMO-25-8144-1</div>														
Bojprojekts			Altonovas ielas satiksmes pārvada būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde un autorizāudzība																	
Amats			Vārds, uzvārds			Paraksts			Datums			Rasējums			Stadija			Starptrojējums		
												Atbalstīšanas AS-1 un AS-2 Tēriņu ielas pusē. Veidņu rasējums			Marka:			BK		
Projekta vadītājs			L. Rukmane-Rogova			05. 2026									Rasējuma Nr.:			BK-04-3		
Projektēja			D. Ostapenko			05. 2026									Rasējumi:			3/4		
Pārbaudīja			L. Rukmane-Rogova			05. 2026									Mērogs:			sk. ras.		
															Arhīva Nr.:			-		



Projekta veidotājs

VEKTORST

SIA "Vektors T"
Reģistrācijas Nr. 40003542176
Būvkomersanta reģ. Nr. 2440-R
Skolas iela 13, Rīga, LV-1005
Tālrunis: +37167468840
E-pasts: vektors@vektors.lv

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projektējis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Projekta veidotājs

Rukmanis-Rogovs

05.2028

Pārbaudījis

Rukmanis-Rogovs

05.2028

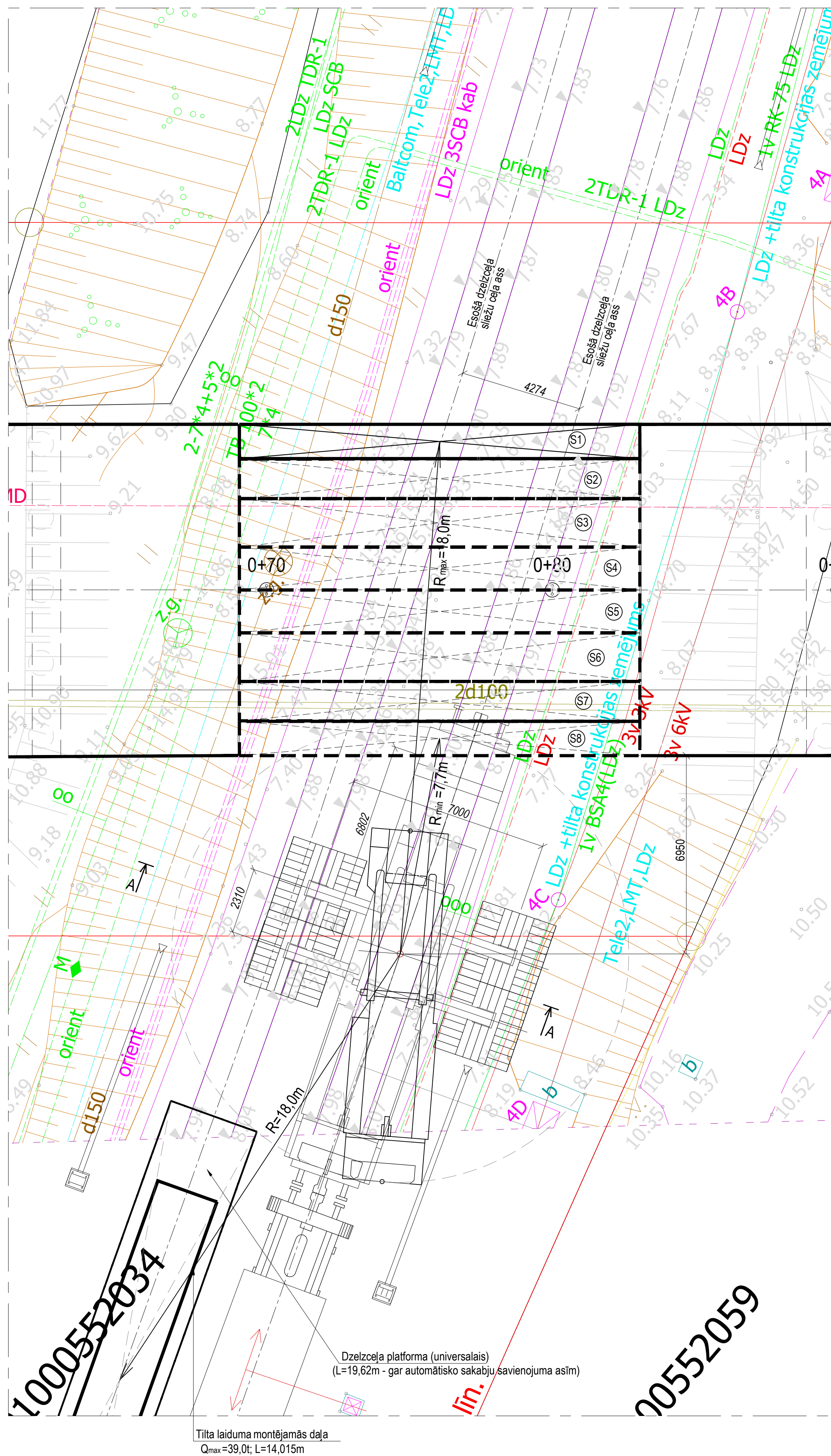
PIELIKUMI

Tilta sijas konstrukcijas montāžas shēma

M 1:100

Pie Ojāra Vācieša ielas

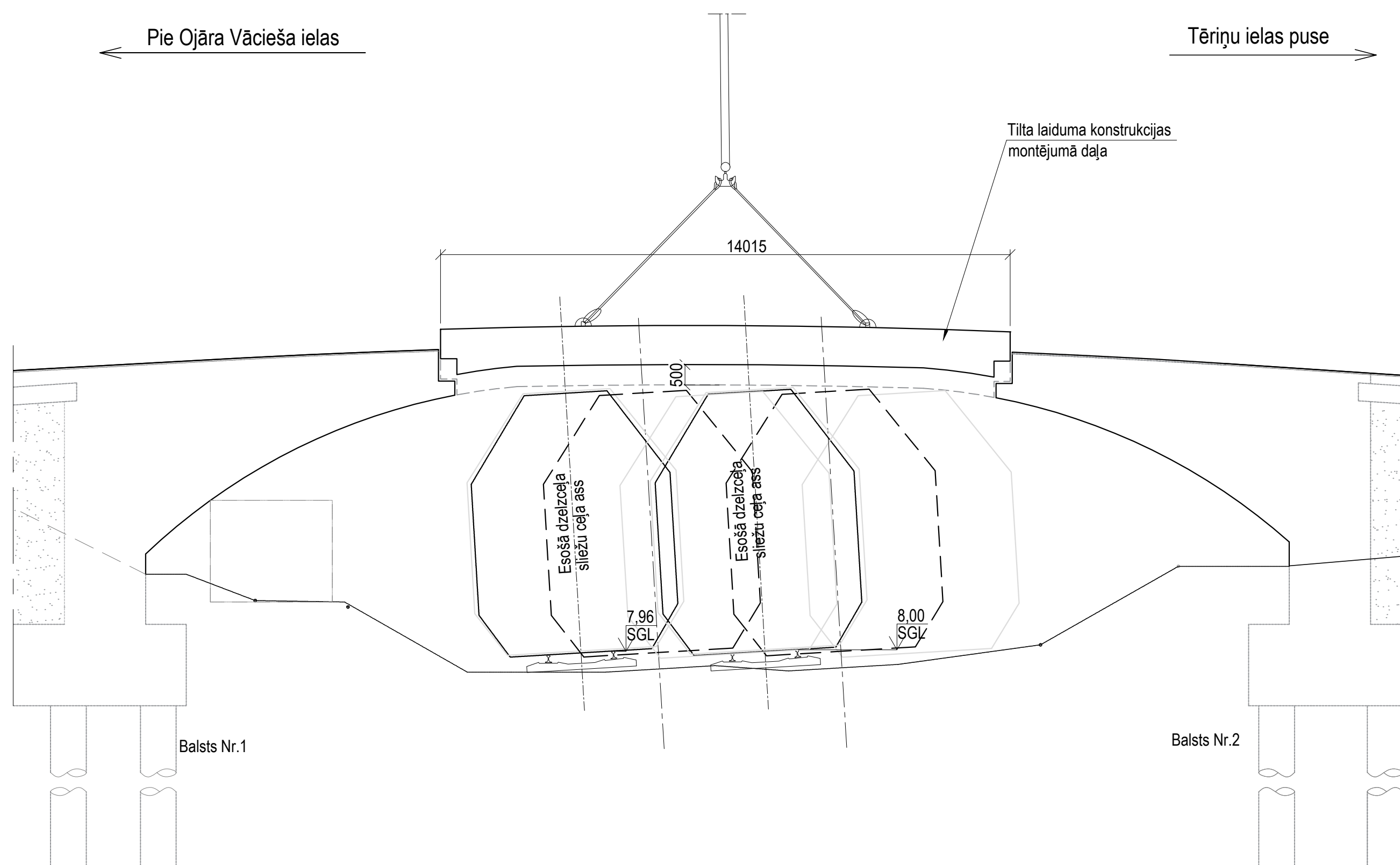
Tērinu ielas puse



M 1:100

Pie Ojāra Vācieša ielas

Tēriņu ielas puse



MONTĒJAMO KONSTRUKCIJU MASU SARAKSTS
CELTNIM EDK-1000/4 (AR TUVĀKU PRETSVARU IZVIETOJUMU)

Nosaukums	Kravas masa, t	R, m	Celtpēja (min), t	Celtņa āka pacelšanas augst.(min), m
S1	39,0	max 18,0m	40,0	17,3
S2	39,0			
S3	39,0			
S4	39,0			
S5	39,0			
S6	39,0			
S7	39,0			
S8	39,0			

Montāžas darbu apraksts:

Montāžas darbi paredzēti veikt, izmantojot dzelzceļa celtni EDK-1000.4. Siju piegāde paredzēta pa dzelzceļu. Montāžas darbi paredzēti veikt nakts "logos", lai netraucētu vilcienu kustību.

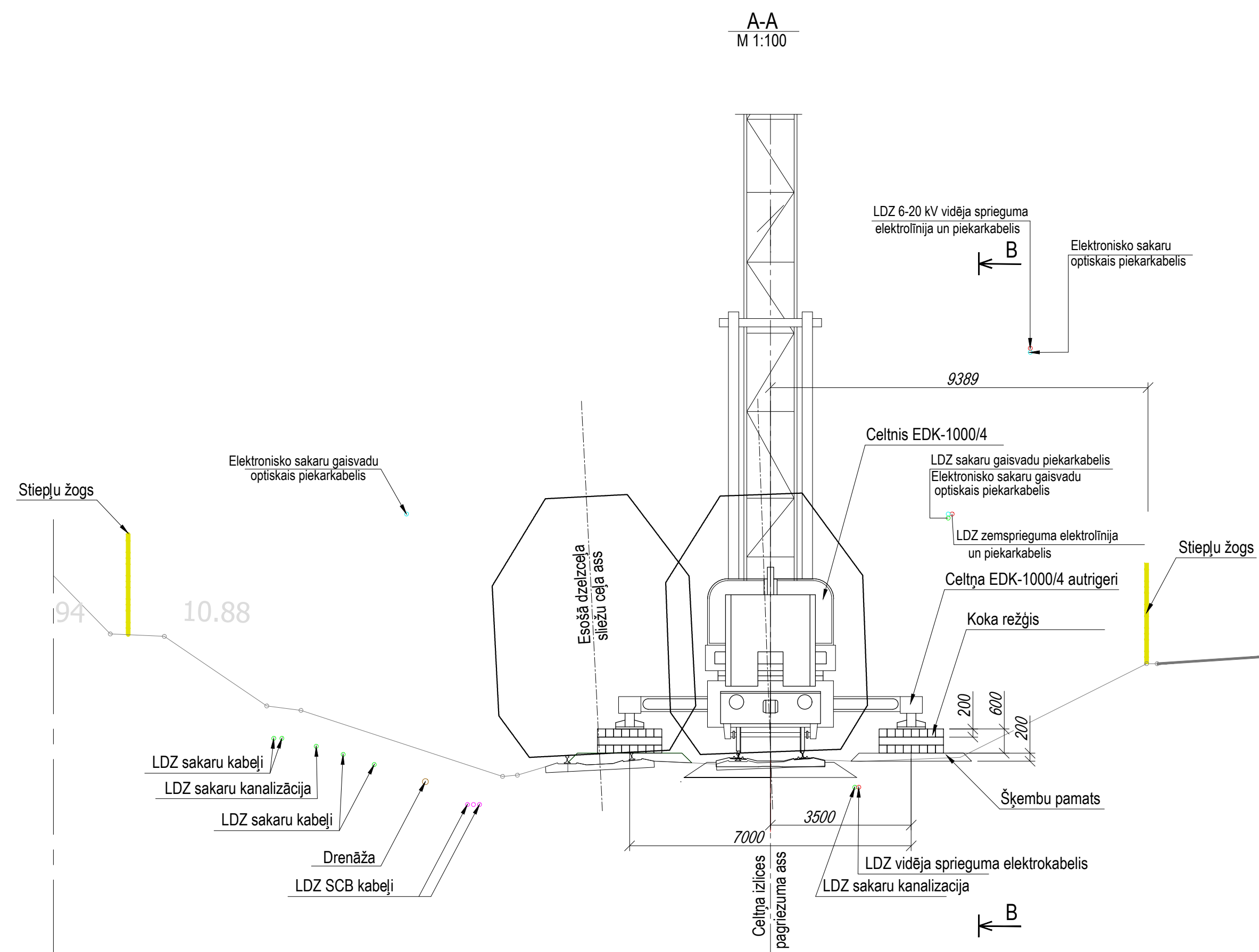
Pirms montāžas darbu uzsākšanas nepieciešams atšurfēt esošās komunikācijas celtna izvietojanas zonā un veikt komunikāciju aizsardzības pasākumus.

Celtna uzstādīšanai jāparedz dzelzsbetona vai tērauda atbalsta plātnes. Plātņu gabarītmēriem jābūt tādiem, lai nodrošinātu vienmērīgu slodzes sadalījumu virs komunikācijām.

Pirms montāžas darbu uzsākšanas "logi" jāsaskaņo ar LDz un AS "Pasažieru vilciens" vadību. Montāžas darbu izpilde jānodrošina dzelzceļa speciālista klātbūtnē.

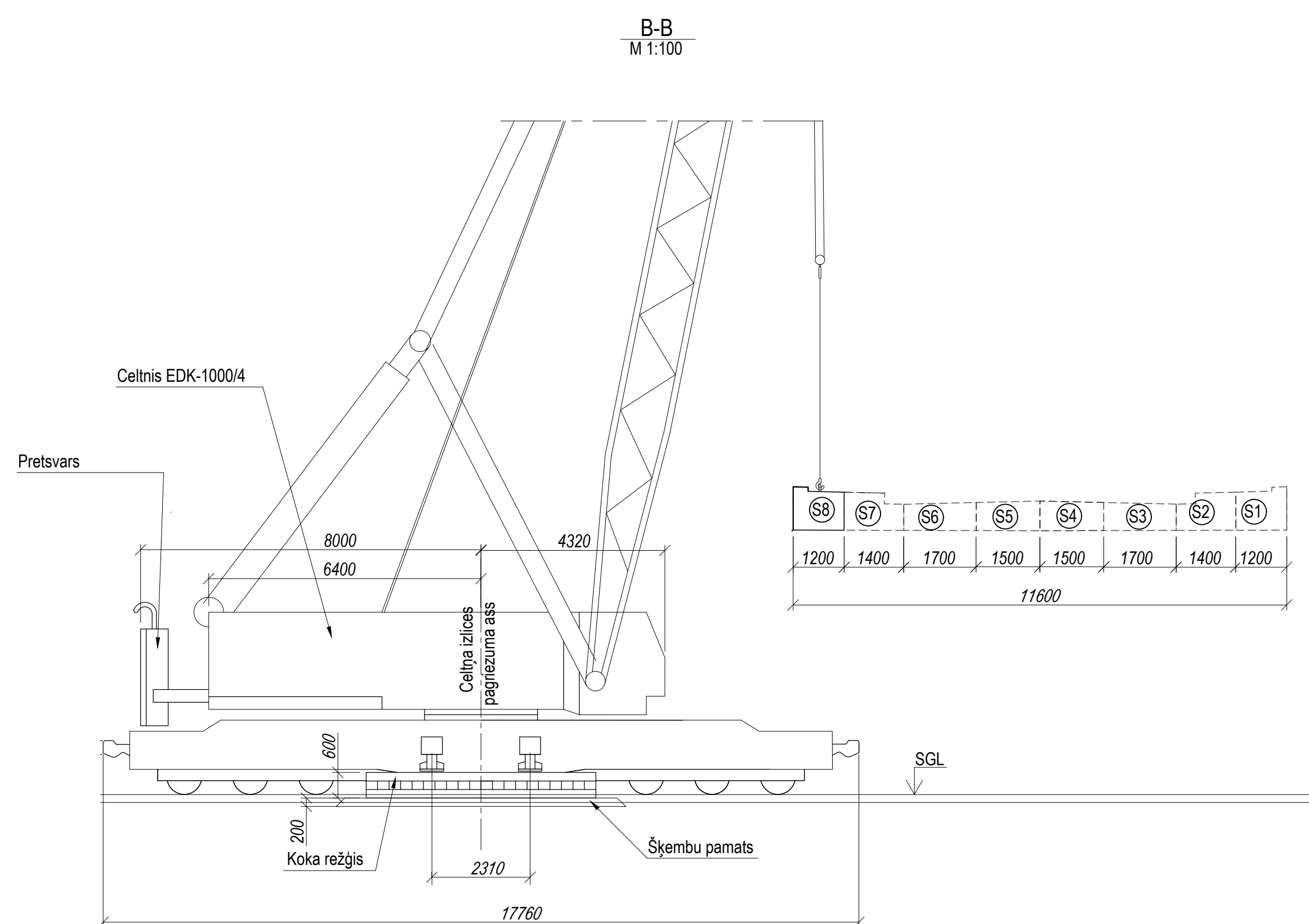
A-A
M 1:100

B-B
M 1:100

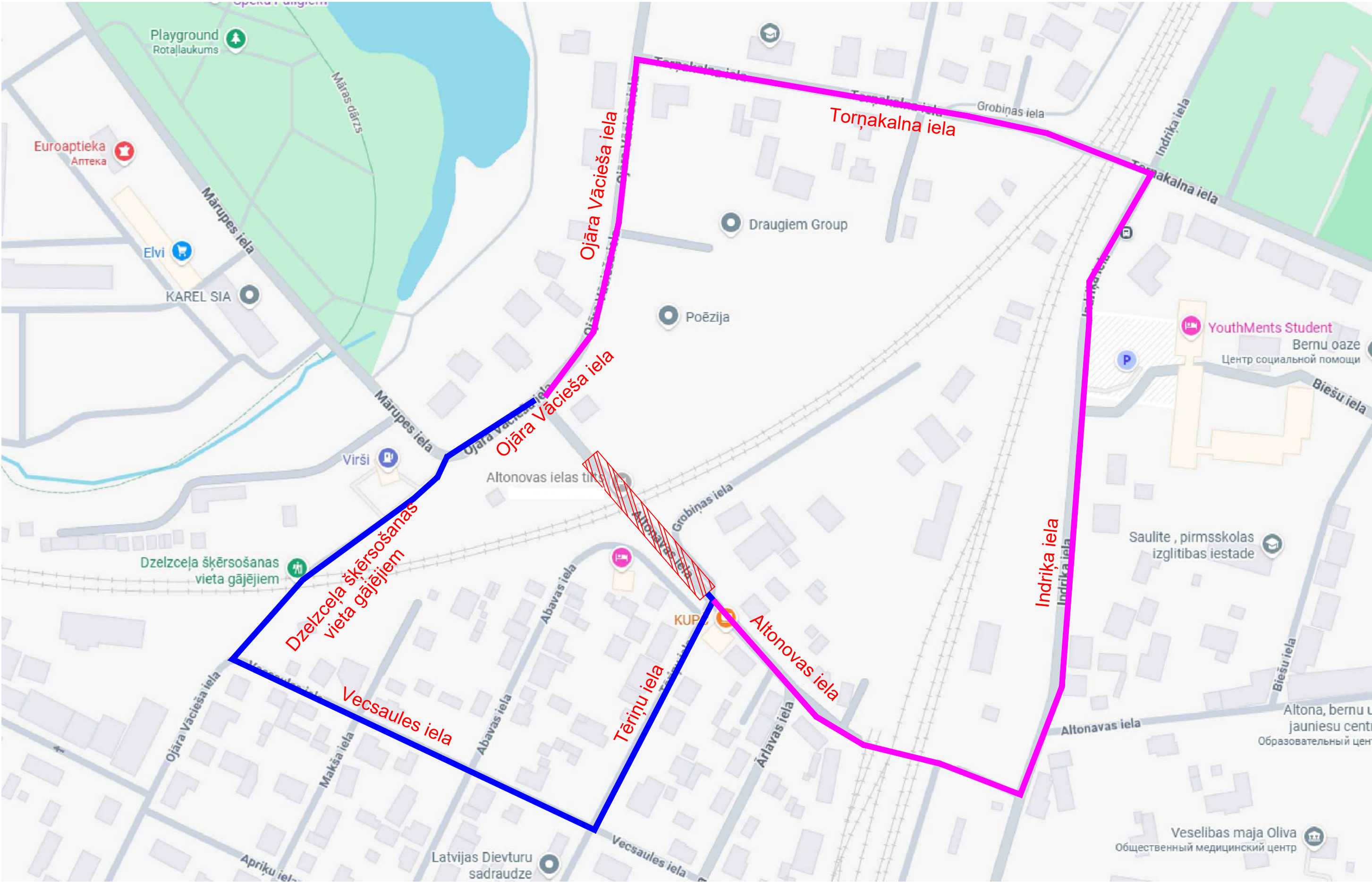


Apzīmējumi:

- (S1) Tiltas laiduma konstrukcijas
montējumās daļas
montāžas kārtība



Gājēju kustības organizācijas shēmas Altonovas ielas satiksmes pārvada pārbūves periodā



Apzīmējumi:



- Altonovas ielas pārvada izvietojums



- pagaidu gājēju ceļš Altonovas pārvada pārbūves laikā. 1.variants



- pagaidu gājēju ceļš Altonovas pārvada pārbūves laikā. 2.variants

Piezīmes:

- 1.Rasējumā piedāvāta gājēju kustības organizācijas principiālas shēmas sakarā ar Altonovas ielas pārvada slēgšanu kustībai tā pārbūves periodā.
- 2.Būvdarbu veicējam jāuzstāda būvlaukuma nožogojums katrā pārvadā galā tā, lai novērstu nepiederošu personu iekļūšanu būvlaukumā un būvdarbu zonā.
- 3.Būvlaukuma redzamā vietā jānovieto informācija par būvējamo objektu, būvfirmas simboliku un atbildīgajām amatpersonām (būvtafele).
4. Altonovas ielā katrā norobežota pārvada galā jābūt brīdinājuma plakātiem par pārvada slēgšanu gājēju kustībai un informācijas plakātiem.
5. Informācijas plakātos jābūt parādītai gājēju kustības organizācijas shēmai.

AR

Vizualizācijas







ELT ELEKTROAPGĀDE (ĀRĒJĀ)

Skaidrojošais apraksts

1. Būvprojekts izstrādāts saskaņā ar:

- MK noteikumiem Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi";
- MK noteikumiem Nr.574 (LBN008-14) "Inženiertīklu izvietojums";
- MK noteikumi Nr.545 (LBN 202-18) "Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana";
- MK noteikumi Nr.92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus";
- LVS-13201 "Ceļu apgaisme";
- Noteikumiem EIN, LEK standartiem;
- RD AMD TN Nr. AMD-25-14570-sd.

2. Būvprojektā paredzēts:

- Altonavas ielas satiksmes pārvada uzstādīt jaunus cinkotus metāla ielu apgaismes stabus H=8m (G1– G5) ar konsolēm L=1,0m.
- Uzstādīt projektējamo tipa cinkotu kabeļu skapjos S1-S3. Pie S1-S3 pieslēgt projektēamos ielu apgaismes tīklus.
- Pirms LED gaismekļu pasūtīšanas sazināties ar RD Rīgas Ārtelpas un mobilitātes departamenta pārstāvjiem. LED gaismekļa balastam ir jāatbilst DALI-2 protokolu un gaismekļiem jābūt nodrošinātiem ar bez instrumentu piekļuves tehnoloģiju (toolless), kā arī barošanas bloks aprīkots ar standarta Zhaga BOOK 18 pieslēgumu un konektora izvadu uz gaismekļa korpusa apakšējās daļas.

Darbu izpildes secība:

- jāuzstāda proj. LED gaismekļi.
- jāizbūvē proj. tīklus

3. Z/spr. kab. līniju izbūvēt ar NYY-J markas kabeļiem pēc shēmās un plāniem, saskaņā ar projekta rasējumiem.

4. Kabeļi jānogulda 0,7m dziļumā visa posma aizsargācaurulē 750N un jānoklāj ar brīdinājuma lenti, bet šķērsojot brauktuves - min. 1,0m dziļumā aizsargācaurulēs, saskaņā ar norādēm trasu plānā.

Kabeļus guldīt tikai pēc zemes planēšanas darbu, citu inženiertīklu izbūves un labiekārtojuma elementu izbūves, līdz cietā seguma izbūvei, atbilstoši ceļa daļas projektam.

5. Projektēta kabeļa krustojumu vietās ar citām inženierkomunikācijām, kad attālums starp tiem < 0,5m nepieciešams:

- atšurfēt citas inženierkomunikācijas;
- guldīt projektējamo kabeļus aizsargācaurulē.

6. Vietās, kur projektējamie kabeļi ir tuvāk nekā 2.0 metri no kokiem un 1.0 metri no krūmiem, darbus veikt bez mehānismiem, nebojājot koku saknes.

7. Elektromontāžas darbus veikt saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošiem normām un prasībām. Pirms darbu uzsākšanas, montāžas organizācijai saņemt atļauju no

inženierkomunikāciju īpašniekiem atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, brīdināt zemes īpašniekus par paredzētajiem darbiem.

Pēc darbu pabeigšanas sakārtot montāžas darbiem izmantoto teritoriju, skarto seguma atjaunošana paredzēta TS daļā.

8. Veicot inženierkomunikāciju izbūvi pieļaujama inženierkomunikāciju novietojuma pielāide +/- 0.3 m no būvprojektā paredzētā. Ja inženierkomunikācijas novietojuma izmaiņas ietekmē citas inženierkomunikācijas un/vai īpašumtiesības, jāveic izmainītās būvprojekta daļas atkārtota saskaņošana ar skarto inženierkomunikāciju turētājiem un/vai nekustamā īpašuma īpašniekiem.
9. Dotā projektā uzdevu piesaistēm un kabeļu aizsargcauruļu garumiem ir informatīvs raksturs.

Darba aizsardzība

1. Personāla drošības nodrošināšanai elektrisko līniju būvniecības un ekspluatācijas laikā projektā paredzēts sevišķi uzmanīgi veikt darbus strādājot tuvu un uz ielu vai ceļu braucamās daļas, blakus esošām virszemes būvēm, elektrisko līniju, ielu apgaismojuma un sakaru līniju stabiem, ievērojot Latvijas Republikā spēkā esošās darba drošības un ugunsdrošības instrukcijas, kā arī celtniecības normas un noteikumus.

Būvprojekta ELT daļas vadītājs:

A.Aleksejevs

25.06.2026

Būvdarbu apjomi un materiālu specifikācija

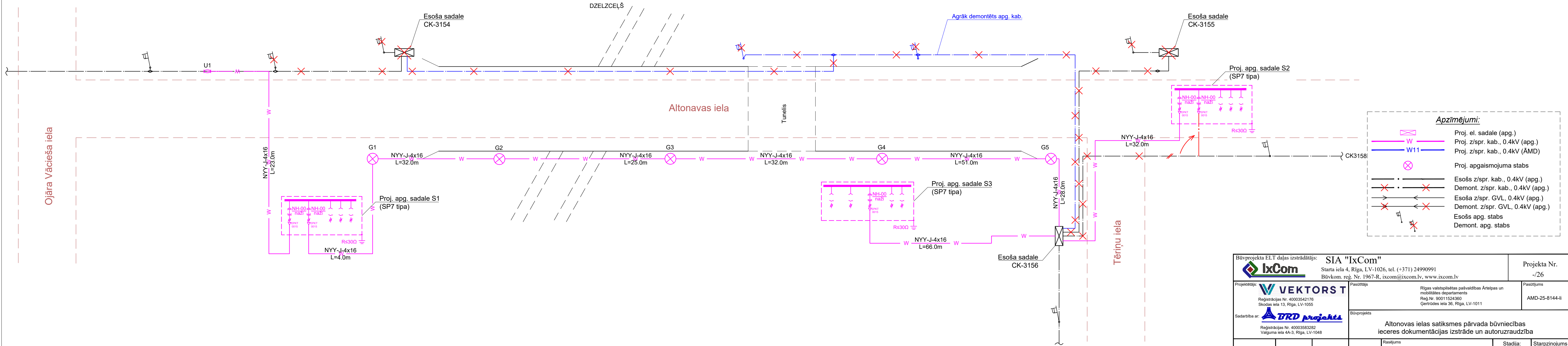
Elektroapgāde (ārējā)

Pasūtītājs: RVP ĀMD

Projektētājs: SIA "IxCom"

Objekts: Altanovas pārvads (jaunbūve)

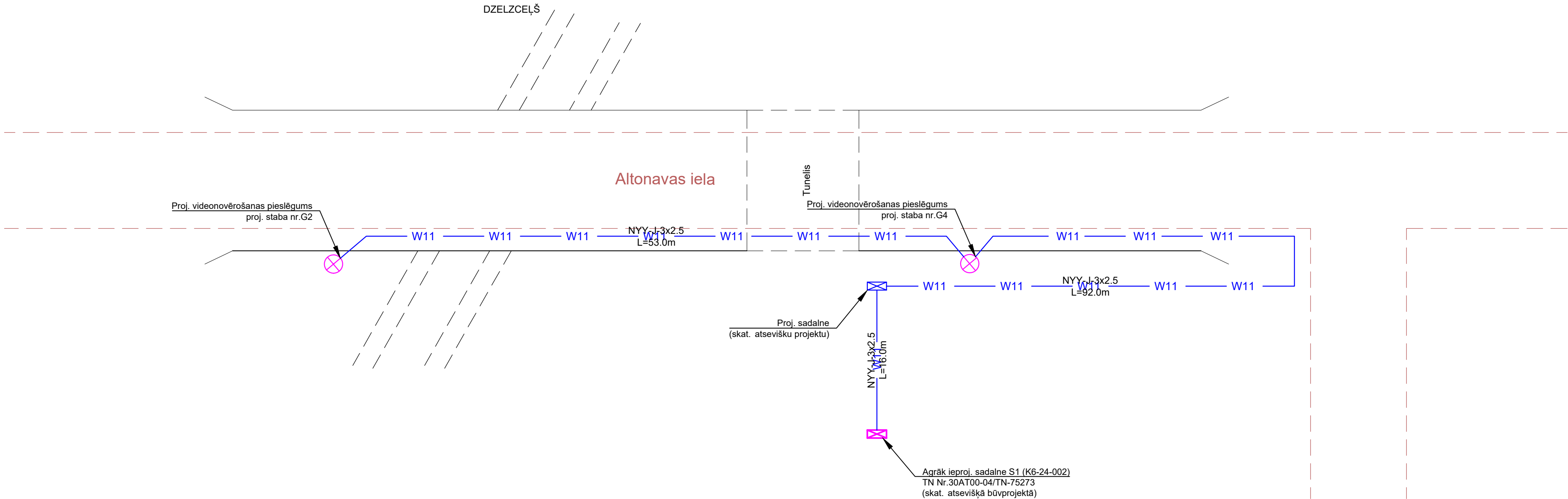
Nr.p.k.	Darbu, materiālu un resursu nosaukums	Mērvienība	Daudzums	Cena
1	2	3	4	5
Materiālu specifikācija				
1	Apgaismojums (ielas)	kpl	1.00	58200.00
2	Apgaismojums (dekoratīvais)	kpl	1.00	42500.00
3	Elektroapgādes abonēta tīkli	kpl	1.00	12200.00
4	ST tīklu parbūve (atsevišķā projektā)	kpl	1.00	4500.00
5	ST pieslēgums (atsevišķā projektā)	kpl	1.00	950.00



Apzīmējumi:

- Proj. el. sadale (apg.)
- Proj. z/spr. kab., 0.4kV (apg.)
- Proj. z/spr. kab., 0.4kV (ĀMD)
- Proj. apgaismojuma stabs
- Esošs z/spr. kab., 0.4kV (apg.)
- Demont. z/spr. kab., 0.4kV (apg.)
- Esoša z/spr. GVL, 0.4kV (apg.)
- Demont. z/spr. GVL, 0.4kV (apg.)
- Esošs apg. stabs
- Demont. apg. stabs

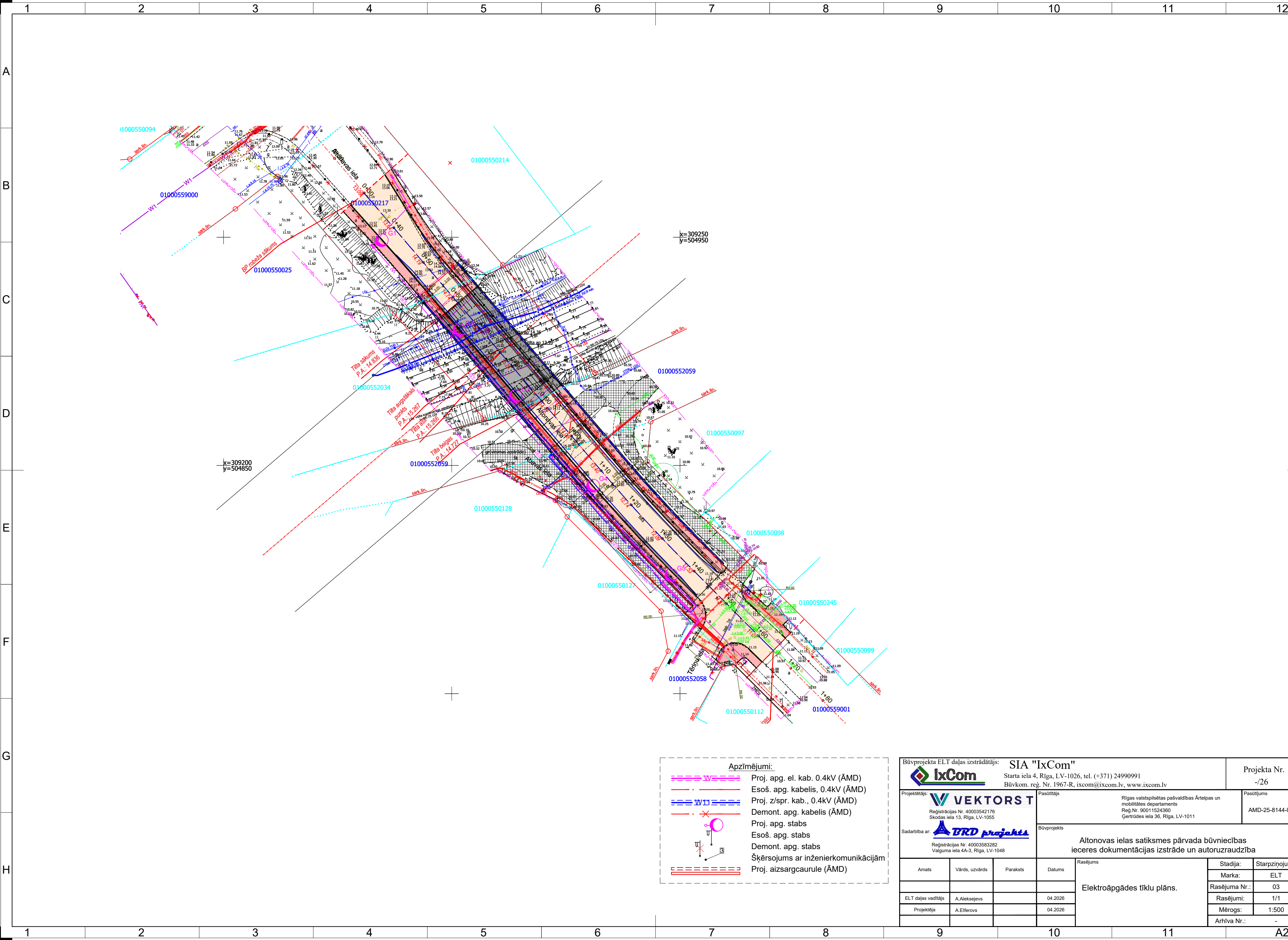
Būvprojekta ELT daļas izstrādātājs: SIA "IxCom" Starta iela 4, Rīga, LV-1026, tel. (+371) 24990991 Būvkom. reģ. Nr. 1967-R, ixcom@ixcom.lv, www.ixcom.lv				Projekta Nr. -/26		
Projektētājs: VEKTORST Reģistrācijas Nr. 40003542176 Skodas iela 13, Rīga, LV-1055		Pasūtītājs Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departaments Reģ.Nr. 90011524360 Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011		Pasūtījums AMD-25-8144-II		
Sadarbība ar: BRD projekts Reģistrācijas Nr. 40003583282 Valguma iela 4A-3, Rīga, LV-1048		Būvprojekts Altonovas ielas satiksmes pārvada būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde un autorizraudzība				
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējums Principiālā apgaismojuma tīklu shēma	Stadija:	Starpziņojums
					Marka:	ELT
ELT daļas vadītājs	A.Aleksejevs		04.2026		Rasējuma Nr.:	02
Projektēja	A.Elferovs		04.2026		Rasējumi:	1/2
					Mērogs:	-
					Arhīva Nr.:	-



Apzīmējumi:

	Proj. el. sadale (apg.)
	Proj. z/spr. kab., 0.4kV (apg.)
	Proj. z/spr. kab., 0.4kV (AMD)
	Esošs z/spr. kab., 0.4kV (apg.)
	Demont. z/spr. kab., 0.4kV (apg.)
	Esoša z/spr. GVL, 0.4kV (apg.)
	Demont. z/spr. GVL, 0.4kV (apg.)
	Esošs apg. stabs
	Demont. apg. stabs

Būvprojekta ELT daļas izstrādātājs: SIA "IxCom"  Starta iela 4, Rīga, LV-1026, tel. (+371) 24990991 Būvkom. reģ. Nr. 1967-R, ixcom@ixcom.lv, www.ixcom.lv				Projekta Nr. -/26		
Projektētājs:  Reģistrācijas Nr. 40003542176 Skodas iela 13, Rīga, LV-1055		Pasūtītājs Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departaments Reģ.Nr. 90011524360 Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011		Pasūtījums AMD-25-8144-II		
Sadarbība ar:  Reģistrācijas Nr. 40003583282 Valguma iela 4A-3, Rīga, LV-1048		Būvprojekts Altonovas ielas satiksmes pārvada būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde un autoruzraudzība				
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējums Principiālā apgaismojuma tīklu shēma	Stadija:	Starpziņojums
					Marka:	ELT
ELT daļas vadītājs	A.Aleksejevs				Rasējuma Nr.:	02
Projektēja	A.Elferovs				Rasējumi:	2/2
					Mērogs:	-
					Arhīva Nr.:	-



Būvprojekta ELT daļas izstrādātājs: SIA "IxCom"				Projekta Nr. -/26			
<div><div>Starta iela 4, Rīga, LV-1026, tel. (+371) 24990991 Būvkom. reģ. Nr. 1967-R, ixcom@ixcom.lv, www.ixcom.lv</div></div>							
<div>Projektētājs:<div><div>Reģistrācijas Nr. 40003542176 Skodas iela 13, Rīga, LV-1055</div></div></div> <div>Sadarbība ar:<div><div>Reģistrācijas Nr. 40003583282 Valguma iela 4A-3, Rīga, LV-1048</div></div></div>		<div>PasūtītājsRīgas valstspilsētas pašvaldības Ārvalsts un mobilitātes departaments Reģ. Nr. 90011524360 Gertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011</div>		<div>PasūtījumsAMD-25-8144-li</div>			
Būvprojekts				Altonovas ielas satiksmes pārvada būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde un autoruzraudzība			
Amats		Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	<div>Rasējums</div> <div>Elektroapgādes tīklu plāns.</div>	Stadija:	Starpziņojums
						Marka:	ELT
ELT daļas vadītājs		A.Aleksejevs		04.2026		Rasējuma Nr.:	03
Projektēja		A.Eiferovs		04.2026		Rasējumi:	1/1
						Mērogs:	1:500
						Arhīva Nr.:	-

EST ELEKTRONISKO SAKARU SISTĒMAS (ĀRĒJAS)

Skaidrojošais apraksts

1. Projekts izstrādāts saskaņā ar:
 - pasūtītāja izsniegtu projektēšanas uzdevumu;
 - MK noteikumiem Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi";
 - MK noteikumi Nr. 529 "Ēku būvnoteikumi";
 - MK noteikumiem Nr. 501 "Elektronisko sakaru inženierbūvju būvnoteikumi";
 - MK noteikumiem Nr. 328 (LBN262-15) "Elektronisko sakaru tīkli";
 - MK noteikumiem Nr. 574 (LBN008-14) "Inženiertīklu izvietojums";
 - MK noteikumi Nr.545 (LBN 202-18) "Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana";
 - MK noteikumi Nr. 92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus";
 - saskaņā ar celtniecības normām un noteikumiem.
2. Projektā paredzēts sekojošs darbu apjoms pēc tilta izbūves:

Būvprojektā paredzēts sekojošs darbu apjoms esošo GVL pārslēgšanai pēc tilta izbūves

 - pēc tilta izbūves ieproj. opt. kabeli 16f G.652D (esoš. kab. OKCH-8-Π-16E-0,4/0,25-14) izvilkt no proj. caurules gruntī un pārslēgt pa gaisu (tiltam pa apakšu) no proj. uzmavas uz VAS "LDz" kontakttīkla balsta Nr.3N līdz proj. uzmavai uz LDz kontakttīkla balsta Nr.9N, proj. GVL Ltr=103.5m – **saskaņā ar rasējumiem;**
 - pēc tilta izbūves ieproj. opt. kabeli 16f G.652D izvilkt no proj. caurules gruntī un pārslēgt pa gaisu (tiltam pa apakšu) no proj. uzmavas uz VAS "LDz" kontakttīkla balsta Nr.4N līdz proj. uzmavai uz LDz kontakttīkla balsta Nr.10N, proj. GVL Ltr=105.0m – **saskaņā ar rasējumiem;**

Būvprojektā paredzēts sekojošs darbu apjoms Rīgas valstspilsētas pašvaldības

 - izbūvēt Rīgas valstspilsētas pašvaldības elektronisko sakaru kabeļu kanalizāciju - sešas HDPE caurules, ārējais diametrs – 110mm - **saskaņā ar rasējumiem;**
 - trases garums ir 115.0 metri, caurules ieguldīšanas dziļums – 0.8 m, izņemot šķērsojuma vietas ar citām inženierkomunikācijām – **saskaņā ar rasējumiem;**
 - uzstādīt VK-I videonovērošanas kameras 2gab. Axis P1487-LE uz ieproj. apgaismojuma balsta ar konsoli – **saskaņā ar rasējumiem;**
 - uzstādīt VK-II videonovērošanas kameru tilta tunelī pie griestiem, vairākas kupola kameras Axis M4216-LV – **saskaņā ar rasējumiem;**
 - Pirms cieta seguma uzklāšanas veikt sakaru kabeļu kanalizācijas kanālu caurejamības pārbaudi;
 - Pirms celtniecības darbu sākuma organizācijai, kas veic celtniecības darbus, darbu gaitu un laiku saskaņot ar ēku īpašniekiem vai pārvaldniekiem.
 - Ja, veicot zemes darbus, tiek atklāts kabelis, kas nav norādīts dokumentācijā, jāpārtrauc darbi, jānodrošina kabeļa saglabāšana un jāizsauc ieinteresēto organizāciju pārstāvji.

DARBA AIZSARDZĪBA

1. Personāla drošības nodrošināšanai sakaru līniju būvniecības un ekspluatācijas laikā projektā paredzēts sevišķi uzmanīgi veikt darbus strādājot tuvu un uz ielu vai ceļu braucamās daļas, blakus esošām virszemes būvēm, elektrisko līniju, ielu apgaismojuma un sakaru līniju stabiem, ievērojot Latvijas Republikā spēkā esošās darba drošības un ugunsdrošības instrukcijas, kā arī celtniecības normas un noteikumus.

Sastādīja
20.05.2026

I. Kučerjavijs
Sertifikāta Nr. 3-00010

Būvdarbu apjomi un materiālu specifikācija**Elektronisko sakaru sistēmas (ārējās)**

Pasūtītājs: RVP ĀMD

Projektētājs: SIA "IxCom"

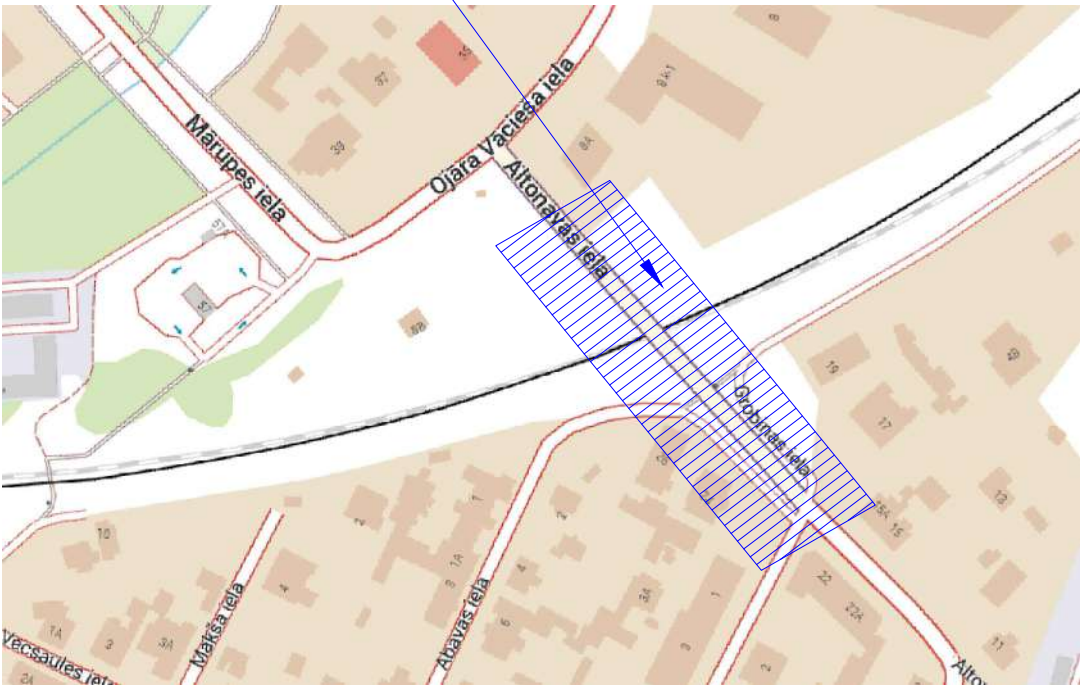
Objekts: Altanovas pārvads (jaunbūve)

Nr.p.k.	Darbu, materiālu un resursu nosaukums	Mērvienība	Daudzums	Cena
1	2	3	4	5
Materiālu specifikācija				
1	Optiskās GVL pacelšana un pastāvīga pieslēgšana	kpl	1.00	22000.00
2	TET tīkla aizsardzība (pārlikšana)	kpl	1.00	3500.00
3	EST kabeļu kanalizācijas izbūve	kpl	1.00	10000.00
4	Videonovērošanas sistēmas izbūve	kpl	1.00	19000.00

Situācijas plans

Objekta novietojuma shēma

Projektēšanas zona



IZZIŅU DOKUMENTI		
Apzīmējums	Nosaukums	Piezīmes
LR MK noteikumi Nr. 500	Vispārīgie būvnoteikumi	
LR MK noteikumi Nr. 501	Elektronisko sakaru inženierbūvju būvnoteikumi	
LR MK noteikumi Nr. 529	Ēku būvnoteikumi	
LR MK noteikumi Nr.328 (LBN 262-15)	Elektronisko sakaru tīkli	
LR MK noteikumi Nr. 574 (LBN008-14)	Inženiertīklu izvietojums	
LBN 202-18 (MK.545)	Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana	
LR MK noteikumi Nr. 92	Darba aizsardības prasības, veicot būvdarbus	

TEHNISKIE RĀDĪTĀJI		
Nosaukums	Mērvienība	Mērvienība
Proj. GVL trases garums (GVL pārslēgšanai)	m.	208.5
Rīgas valstspilsētas pašvaldības sakaru kanalizācijas trases garums	m.	115.0

Tehniskās shēmas grafiskā daļa

Nr.	Rasējuma Nr.	Nosaukums	Lapas
1	EST-01	Vispārīgie radītāji	1
2	EST-02	Projektējamās trases plāns	1
3	EST-03	Projektējamo kabeļu montāžas shēma	2

EST daļas apzīmējumi:

- Esoš. kab. kanalizācijas aka
- Proj. elektronisko sakaru kabeļu kanalizācija Ø110 mm (Rīgas valstspilsētas pašvaldība)
- Proj. caurule pa sienu (videonovērošana)
- Proj. kab. skapis (videonovērošana)
- Proj. videonovērošana kameras
- Proj. kab. kanalizācijas profils
- Esošās caurules
- Proj. caurules Ø110 mm
- Proj. gaisvadu opt. kab.
- ieproj. elektronisko sakaru kab. kanalizācija (pirms tilta izbūves)
- ieproj. elektronisko sakaru kab. kanalizācija proj. aizsargkastē (pirms tilta izbūves)
- Ieproj. opt. kab. uzmava
- Videokameras novērošanas zona (videonovērošana)
- Esoš. sakaru kab. kanalizācija
- Esoš. sakaru GVL
- Esoš. sakaru kabelis gruntī
- Esoš. sakaru kabelis gruntī ieproj. šķeltā aizsargcaurulē

Piezīme SIA "BITE Latvija":

30 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas saņemt SIA "BITE Latvija" darbu veikšanas atļauju.

Būves galvenais lietošanas veids: 22240101

Piezīme:

Pirms cieta seguma uzklāšanas veikt sakaru kabeļu kanalizācijas kanālu caurejamības pārbaudi

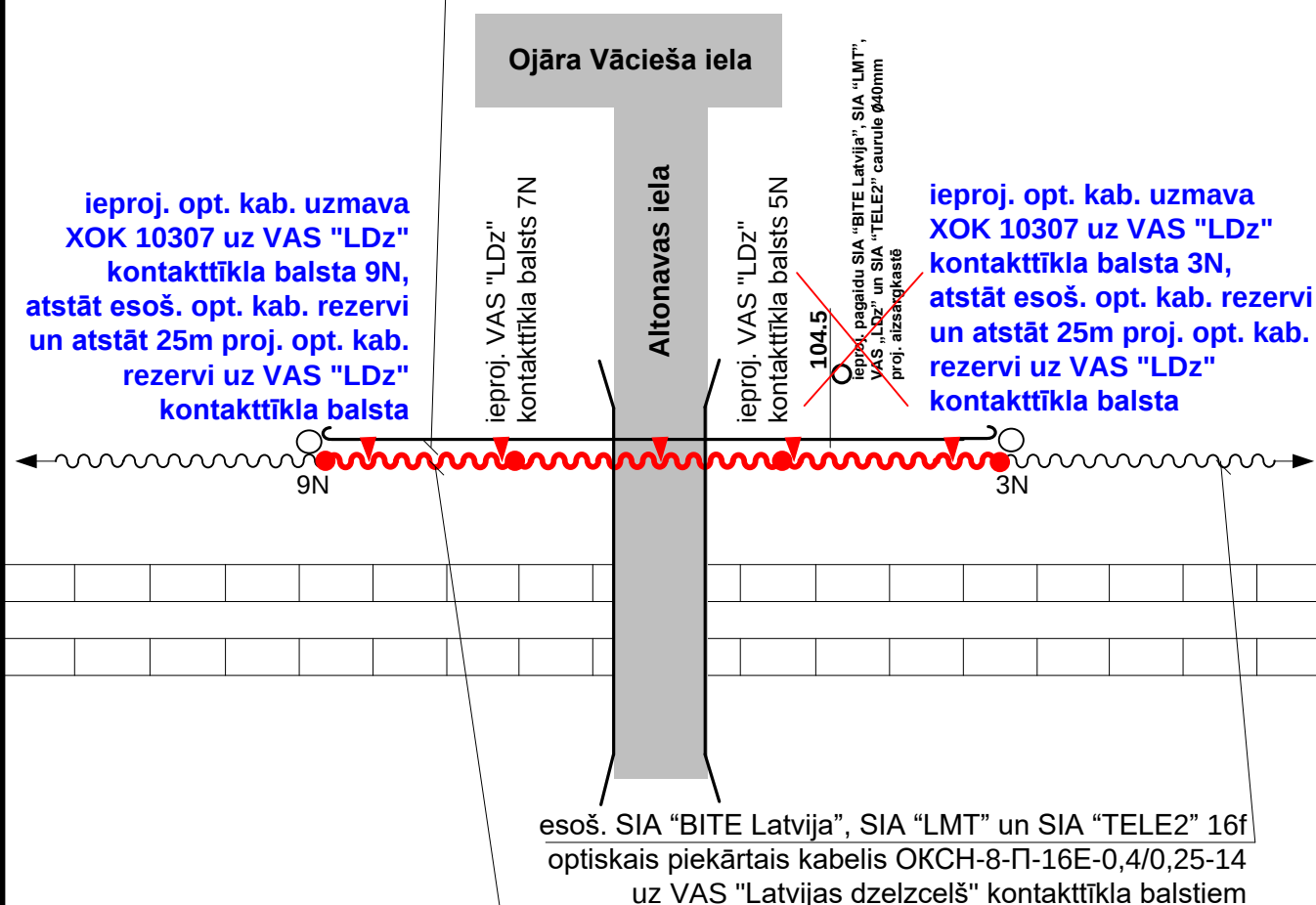
Būvprojekta EST daļas izstrādātājs: <div> IxCom</div>				SIA "IxCom"		Projekta Nr. 0405/26	
Starta iela 4, Rīga, LV-1026, tel. (+371) 24990991 Būvkom. reģ. Nr. 1967-R, ixcom@ixcom.lv, www.ixcom.lv							
Projektētājs: <div> VEKTORST</div> Reģistrācijas Nr. 40003542176 Skodas iela 13, Rīga, LV-1055		Pasūtītājs Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departaments Reģ.Nr. 90011524360 Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011		Pasūtījums AMD-25-8144-li			
Sadarbība ar: <div> BRD projekts</div> Reģistrācijas Nr. 40003583282 Valguma iela 4A-3, Rīga, LV-1048		Būvprojekts Altonovas ielas satiksmes pārvada būvniecības iereses dokumentācijas izstrāde un autoruzraudzība					
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējums 			

Inženierkomunikāciju turētāju saskaņojumi					
Inženierkomunikāciju turētājs	Inženierkomunikācija	Paraksts vai e-pasts	Datums	Saskaņotājs	Piezīmes
AS "Sadales tīkls"	vid. un zemsprieguma elektroapgādes tīkls	e-paraksts		G.Strautnieks	309020-22/P-149514
SIA "Tel"	elektronisko sakaru tīkls	e-paraksts		K.Moriņš	PN-393132
AS "Gaso"	gāzes tīkls	e-paraksts		V.A.Šķinčs	Nr.202600229
Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme"	Rīgas satiksmes infrastruktūra	e-pasts		G.Kļaviņš	2026/44-N
Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departaments	lukoforu un apgaismojuma tīkls	e-pasts		N.Jekimenkova	RG-223/2026
VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs"	elektronisko sakaru tīkls	e-paraksts		M.Šubina	BA-58397
SIA "RETN BALTIC"	elektronisko sakaru tīkls un radiotranslācija	e-paraksts		G.Balodis	Nr. 16/2026
SIA "Bite Latvija"	elektronisko sakaru tīkls	e-pasts		BTG_20260120 ID48609	
SIA "Balticom"	elektronisko sakaru tīkls	e-pasts		E.Šreibers	Nr. 72/02-2026
SIA "Latvijas Mobilais Telefons"	elektronisko sakaru tīkls	e-pasts		E.Rubins	
SIA "Rīgas ūdens"	ūdensapgādes un sadzīves kanalizācijas tīkls	e-paraksts		A.Klūga	2026-7.6-N-106
Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departaments	lietus kanalizācijas tīkls	e-pasts		K.Bērziņš	
VAS "Latvijas Dzelzceļš"	Visas LDZ inženierkomunikācijas	e-paraksts		E.Feldmanis	Nr. DT-6.4.1/150-2026
Piezīme: Topogrāfijas oriģināli ar saskaņojumiem glabājas SIA "PP Ģeodēzija" arhīvā					
SIA "PP Ģeodēzija" Reģ.Nr.4003260149 Tālrunis 6-43, Ungaņupils, LV-5422 E-pasts: info@ppgeodezija.lv www.surveying.lv			Pasūtījums: Altonavas iela 19, Rīga, LV-1004		
Plānu izstrādāja: sertificēts ģeodēzists Renārs Pastars ar Sert.Nr.AC0134 renars@surveying.lv 29918995			Pasūtītājs: "Vektors T" SIA		
Valdes loceklis			Plāna nosaukums: Topogrāfiskais plāns		
Sertificēts ģeodēzists			Pasūtījuma ID numurs: 2026-1		
			Lapa: 1		
			Lapas: 1		
			Marka: ti		
			Mērogs: 1:500		

[illegible]

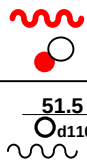
Projektējamo kabeļu montāžas shēma (Patstāvīgs variants)

ieproj. optiskais kabelis 16f G.652D ar UV stabilizētu apvalku,
L_{kab}=181.0m



pēc tilta izbūves proj. opt. kabeli 16f G.652D (esoš. kab. OKCH-8-Π-16E-0,4/0,25-14) izvilkt no proj. caurules gruntī un pārslēgt pa gaisu (tiltam pa apakšu) no proj. uzmavas uz VAS "LDz" kontakttīkla balsta Nr.3N līdz proj. uzmavai uz LDz kontakttīkla balsta Nr.9N, proj. GVL Ltr=103.5m

Apzīmējumi:



- proj. gaisvadu opt. kabelis (pastāvīga)
- ieproj. opt. kabeļa uzmava uz ieproj. VAS „LDz”kontakttīkla balsta (pastāvīga)
- ieproj. opt. kabelis kabeļu kanalizācijā (pagaidu)
- ieproj. kabeļu kanalizācijas profils
- esoš. optiskais piekārtais kabelis

Būvprojekta EST daļas izstrādātājs:



SIA "IxCom"

A.Deglava iela 106/2-80, Rīga, LV-1082, tel. (+371) 24990991
Būvkom. reģ. Nr. 1967-R, ixcom@ixcom.lv, www.ixcom.lv

PROJEKTA Nr.
0405/26

Projektētājs:



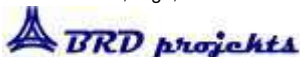
Reģistrācijas Nr. 40003542176
Skodas iela 13, Rīga, LV-1055

Pasūtītājs

Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un
mobilitātes departaments
Reģ.Nr. 90011524360
Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011

Pasūtījums
AMD-25-8144-li

Sadarbība ar:



Reģistrācijas Nr. 40003583282
Valguma iela 4A-3, Rīga, LV-1048

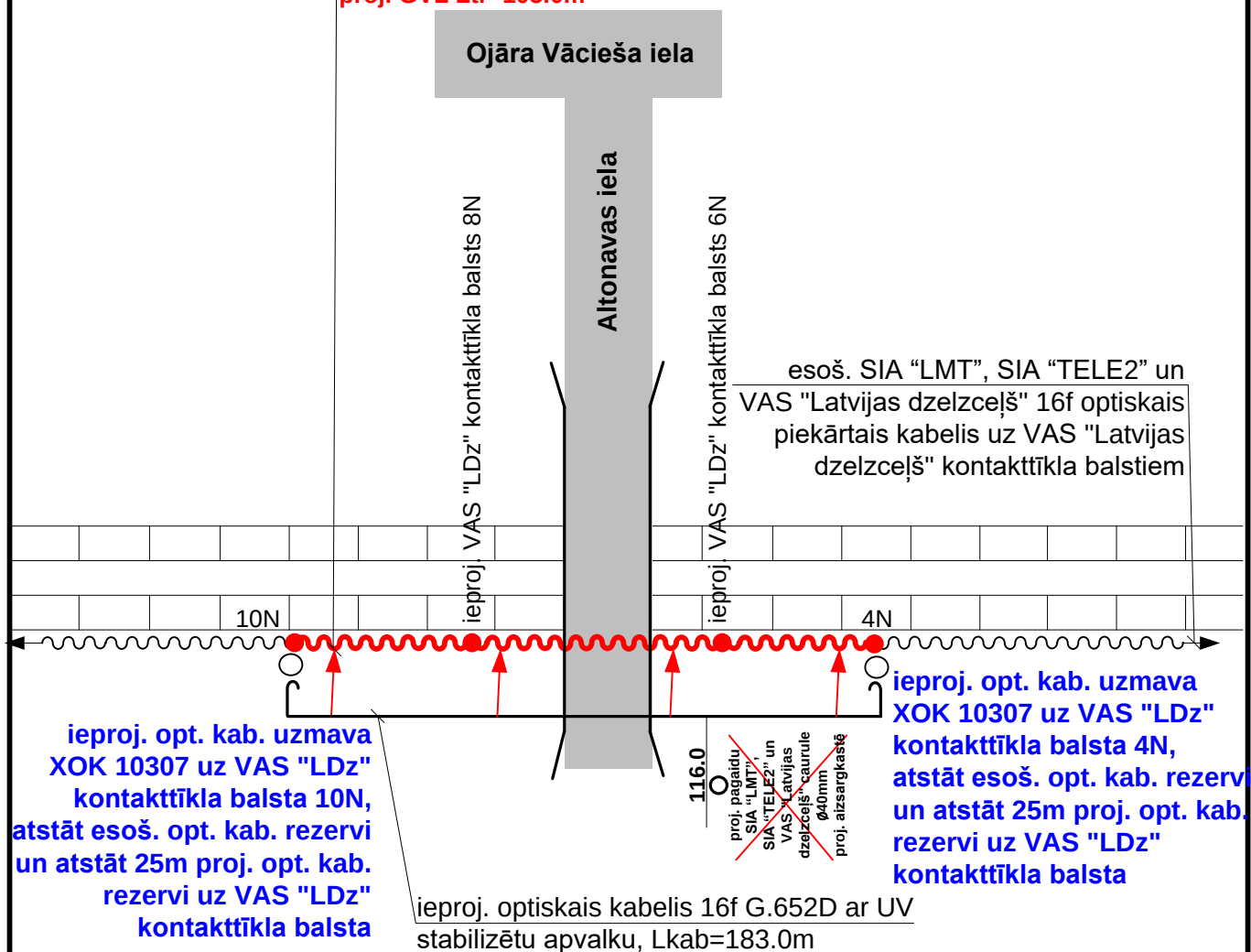
Būvprojekts

**Altonovas ielas satiksmes pārvada būvniecības
ieceres dokumentācijas izstrāde un autoruzraudzība**

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējums: Projektējamo kabeļu montāžas shēma	Stadija:	Starpziņojums
					Marka:	EST
					Rasējuma Nr.:	03
EST d. vad.	I. Kučerjavijs		04.2026		Rasējuma :	1/2
Rasēja	S. Lušņikovs		04.2026		Mērogs:	b./m.
					Arhīva Nr.:	-

Projektējamo kabeļu montāžas shēma (Patstāvīgs variants)

pēc tilta izbūves proj. opt. kabelis 16f G.652D izvilkt no proj. caurules grūntī un pārslēgt pa gaisu (tiltam pa apakšu) no proj. uznavas uz VAS "LDz" kontakttīkla balsta Nr.4N līdz proj. uznavai uz LDz kontakttīkla balsta Nr.10N, proj. GVL Ltr=105.0m



Apzīmējumi:

- proj. gaisvadu opt. kabelis (pastāvīga)
- ieproj. opt. kabeļa uzmava uz ieproj. VAS „LDz” kontakttīkla balsta (pastāvīga)
- ieproj. opt. kabelis kabeļu kanalizācijā (pagaidu)
- ieproj. kabeļu kanalizācijas profils
- esoš. optiskais piekārtais kabelis

Būvprojekta EST daļas izstrādātājs:



SIA "IxCom"

A.Deglava iela 106/2-80, Rīga, LV-1082, tel. (+371) 24990991
Būvkom. reģ. Nr. 1967-R, ixcom@ixcom.lv, www.ixcom.lv

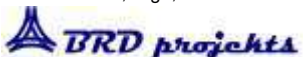
PROJEKTA Nr.
0405/26

Projektētājs:



Reģistrācijas Nr. 40003542176
Skodas iela 13, Rīga, LV-1055

Sadarbība ar:



Reģistrācijas Nr. 40003583282
Valguma iela 4A-3, Rīga, LV-1048

Pasūtītājs

Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un
mobilitātes departaments
Reģ.Nr. 90011524360
Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011

Pasūtījums
AMD-25-8144-li

Būvprojekts

**Altonavas ielas satiksmes pārvada būvniecības
ieceres dokumentācijas izstrāde un autoruzraudzība**

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Projektējamo kabeļu montāžas shēma	Stadija:	Starpziņojums
					Marka:	EST
					Rasējuma Nr.:	03
					Rasējuma :	2/2
					Mērogs:	b./m.
EST d. vad.	I. Kučerjavijs		04.2026		Arhīva Nr.:	-
Rasēja	S. Lušņikovs		04.2026			

BA, T
BŪVDARBU APJOMU SARAKSTS
UN IZMAKSU APRĒKINS

Darbu apjomu saraksts

Altonavas ielas satiksmes pārvada būvniecības darba veidi

Izmaksu pozīcija	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Kopējā izmaksa EUR
1	2	3	4	5	6
Būvkonstrukcijas					
	Pārvada konstrukcija				
1	Sagatavošanās darbi				
1.1	Būvdarbu organizācijas darbi				
1.1.1	Mobilizācija	kpl	1,00		
1.1.2	Atbalsts būvuzraugam un būvinženierim	kpl	1,00		
1.1.3	Satiksmes organizēšana būvniecības laikā	kpl	1,00		
1.1.4	Būves raksturīgo punktu nospraušana	kpl	1,00		
1.1.5	Būves izpildmērījuma plāna izstrāde	kpl	1,00		
1.2	Konstrukciju nojaukšana vai demontāža				
1.2.1	Margu demontāža				
1.2.1.1	Tērauda margu demontāža pārvada pieejās virs atbalstsienām	m	110,00		
1.2.2	Asfaltbetona segas demontāža				
1.2.2.1	Ietves seguma demontāža pārvada pieejās virs atbalstsienām	m2	140,00		
1.2.2.2	Pieejas segas konstrukcijas demontāža starp atbalstsienām Tēriņu ielas pusē	m2	325,00		
1.2.2.3	Pieejas segas konstrukcijas demontāža O. Vācieša ielas pusē (tai skaitā uz brauktuves, ietves un apmales akmeņi)	m2	750,00		
1.2.3	Dažādu betona elementu demontāža				
1.2.3.1	Atbalstsienas demontāža Tēriņu ielas pusē (tai skaitā tuneļa demontāža)	m3	650,00		
1.2.3.2	Betona atvairbarjeras demontāža virs atbalstsienām Tēriņu ielas pusē un to demontāža O. Vācieša ielas pusē	m3	15,00		
1.2.4	Dažādu elementu demontāža				
1.2.4.1	Gājēju barjeru demontāža O. Vācieša pusē	m	85,00		
1.2.5	Koku, zaru, krūmu zāģēšana un celmu frēzēšana				
1.2.5.1	Teritorijas attīrīšana no krūmiem	m2	100,00		
2	Zemes darbi				
2.1	Rakšana un grunts iestrāde				
2.1.1	Augu zemes noņemšana	m3	60,00		

Izmaksu pozīcija	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Kopējā izmaksa EUR
1	2	3	4	5	6
2.1.2	Rakšanas darbi būvbedrē virs ūdens līmeņa	m3	1 680,00		
2.1.3	Sausas būvbedres nodrošināšana būvdarbu laikā, iesk. rievsienu izbūvi	kpl	1,00		
2.1.4	Drenējošās smiltis piegāde un ieklāšana būvbedrē virs ūdens līmeņa	m3	1 200,00		
2.2	Šķembu piegāde un ieklāšana				
2.2.1	Minerālmateriāla (0/45) piegāde un ieklāšana zem pārejas plātnēm (b=15cm)	m3	5,40		
2.2.2	Minerālmateriāla (0/45) piegāde un ieklāšana zem tuneļa konstrukcijas (b=50cm)	m3	42,00		
2.2.3	Minerālmateriāla (0/45) piegāde un ieklāšana zem atbalstsienu konstrukcijas O. Vācieša ielas pusē (b=15cm)	m3	19,00		
2.2.4	Minerālmateriāla (0/45) piegāde un ieklāšana zem ietves tilta pieejās (b=12cm)	m3	13,00		
2.2.5	Minerālmateriāla pamata virskārta (0/45) piegāde un ieklāšana (b=10cm)	m3	24,00		
2.2.6	Minerālmateriāla pamata apakškārtas (0/56) piegāde un ieklāšana (b=15cm)	m3	36,00		
2.3	Ģeotekstila piegāde un ieklāšana				
2.3.1	Ģeotekstila piegāde un ieklāšana zem tuneļa pamata pēdas	m2	102,00		
2.3.2	Ģeotekstila piegāde un ieklāšana zem atbalstsienu konstrukcijas	m2	194,00		
2.4	Apzaļumošana ar augu zemi				
2.4.1	Nogāžu nostiprināšana ar augu zemi, h=100mm, apsētu ar zālāja sēklām	m2	300,00		
3	Betona darbi				
3.1	Turu uzstādīšana				
3.1.1	Turu uzstādīšana projektētā tilta konstrukcijas montāžai	KS	1,00		
3.1.2	Turu uzstādīšana tuneļa pārseguma konstrukcijas montāžai	KS	1,00		
3.2	Veidņu uzstādīšana				
3.2.1	Veidņu uzstādīšana tilta siju konstrukcijai	m2	395,00		
3.2.2	Veidņu uzstādīšana tilta balstu ķermeņa konstrukcijai	m2	490,00		
3.2.3	Veidņu uzstādīšana tilta balstu režģoga konstrukcijai	m2	144,20		

Izmaksu pozīcija	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Kopējā izmaksa EUR
1	2	3	4	5	6
3.2.4	Veidņu uzstādīšana tilta balstu spārnu konstrukcijai	m2	230,00		
3.2.5	Veidņu uzstādīšana parējas posma konstrukcijai	m2	10,00		
3.2.6	Veidņu uzstādīšana tuneļa konstrukcijai	m2	122,00		
3.2.7	Veidņu uzstādīšana parējas plātnes konstrukcijai	m2	7,50		
3.2.8	Veidņu uzstādīšana atbalstsienu konstrukcijai O.Vacieša ielas pusē	m2	188,00		
3.3	Konstrukcijā paliekoši veidņi				
3.3.1	Konstrukcijā paliekošo veidņu uzstādīšana tilta balstu režģoga konstrukcijai	m2	23,00		
3.4	Stiegrojuma izgatavošana un uzstādīšana				
3.4.1	Stiegrojuma izgatavošana un uzstādīšana urbto pāļu D=880mm konstrukcijai	t	81,00		
3.4.2	Stiegrojuma izgatavošana un uzstādīšana tilta siju konstrukcijai	t	28,00		
3.4.3	Stiegrojuma izgatavošana un uzstādīšana tilta balstu ķermeņa konstrukcijai	t	130,00		
3.4.4	Stiegrojuma izgatavošana un uzstādīšana tilta balstu režģoga plātnei	t	65,00		
3.4.5	Stiegrojuma izgatavošana un uzstādīšana tilta balstu spārnu konstrukcijai	t	6,60		
3.4.6	Stiegrojuma izgatavošana un uzstādīšana pārejas posma konstrukcijai	t	3,00		
3.4.7	Stiegrojuma izgatavošana un uzstādīšana tuneļa konstrukcijai	t	30,00		
3.4.8	Stiegrojuma izgatavošana un uzstādīšana pārejas plātnes konstrukcijai	t	2,40		
3.4.9	Stiegrojuma izgatavošana un uzstādīšana atbalstsienu konstrukcijai O. Vācieša ielas pusē	t	10,00		
3.5	Betona piegāde un iestrādāšana				
3.5.1	Betona piegāde un iestrāde urbto pāļu D=880mm konstrukcijai	m3	540,00		
3.5.2	Betona piegāde un iestrāde tilta siju konstrukcijai	m3	127,00		
3.5.3	Betona piegāde un iestrāde tilta balstu ķermeņa konstrukcijai	m3	592,00		
3.5.4	Betona piegāde un iestrāde tilta balstu režģoga plātnei	m3	434,00		

Izmaksu pozīcija	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Kopējā izmaksa EUR
1	2	3	4	5	6
3.5.5	Betona piegāde un iestrāde tilta balstu spārnu konstrukcijai	m3	44,00		
3.5.6	Betona piegāde un iestrāde pārejas posma konstrukcijai	m3	13,70		
3.5.7	Betona piegāde un iestrāde tuneļa konstrukcijai	m3	91,00		
3.5.8	Betona piegāde un iestrāde pārejas plātnes konstrukcijai	m3	9,10		
3.5.9	Betona piegāde un iestrāde izlīdzinošā slāņa tilta balstu režģoga plātnei	m3	51,00		
3.5.10	Betona piegāde un iestrāde izlīdzinošajam slānim tunelī	m3	7,00		
3.5.11	Betona piegāde un iestrāde izlīdzinošajam slānim zem tuneļa	m3	7,30		
3.5.12	Betona piegāde un iestrāde izlīdzinošajam slānim zem pārejas plātnes	m3	3,00		
3.5.13	Betona piegāde un iestrāde atbalstsienu konstrukcijai O.Vācieša ielas pusē	m3	48,00		
3.5.14	Betona piegāde un iestrāde izlīdzinošajam slānim zem atbalstsienu O.Vācieša ielas pusē	m3	9,50		
3.6	Betona virsmas pārklājums				
3.6.1	Antigrafiti pārklājums pārseguma un sienu virsmas tuneļa konstrukcijai	m2	147,00		
3.6.2	Impregnējošs pārklājums tilta siju betona virsmām	m2	227,00		
3.6.3	Impregnējošs pārklājums tilta balstu ķermeņa betona virsmām	m2	360,00		
3.6.4	Impregnējošs pārklājums tilta balstu spārnu betona virsmām	m2	67,00		
3.6.5	Impregnējošs pārklājums atbalstsienu betona virsmām O. Vācieša ielas pusē	m2	84,00		
4	Tērauda darbi				
4.1	Tērauda konstrukciju izbūve				
4.1.1	Tērauda margu konstrukciju izgatavošana, piegāde un montāža	t	6,30		
5	Tilta brauktuves konstrukcijas un balstīklas				
5.1	Hidroizolācija				
5.1.1	Līmētā hidroizolācija zem asfaltbetona tunelī	m2	58,00		

Izmaksu pozīcija	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Kopējā izmaksa EUR
1	2	3	4	5	6
5.1.2	Līmētā hidroizolācija uz tilta, pārejas posma un tuneļa	m2	452,00		
5.1.3	Betona virsmas sagatavošana un epoksīda grunts ieklāšana	m2	365,00		
5.1.4	Hidroizolācijas aizsargkārtā uz tilta, pārejas posma un tuneļa	m2	365,00		
5.1.5	Bitumena mastika tilta balstu režģoga plātnei un ķermenim (2 kārtās)	m2	237,00		
5.1.6	Bitumena mastika tilta balstu spārniem (2 kārtās)	m2	68,00		
5.1.7	Bitumena mastika tuneļa konstrukcijas betona virsmām (2 kārtās)	m2	118,00		
5.1.8	Bitumena mastikas uzklāšana pārejas plātnei (2. kārtās)	m2	27,00		
5.1.9	Bitumena mastikas uzklāšana atbalstsienu konstrukcijai O. Vācieša ielas pusē (2. kārtās)	m2	170,00		
5.1.10	Polimēru modificēta hermētiska šuve (brauktuves malās, 30x40mm)	m	140,00		
5.1.11	Polimēru modificēta hermētiska šuve (uz brauktuves pie apmales akmens, 30x40mm)	m	140,00		
5.1.12	Polimēru modificēta hermētiska šuve (uz ietves pie atbalstsienas, 30x40mm)	m	140,00		
5.2	Asfalta saistes kārtas izbūve				
5.2.1	Karstā asfalta saistes kārtas AC11 būvniecībā 4 cm biezumā uz tilta, pārejas posma un tuneļa	m2	286,00		
5.2.2	Karstā asfalta saistes kārtas AC22 bin būvniecībā 6 cm biezumā pieejās O. Vācieša ielas pusē	m2	240,00		
5.2.3	Karstā asfalta seguma apakškārtā AC32 base būvniecībā 8 cm biezumā pieejās O. Vācieša ielas pusē	m2	240,00		
5.3	Asfalta dilumkārtas izbūve				
5.3.1	Karstā asfalta dilumkārtas AC11 surf būvniecībā 4 cm biezumā uz tilta, pārejas posma un tuneļa	m2	286,00		
5.3.2	Karstā asfalta dilumkārtas AC11 surf būvniecībā 4 cm biezumā pieejās O. Vācieša ielas pusē	m2	240,00		
5.3.3	Karstā asfalta dilumkārtas AC8 surf būvniecībā 4 cm biezumā tilta, pārejas posma un tuneļa ietvēm	m2	143,00		
5.3.4	Karstā asfalta dilumkārtas AC8 surf būvniecībā 4 cm biezumā pieejū ietvēm O. Vācieša ielas pusē	m2	105,00		

Izmaksu pozīcija	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Kopējā izmaksa EUR
1	2	3	4	5	6
5.3.5	Karstā asfalta dilumkārtas AC11 surf būvniecība 4 cm biezumā tunelī	m2	58,00		
5.4	Balstīklas un deformācijas šuves				
5.4.1	Elastomēru balstīklu (200x150x50mm) piegāde un montāža	gab.	32,00		
6	Citi darbi				
6.1	Dažādi darbi				
6.1.1	Aizsargvairogs uz tiltiem virs dzelzceļa sliedēm	m2	40,00		
6.1.2	Granīta apmales uz tilta, pārejas posma un tuneļa	m	80,00		
6.1.3	Granīta apmales uz pieejās O. Vācieša ielas pusē	m	60,00		
6.1.4	Zemsegas drenāžas kanāla izbūve	m	80,00		
6.1.5	Savilces M27 kl.10.9 (l=12,0m - vienai) uzstādīšana	m	396,00		
6.1.6	Paliekošā rievsienu (h=10m)	m	15,00		
7	Atbalstsienas AS-1 konstrukcija				
7.1	Sagatavošanas darbi	N/A			
7.1.1.	Mobilizācija	kpl	1,00		
7.1.2.	Satiksmes nodrošināšana būvdarbu laikā	kpl	1,00		
7.1.3.	Atbalsts būvuzraugam un būvinženierim	kpl	1,00		
7.1.4.	Būves izpildmērījuma plāna izstrāde	kpl	1,00		
7.1.5.	Atbalstsienas AS-1 nospraušanas darbi	kpl	1,00		
7.2.	Zemes darbi	N/A			
7.2.1.	Būvbedres rakšana	m3	760,00		
7.2.2.	Drenējošās smilts piegāde un ieklāšana būvbedrē virs ūdens līmeņa	m3	1307,54		
7.2.4.	Dolomīta šķembas fr.0-45 šķembu pamatam (iesk. piebērumu 500x300 zem drenāžas caurulēm)	m3	93,36		
7.2.5.	Minerālmateriālu maisījums fr. 0/45 (ietvei)	m3	9,95		
7.2.6.	Minerālmateriālu pamata virskārta, fr.0/45 (visai brauktuves zonai)	m3	34,31		
7.2.7.	Minerālmateriālu pamata apakškārta, fr.0/56(visai brauktuves zonai)	m3	56,57		
7.2.8.	Vertikālā drenāža ģeotekstilā	m2	151,63		
7.2.9.	Ģeotekstils atbalstsienas pamatam	m2	314,44		
7.3.	Betona darbi	N/A			
7.3.1.	Veidņi atbalstsienai	m2	364,86		
7.3.2.	Stiegrojums	N/A			

Izmaksu pozīcija	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Kopējā izmaksa EUR
1	2	3	4	5	6
7.3.3.	Rievots tērauda nespriegotais stiegrojums	N/A			
7.3.4.	Stiegrojums atbalstsienas konstrukcijai	t	29,50		
7.3.5.	Betons	N/A			
7.3.6.	Betons atbalstsienai (C35/45)	m3	144,46		
7.3.7.	Betons C30/37 apmales stiprinājumam	m3	2,60		
7.3.8.	Izlīdzinoša kārtā (20/25)	m3	21,27		
7.3.9.	Betona virsmas apstrāde	N/A			
7.3.10.	Betona virsmu pārklāšana ar impregnējošo materiālu	m2	115,15		
7.3.11.	izolācija)	m2	329,06		
7.4.	Aprikojums, dilumkārtā, koka un akmens darbi	N/A			
7.4.1.	Šuves starp betona elementiem, ieskaitot ūdens barjeras lentes	m	7,13		
7.4.2.	Blīvēšanas mastika šuvju aizpildīšanai	m3	0,01		
7.4.3.	Šuvju atdures lenta	m	7,21		
7.5.	Asfaltbetona dilumkārtā	N/A			
7.5.1.	Karstā asfalta dilumkārtā AC11 (visai brauktuvei)	m2	324,50		
7.5.2.	Karstā asfalta saistes kārtā AC22 bin (visai brauktuvei)	m2	324,50		
7.5.3.	Karstā asfalta seguma apakškārtā AC 32 base (visai brauktuvei)	m2	324,50		
7.5.4.	Karstais asfalts AC8 surf (ietvei)	m2	81,25		
7.5.5.	Polimērmodificēts hermētiķis brauktuvei	m3	2,23		
7.6.	Citi darbi	N/A			
7.6.1.	Putupolistirols	m2	1,80		
7.6.2.	Drenāžas kanāls, iesk. granīta šķembas fr.16/32 un drenāžas cauruli d=80mm, tajā skaitā granīta šķembas iestrādi zem caurulēm	m3	4,50		
7.6.3.	PVC caurules šuvēm starp betona elementiem	m	7,04		
7.6.4.	Granīta apmale	m	46,37		
8	Atbalstsienas AS-2 konstrukcija				
8.1.	Sagatavošanas darbi	N/A			
8.1.1.	Mobilizācija	kpl	1,00		
8.1.2.	Satiksmes nodrošināšana būvdarbu laikā	kpl	1,00		
8.1.3.	Atbalsts būvuzraugam un būvinženierim	kpl	1,00		
8.1.4.	Būves izpildmērījuma plāna izstrāde	kpl	1,00		
8.1.5.	Atbalstsienas AS-2 nospraušanas darbi	kpl	1,00		
8.2.	Zemes darbi	N/A			
8.2.1.	Būvbedres rakšana	m3	750,00		

Izmaksu pozīcija	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Kopējā izmaksa EUR
1	2	3	4	5	6
8.2.2.	Drenējošās smiltis piegāde un ieklāšana būvbedrē virs ūdens līmeņa	m3	1048,88		
8.2.3.	Dolomīta šķembas fr.0-45 šķembu pamatam (iesk. piebērumu 500x300 zem drenāžas caurulēm)	m3	80,10		
8.2.4.	Minerālmateriālu maisījums fr. 0/45 (ietvei)	m3	9,62		
8.2.5.	Vertikālā drenāža ģeotekstilā	m2	149,19		
8.2.6.	Ģeotekstils atbalstsienas pamatam	m2	298,24		
8.3.	Betona darbi	N/A			
8.3.1.	Veidņi atbalstsienai	m2	349,87		
8.3.2.	Stiegrojums	N/A			
8.3.3.	Rievots tērauda nespriegotais stiegrojums	N/A			
8.3.4.	Stiegrojums atbalstsienas konstrukcijai	t	28,69		
8.3.5.	Betons	N/A			
8.3.6.	Betons atbalstsienai (C35/45)	m3	140,73		
8.3.7.	Betons C30/37 apmales stiprinājumam	m3	2,62		
8.3.8.	Izlīdzinoša kārtā (20/25)	m3	20,38		
8.3.9.	Betona virsmas apstrāde	N/A			
8.3.10.	Betona virsmu pārklāšana ar impregnējošo materiālu	m2	112,10		
8.3.11.	Bitumena mastika (ar grunti saskarošas betona virsmas izolācija)	m2	319,15		
8.4.	Aprīkojums, dilumkārtā, koka un akmens darbi	N/A			
8.4.1.	Šuves starp betona elementiem, ieskaitot ūdens barjeras lentes	m	7,13		
8.4.2.	Blīvēšanas mastika šuvju aizpildīšanai	m3	0,01		
8.4.3.	Šuvju atdures lenta	m	7,21		
8.5.	Asfaltbetona dilumkārtā	N/A			
8.5.1.	Polimērmodificēts hermētiķis brauktuvei	m3	2,10		
8.5.2.	Karstais asfalts AC8 surf (ietvei)	m2	76,05		
8.6.	Citi darbi	N/A			
8.6.1.	Putupolistirols	m2	1,80		
8.6.2.	Drenāžas kanāls, iesk. granīta šķembas fr.16/32 un drenāžas cauruli d=80mm, tajā skaitā granīta šķembas iestrādi zem caurulēm	m3	4,30		
8.6.3.	PVC caurules šuvēm starp betona elementiem	m	7,04		
8.6.4.	Granīta apmale	m	47,71		
9	Arhirektūra				
9.1.	Dekoratīvie elementi uz balstiem (n=4 gab.)	KS	1,00		
9.2.	Dekoratīvie elementi uz laiduma (2 virsmās)	KS	1,00		

Izmaksu pozīcija	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Kopējā izmaksa EUR
1	2	3	4	5	6
9.3.	Dekoratīvie apdares elementi	KS	1,00		
10	Elektroapgāde (ārējā)				
10.1	Apgaismojums (ielas)	KS	1,00		
10.2	Apgaismojums (dekoratīvais)	KS	1,00		
10.3	Elektroapgādes abonēta tīkli	KS	1,00		
10.4	ST tīklu parbūve (atsevišķā projektā)	KS	1,00		
10.5	ST pieslēgums (atsevišķā projektā)	KS	1,00		
11	Elektronisko sakaru sistēmas (ārējās)				
11.1	Optiskās GVL pacelšana un pastāvīga pieslēgšana	KS	1,00		
11.2	TET tīkla aizsardzība (pārlikšana)	KS	1,00		
11.3	EST kabeļu kanalizācijas izbūve	KS	1,00		
11.4	Videonovērošanas sistēmas izbūve	KS	1,00		
Kopā (bez PVN):					0,00
PVN 21%:					0,00
Pavisam kopā:					0,00

Darbu apjomu saraksts

Altonavas ielas satiksmes pārvada būvniecības darba veidi

Izmaksu pozīcija	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Kopējā izmaksa EUR
1	2	3	4	5	6
Būvkonstrukcijas					
	Pārvada konstrukcija				
1	Sagatavošanās darbi				
1.1	Būvdarbu organizācijas darbi				
1.1.1	Mobilizācija	kpl	1,00	85 700,00	85 700,00
1.1.2	Atbalsts būvuzraugam un būvinženierim	kpl	1,00	20 000,00	20 000,00
1.1.3	Satiksmes organizēšana būvniecības laikā	kpl	1,00	7 125,00	7 125,00
1.1.4	Būves raksturīgo punktu nospraušana	kpl	1,00	1 694,00	1 694,00
1.1.5	Būves izpildmērījuma plāna izstrāde	kpl	1,00	1 426,00	1 426,00
1.2	Konstrukciju nojaukšana vai demontāža				
1.2.1	Margu demontāža				
1.2.1.1	Tērauda margu demontāža pārvada pieejās virs atbalstsienām	m	110,00	16,00	1 760,00
1.2.2	Asfaltbetona segas demontāža				
1.2.2.1	Ietves seguma demontāža pārvada pieejās virs atbalstsienām	m2	140,00	4,00	560,00
1.2.2.2	Pieejas segas konstrukcijas demontāža starp atbalstsienām Tēriņu ielas pusē	m2	325,00	6,00	1 950,00
1.2.2.3	Pieejas segas konstrukcijas demontāža O. Vācieša ielas pusē (tai skaitā uz brauktuves, ietves un apmales akmeņi)	m2	750,00	6,00	4 500,00
1.2.3	Dažādu betona elementu demontāža				
1.2.3.1	Atbalstsienas demontāža Tēriņu ielas pusē (tai skaitā tuneļa demontāža)	m3	650,00	155,00	100 750,00
1.2.3.2	Betona atvairbarjeras demontāža virs atbalstsienām Tēriņu ielas pusē un to demontāža O. Vācieša ielas pusē	m3	15,00	20,00	300,00
1.2.4	Dažādu elementu demontāža				
1.2.4.1	Gājēju barjeru demontāža O. Vācieša pusē	m	85,00	16,00	1 360,00
1.2.5	Koku, zaru, krūmu zāģēšana un celmu frēzēšana				
1.2.5.1	Teritorijas attīrīšana no krūmiem	m2	100,00	2,00	200,00
2	Zemes darbi				
2.1	Rakšana un grunts iestrāde				
2.1.1	Augu zemes noņemšana	m3	60,00	14,00	840,00

Izmaksu pozīcija	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Kopējā izmaksa EUR
1	2	3	4	5	6
2.1.2	Rakšanas darbi būvbedrē virs ūdens līmeņa	m3	1 680,00	9,00	15 120,00
2.1.3	Sausas būvbedres nodrošināšana būvdarbu laikā, iesk. rievsienu izbūvi	kpl	1,00	14 219,00	14 219,00
2.1.4	Drenējošās smiltis piegāde un ieklāšana būvbedrē virs ūdens līmeņa	m3	1 200,00	27,00	32 400,00
2.2	Šķembu piegāde un ieklāšana				
2.2.1	Minerālmateriāla (0/45) piegāde un ieklāšana zem pārejas plātnēm (b=15cm)	m3	5,40	75,00	405,00
2.2.2	Minerālmateriāla (0/45) piegāde un ieklāšana zem tuneļa konstrukcijas (b=50cm)	m3	42,00	75,00	3 150,00
2.2.3	Minerālmateriāla (0/45) piegāde un ieklāšana zem atbalstsienu konstrukcijas O. Vācieša ielas pusē (b=15cm)	m3	19,00	75,00	1 425,00
2.2.4	Minerālmateriāla (0/45) piegāde un ieklāšana zem ietves tilta pieejās (b=12cm)	m3	13,00	75,00	975,00
2.2.5	Minerālmateriāla pamata virskārta (0/45) piegāde un ieklāšana (b=10cm)	m3	24,00	75,00	1 800,00
2.2.6	Minerālmateriāla pamata apakškārtas (0/56) piegāde un ieklāšana (b=15cm)	m3	36,00	68,00	2 448,00
2.3	Ģeotekstila piegāde un ieklāšana				
2.3.1	Ģeotekstila piegāde un ieklāšana zem tuneļa pamata pēdas	m2	102,00	4,00	408,00
2.3.2	Ģeotekstila piegāde un ieklāšana zem atbalstsienu konstrukcijas	m2	194,00	4,00	776,00
2.4	Apzaļumošana ar augu zemi				
2.4.1	Nogāžu nostiprināšana ar augu zemi, h=100mm, apsētu ar zālāja sēklām	m2	300,00	8,00	2 400,00
3	Betona darbi				
3.1	Turu uzstādīšana				
3.1.1	Turu uzstādīšana projektētā tilta konstrukcijas montāžai	KS	1,00	16 947,00	16 947,00
3.1.2	Turu uzstādīšana tuneļa pārseguma konstrukcijas montāžai	KS	1,00	16 947,00	16 947,00
3.2	Veidņu uzstādīšana				
3.2.1	Veidņu uzstādīšana tilta siju konstrukcijai	m2	395,00	162,00	63 990,00
3.2.2	Veidņu uzstādīšana tilta balstu ķermeņa konstrukcijai	m2	490,00	132,00	64 680,00
3.2.3	Veidņu uzstādīšana tilta balstu režģoga konstrukcijai	m2	144,20	82,00	11 824,40

Izmaksu pozīcija	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Kopējā izmaksa EUR
1	2	3	4	5	6
3.2.4	Veidņu uzstādīšana tilta balstu spārnu konstrukcijai	m2	230,00	132,00	30 360,00
3.2.5	Veidņu uzstādīšana pārējas posma konstrukcijai	m2	10,00	162,00	1 620,00
3.2.6	Veidņu uzstādīšana tuneļa konstrukcijai	m2	122,00	140,00	17 080,00
3.2.7	Veidņu uzstādīšana pārējas plātnes konstrukcijai	m2	7,50	105,00	787,50
3.2.8	Veidņu uzstādīšana atbalstsienu konstrukcijai O.Vacieša ielas pusē	m2	188,00	114,00	21 432,00
3.3	Konstrukcijā paliekoši veidņi				
3.3.1	Konstrukcijā paliekošo veidņu uzstādīšana tilta balstu režģoga konstrukcijai	m2	23,00	85,00	1 955,00
3.4	Stiegrojuma izgatavošana un uzstādīšana				
3.4.1	Stiegrojuma izgatavošana un uzstādīšana urbto pāļu D=880mm konstrukcijai	t	81,00	1 518,00	122 958,00
3.4.2	Stiegrojuma izgatavošana un uzstādīšana tilta siju konstrukcijai	t	28,00	1 798,00	50 344,00
3.4.3	Stiegrojuma izgatavošana un uzstādīšana tilta balstu ķermeņa konstrukcijai	t	130,00	2 221,00	288 730,00
3.4.4	Stiegrojuma izgatavošana un uzstādīšana tilta balstu režģoga plātnei	t	65,00	1 690,00	109 850,00
3.4.5	Stiegrojuma izgatavošana un uzstādīšana tilta balstu spārnu konstrukcijai	t	6,60	2 221,00	14 658,60
3.4.6	Stiegrojuma izgatavošana un uzstādīšana pārējas posma konstrukcijai	t	3,00	1 798,00	5 394,00
3.4.7	Stiegrojuma izgatavošana un uzstādīšana tuneļa konstrukcijai	t	30,00	1 718,00	51 540,00
3.4.8	Stiegrojuma izgatavošana un uzstādīšana pārējas plātnes konstrukcijai	t	2,40	1 756,00	4 214,40
3.4.9	Stiegrojuma izgatavošana un uzstādīšana atbalstsienu konstrukcijai O. Vācieša ielas pusē	t	10,00	1 864,00	18 640,00
3.5	Betona piegāde un iestrādāšana				
3.5.1	Betona piegāde un iestrāde urbto pāļu D=880mm konstrukcijai	m3	540,00	246,00	132 840,00
3.5.2	Betona piegāde un iestrāde tilta siju konstrukcijai	m3	127,00	286,00	36 322,00
3.5.3	Betona piegāde un iestrāde tilta balstu ķermeņa konstrukcijai	m3	592,00	347,00	205 424,00
3.5.4	Betona piegāde un iestrāde tilta balstu režģoga plātnei	m3	434,00	310,00	134 540,00

Izmaksu pozīcija	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Kopējā izmaksa EUR
1	2	3	4	5	6
3.5.5	Betona piegāde un iestrāde tilta balstu spārnu konstrukcijai	m3	44,00	347,00	15 268,00
3.5.6	Betona piegāde un iestrāde pārejas posma konstrukcijai	m3	13,70	286,00	3 918,20
3.5.7	Betona piegāde un iestrāde tuneļa konstrukcijai	m3	91,00	317,00	28 847,00
3.5.8	Betona piegāde un iestrāde pārejas plātnes konstrukcijai	m3	9,10	290,00	2 639,00
3.5.9	Betona piegāde un iestrāde izlīdzinošā slāņa tilta balstu režģoga plātnei	m3	51,00	269,00	13 719,00
3.5.10	Betona piegāde un iestrāde izlīdzinošajam slānim tunelī	m3	7,00	269,00	1 883,00
3.5.11	Betona piegāde un iestrāde izlīdzinošajam slānim zem tuneļa	m3	7,30	269,00	1 963,70
3.5.12	Betona piegāde un iestrāde izlīdzinošajam slānim zem pārejas plātnes	m3	3,00	269,00	807,00
3.5.13	Betona piegāde un iestrāde atbalstsienas konstrukcijai O.Vācieša ielas pusē	m3	48,00	445,00	21 360,00
3.5.14	Betona piegāde un iestrāde izlīdzinošajam slānim zem atbalstsienas O.Vācieša ielas pusē	m3	9,50	269,00	2 555,50
3.6	Betona virsmas pārklājums				
3.6.1	Antigrafiti pārklājums pārseguma un sienu virsmas tuneļa konstrukcijai	m2	147,00	15,00	2 205,00
3.6.2	Impregnējošs pārklājums tilta siju betona virsmām	m2	227,00	10,00	2 270,00
3.6.3	Impregnējošs pārklājums tilta balstu ķermeņa betona virsmām	m2	360,00	12,00	4 320,00
3.6.4	Impregnējošs pārklājums tilta balstu spārnu betona virsmām	m2	67,00	12,00	804,00
3.6.5	Impregnējošs pārklājums atbalstsienas betona virsmām O. Vācieša ielas pusē	m2	84,00	12,00	1 008,00
4	Tērauda darbi				
4.1	Tērauda konstrukciju izbūve				
4.1.1	Tērauda margu konstrukciju izgatavošana, piegāde un montāža	t	6,30	11 147,00	70 226,10
5	Tilta brauktuves konstrukcijas un balstīklas				
5.1	Hidroizolācija				
5.1.1	Līmētā hidroizolācija zem asfaltbetona tunelī	m2	58,00	21,00	1 218,00

Izmaksu pozīcija	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Kopējā izmaksa EUR
1	2	3	4	5	6
5.1.2	Līmētā hidroizolācija uz tilta, pārejas posma un tuneļa	m2	452,00	21,00	9 492,00
5.1.3	Betona virsmas sagatavošana un epoksīda grunts ieklāšana	m2	365,00	19,00	6 935,00
5.1.4	Hidroizolācijas aizsargkārtā uz tilta, pārejas posma un tuneļa	m2	365,00	37,00	13 505,00
5.1.5	Bitumena mastika tilta balstu režģoga plātnei un ķermenim (2 kārtās)	m2	237,00	14,00	3 318,00
5.1.6	Bitumena mastika tilta balstu spārniem (2 kārtās)	m2	68,00	20,00	1 360,00
5.1.7	Bitumena mastika tuneļa konstrukcijas betona virsmām (2 kārtās)	m2	118,00	15,00	1 770,00
5.1.8	Bitumena mastikas uzklāšana pārejas plātnei (2. kārtās)	m2	27,00	15,00	405,00
5.1.9	Bitumena mastikas uzklāšana atbalstsienu konstrukcijai O. Vācieša ielas pusē (2. kārtās)	m2	170,00	14,00	2 380,00
5.1.10	Polimēru modificēta hermētiska šuve (brauktuves malās, 30x40mm)	m	140,00	16,00	2 240,00
5.1.11	Polimēru modificēta hermētiska šuve (uz brauktuves pie apmales akmens, 30x40mm)	m	140,00	16,00	2 240,00
5.1.12	Polimēru modificēta hermētiska šuve (uz ietves pie atbalstsienas, 30x40mm)	m	140,00	16,00	2 240,00
5.2	Asfalta saistes kārtas izbūve				
5.2.1	Karstā asfalta saistes kārtas AC11 būvniecībā 4 cm biezumā uz tilta, pārejas posma un tuneļa	m2	286,00	20,00	5 720,00
5.2.2	Karstā asfalta saistes kārtas AC22 bin būvniecībā 6 cm biezumā pieejās O. Vācieša ielas pusē	m2	240,00	12,58	3 019,20
5.2.3	Karstā asfalta seguma apakškārta AC32 base būvniecībā 8 cm biezumā pieejās O. Vācieša ielas pusē	m2	240,00	14,05	3 372,00
5.3	Asfalta dilumkārtas izbūve				
5.3.1	Karstā asfalta dilumkārtas AC11 surf būvniecībā 4 cm biezumā uz tilta, pārejas posma un tuneļa	m2	286,00	21,00	6 006,00
5.3.2	Karstā asfalta dilumkārtas AC11 surf būvniecībā 4 cm biezumā pieejās O. Vācieša ielas pusē	m2	240,00	21,00	5 040,00
5.3.3	Karstā asfalta dilumkārtas AC8 surf būvniecībā 4 cm biezumā tilta, pārejas posma un tuneļa ietvēm	m2	143,00	11,50	1 644,50
5.3.4	Karstā asfalta dilumkārtas AC8 surf būvniecībā 4 cm biezumā pieejū ietvēm O. Vācieša ielas pusē	m2	105,00	11,50	1 207,50

Izmaksu pozīcija	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Kopējā izmaksa EUR
1	2	3	4	5	6
5.3.5	Karstā asfalta dilumkārtas AC11 surf būvniecība 4 cm biezumā tunelī	m2	58,00	21,00	1 218,00
5.4	Balstīklas un deformācijas šuves				
5.4.1	Elastomēru balstīklu (200x150x50mm) piegāde un montāža	gab.	32,00	740,00	23 680,00
6	Citi darbi				
6.1	Dažādi darbi				
6.1.1	Aizsargvairogs uz tiltiem virs dzelzceļa sliedēm	m2	40,00	190,00	7 600,00
6.1.2	Granīta apmales uz tilta, pārejas posma un tuneļa	m	80,00	92,00	7 360,00
6.1.3	Granīta apmales uz pieejās O. Vācieša ielas pusē	m	60,00	115,00	6 900,00
6.1.4	Zemsegas drenāžas kanāla izbūve	m	80,00	11,00	880,00
6.1.5	Savilces M27 kl.10.9 (l=12,0m - vienai) uzstādīšana	m	396,00	22,75	9 009,00
6.1.6	Paliekošā rievsienu (h=10m)	m	15,00	3 555,25	53 328,75
7	Atbalstsienas AS-1 konstrukcija				
7.1	Sagatavošanas darbi	N/A			
7.1.1.	Mobilizācija	kpl	1,00	85700,00	85700,00
7.1.2.	Satiksmes nodrošināšana būvdarbu laikā	kpl	1,00	7125,00	7125,00
7.1.3.	Atbalsts būvuzraugam un būvinženierim	kpl	1,00	20000,00	20000,00
7.1.4.	Būves izpildmērījuma plāna izstrāde	kpl	1,00	1431,00	1431,00
7.1.5.	Atbalstsienas AS-1 nospraušanas darbi	kpl	1,00	1694,00	1694,00
7.2.	Zemes darbi	N/A			
7.2.1.	Būvbedres rakšana	m3	760,00	9,00	6840,00
7.2.2.	Drenējošās smilts piegāde un ieklāšana būvbedrē virs ūdens līmeņa	m3	1307,54	27,00	35303,55
7.2.4.	Dolomīta šķembas fr.0-45 šķembu pamatam (iesk. piebērumu 500x300 zem drenāžas caurulēm)	m3	93,36	75,00	7002,00
7.2.5.	Minerālmateriālu maisījums fr. 0/45 (ietvei)	m3	9,95	75,00	746,25
7.2.6.	Minerālmateriālu pamata virskārta, fr.0/45 (visai brauktuves zonai)	m3	34,31	75,00	2573,25
7.2.7.	Minerālmateriālu pamata apakškārta, fr.0/56(visai brauktuves zonai)	m3	56,57	68,00	3846,76
7.2.8.	Vertikālā drenāža ģeotekstilā	m2	151,63	7,00	1061,40
7.2.9.	Ģeotekstils atbalstsienas pamatam	m2	314,44	4,00	1257,76
7.3.	Betona darbi	N/A			
7.3.1.	Veidņi atbalstsienai	m2	364,86	114,00	41594,04
7.3.2.	Stiegrojums	N/A			

Izmaksu pozīcija	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Kopējā izmaksa EUR
1	2	3	4	5	6
7.3.3.	Rievots tērauda nespriegotais stiegrojums	N/A			
7.3.4.	Stiegrojums atbalstsienas konstrukcijai	t	29,50	1864,00	54982,97
7.3.5.	Betons	N/A			
7.3.6.	Betons atbalstsienai (C35/45)	m3	144,46	445,00	64284,70
7.3.7.	Betons C30/37 apmales stiprinājumam	m3	2,60	265,00	689,00
7.3.8.	Izlīdzinoša kārtā (20/25)	m3	21,27	269,00	5721,63
7.3.9.	Betona virsmas apstrāde	N/A			
7.3.10.	Betona virsmu pārklāšana ar impregnējošo materiālu	m2	115,15	12,00	1381,78
7.3.11.	izolācija)	m2	329,06	14,00	4606,80
7.4.	Aprikojums, dilumkārtā, koka un akmens darbi	N/A			
7.4.1.	Šuves starp betona elementiem, ieskaitot ūdens barjeras lentes	m	7,13	983,00	7008,79
7.4.2.	Blīvēšanas mastika šuvju aizpildīšanai	m3	0,01	1562,00	12,39
7.4.3.	Šuvju atdures lenta	m	7,21	1,50	10,82
7.5.	Asfaltbetona dilumkārtā	N/A			
7.5.1.	Karstā asfalta dilumkārtā AC11 (visai brauktuvei)	m2	324,50	21,00	6814,50
7.5.2.	Karstā asfalta saistes kārtā AC22 bin (visai brauktuvei)	m2	324,50	12,58	4082,21
7.5.3.	Karstā asfalta seguma apakškārtā AC 32 base (visai brauktuvei)	m2	324,50	14,05	4559,23
7.5.4.	Karstais asfalts AC8 surf (ietvei)	m2	81,25	11,50	934,38
7.5.5.	Polimērmodificēts hermētiķis brauktuvei	m3	2,23	16,00	35,61
7.6.	Citi darbi	N/A			
7.6.1.	Putupolistirols	m2	1,80	622,00	1121,31
7.6.2.	Drenāžas kanāls, iesk. granīta šķembas fr.16/32 un drenāžas cauruli d=80mm, tajā skaitā granīta šķembas iestrādi zem caurulēm	m3	4,50	1200,00	5400,00
7.6.3.	PVC caurules šuvēm starp betona elementiem	m	7,04	1,90	13,38
7.6.4.	Granīta apmale	m	46,37	115,00	5332,55
8	Atbalstsienas AS-2 konstrukcija				
8.1.	Sagatavošanas darbi	N/A			
8.1.1.	Mobilizācija	kpl	1,00	85700,00	85700,00
8.1.2.	Satiksmes nodrošināšana būvdarbu laikā	kpl	1,00	7125,00	7125,00
8.1.3.	Atbalsts būvuzraugam un būvinženierim	kpl	1,00	20000,00	20000,00
8.1.4.	Būves izpildmērījuma plāna izstrāde	kpl	1,00	1431,00	1431,00
8.1.5.	Atbalstsienas AS-2 nospraušanas darbi	kpl	1,00	1694,00	1694,00
8.2.	Zemes darbi	N/A			
8.2.1.	Būvbedres rakšana	m3	750,00	9,00	6750,00

Izmaksu pozīcija	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Kopējā izmaksa EUR
1	2	3	4	5	6
8.2.2.	Drenējošās smiltis piegāde un ieklāšana būvbedrē virs ūdens līmeņa	m3	1048,88	27,00	28319,76
8.2.3.	Dolomīta šķembas fr.0-45 šķembu pamatam (iesk. piebērumu 500x300 zem drenāžas caurulēm)	m3	80,10	75,00	6007,50
8.2.4.	Minerālmateriālu maisījums fr. 0/45 (ietvei)	m3	9,62	75,00	721,50
8.2.5.	Vertikālā drenāža ģeotekstilā	m2	149,19	7,00	1044,36
8.2.6.	Ģeotekstils atbalstsienas pamatam	m2	298,24	4,00	1192,96
8.3.	Betona darbi	N/A			
8.3.1.	Veidņi atbalstsienai	m2	349,87	114,00	39885,18
8.3.2.	Stiegrojums	N/A			
8.3.3.	Rievots tērauda nespriegotais stiegrojums	N/A			
8.3.4.	Stiegrojums atbalstsienas konstrukcijai	t	28,69	1864,00	53481,33
8.3.5.	Betons	N/A			
8.3.6.	Betons atbalstsienai (C35/45)	m3	140,73	445,00	62624,85
8.3.7.	Betons C30/37 apmales stiprinājumam	m3	2,62	265,00	694,30
8.3.8.	Izlīdzinoša kārtā (20/25)	m3	20,38	269,00	5482,22
8.3.9.	Betona virsmas apstrāde	N/A			
8.3.10.	Betona virsmu pārklāšana ar impregnējošo materiālu	m2	112,10	12,00	1345,25
8.3.11.	Bitumena mastika (ar grunti saskarošas betona virsmas izolācija)	m2	319,15	14,00	4468,10
8.4.	Aprīkojums, dilumkārtā, koka un akmens darbi	N/A			
8.4.1.	Šuves starp betona elementiem, ieskaitot ūdens barjeras lentes	m	7,13	983,00	7008,79
8.4.2.	Blīvēšanas mastika šuvju aizpildīšanai	m3	0,01	1562,00	12,39
8.4.3.	Šuvju atdures lenta	m	7,21	1,50	10,82
8.5.	Asfaltbetona dilumkārtā	N/A			
8.5.1.	Polimērmodificēts hermētiķis brauktuvei	m3	2,10	16,00	33,57
8.5.2.	Karstais asfalts AC8 surf (ietvei)	m2	76,05	11,50	874,58
8.6.	Citi darbi	N/A			
8.6.1.	Putupolistirols	m2	1,80	622,00	1121,31
8.6.2.	Drenāžas kanāls, iesk. granīta šķembas fr.16/32 un drenāžas cauruli d=80mm, tajā skaitā granīta šķembas iestrādi zem caurulēm	m3	4,30	1200,00	5160,00
8.6.3.	PVC caurules šuvēm starp betona elementiem	m	7,04	1,90	13,38
8.6.4.	Granīta apmale	m	47,71	115,00	5487,00
9	Arhirektūra				
9.1.	Dekoratīvie elementi uz balstiem (n=4 gab.)	KS	1,00	36120,00	36120,00
9.2.	Dekoratīvie elementi uz laiduma (2 virsmās)	KS	1,00	19000,00	19000,00

Izmaksu pozīcija	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Kopējā izmaksa EUR
1	2	3	4	5	6
9.3.	Dekoratīvie apdares elementi	KS	1,00	56000,00	56000,00
10	Elektroapgāde (ārējā)				
10.1	Apgaismojums (ielas)	KS	1,00	58 200,00	58 200,00
10.2	Apgaismojums (dekoratīvais)	KS	1,00	42 500,00	42 500,00
10.3	Elektroapgādes abonēta tīkli	KS	1,00	12 200,00	12 200,00
10.4	ST tīklu parbūve (atsevišķā projektā)	KS	1,00	4 500,00	4 500,00
10.5	ST pieslēgums (atsevišķā projektā)	KS	1,00	950,00	950,00
11	Elektronisko sakaru sistēmas (ārējās)				
11.1	Optiskās GVL pacelšana un pastāvīga pieslēgšana	KS	1,00	22000,00	22 000,00
11.2	TET tīkla aizsardzība (pārlikšana)	KS	1,00	3500,00	3 500,00
11.3	EST kabeļu kanalizācijas izbūve	KS	1,00	10000,00	10 000,00
11.4	Videonovērošanas sistēmas izbūve	KS	1,00	19000,00	19 000,00
Kopā (bez PVN):					3 100 086,52
PVN 21%					651 018,17
Pavisam kopā:					3 751 104,69