Tehniskā specifikācija un tehniskais piedāvājums
dalībai konkursā
„Četru jaunu M3 kategorijas autobusu iegāde Jelgavas novada pašvaldības funkciju nodrošināšanai"
Iepirkuma identifikācijas Nr.___

Autobuss ar braukšanas virzienā novietotām pasažieru sēdvietām - ne mazāk kā 43 pasažieru sēdvietas + 15 pasažieru stāvvietas;

Tehniskajā piedāvājumā jānorāda autobusa ražotājs (marka/ modelis) - precīzi dati, izmēri, parametri, sistēmas, to apraksti, agregātu ražotāji un modeļi, izklāsti tādā apmērā un kvalitātē, lai Pasūtītājam būtu nepārprotami iespēja pārliecināties par piedāvājuma atbilstību Tehniskās specifikācijas prasībām. **Atbildes - atbilst, nodrošinām, vai citas līdzvērtīgas bez papildus informācijas vai skaidrojuma, var tikt uzskatītas par neatbilstošām.**

Nr. p.k.	Pasūtītāja prasības	Pretendenta piedāvājums
1.	**Vispārējās prasības**	
1.1.	Pasažieru autobuss skolēnu pārvadāšanai	
1.2.	Autobusa gads-jauns, nelietots, 2023.-2024.gads	
1.3.	M3 kategorijas II klases autobuss	
1.4.	Nobraukums ne lielāks kā 500 km	
1.5.	Autobusa stūre ir kreisajā pusē	
1.6.	Piedāvātā modeļa autobusam jābūt ražotam un sertificētam atbilstoši Direktīvas 2007/46/EK prasībām vai Regulas 2018/858 prasībām. Piedāvājumā jāpievieno piedāvātā modeļa tipa apstiprinājuma sertifikāts vai sertifikāta kopija	
1.7.	Autobusa ietilpība:	
1.7.1.	Pasažieru sēdvietu skaits ir ne mazāks kā 43	
1.7.2.	Pasažieru stāvvietu skaits ir ne mazāks kā 15 stāvvietas	
1.8.	Autobusam ir jābūt piemērotam tā ekspluatācijai Latvijas Republikas reģionālās nozīmes autoceļos	
1.8.1.	klimatiskos apstākļos – āra gaisa temperatūra no -25ºC līdz +30ºC, gaisa relatīvais mitrums līdz 90%, tieša saules staru iedarbība, lietus, krusa, sniegs;	
1.8.2.	ceļa apstākļos – asfaltbetona ceļi, grants ceļi, nelīdzeni ceļi un bedres, putekļi. *Autoceļus, slīdamības samazināšanai ziemas periodā, kaisa ar smilts – sāls (nātrija hlorīda sāls) maisījumu un/vai mitro sāli (nātrija hlorīda sāls, kura tiek mitrināta ar NACL vai CaCL2 šķīdumu)*)[1].	
1.9.	Autobusa maksimālā braukšanas ātruma ierobežojums ir 100 km/h	
1.10.	Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu emisijas normas ir atbilstošas EURO 6 E prasībām vai augstākas, ja to paredzēs normatīvo aktu prasības transportlīdzekļu piegādes un reģistrācijas brīdī	
1.11.	Autobusa degvielas patēriņš ne lielāks, kā 23 l/100 km	
1.12.	CO2 emisiju daudzums sabiedrisko transporta pakalpojumu izpildē reģionālas nozīmes maršrutu tīkla apkalpošanā ir ne lielāks, kā 610 g/km	

[1] Saskaņā ar 25.03.2022. VAS ″Latvijas Valsts ceļi″ apstiprinātām "Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023" (Vispārējās valsts autoceļu tīklā veicamo darbu izpildes un kvalitātes prasības atbilstoši autoceļu noslogojumam).

1.13.	Attālums starp braukšanas virzienā novietotiem krēsliem 62 cm, augstumā no autobusa salona grīdas jābūt ne mazākam, kā 70 cm	
1.14.	Individuāls apgaismojums un ventilācija pasažieru sēdvietās. Prasība nav obligāta autobusa pēdējā sēdvietu rindā esošām pasažieru sēdvietām, kas atrodas pretī ejai starp sēdvietām.	
1.15.	Autobusa vadītājam jābūt norobežotam no pasažieru salona, lai nodrošinātu, ka autobusa vadītājs nekādā veidā netiktu traucēts no mugurpuses (lai autobusa vadītāju netraucētu ne pasažieri, ne bagāža), un lai vadītājs no savas vietas ātri un viegli varētu izkļūt no autobusa.	
1.16.	Laukums iepretim otrajām durvīm, laukuma izmērs: garums ne mazāk kā 1450mm, platums ne mazāk kā 830mm.	
2.	**Dzinējs un transmisija**	
2.1.	Degvielas veids - dīzeļdegviela	
2.2.	Dīzeļdzinēja jauda ir ne mazāka kā 200 kW;	
2.3.	Pārnesumkārba ir mehāniska. Pārnesumu skaits ir ne mazāks kā 6 pārnesumi + atpakaļgaita	
2.4.	Galvenā pārvada pārnesumu skaitlis ir izvēlēts ar aprēķinu, lai autobuss varētu tikt ekspluatēts ar maksimālo ātrumu līdz 100 km/h	
3.	**Balstiekārta**	
3.1.	Autobusa balstiekārta ir pilnībā pneimatiska	
3.2.	Stabilizators ir abām autobusa asīm	
3.3.	Autobuss ir aprīkots ar virsbūves nolaišanas un pacelšanas sistēmu, kura nodrošina visas autobusa virsbūves nolaišanu un pacelšanu	
3.4.	Autobusa virsbūves pacelšanas sistēmas papildus nodrošināšana arī, ja autobusa durvis ir atvērtas	
4.	**Bremžu sistēma/ papildbremžu sistēma**	
4.1.	Elektriski kontrolējama pneimatiskā bremžu sistēma (EBS)	
4.2.	Bremžu pretbloķēšanās sistēma (ABS)	
4.3.	Disku bremzes visiem riteņiem	
4.4.	Hidrauliskais retarders/intarders. Retardera/intardera vadība ir ar bremžu pedāli un vairākpakāpju slēdzi/sviru stūres rata labajā pusē	
4.5.	Durvju bremze Durvju bremzes atbloķēšanas slēdzis	
5.	**Riteņi un riepas**	
5.1.	Riteņu/ riepu izmērs ir ne mazāks kā R22.5	
5.2.	Riepas vienādas visām asīm, riepām M+S marķējums	
5.3.	Riepu spiediena kontroles sistēma	
5.4.	Dubļu sargi ir visiem riteņiem	
5.5.	Rezerves ritenis + riteņa nomaiņas komplekts (riteņu bloķētājs, riteņa atslēga, domkrats	
5.6.	Dekoratīvās riteņu disku uzlikas	
6.	**Virsbūve**	
6.1.	Virsbūves krāsojums –vienkrāsains, bet ne balts.	
6.2.	Virsbūve (jumts, sāni un aizmugure) ir ar pietiekamu siltumizolāciju – autobuss ir piemērots ekspluatēšanai klimatiskajos apstākļos no -25ºC līdz +30ºC	
6.3.	Autobusa sānu logi ir ar dubultstiklojumu	

6.4.	Autobusa sānu logi un otrās ieejas durvju stikli/logi ir tonēti	
6.5.	Kreisais vadītāja logs ir atverams	
6.6.	Kreisais vadītāja logs un 1. durvju stikls/ logs ir elektriski apsildāmi, vai ar dubultstiklojumu	
6.7.	Elektriski regulējami un apsildāmi atpakaļskata spoguļi	
6.8.	Atpakaļskata spoguļu minimālās prasības (klases) saskaņā ar "Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr.46"	
6.8.1.	Ārējais atpakaļskata spogulis vadītāja pusē izpilda min. II klases redzamības lauka prasības;	
6.8.2.	Ārējais atpakaļskata spogulis pasažiera pusē izpilda min. II un V klases redzamības lauka prasības	
69.	Spoguļu kronšteini ir nosegti ar dekoratīvām uzlikām	
6.10.	Automātiski dienas gaitas lukturi	
6.11.	Automātiski tuvās gaismas lukturi Gaismas sensors	
6.12.	Lietus sensors	
6.13.	Papildus sānu gabarītlukturi autobusa aizmugurējos apakšējos stūros, lai nodrošinātu autobusa virsbūves aizmugurējo stūru gabarītu redzamību diennakts tumšajā laikā atpakaļskata spoguļos	
6.14.	Vilkšanas āķis un vilkšanas āķa pievienošanas vietas autobusa priekšas un aizmugures daļā	
6.15.	Bagāžas nodalījums ir zem pasažieru salona grīdas ar kopējo ietilpību ne mazāku, kā 3 m^3	
7.	**Durvis**	
7.1.	Autobusa pirmās durvis ir vienas vērtnes	
7.2.	Autobusa otrās durvis ir vienas vērtnes	
7.3.	Autobusa otrās durvis ir aizslēdzamas no salona puses	
7.4.	Priekšējas durvis ir aizslēdzamas ar cilindrisku vai līdzvērtīgu slēdzeni no ārpuses	
7.5.	Katram autobusam komplektācijā tiek piegādāti divi atslēgu komplekti.	
8.	**Apsilde un ventilācija**	
8.1.	Autobusa apsildes un ventilācijas sistēma gan pasažieru salonā, gan vadītāja darba vietā ir izstrādāta ar aprēķinu, ka autobuss tiks ekspluatēts klimata temperatūrās robežās no – 25ºC līdz +30ºC. Neatkarīgi no āra gaisa temperatūras pasažieru salonā jānodrošina temperatūra robežās no +18ºC - +24ºC, vadītāja darba vietā no +20ºC - +23ºC	
8.2.	Autobuss ir aprīkots ar autonomu papildus apsildes sistēmu. Autonomās apsildes sistēma tiek darbināta ar dīzeļdegvielu. Sistēmas jauda ir ne mazāka, kā 15 kW. Autonomo apsildes sistēmu vadītājs var aktivizēt no savas darba vietas, neatkarīgi no aizdedzes pozīcijas.	
8.3.	Autobuss ir aprīkots ar klimata kontroles sistēmu. Klimata kontroles sistēma nodrošina vienmērīgu temperatūru visā pasažieru salonā un vadītāja darba vietā	
8.4.	Klimata kontroles sistēma ir sadalīta divās atsevišķās zonās	
8.4.1.	vadītāja darba vieta	
8.4.2.	pasažieru salons	

8.5.	Gaisa kondicionēšanas sistēma ir izvietota uz autobusa jumta un ir ar jaudu, kas nav mazāka kā 30 kW	
9.	**Vadītāja darba vietas nodalījums**	
9.1.	Autobusa vadītāja darba vieta ir aprīkota ar ergonomisku, pneimatisku komforta sēdekli. Vadītāja sēdeklis ir aprīkots ar vairāku pakāpju elektrisku apsildi, trīs punktu drošības jostu un pagalvi	
9.2.	Regulējami elkoņbalsti abās vadītāja sēdekļa pusēs	
9.3.	Stūres statni ir iespējams regulēt gan uz priekšu un atpakaļ, gan uz augšu un uz leju	
9.4.	Autobuss ir aprīkots ar ekspluatācijas parametru un degvielas patēriņa kontroles sistēmu	
9.5.	Saules sargs ir gan vējstiklam (saules sarga platums vējstiklam ir ne mazāks kā 50% no vējstikla platuma), gan kreisajam vadītāja logam	
9.6.	Drēbju pakaramais aiz vadītāja sēdekļa	
9.7.	Radioaparāts ar USB pieslēgumu un ne mazāk kā diviem skaļruņiem vadītāja darba vietā. Radioaparāta darbība vadītāja darba vietā tiek nodrošināta arī pie izslēgtas aizdedzes	
9.8.	Vadītāja mikrofons informācijas sniegšanai pasažieru salonā	
9.9.	Digitālais tahogrāfs VDO DTCO vai ekvivalents. Ekvivalenta tahogrāfa piedāvājuma gadījumā, pretendentam jānodrošina visu Pasūtītāja autobusu vadītāju apmācība tahogrāfa pareizā lietošanā	
9.10.	2 USB ligzdas ar uzlādes funkciju min 10 W/ 2A	
9.11.	Vadītāja darba vietas papildus apgaismojums pasažieru apkalpes zonā	
10.	**Pasažieru salons**	
10.1.	Pasažieru sēdekļi ir ergonomiski un ar regulējamu atzveltnes slīpuma leņķi	
10.2.	Drošības jostas visām pasažieru sēdvietām	
10.3.	Sēdekļu un atzveltņu spilveni ir no auduma un ar polsteri	
10.4.	Pasažieru sēdekļiem ir nolaižami roku balsti ejas pusē	
10.5.	Drēbju pakaramie pasažieru salonā starp logiem	
10.6.	Aizkari pasažieru salona sānu un aizmugurējam logam	
10.7.	Pasažieru salona “nakts” apgaismojums	
10.8.	Autobusa pasažieru salonā ir izvietots salona spogulis/-ļi, lai vadītājs varētu uzraudzīt pasažieru plūsmu	
10.9.	Rokas bagāžas plaukti abās autobusa pasažieru sēdvietu pusēs	
10.10.	Autobuss ir aprīkots ar ugunsdzēšamo aparātu (ugunsdzēsības aparāta minimālā dzēstspējas klase ir 27A 70B), kurš novietots vadītāja tuvumā	
10.11.	Autobuss ir aprīkots ar divām aptieciņām, divām avārijās zīmēm, divām atstarojošajām vestēm, diviem riteņu bloķētājiem, ar baterijām nodrošināts avārijas gaismas signāllukturis	
11.	**Papildus aprīkojums**	
11.1.	Kruīza kontrole	
11.2.	Multifunkcionāla stūre	
11.3.	Dzinēja eļļas līmeņa mērtausts	
11.4.	Saspiestā gaisa pieslēgvieta priekšpusē	

11.5.	Saspiestā gaisa pieslēgums (ātrais savienojums) un riepu pumpēšanas caurule ar uzgali	
11.6.	Vilkmes kontroles sistēma (ASR)	
11.7.	Elektroniskā stabilitātes sistēma (ESP)	
11.8.	Autobusa degvielas tvertne/s ir ar ietilpību ne mazāku kā 250 litri.	
11.9.	Vadītāja darba vietā ierīkots nodalījums vadītāja personīgo mantu glabāšanai (izvietojumu u.c. detaļas saskaņot pie autobusa pasūtīšanas).	
12.	**Papildus prasības**	
12.1.	Transportlīdzekļu reģistrācija Latvijas Republikā uz Pasūtītāja vārda	
12.2.	Garantija visam autobusam ir ne mazāka kā 2 (divi) kalendārie gadi bez nobraukuma ierobežojuma	
12.3.	Garantija virsbūvei pret caurrūsēšanu ir 10 (desmit) kalendārie gadi	
12.4.	Borta diagnostikas sistēma	
12.5.	Autobusa piegādes termiņš ir ne ilgāks kā 12 (divpadsmit) kalendārie mēneši, skaitot no līguma parakstīšanas brīža.	
12.6.	Autobusa tehniskā apkope ne retāk, kā reizi gadā.	
12.7.	Attālums līdz autorizētam ražotāja servisam ne lielāks, kā 100 km no pasūtītāja juridiskās adreses.	*Norādīt servisa atrašanās stacijas vietu*
13.	**Emisiju apjoms:**	
13.1.	Oglekļa monooksīda (CO) emisijas (mg/kWh)	
13.2.	Slāpekļa oksīdu (NO_x) emisijas (mg/kWh)	
13.3.	Metānu nesaturošo ogļūdeņražu (NMHC) emisijas (mg/kWh);	
13.4.	Cieto daļiņu (PM) emisijas (mg/kWh).	

Tehniskajam piedāvājumam pretendents ir tiesīgs pievienot papildus informāciju par piedāvāto autobusu, fotogrāfijas, bukletus vai citus vizuālos materiālus par autobusa īpašībām, ārējo un iekšējo izskatu. Pievienotā papildus dokumentācija netiks vērtēta.