Atklāts konkurss
“Padziļināšanas darbu veikšana objekta „Piestātnes KS-34 pārbūve” ietvaros”
(id. Nr. RBP 2023/57A)

Pamatojoties uz 2024. gada 15. februāra iepirkuma komisijas sēdē (protokols Nr. 4-31.117/4) pieņemto lēmumu, sniedzam atbildes uz ieinteresēto piegādātāju jautājumiem par atklāta konkursa “Padziļināšanas darbu veikšana objekta „Piestātnes KS-34 pārbūve” ietvaros” (id. Nr. RBP_2023/57A) nolikumu (turpmāk – Nolikums) projektu.

1. <u>Jautājums:</u>

Nolikuma 1.pielikuma - "Tehniskā specifikācija" 10.punkts nosaka Izpildītājam ievērot drošības attālumu no piestātnes sienas, lai neapdraudētu šo konstrukciju. Šī paša dokumenta 11.punkts.neļauj veikt padziļināšanas darbus tiešā piestātnes zemūdens konstrukcijas tuvumā, lai novērstu mehāniskus piestātnes bojājumus.
Vienlaikus šī dokumenta 11. punktā ir minēta zemūdens metāla konstrukciju attīrīšana no grunts, izmantojot hidromonitorus / hidrolāpstas. Šie divi nosacījumi vienā un tajā pašā punktā ir savstarpēji pretrunīgi.Parastos apstākļoszemūdenssienutīrīšana ir atsevišķadarbu daļa, ko veic ūdenslīdēji.
No šī punkta formulējuma Pretendents nevar saprast, vai slokšņu pāļu sienas tīrīšana ir daļa no pašreizējā padziļināšanas līguma, vai arī to veiks Trešā Puse un padziļināšanas darbu Izpildītājam tikai jāievēro drošs attālums no slokšņu pāļu sienas?
Īpaši ņemot vērā, ka zemūdens tīrīšana ir dārgs darbs un Pretendentam ir skaidri jāsaprot visi tā pienākumi.

1.1. Lūdzu, paskaidrojiet, vai padziļināšanas darbu Izpildītājam ir jāveic slokšņu pāļu sienu zemūdens tīrīšana no augsnes?
1.2. Ja atbilde ir "jā", tad, lūdzu, iepazīstiniet Pretendentus ar šīs KS-34 piestātnes konstrukcijas rasējumiem, lai pareizi novērtētu darba metodes un izmaksas.

Atbilde:

Atbilstoši Nolikuma 1. pielikuma “Tehniskā specifikācija” 1. pielikumam “Piestātnes KS-34 pieejas akvatorijas padziļināšanas plāns”, Izpildītājam ir jānodrošina dziļums -13,5 m visā darba iecirknī, tajā skaitā, tiešā piestātnes KS-34 sienas tuvumā. Izpildītajam ir jāizvērtē piemērotāka un drošāka tehnoloģija šī mērķa sasniegšanai.
Vienlaikus Pasūtītājs informē, ka, saskaņā ar Nolikuma 1. pielikuma “Tehniskā specifikācija” 1. pielikumu “Piestātnes KS-34 pieejas akvatorijas padziļināšanas plāns”, plānotie padziļināšanas darbi lielākoties ir paredzēti pie piestātnes KS-34 pagarinājuma, proti, jaunizbūvētās piestātnes daļas. Līdz ar to Pasūtītājs uzskata, ka minētās jaunbūves slokšņu pālu sienu zemūdens tīrīšana no augsnes nebūs nepieciešama.

2. <u>Jautājums:</u>

Mēs sagaidām, ka, lai varētu uzsākt faktiskos padziļināšanas darbus, visas piestātnes KS-34 būvdarbi būs pabeigti tādā līmenī, kas ļaus veikt padziļināšanas darbus visā padziļināšanas zonā (tostarp, piestātnes tiešā tuvumā) bez ierobežojumiem.

2.1. Lūdzu, apstipriniet, vai visa padziļināšanas zona ir gatava padziļināšanas darbiem bez jebkādiem ierobežojumiem?

2.2. Ja būs ierobežojumi, lūdzu, norādiet to būtību un termiņus, kad šie ierobežojumi tiks atcelti?

Atbilde:

Nolikuma 1. pielikuma "Tehniskā specifikācija" 2.1. apakšpunktā ir norādīts, ka pēc Rīgas brīvostas pārvaldes un SIA „Baltic Container Terminal" pasūtījuma tika izstrādāts būvprojekts „Piestātnes KS-34 pārbūve". Būvprojekta realizācijas rezultātā tiks pārbūvēta SIA „Baltic Container Terminal" nomas lietošanā nodotā piestātne Nr. KS-34, izbūvējot piestātnes papildu posmu un pagarinot to par 57,3 metriem, kas radīs iespēju terminālī pie nomas lietošanā nodotajām piestātnēm vienlaicīgi pietauvot un apkalpot divus lielus kuģus – konteinerkuģus, ro-ro kuģus (kravas prāmjus) vai militāros kuģus, kā arī pietauvot kuģus, kuru garums sasniedz 340 metrus.
Vienlaikus būvprojekta ietvaros ir paredzēti padziļināšanas darbi minimālā apjomā, lai nodrošinātu kuģu pieeju pie piestātnes Nr. KS-34.
Būvdarbi objektā tika uzsākti 2023. gada aprīļa beigās – būvdarbu veicējs AS „BMGS".
Ievērojot apstākli, ka Nolikumā paredzētie akvatorijas grunts padziļināšanas darbi ir būvprojekta "Piestātnes KS-34 pārbūve" neatņemama sastāvdaļa, Pasūtītājs plāno padziļināšanas darbu veikšanu, atbilstoši būvprojekta realizācijas grafikam ciešā sadarbībā ar SIA „Baltic Container Terminal". Papildus pasūtītājs 2024. gada 15. februārī ir saņēmis SIA „Baltic Container Terminal" mutisku apliecinājumu, ka uz šo brīdi ir pilnībā pabeigti piestātnes KS-34 pagarinājuma fasādes, spārnsienas un enkursienas rievpāļu iegremdēšanas darbi un enkuru montāžas darbi, kā arī veikti smilts piebēruma darbi 80% apjomā. Kopējais būvdarbu izpildes laika grafiks nav mainīts un objekta nodošana ekspluatācijā paredzēta 2024. gada pirmajā pusē. Līdz ar to Izpildītājas, parakstot līgumu par Nolikumā paredzēto padziļināšanas darbu veikšanu, varēs nekavējoties uzsākt līguma izpildi.

3. <u>Jautājums:</u>

Atklāta iepirkuma procedūras dokumentācijā, precīzāk "Tehniskās specifikācijas 1. pielikums - Piestātnes KS-34 pieejas akvatorijas padziļināšanas plāns uz 1 lapas" norāda nogāzes slīpumu padziļināšanas zonā ar vērtību 1:4.
Projekta zonas Ziemeļrietumu stūrī nogāzes augšdaļa atrodas virs ūdenslīnijas.

3.1. Vai Pasūtītājs paredz noņemt arī grunts virs ūdenslīnijas?
3.2. Ja nē, tad kāds būtu pieņemams nogāžu dizains projekta zonas Ziemeļrietumu stūrī?

Atbilde:

Pasūtītājs informē, ka grunts noņemšana virs ūdenslīnijas nav paredzēta. Izpildītājam ir jānodrošina padziļināšanas darbu veikšana ar nogāzi 1:4 no grunts dziļuma atzīmes 0.0 m.

Papildus Nolikuma 1. pielikuma "Tehniskā specifikācija" 9. punktā noteiktajam, Izpildītajam ir jāizvērtē konkrēta akvatorijas iecirkņa padziļināšanai vispiemērotākā padziļināšanas tehnika. Tāpat Nolikuma 1. pielikuma "Tehniskā specifikācija" 3.1.7. punkta noteikts, ka pirms darbu uzsākšanas Izpildītājam, sadarbībā ar sertificētu speciālistu, kuram ir spēka esošs būvprakses sertifikāts ostu un jūras hidrotehnisko būvju būvdarbu vadīšanā, ir jāizstrādā Darbu veikšanas projekts, kurā ir jāapraksta izvēlētā padziļināšanas tehnika un metode.

Papildus Nolikuma 1. pielikuma "Tehniskā specifikācija" 8. pielikumā "Būvprojekta „Piestātnes KS-34 pārbūve" daļā, kas attiecas uz padziļināšanas darbu veikšanu", ir norādīts, ka krasta nogāze piestātnes savienojuma vietā ar esošo krastu paredzēta bez nostiprinājuma slīpumā 1:4. Atkarībā no padziļināšanas darbos izmantotās tehnikas, krasta nogāze jānoformē uzreiz vai arī jāizmanto "box cut" tehnoloģija. Līdz ar to Izpildītājam padziļināšanas darbu veikšana jāveic atbilstoši Nolikumā norādītajām prasībām.

4. <u>Jautājums:</u>
Vai Pasūtītājs paredz jebkādus Vides aizsardzības ierobežojumus vai ierobežojumus padziļināšanas darbu veikšanai 2024. gada pavasarī vai vasaras periodā, pieņemot, ka darbi sāksies 2024. gada aprīlī / maijā?

Atbilde:
Ievērojot Nolikuma 1. pielikuma "Tehniskā specifikācija" 4. pielikumā "Pārtikas drošības, dzīvnieku veselības un vides zinātniska institūta „BIOR" zivsaimnieciskās ekspertīzes atzinums Nr. 30-3/814-e par piestātnes KS-34 pārbūves Rīgas brīvostā" noteikto, grunts padziļināšanas darbus vēlams veikt diennakts gaišajā laikā, it īpaši nozīmīgākajos ceļotājzivju migrācijas periodos, t. i., no 1. aprīļa līdz 15. maijam. Papildus jānodrošina pietiekami efektīvi pasākumi darbu ietekmes uz ūdens kvalitāti samazināšanai.
Pasūtītājs vērš uzmanību, ka Pārtikas drošības, dzīvnieku veselības un vides zinātniskais institūts „BIOR", kas rūpējas par sabiedrības un dzīvnieku veselību, pārtikas un vides kvalitāti, zivju un citu ūdens bioloģisko resursu ilgtspējīgu izmantošanu, izsniedzot tehniskos noteikumos norāda vēlamo, proti, rekomendējamo darbu izpildes kārtību, lai nodrošinātu zivju resursu saglabāšanu. Savukārt Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta 2021.gada 15. janvāra tehniskajos noteikumos norādītais ierobežojums būvdarbu veikšanai no plkst. 23:00 līdz plkst. 7:00 ir attiecināms uz trokšņu samazinājumu pilsētvidē.
Līdz ar to Nolikumā paredzēto padziļināšanas darbu veikšana ir pieļaujama 24/7, ievērojot vides normatīvo aktu prasību ievērošanu, kas ir jānodrošina Izpildītājam. Vienlaikus informējam, ka Nolikuma 1. pielikuma "Tehniskā specifikācija" 3.1.7. punkta noteikts, ka pirms darbu uzsākšanas Izpildītājam, sadarbībā ar sertificētu speciālistu, kuram ir spēka esošs būvprakses sertifikāts ostu un jūras hidrotehnisko būvju būvdarbu vadīšanā, ir jāizstrādā Darbu veikšanas projekts, kurā ir jāapraksta izvēlētā padziļināšanas tehnika un metode.