Atklāts konkurss

„Ceļa posma izbūve no konteineru termināla līdz kravas transportlīdzekļu stāvlaukumam Kundziņsalā, Rīgā"
(id. Nr. RBP 2023/38)

Saskaņā ar 2024.gada 12. februāra iepirkuma komisijas sēdē (protokols Nr. 4-31.102/11) pieņemto lēmumu, Rīgas brīvostas pārvalde (turpmāk – Pasūtītājs) sniedz atbildes uz ieinteresēto piegādātāju jautājumiem par atklāta konkursa „Ceļa posma izbūve no konteineru termināla līdz kravas transportlīdzekļu stāvlaukumam Kundziņsalā, Rīgā" (Id. Nr. RBP 2023/33) nolikumā (turpmāk – Nolikums) ietvertajām prasībām.

1. **Jautājums:**

Nolikuma 1. pielikuma "Tehniskās specifikācijas" darba uzdevumā darbu izpildes termiņš noteikts 6 mēneši no līguma noslēgšanas brīža. Tai pašā laikā turpat ir arī noteikts, ka objekta realizācijas termiņš ir noteikts 2024.gada 30.jūnijs.
Lūdzu, apstiprināt, ka darbu izpildes termiņš patiešām noteikts 6 mēneši no līguma noslēgšanas brīža.

Atbilde:

Pasūtītājs informē, ka Nolikuma 2.6.1. apakšpunkts, Nolikuma 1. pielikuma "Tehniskā specifikācija" 3.2. apakšpunkts, kā arī Nolikuma 4. Pielikuma "Pieteikums pretendenta dalībai (forma)" 10. punkts nosaka, ka būvdarbu izpildes un objekta ekspluatācijā nodošanas termiņš ir 6 (seši) mēneši, atbilstoši iepirkuma līguma projekta nosacījumiem. Pretendents drīkst piedāvāt īsāku izpildes termiņu.

Ņemot vērā, ka iepirkuma priekšmets ir iekļauts Eiropas Infrastruktūras savienošanas instrumenta projektā „Rīgas ostas divējāda lietojuma kapacitātes palielināšana, investējot ceļu, dzelzceļa un piestātņu infrastruktūrā" (22-LV-TM-MilMobRigaPort), tad Pasūtītājs vienlaikus ir norādījis objekta realizācijas termiņu, t. i., 2024. gada 30. jūniju, kas ir pieteikts minētajā projektā. Proti, Pretendentam, iespēju robežās, ir jāizvērtē iespējas, lai realizētu iepirkuma priekšmetu iespējami īsākā laika periodā (līdz ar to Pretendents var piedāvāt īsāku izpildes termiņu), bet maksimālais objekta realizācijas un ekspluatācijā nodošanas termiņš ir noteikts 6 mēneši no līguma parakstīšanas brīža.

2. **Jautājums:**

Nolikuma 1. pielikuma "Tehniskās specifikācijas" darba uzdevumā darbu izpildes termiņš noteikts 6 mēneši no līguma noslēgšanas brīža. Tai pašā laikā turpat ir arī noteikts, ka objekta realizācijas termiņš ir noteikts 2024.gada 30.jūnijs.
Lūdzu, skaidrot, ko nozīmē noteiktais objekta realizācijas termiņš.

Atbilde:

Pasūtītājs informē, ka Nolikuma 2.6.1.apakšpunkts, Nolikuma 1. pielikuma "Tehniskā specifikācija" 3.2. apakšpunkts, kā arī Nolikuma 4. Pielikuma "Pieteikums pretendenta dalībai (forma)" 10. punkts nosaka, ka būvdarbu izpildes un objekta ekspluatācijā nodošanas termiņš ir 6 (seši) mēneši, atbilstoši iepirkuma līguma projekta nosacījumiem. Pretendents drīkst piedāvāt īsāku izpildes termiņu.

Ņemot vērā, ka iepirkuma priekšmets ir iekļauts Eiropas Infrastruktūras savienošanas instrumenta projektā „Rīgas ostas divējāda lietojuma kapacitātes palielināšana, investējot ceļu, dzelzceļa un piestātņu infrastruktūrā" (22-LV-TM-MilMobRigaPort), tad Pasūtītājs vienlaikus ir norādījis objekta realizācijas termiņu, t. i., 2024. gada 30. jūniju, kas ir pieteikts minētajā projektā. Proti, Pretendentam, iespēju robežās, ir jāizvērtē iespējas, lai realizētu iepirkuma priekšmetu iespējami īsākā laika periodā (līdz ar to Pretendents var piedāvāt īsāku izpildes termiņu), bet maksimālais objekta realizācijas un ekspluatācijā nodošanas termiņš ir noteikts 6 mēneši no līguma parakstīšanas brīža.

3. <u>Jautājums:</u>

Vai lietotājs var caurules iztukšot un attīrīt ugunsbīstamo darbu veikšanai, vai arī to paredzēt mums? (Caurulēs esoša produkta izsūknēšana, uzglabāšana) (Tvaika tīrīšana, piesārņotā ūdens utilizēšana) (Izmaksas tam diezgan nozīmīgas, bet daudzi kam ir mazuta sistēma, tai remontus un pārbaudes veic regulāri, un ir izveidojuši savu kārtību kā to izdarīt).

Atbilde:

Nolikuma 1. pielikuma "Tehniskā specifikācija" 1. pielikuma "Būvprojekts "Ceļa posma izbūve no konteineru termināla līdz kravas transportlīdzekļu stāvlaukumam Kundziņsalā, Rīgā" 14. sējumā "Darbu organizēšanas projekts" ir norādīts, ka naftas produktu pārvades cauruļu pārbūves darbiem jāizstrādā atsevišķs DVP, tas jāsaskaņo gan ar Pasūtītāju, gan ar inženierkomunikāciju turētāju (SIA "PARS TERMINĀLS"). Līdz ar to, lai Izpildītājam būtu iespēja realizēt Būvprojektu, Pasūtītāja izpratnē, iesniedzot finanšu piedāvājumu, ir jāparedz visas darbības, kas varētu būt saistītas ar Būvprojektā paredzēta naftas vada pilnvērtīgu pārbūvi. Tāpat Nolikuma 1. pielikuma "Tehniskā specifikācija" 5.5. apakšpunkts nosaka, ka Izpildītājam jāizvērtē darbu apjomu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamo materiālu daudzums, mehānismi un papildu darbi, kas nav minēti šajā tehniskajā specifikācijā, bet bez kuriem minēto darbu veikšana nebūs iespējama tehnoloģiski pareizi pilnā apmērā.
Lokālās tāmes Kopsavilkumā ir "Virsizdevumi", kurā, tajā skaitā, Izpildītājs var paredzēt izmaksas, kas ir saistītas ar pilnvērtīgu naftas vada pārbūvi (ieskaitot cauruļu iztukšošanu un attīrīšanu), un kas atsevišķi nav norādītas lokālajā tāmē Nr. 1-4 "TN, BK, MK, ELT (Naftas produktu pārvades vada pārbūve)".

Vienlaikus pasūtītājs informē, ka Izpildītājs iepirkuma priekšmeta realizācijas ietvaros, tajā skaitā, var vienoties ar SIA "PARS TERMINĀLS" kā ar naftas vada īpašnieku par cauruļu iztukšošanu un attīrīšanu, ievērojot Nolikuma 14. pielikuma "Līguma projekts" 13. punkta nosacījumus.

4. <u>Jautājums:</u>

Cik ilgi lietotājs var nelietot cauruļvadus pārslēguma darbiem?

Atbilde:

Pasūtītājs informē, ka maksimālais laika posms, kurā objekta "Ceļa posma izbūve no konteineru termināla līdz kravas transportlīdzekļu stāvlaukumam Kundziņsalā, Rīgā" realizācijas ietvaros esošās naftas produktu pārvades caurules var būt bez attiecīgā pieslēguma, un līdz ar to tās nevarēs ekspluatēt, ir 10 (desmit) kalendārās dienas.