Atklāts konkurss

„Ceļa posma izbūve no konteineru termināla līdz kravas transportlīdzekļu stāvlaukumam Kundziņsalā, Rīgā"
(id. Nr. RBP 2023/38)

Saskaņā ar 2024.gada 31.janvāra iepirkuma komisijas sēdē (protokols Nr. 4-31.102/7) pieņemto lēmumu, Rīgas brīvostas pārvalde (turpmāk – Pasūtītājs) sniedz atbildes uz ieinteresēto piegādātāju jautājumiem par atklāta konkursa „Ceļa posma izbūve no konteineru termināla līdz kravas transportlīdzekļu stāvlaukumam Kundziņsalā, Rīgā" (Id. Nr. RBP 2023/38) nolikumā (turpmāk – Nolikums) ietvertajām prasībām.

1. Jautājums:

Ceļa posma izbūve no konteineru termināla līdz kravas transportlīdzekļu stāvlaukumam Kundziņsalā, Rīgā - darbu daudzumu TS-CD (Ceļa daļa) sadaļā, pozīcijās Nr. 41 minēta tāmes pozīcija- Ekstrudēts polipropilēna trīsasu ģeorežģis, stiepes stiprība 30/30kN

- Trīsasu ģeorežģi ar tādu stiepes stiprību nav atbilstoši nevienam ģeorežģim.

Lūdzam definēt pielietojamā trīsasu ģeorežģa parametrus.

- Vai var pielietot šajā pozīcijā divasu ģeorežģi, ja ir pieļaujams, lūdzam definējiet parametrus.

Iepirkuma komisijas atbilde:

Pasūtītājs informē, ka Būvprojekta realizācijas ietvaros ir atļauts pielietot divasu ģeorežģi ar stiprību 30/30kN.

2. Jautājums:

Autoceļa pārbūve no Kundziņsalas dzelzceļa tilta pār Sarkandaugavu līdz konteineru terminālim Kundziņsalā, Rīgā- tehniskajās specifikācijās ir doti parametri ģeotekstilam punktā 4.4. Ar saistvielām nesaistītu kārtu armēšana vai atdalīšana, Ģeotekstilam nepieciešams atbilst šādiem tehniskiem parametriem:

1) stiepes stiprība (atbilstoši EN ISO 3341 vai citai ES akreditētai testēšanas metodei) > 30/30kN/m;
2) Maksimālais pagarinājums pie plīšanas (atbilstoši EN ISO 3341vai citai ES akreditētai testēšanas metodei) < 50%

- Vai var izmantot neausto ģeotekstilu ar sekojošām nominālām vērtībām

1) stiepes stiprība (atbilstoši EN ISO 10319 vai citai ES akreditētai testēšanas metodei) ≥ 30/30kN/m;
2) Maksimālais pagarinājums pie plīšanas (atbilstoši EN ISO 10319 vai citai ES akreditētai testēšanas metodei) ≤50%

Iepirkuma komisijas atbilde:

Pasūtītājs informē, ka būvprojekta "Ceļa posma izbūve no konteineru termināla līdz kravas transportlīdzekļu stāvlaukumam Kundziņsalā, Rīgā" realizācijas ietvaros ir pieļaujams izmanot ģeotekstilu ar maksimālo pagarinājumu pie plīšanas (atbilstoši EN ISO 10319 vai citai ES akreditētai testēšanas metodei) 50% (≤50%), kā arī stiepes stiprību (atbilstoši EN ISO 10319 vai citai ES akreditētai testēšanas metodei) ≥ 30/30kN/m.