1. pielikums – Tehniskā specifikācija

Atklāta konkursa „Ceļa posma izbūve no konteineru termināla līdz kravas transportlīdzekļu stāvlaukumam Kundziņsalā, Rīgā"
(Id. Nr. RBP 2023/38) nolikumam

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

RĪGAS BRĪVOSTAS PĀRVALDE
Kalpaka bulv. 12, Rīga, Latvija, LV-1010, telefons: +37167030800, fakss: +37167030835, e-pasts: info@rop.lv www.rop.lv

Darba uzdevums

Būvprojekta „Ceļa posma izbūve no konteineru termināla līdz kravas transportlīdzekļu stāvlaukumam Kundziņsalā, Rīgā" realizācijai

Vispārīgā informācija

Pasūtītājs	Rīgas brīvostas pārvalde, NMR kods: 90000512408, Kalpaka bulvāris 12, Rīga, LV-1010, tālr. 67030800, e-pasts: info@rop.lv
Pasūtītāja kontaktpersona	Vides un inženiertehniskā departamenta direktore Jeļena Krēsle e-pasts: jelena.kresle@rop.lv tālr. +371 67030858
Objekta atrašanās vieta	Rīgas brīvostas teritorija, Kundziņsala (saskaņā ar būvprojektu)

1. **Paredzēto darbu mērķis**

Nodrošināt jaunā ceļa posma izbūvi Rīgas brīvostas teritorijā posmā no iebrauktuves uz ēku Uriekstes ielā 32A līdz esošajam krustojumam Kundziņsalas 1.šķērslīnijā, Kundziņsalā, atbilstoši Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentā (iepriekš Rīgas pilsētas būvvaldē) 2020. gada 26. novembrī saskaņotā būvprojekta „Ceļa posma izbūve no konteineru termināla līdz kravas transportlīdzekļu stāvlaukumam Kundziņsalā, Rīgā" risinājumiem (Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 2020. gada 26. novembra atzīme par projektēšanas nosacījumu izpildi 2020. gada 24. novembra būvatļaujā Nr. BIS-BV-4.5-2020-649 (BV-20-1972-abv)).

2. **Vispārīgie norādījumi**

2.1. Pirms piedāvājuma sagatavošanas vēlams veikt objekta apsekošanu un precizēt veicamo darbu specifikācijā un būvprojektā norādītos darbu apjomus par neatbilstību paziņojot Pasūtītājam.
2.2. Visiem pretendenta piedāvājumā iekļautajiem tehniskajiem risinājumiem pilnībā jāatbilst būvprojekta un normatīvo aktu prasībām.
2.3. Tāmes jāsagatavo atbilstoši Ministru kabineta 2017. gada 3. maija noteikumiem Nr. 239 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 501-17 „Būvizmaksu noteikšanas kārtība".
2.4. Tāmes jānoformē dokumenta veidā, kā arī elektroniski, faila formātā Microsoft Excel.

2.5. Jāparedz darbu veikšanas projekta, kas saskaņojams ar Pasūtītāju, izstrāde ar satiksmes organizāciju un detalizētu būvlaukuma ierīkošanas un likvidēšanas plānu.
2.6. Ja tiek konstatēta apjomu neatbilstība starp būvprojekta rasējumiem un materiālu specifikācijām vai darbu apjomiem, noteicošie būs rasējumi.
2.7. Visas norādes iepirkuma procedūras dokumentācijā iekļautajās specifikācijās (tāmēs) uz konkrētu izstrādājumu vai materiālu, tā tirdzniecības marku vai izcelsmi, jāraksturo šīm materiālam vai izstrādājumam izvirzīto prasību līmeni. Pretendentam ir tiesības piedāvāt ekvivalentus izstrādājumus un materiālus, ja tas nav pretrunā ar tehniskajiem risinājumiem un būvprojektā norādīto. Visiem materiāliem vai izstrādājumiem ir jābūt jauniem. Jebkāda veida izmaiņas būvprojektā „Ceļa posma izbūve no konteineru termināla līdz kravas transportlīdzekļu stāvlaukumam Kundziņsalā, Rīgā", tā materiālu specifikācijās un darbu apjomos ir pieļaujamas tikai iepriekš saskaņojot tās ar Pasūtītāju un būvprojekta autoru.
2.8. Tāmē jāparedz ne tikai tiešie izdevumi, bet arī netiešās izmaksas, kas saistītas ar tehnisko prasību, darba un vides aizsardzības, satiksmes organizācijas, teritorijas izmantošanas u.c. prasību nodrošināšanu Objektā.
2.9. Samaksa par padarīto darbu tiks veikta pēc faktiski padarītā, uzmērītā un izpilddokumentācijā fiksētā apjoma, nevis tāmē norādītā, tomēr nepārsniedzot tāmē norādīto apjomu. Visus ar darbu saistītos izdevumus sedz Izpildītājs.
2.10. Būvdarbu laikā jānodrošina autotransporta nepārtraukta piekļuve objektiem uz / no Kundziņsalas.

3. Veicamie darbi

3.1. Būvdarbi veicami saskaņā ar būvniecības ieceri BIS-BL-138149-21679 (būvatļaujas Nr. BIS-BV-4.5-2020-649 (BV-20-1972-abv)) un SIA „BM-projekts" izstrādāto būvprojektu „Ceļa posma izbūve no konteineru termināla līdz kravas transportlīdzekļu stāvlaukumam Kundziņsalā, Rīgā".
3.2. Būvniecību paredzēts realizēt un nodot ekspluatācijā 6 mēnešos no līguma noslēgšanas brīža. Izpildītājs var piedāvāt īsāko izpildes termiņu.
3.3. Izpildītājs ir atbildīgs par pielietoto būvdarbu tehnoloģiju un metožu atbilstību būvprojekta risinājumiem.
3.4. Izpildītājam jāparedz visi nepieciešamie mērniecības darbi objektā.
3.5. Visas segto darbu pieņemšanas un pārbaudes tiek veiktas, piedaloties Būvuzraugam.
3.6. Būvuzraugs var pieprasīt papildu pārbaudes, lai pierādītu būvdarbu (ne)atbilstību. Visas šādas pārbaudes jāveic par Izpildītāja līdzekļiem.
3.7. Izpildītājam jānodrošina sakārtots būvlaukums un savlaicīga būvgružu utilizācija.
3.8. Jānodrošina būvdarbu laikā skartās teritorijas sakārtošana (apzaļumošana, smilts un / vai melnzemes papildināšana) pēc būvdarbu beigām (ja šādi darbi būs nepieciešami būvdarbu laikā radušās teritorijas skaršanas dēļ).
3.9. Izpildītājam jāseko, lai būvdarbi tiktu veikti plānotajā laikā un to veikšanai tiktu piesaistīti pietiekami resursi.
3.10. Ja būvdarbu laikā rodas situācijas, kas apdraud būvdarbu kvalitāti, termiņus, izmaksas, drošību vai ir pretrunā ar tiesību aktos izvirzītajām prasībām, Izpildītājam ir jāziņo Pasūtītājam un jāpieņem lēmums par apdraudējuma vai problēmas novēršanu.
3.11. Izpildītājs ik mēnesi līdz 10. datumam iesniedz Pasūtītājam ar atbildīgo būvuzraugu saskaņotu progresa ziņojumu, kurā iekļauj sekojošu informāciju:
    (a) Vispārīgie būvdarbu dati;
    (b) Darbu izpildes apraksts, būvdarbu apjomu sertifikāts, plānotie darbi;

(c) Būvdarbu laika grafika izpilde;
(d) Naudas plūsmas atskaite;
(e) Materiālu piegādes plāns, apstiprināšanas formas;
(f) Darbu foto fiksācijas;
(g) Dokumentācijas aprite;
(h) Kvalitātes vadība, pārbaudes, testi, izpilduzmērījumi;
(i) Personāls, izmaiņas, darba drošība;
(j) Problēmas, to analīze, risinājumi.

3.12. Būvdarbu laikā veikto būvdarbu izpildi pamatojošie dokumenti jāiesniedz atbilstoši būvdarbu tāmēm un materiālu specifikācijām.

3.13. Pabeidzot būvdarbus un nodrošinot objekta nodošanu ekspluatācijā, Izpildītājam 14 dienu laikā jāiesniedz izpilddokumentācija divos eksemplāros (gan izdrukas, gan elektroniskā formātā).

3.14. Pēc darbu pabeigšanas jāsagatavo izpilduzmērījumi, kas jānoformē atbilstoši Ministru kabineta 2012. gada 24. aprīļa noteikumiem Nr. 281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi".

4. Darbu izpildes termiņš

4.1. Darbu (būvdarbu veikšana un objekta nodošana ekspluatācijā) izpildes termiņš tiek noteikts 6 mēneši no līguma noslēgšanas brīža. Izpildītājs var piedāvāt īsāko izpildes termiņu.
Saskaņā ar Eiropas Infrastruktūras savienošanas instrumenta projekta „Rīgas ostas divējāda lietojuma kapacitātes palielināšana, investējot ceļu, dzelzceļa un piestātņu infrastruktūrā" (22-LV-TM-MilMobRigaPort) pieteikumā norādīto, objekta „Ceļa posma izbūve no konteineru termināla līdz kravas transportlīdzekļu stāvlaukumam Kundziņsalā, Rīgā" realizācijas termiņš ir noteikts 2024. gada 30. jūnijs.

4.2. Visus ar darba izpildi saistītos izdevumus sedz Izpildītājs.

5. Papildnosacījumi

5.1. Pirms darbu uzsākšanas jāsaņem visas normatīvos aktos noteiktās atļaujas un licences.

5.2. Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams precizēt un saskaņot ar Pasūtītāju tehnoloģiskā laukuma (būvlaukuma) novietojumu.

5.3. Pirms jebkuru būvdarbu uzsākšanas jāveic apsekošana. Jāapseko arī blakus esošās būves un teritorijas, ko varētu ietekmēt būvdarbi. Visi esošie defekti jākonstatē, jāreģistrē un jānofotografē.

5.4. Izpildītājam patstāvīgi jāveic visu izbūves darbu saskaņošana un nepieciešamās dokumentācijas izstrāde.

5.5. Izpildītājam jāizvērtē darbu apjomu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamo materiālu daudzums, mehānismi un papildu darbi, kas nav minēti šajā tehniskajā specifikācijā, bet bez kuriem minēto darbu veikšana nebūs iespējama tehnoloģiski pareizi pilnā apmērā.

5.6. Izpildītājam nepieciešamības gadījumā jānodrošina piemērota pagaidu nožogojuma uzstādīšana, lai nodrošinātu kontroli būvlaukumā un neierobežotu satiksmi un gājēju drošu pārvietošanās uz / no Kundziņsalas.

5.7. Izpildītājam jāuzņemas visi būvdarbu veikšanai nepieciešami maksājumi par elektrību, ūdeni, kanalizāciju.

5.8. Izpildītājam jānodrošina tehnisko apspriežu protokolēšana (jā būvdarbu laikā tiks paredzētas apspriedes).
5.9. Gadījumā, ja būvdarbu laikā tiks bojāts esošo pievedceļu segums, kuri tiks izmantoti Izpildītāja būvtehnikas satiksmei, Izpildītājs nodrošina minēto piebraucamo ceļu seguma atjaunošanu pirms būves pieņemšanas ekspluatācijā.
5.10. Būvdarbu norise nedrīkst traucēt autotransporta plūsmai. Jānodrošina pastāvīga piekļuve visām teritorijām.
5.11. Ņemot vērā, ka objekts „Ceļa posma izbūve no konteineru termināla līdz kravas transportlīdzekļu stāvlaukumam Kundziņsalā, Rīgā" ir cieši saistīts ar blakus esošo objektu „Autoceļa pārbūve no Kundziņsalas dzelzceļa tilta pār Sarkandaugavu līdz konteineru terminālim Kundziņsalā, Rīgā", kas jau ir realizēts, tad šī Darba uzdevumā norādītajā būvprojekta specifikācijā, kas ir pievienota iepirkuma dokumentācijai, tika veiktas attiecīgas korekcijas, ievērojot objektā „Autoceļa pārbūve no Kundziņsalas dzelzceļa tilta pār Sarkandaugavu līdz konteineru terminālim Kundziņsalā, Rīgā" iestrādātos būvmateriālus.
5.12. Būvdarbu un būvdarbu izpildei izmantojamo būvizstrādājumu minimālais garantijas termiņš ir 36 (trīsdesmit seši) mēneši, skaitot no akta par būves pieņemšanu ekspluatācijā parakstīšanas dienas.

6. <u>Darba organizācija:</u>

6.1. Izpildītājam Darbi jāveic atbilstoši LR normatīvo aktu prasībām, tajā skaitā, ievērojot spēkā esošo būvnormatīvu prasības. Ja kādu no jomām neregulē būvnormatīvi, jāpiemēro ES spēkā esošie normatīvi un labākā pasaulē pārbaudītā prakse.
6.2. Izpildītājs ir atbildīgs par izpildīto Darbu kvalitāti.
6.3. Izpildītājs dokumentē visu būvdarbu gaitu un saglabā dokumentāciju atbilstoši normatīvu prasībām.
6.4. Izpildītājam pēc būvdarbu pabeigšanas jānodrošina visu darbu nodošana Pasūtītājam, iesniedzot izpilddokumentāciju, aktu par objekta nodošanu ekspluatācijā, darbu pieņemšanas – nodošanas aktu un citus ar darbu izpildi un objektu turpmāku ekspluatāciju saistītos dokumentus.

Pielikumā:
1. Būvprojekts „Ceļa posma izbūve no konteineru termināla līdz kravas transportlīdzekļu stāvlaukumam Kundziņsalā, Rīgā";
2. Būvprojekta materiālu un būvdarbu apjomu saraksts;
3. Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 2020. gada 26. novembra atzīme par projektēšanas nosacījumu izpildi 2020. gada 24. novembra būvatļaujā Nr. BIS-BV-4.5-2020-649 (BV-20-1972-abv)).

Rīgas brīvostas pārvaldes
Vides un inženiertehniskā departamenta direktore J. Krēsle

29.11.2023.

Tehniskās specifikācijas pielikumi publicēti kā atsevišķas datnes