APSTIPRINĀTS
Iepirkuma komisijas
2024. gada 31. maija
sēdē (protokols Nr. 6)

# ATKLĀTĀ KONKURSA

## "Lietota patruļkuģa iegāde"

(iepirkuma identifikācijas numurs: VRS 2024/04-01-VEP)

# NOLIKUMS

**Ventspils, 2024**

# 1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

**1.1. Iepirkuma identifikācijas numurs**:

VRS 2024/04-01-VEP.

**1.2. Iepirkuma metode**:

Atklāts konkurss (turpmāk — konkurss).

**1.3. Pasūtītājs**:

Valsts robežsardze (turpmāk — pasūtītājs), adrese: Rūdolfa iela 5, Rīga, LV-1012.

**1.4. Iepirkuma veicējs**:

Valsts robežsardzes iepirkuma komisija (turpmāk — komisija), kuras sastāvs apstiprināts ar Valsts robežsardzes 2024. gada 22. janvāra pavēli Nr. 23.1-8.4/96. Adrese: Ostas iela 33, Ventspils, LV-3601.

**1.5. Kontaktpersonas**:

1.5.1. Valsts robežsardzes Ventspils pārvaldes Jūras robežuzraudzības dienesta priekšnieks E. Priede (par iepirkuma priekšmetu, tehniskajām specifikācijām), e-pasts: edgars.priede@rs.gov.lv.

1.5.2. Valsts robežsardzes Ventspils pārvaldes Jūras robežuzraudzības dienesta iepirkumu vadošā speciāliste I. Ansone (par iepirkuma dokumentāciju), e-pasts: ina.ansone@rs.gov.lv.

**1.6. Piegādātājs:**

Fiziska vai juridiska persona, šādu personu apvienība jebkurā to kombinācijā, kas attiecīgi piedāvā tirgū piegādāt preces un sniegt saistošos pakalpojumus.

**1.7. Pretendents**:

Pretendents (turpmāk — pretendents) ir piegādātājs, kurš ir reģistrēts Elektronisko iepirkumu sistēmā (turpmāk — EIS) un ir iesniedzis piedāvājumu EIS e-konkursu apakšsistēmā.

**1.8. Iepirkuma priekšmets**:

1.8.1. Lietota patruļkuģa iegāde nolikuma 1. pielikumā "Tehniskā specifikācija" (turpmāk — tehniskā specifikācija) un 2. pielikumā "Līgums" (turpmāk — līgums) noteiktajā apjomā, kvalitātē un kārtībā.

1.8.2. CPV kods: 34511100-3.

1.8.3. Komisijai ir tiesības objektīvu (piemēram, finansiālu vai stratēģisku) apstākļu dēļ pārtraukt iepirkuma procedūru par visu iepirkuma priekšmeta apjomu.

1.8.4. Pēc līguma noslēgšanas pasūtītājs veiks priekšapmaksu 20 % apmērā no kopējās līguma summas atbilstoši līguma projektā paredzētai kārtībai un nosacījumiem. Atlikušo daļu no kopējās līguma summas ir paredzēts apmaksāt pēc līguma izpildījuma pieņemšanas.

1.8.5. Komisijai pirms gala lēmuma pieņemšanas par līguma slēgšanas tiesību piešķiršanu ir tiesības veikt pretendenta, kuram būtu piešķiramas iepirkuma līguma slēgšanas tiesības,

piedāvātā patruļkuģa apskati patruļkuģa bāzēšanās vietā. Pasūtītājs par patruļkuģa apskati vienojas ar pretendenta piedāvājumā norādīto kontaktpersonu, iesniedzot ar drošu elektronisko parakstu parakstītu pieteikumu uz piedāvājumā norādīto kontaktpersonas e-pasta adresi. Izdevumus, kas pasūtītājam rodas, veicot putruļkuģa apskati, sedz pasūtītājs. Komisija apskates laikā pārliecinās par patruļkuģa atbilstību pasūtītāja prasībām. Komisija nepārbauda tehniskās specifikācijas pozīcijas, kas ir pielāgojamas vai izgatavojamas līguma izpildes laikā atbilstoši tā prasībām.

**1.9. Iepirkuma tiesiskais un finansiālais pamats**:

1.9.1. Pasūtītājs īsteno iepirkumu saskaņā ar Pasaules Tirdzniecības organizācijas nolīgumu par valsts līgumiem, Publisko iepirkumu likumu (turpmāk arī — PIL), Ministru kabineta 2017.gada 28.februāra noteikumiem Nr. 107 "Iepirkuma procedūru un metu konkursu norises kārtība", citiem Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un šo nolikumu.

1.9.2. Pasūtītājs paredz apmaksāt līgumu no Finansiāla atbalsta instrumenta robežu pārvaldībai un vīzu politikai 2021.–2027. gadam (RPVP) nacionālās programmas projekta līdzekļiem.

**1.10. Iepirkuma dokumentu pieejamība**:

1.10.1. Komisija nodrošina brīvu un tiešu elektronisku pieeju konkursa dokumentiem pasūtītāja profilā Elektronisko iepirkumu sistēmā https://www.eis.gov.lv/EKEIS/Supplier/Organizer/354.

1.10.2. Ieinteresētais piegādātājs EIS e-konkursu apakšsistēmā šī iepirkuma sadaļā var reģistrēties kā nolikuma saņēmējs, ja tas ir reģistrēts kā EIS piegādātājs[1].

1.10.3. Papildu informācija, kas tiek sniegta šī konkursa ietvaros, tiks publicēta pasūtītāja profilā EIS e-konkursu apakšsistēmā attiecīgajā konkursa sadaļā. Ieinteresētajiem piegādātājiem ir pienākums sekot līdzi publicētajai informācijai.

**1.11. Līguma izpildes vieta**:

Pakalpojuma izpildes vieta: Latvija, Liepājas osta, 71. piestātne.

**1.12. Līguma izpildes laiks**:

Līguma izpildes laiks — ne ilgāk kā 8 (*astoņi*) mēneši no līguma parakstīšanas dienas.

**1.13. Piedāvājumu iesniegšanas un atvēršanas kārtība**:

1.13.1. Pretendents piedāvājumu var iesniegt elektroniski EIS e-konkursu apakšsistēmā līdz **2024. gada 1. jūlijam plkst. 8:00**. Piedāvājumi tiks atvērti **2024. gada 1. jūlijā plkst. 12.00**. Iesniegto piedāvājumu atvēršanas procesam varēs sekot līdzi tiešsaistes režīmā EIS e-konkursu apakšsistēmā.

1.13.2. Pretendents var rakstveidā grozīt vai atsaukt iesniegto piedāvājumu, izmantojot EIS pieejamos rīkus.

[1] Informāciju par to, kā ieinteresētais piegādātājs var reģistrēties EIS: https://www.eis.gov.lv/EIS/Publications/PublicationView.aspx?PublicationId=4&systemCode=CORE

1.13.3. Pretendents iesniedz vienu piedāvājumu. Piedāvājumu variantu iesniegšana nav pieļaujama un ir par pamatu pretendenta piedāvājuma noraidīšanai.

1.13.4. Piedāvājums jāsagatavo un jāiesniedz tā, lai nekādā veidā netiktu apdraudēta EIS e-konkursu apakšsistēmas darbība un nebūtu ierobežota piekļuve piedāvājumā ietvertajai informācijai, tostarp piedāvātās datnes nedrīkst būt bojātas, neatbilstoši modificētas vai kļūdaini šifrētas, piedāvājums nedrīkst saturēt datorvīrusus un citas kaitīgas programmatūras vai to ģeneratorus, vai, ja piedāvājums ir šifrēts, pretendentam noteiktajā laikā (ne vēlāk kā 15 minūšu laikā pēc piedāvājumu atvēršanas uzsākšanas) jāveic iesniegtā piedāvājuma atšifrēšana (sistēmā jāievada derīga elektroniskā atslēga un parole), lai pasūtītājs pēc piedāvājumu atvēršanas varētu piekļūt piedāvājumā esošajai informācijai. Ja piedāvājums saturēs kādu no šajā punktā minētajiem riskiem, tas netiks izskatīts.

1.13.5. Piedāvājumi, kas nav iesniegti EIS e-konkursu apakšsistēmā, tiks atzīti par neatbilstošiem šī nolikuma prasībām. Ārpus EIS iesniegtie piedāvājumi netiks atvērti un izskatīti.

**1.14. Piedāvājumu noformēšana**:

1.14.1. Piedāvājums iesniedzams elektroniski EIS e-konkursu apakšsistēmā, ievērojot šādas pretendenta izvēles iespējas:

1.14.1.1. izmantojot EIS e-konkursu apakšsistēmas piedāvātos rīkus, aizpildot e-konkursu apakšsistēmā šī konkursa sadaļā ievietotās formas;

1.14.1.2. sagatavojot dokumentus ārpus EIS e-konkursu apakšsistēmas un augšupielādējot EIS e-konkursa apakšsistēmas attiecīgajās vietnēs aizpildītās formas (šādā gadījumā pretendents ir atbildīgs par aizpildāmo formu atbilstību dokumentācijas prasībām un formu paraugiem);

1.14.1.3. elektroniski sagatavoto piedāvājumu šifrējot ārpus EIS e-konkursu apakšsistēmas ar trešās personas piedāvātiem datu aizsardzības rīkiem un aizsargājot ar elektronisku atslēgu un paroli (šādā gadījumā pretendents ir atbildīgs par aizpildāmo formu atbilstību dokumentācijas prasībām un formu paraugiem, kā arī dokumenta atvēršanas un nolasīšanas iespējām).

1.14.2. Sagatavojot piedāvājumu, pretendents ievēro, ka:

1.14.2.1. atsevišķas veidlapu formas (tas ir, — pieteikums dalībai atklātā konkursā, tehniskais un finanšu piedāvājums) ir aizpildāmas tikai elektroniski (tas ir, — katra veidlapa sagatavojama kā atsevišķs elektroniskais dokuments ar Microsoft Office 2010 (vai jaunākas programmatūras versijas) rīkiem lasāmā formā). Ja piedāvājumā ir iekļauts dokuments, kuru nav iespējams atvērt, tiks uzskatīts, ka attiecīgais dokuments nav iesniegts;

1.14.2.2. iesniedzot piedāvājumu EIS e-konkursu apakšsistēmā, pretendents izmanto tajā iestrādāto paraksta rīku (sistēmas parakstu), kas nodrošina elektroniskā dokumenta parakstītāja identitātes apstiprināšanu, vai drošu elektronisko parakstu, kas atbilst normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu un elektroniskā paraksta statusu. Ārvalstu pretendents papildus norāda tīmekļvietni, kurā droša elektroniskā paraksta autentiskums ir pārbaudāms;

1.14.2.3. piedāvājuma dokumentus (vai tā daļas, ja tās paraksta atsevišķi) paraksta pretendenta pārstāvis ar Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā vai

atbilstošā reģistrā ārvalstīs nostiprinātām paraksta tiesībām vai šīs personas pilnvarota persona, par kuru ir pievienota atbilstoši noformēta pilnvara. Pilnvarā precīzi jānorāda pilnvarotajai personai piešķirto tiesību un saistību apjoms iepirkumu procedūrā (piemēram, tiesības iesniegt, parakstīt piedāvājumu, apliecināt piedāvājumā iekļauto tulkojumu un atvasinājumu pareizību, pilnvaras spēkā esamības termiņu u.tml.). Ārvalstīs reģistrēts pretendents iesniedz dokumentu, kas apliecina dokumentu parakstītāja vai pilnvaras izsniedzēja pārstāvības (paraksta) tiesības.

1.14.2.4. ja piedāvājumu iesniedz piegādātāju apvienība jebkurā tās kombinācijā, piedāvājumā norāda tās pilnvaroto pārstāvi ar tiesībām elektroniski parakstīt visus ar šo konkursu saistītos dokumentus. Šādu pilnvarojumu (tas var tikt iekļauts sadarbības līgumā, nolikuma 3.1.6.1. apakšpunkts) paraksta katras piegādātāju apvienībā iekļautās personas pārstāvēttiesīgais vai pilnvarotais pārstāvis;

1.14.3. Piedāvājums sastāv no šādiem elektroniski sagatavotiem un parakstītiem dokumentiem:

1.14.3.1. pieteikums dalībai atklātā konkursā (saskaņā ar nolikuma 3. pielikumu; ja nepieciešams, pievienojamas atbilstošas pilnvaras);

1.14.3.2. pretendenta atlases dokumenti;

1.14.3.3. tehniskais piedāvājums ar pielikumiem (saskaņā ar nolikuma 4. pielikumu);

1.14.3.4. finanšu piedāvājums (saskaņā ar nolikuma 5. pielikumu).

1.14.4. Piedāvājums jāiesniedz latviešu valodā. Katram dokumentam, kurš iesniegts citā valodā, klāt pievienojams tulkojums latviešu valodā. Pretendents apliecina tulkojuma pareizību, atzīmējot attiecīgo sadaļu pieteikumā dalībai atklātā konkursā (3. pielikums). Par kaitējumu, kas radies dokumenta tulkojuma nepareizības dēļ, pretendents atbild likumā noteiktajā kārtībā.

1.14.5. Ja piedāvājumā tiek iekļauti dokumentu atvasinājumi (kopijas, t.sk., skenēti vai fotografēti dokumenti, noraksti, izraksti u.tml.), to pareizību pretendents apliecina, atzīmējot attiecīgo sadaļu pieteikumā dalībai atklātā konkursā (3. pielikums).

1.14.6. Ja piedāvājumā ir iekļauta informācija, kas satur komercnoslēpumu, pretendents to atzīmē un norāda pieteikumā dalībai atklātā konkursā (3. pielikums). Par komercnoslēpumu nevar tikt atzīta informācija, kas saskaņā ar normatīvajiem aktiem ir vispārpieejama.

1.14.7. Pretendentam, sagatavojot piedāvājumu, jāņem vērā Latvijas Republikas Elektronisko dokumentu likumā un Latvijas Republikas Dokumentu juridiskā spēka likumā noteiktās prasības dokumentu izstrādāšanai un noformēšanai.

1.14.8. Iesniedzot piedāvājumu, pretendents pilnībā atzīst visus šajā nolikumā (t.sk., tā pielikumos un formās, kas ir ievietotas EIS e-konkursu apakšsistēmas šī konkursa sadaļā) ietvertos noteikumus.

## 2. PRETENDENTU ATLASES PRASĪBAS

**2.1. Kvalifikācijas prasības pretendentu dalībai konkursā:**

2.1.1. Pretendents ir reģistrēts Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra Komercreģistrā vai līdzvērtīgā reģistrā ārvalstīs atbilstoši pretendenta reģistrācijas vai pastāvīgās dzīvesvietas valsts normatīvo aktu prasībām.

2.1.2. Pretendenta pēdējo trīs pārskata gadu neto finanšu apgrozījuma summu vidējais aritmētiskais rādītājs ir ne mazāks kā 6 000 000 EUR (*seši miljoni euro*). Pretendenti, kas dibināti vēlāk, pierāda, ka vidējais gada neto finanšu apgrozījums periodā kopš dibināšanas nav mazāks kā šajā punktā noteiktais.

2.1.3. Pretendents pēdējo četru gadu laikā (tas ir, — 2020., 2021., 2022., 2023., kā arī 2024. gadā līdz piedāvājumu iesniegšanas brīdim) ir izpildījis vismaz divus iepirkuma priekšmetam līdzīgus līgumus, turklāt nepieļaujot būtiskus līguma vai normatīvo aktu pārkāpumus.

Par iepirkuma priekšmetam līdzīgu atzīstams līgums, kura galvenais priekšmets ir jauna vai lietota kuģa ar garumu ne mazāku par 30m un bruto tonnāžu (BRT) līdz 500 BT piegāde, un pretendents ir veicis vismaz divu šādu kuģu piegādi. Par būtiskiem līguma vai normatīvo aktu pārkāpumiem šī apakšpunkta izpratnē atzīstami tādi pārkāpumi, kas pasūtītājam nodarījuši zaudējumus, tai skaitā termiņa kavējuma dēļ, izņemot, ja termiņa nokavējumam ir nopietni attaisnojoši iemesli, kas nav tieši saistīti ar paša pretendenta neizdarību.

2.1.4. Pretendents var balstīties uz citu personu tehniskajām un profesionālajām iespējām, ja tas ir nepieciešams līguma izpildei, neatkarīgi no savstarpējo attiecību tiesiskā rakstura. Pretendents var balstīties uz citu personu tehniskajām un profesionālajām iespējām tikai tad, ja šīs personas līguma ietvaros sniegs pakalpojumus, kuru izpildei attiecīgās spējas ir nepieciešamas.

2.1.5. Pretendents var balstīties uz citu personu saimnieciskajām un finansiālajām iespējām, ja tas ir nepieciešams līguma izpildei, neatkarīgi no savstarpējo attiecību tiesiskā rakstura. Šādā gadījumā pretendents un persona, uz kuras saimnieciskajām un finansiālajām iespējām tas balstās, ir solidāri atbildīgi par līguma izpildi.

2.1.6. Ja pretendents ir piegādātāju apvienība, tad:

2.1.8.1 ikviens tās dalībnieks atbilst 2.1.1. apakšpunktā noteiktajam;

2.1.8.2 nolikuma 2.1.2. apakšpunktā noteikto prasību piegādātāju apvienība izpilda kopumā, t.i., summējot viena vai vairāku piegādātāju apvienības dalībnieku neto finanšu apgrozījuma rādītājus;

2.1.8.3 nolikuma 2.1.3. apakšpunktā noteikto prasību izpilda piegādātāju apvienības dalībnieks(-i), kurš(-i) nodrošinās līguma izpildi tiešā veidā, t.i., veiks lietota patruļkuģa piegādi, summējot viena vai vairāku apvienības dalībnieku, kas nodrošinās līguma izpildi tiešā veidā, pieredzi.

**2.2 Noteikumi pretendentu izslēgšanai no dalības konkursā:**

2.2.1 Pretendents tiek izslēgts no dalības konkursā, ja uz to ir attiecināms Publisko iepirkumu likuma 42. panta otrajā daļā (izņemot 8. un 9. punktu), kā arī Starptautisko un Latvijas Republikas nacionālo sankciju likuma 11.[1] panta pirmajā daļā noteikais.

2.2.2 Pretendents tiek izslēgts no dalības konkursā, ja tas neatbilst Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr. 442 "Kārtība, kādā tiek nodrošināta informācijas un komunikācijas tehnoloģiju sistēmu atbilstība minimālajām drošības prasībām" 36.[1] punkta nosacījumiem.

*Piezīme*. Ja komisija konstatē, ka pretendents neatbilst Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr. 442 "Kārtība, kādā tiek nodrošināta informācijas un komunikācijas tehnoloģiju sistēmu atbilstība minimālajām drošības prasībām" 36.[1] punkta nosacījumiem, bet ir saņemts Valsts drošības dienesta atzinums, ka līgumu ar pretendentu var slēgt, komisija pretendentu no dalības konkursā neizslēdz.

2.2.3 Izslēgšanas noteikumu pārbaudi komisija veic šī nolikuma 4.3. apakšpunktā noteiktajā kārtībā.

## 3. IESNIEDZAMIE DOKUMENTI

### 3.1. Pretendentu atlases dokumenti:

3.1.1. Pretendenta pieteikums dalībai atklātā konkursā saskaņā ar EIS e-konkursa apakšsistēmā šī iepirkuma sadaļā publicēto veidlapu (3. pielikums) (*ja dokumentus paraksta pilnvarotā persona, tad pretendentam ir jāpievieno atbilstoša pilnvara. Ārvalstīs reģistrēts pretendents par dokumentu parakstītāju vai pilnvaras izsniedzēju papildus pievieno arī dokumentu, kas apliecina tā paraksta tiesības*).

3.1.2. Ārvalstīs reģistrētam pretendentam — uzņēmējdarbību/komercdarbību reģistrējošas iestādes ārvalstīs izdotas reģistrācijas apliecības kopija vai cita veida apliecinājums par reģistrāciju, ja ārvalsts kompetentā iestāde šādu dokumentu neizsniedz.

3.1.3. Lai apliecinātu savu atbilstību konkursa nolikuma 2.1.2. apakšpunktā izvirzītajai prasībai, pretendents iesniedz izziņu par gada vidējo finanšu apgrozījumu, kas ir noformējama saskaņā ar EIS e-konkursa apakšsistēmā šī iepirkuma sadaļā publicēto veidlapu (6. pielikums). Pretendents sniedz informāciju par savu gada vidējo finanšu apgrozījumu, ciktāl šī informācija ir pieejama, ņemot vērā pretendenta dibināšanas vai darbības uzsākšanas laiku.

3.1.4. Lai apliecinātu savu atbilstību konkursa nolikuma 2.1.3. apakšpunktā izvirzītajai prasībai, pretendents iesniedz pretendenta pieredzes aprakstu. Pretendenta pieredzes apraksts noformējams saskaņā ar EIS e-konkursu apakšsistēmā šī konkursa sadaļā publicēto veidlapu (7. pielikums). Pretendenta pieredzes aprakstam pretendents pievieno atsauksmes no aprakstā minētajiem pakalpojuma/piegāžu saņēmējiem vai abpusēji parakstītus darbu nodošanas/pieņemšanas aktus, vai citus līdzvērtīgus parakstītus apliecinājuma dokumentus.

3.1.5. Ja pretendents līguma izpildē paredzējis balstīties uz citu personu iespējām, lai apliecinātu, ka tā kvalifikācija atbilst nolikuma prasībām, vai līguma izpildē paredzējis piesaistīt apakšuzņēmēju, kura sniedzamo līguma daļas vērtība ir vismaz 10 000 EUR no kopējās līguma summas, tas:

3.1.5.1. iesniedz par šo personu/apakšuzņēmēju informāciju, kas noformējama saskaņā ar EIS e-konkursu apakšsistēmā šī konkursa sadaļā publicēto veidlapu (8. pielikums);

3.1.5.2. iesniedz par šādu personu/apakšuzņēmēju nolikuma 3.1.2. apakšpunktā noteikto dokumentu (*ja persona/apakšuzņēmējs ir reģistrēts ārvalstīs*);

3.1.5.3. iesniedz par šo personu/apakšuzņēmēju kvalifikācijas dokumentus tādā apjomā, kādā pretendents uz šo personu/apakšuzņēmēju paredzējis balstīties kvalifikācijas apliecināšanai.

3.1.6. Ja pretendents ir piegādātāju apvienība, tas iesniedz:

3.1.6.1. sadarbības līgumu, kuru parakstījuši visi piegādātāju apvienības dalībnieki (dalībnieka pārstāvis vai pilnvarota persona) un kurš satur vismaz šādu informāciju;

3.1.6.1.1. dalībnieku, kuri apvienojušies piegādātāju apvienībā, nosaukumi, reģistrācijas numuri, rekvizīti, sadarbības mērķi;

3.1.6.1.2. pilnvaroto personu, kura piegādātāju apvienības vārdā paraksta piedāvājuma dokumentus;

3.1.6.1.3. paredzamo līguma saistību daļu (norādot arī saistību daļu vērtību procentos un finansiālajā izteiksmē), kuru paredzēts pildīt katram no piegādātāju apvienības dalībniekiem;

3.1.6.1.4. paredzamo norēķinu kārtību gadījumā, ja tiks piešķirtas līguma slēgšanas tiesības;

3.1.6.1.5. norādi par to, kādā juridiskā statusā (darbības formā) piegādātāju apvienība organizēsies, ja tai tiks piešķirtas līguma slēgšanas tiesības, vai norāde par nodomu izpildīt saistības uz iesniegtā sadarbības līguma (3.1.6.1. apakšpunkts) pamata;

3.1.6.2. 3.1.1. apakšpunktā noteikto dokumentu par katru piegādātāju apvienības dalībnieku sagatavo (iesniedz) piegādātāju apvienība kopā un to paraksta piegādātāju apvienības pilnvarotā persona;

3.1.6.3. 3.1.2. apakšpunktā noteikto dokumentu iesniedz par katru ārvalstīs reģistrētu piegādātāju apvienības dalībnieku;

3.1.6.4. 3.1.3. apakšpunktā noteikto dokumentu iesniedz par katru piegādātāju apvienības dalībnieku (uz kura saimnieciskajām un finansiālajām iespējām pretendents balstās);

3.1.6.5. 3.1.4. apakšpunktā noteikto dokumentu iesniedz par to(-iem) piegādātāju apvienības dalībnieku(-iem), kurš(-i) nodrošina attiecīgo kvalifikācijas prasības izpildi tiešā veidā (piemēram, prasīto pieredzi iesniedz vismaz par vienu no piegādātāju apvienības dalībniekiem – uzrādot tam 2 līdzīgu līgumu izpildi, vai par diviem piegādātāju apvienības dalībniekiem – uzrādot katram 1 līdzīga līguma izpildi u.tml.).

**3.2. Eiropas vienotais iepirkuma procedūras dokuments (*nav obligāts*):**

3.2.1. Pretendents, lai apliecinātu, ka tas atbilst nolikuma 2. punktā noteiktajām atlases prasībām, kā sākotnējo pierādījumu atbilstībai šīm prasībām var iesniegt Eiropas vienoto iepirkuma procedūras dokumentu (EVIPD). Ja pretendents izvēlējies iesniegt Eiropas vienoto iepirkuma procedūras dokumentu, tas iesniedz dokumentu, kas ir pieejams aizpildīšanai tīmekļa vietnē: http://espd.eis.gov.lv.

3.2.2. Ja pretendents ir izvēlējies iesniegt EVIPD, tas iesniedz šo dokumentu arī par katru piegādātāju apvienības dalībnieku, par katru personu, uz kuras iespējām tas balstās, lai apliecinātu, ka tas atbilst nolikuma 2. punktā noteiktajām atlases prasībām, kā arī par tā norādīto apakšuzņēmēju, kura veicamā līguma daļas vērtība ir vismaz 10 000 EUR no līguma kopējās vērtības:

3.2.2.1. piegādātāju apvienība iesniedz atsevišķu EVIPD par katru tās dalībnieku;

3.2.2.2. par pretendenta norādīto apakšuzņēmēju, kura veicamā līguma daļas vērtība ir vismaz 10 000 EUR, ir jāaizpilda tikai tā EVIPD sadaļa, kas attiecas uz izslēgšanas noteikumiem;

3.2.2.3. par personām, uz kuru iespējām pretendents balstās, ir jāaizpilda EVIPD sadaļa par izslēgšanas noteikumiem, kā arī jānorāda informācija attiecībā uz tiem atlases kritērijiem, par kuriem pretendents uz konkrēto personu ir balstījies.

3.2.3. Pretendentam vai piegādātāju apvienības dalībniekam (ja pretendents ir piegādātāju apvienība) EVIPD jānorāda, vai uz to neattiecas Starptautisko un Latvijas Republikas nacionālo sankciju likuma $11.^1$ panta pirmās daļas izslēgšanas nosacījums.

3.2.4. Pretendents var iesniegt EVIPD, kas ir bijis iesniegts citā iepirkuma procedūrā, ja apliecina, ka tajā iekļautā informācija ir pareiza.

3.2.5. Komisija jebkurā konkursa stadijā ir tiesīga pieprasīt pretendentam, kurš ir iesniedzis EVIPD kā sākotnējo pierādījumu atbilstībai pretendentu atlases prasībām, iesniegt dokumentus (vai to daļu), kas apliecina pretendenta atbilstību atlases prasībām.

**3.3. Tehniskais piedāvājums:**

3.3.1. Pretendents piedāvājumu sagatavo saskaņā ar tehniskajā specifikācijā noteiktajām prasībām, atbilstoši nolikuma 4. pielikumam "Tehniskais piedāvājums" (turpmāk — tehniskais piedāvājums) un EIS e-konkursu apakšsistēmā šī iepirkuma sadaļā publicēto veidlapu.

3.3.2. Tehniskajam piedāvājumam pievienojami dokumenti atbilstoši tehniskās specifikācijas kopējo prasību 10.1. apakšpunktam, kā arī pievienojami bukleti, fotogrāfijas vai informatīvās lapas, kurās ir apskatāms piedāvātais patruļkuģis un pamatinformācija par to, vai pieteikumā norādāma interneta vietne, kurā pamatinformācija par piedāvāto patruļkuģi ir apskatāma.

3.3.3. Pretendents, sagatavojot tehnisko piedāvājumu, nedrīkst veikt izmaiņas EIS e-konkursu apakšsistēmā šī iepirkuma sadaļā publicētā tehniskā piedāvājuma veidlapas struktūrā, t.sk. dzēst rindas vai kolonnas.

3.3.4. Paredzot tehniskajā piedāvājumā preci, kas ir ekvivalenta (līdzvērtīga) tehniskajā specifikācijā sākotnēji norādītajai precei ar noteiktu zīmolu, pretendents to norāda savā piedāvājumā un iesniedz pierādījumus (testēšanas pārskatus, protokolus, sertifikātus, ražotāja tehnisko dokumentāciju vai citus atbilstošus pierādījumus) piedāvātās preces līdzvērtībai, pierādot, ka šāds ekvivalents atbilst pamatraksturlielumiem, kvalitātei, funkcionalitātei u.tml. īpašībām, kādas piemīt sākotnēji norādītai precei.

3.3.5. Pretendents nedrīkst iesniegt tehniskā piedāvājuma variantus.

**3.4. Finanšu piedāvājums:**

3.4.1. Pretendents piedāvā veikt piegādi par noteiktu atlīdzību, iesniedzot piedāvājumu atbilstoši nolikuma 5. pielikumam "Finanšu piedāvājums" (turpmāk — finanšu piedāvājums) un EIS e-konkursu apakšsistēmā šī iepirkuma sadaļā publicētai veidlapai.

3.4.2. Finanšu piedāvājumā iekļauj visas ar līguma izpildi saistītās izmaksas. Pretendenta piedāvātā līguma summa līguma izpildes laikā nevar tikt palielināta, izņemot līgumā atsevišķi paredzētus gadījumus.

3.4.3. Pretendents norāda piedāvāto līguma summu *euro* (EUR) bez pievienotās vērtības nodokļa (turpmāk — PVN) ar ne vairāk kā divām zīmēm aiz komata. Ja kādā no finanšu piedāvājuma pozīcijām cena nav norādāma (piemēram, cena ir iekļauta citās pozīcijās), par to sniedzams skaidrojums attiecīgās pozīcijas aprakstā.

3.4.4. Pretendents, sagatavojot finanšu piedāvājumu, nedrīkst veikt izmaiņas EIS e-konkursu apakšsistēmā šī iepirkuma sadaļā publicētā finanšu piedāvājuma veidlapas struktūrā, t.sk. dzēst rindas vai kolonnas.

3.4.5. Ja, vērtējot pretendentu finanšu piedāvājumus, komisija konstatēs, ka zemākā piedāvātā kopējā līguma summa pārsniedz pasūtītāja plānoto finansējumu šim iepirkumam, komisija var izmantot tiesības samazināt finanšu piedāvājuma apjomu sadaļā par garantijas termiņa periodu (finanšu piedāvājuma 17. punkts) un, piešķirot punktus kritērijā "Piedāvātā cena", komisija vērtēs finanšu piedāvājumus ar piedāvāto minimālo garantijas termiņa cenu. Šāda kārtība tiek attiecināta uz visiem pretendentiem, kuru piedāvājumi nav noraidīti līdz finanšu piedāvājumu izvērtēšanai. Pretendents, kurš tālākajā piedāvājumu vērtēšanā tiek izvēlēts kā pretendents, kuram būtu piešķiramas līguma slēgšanas tiesības, tiek rakstiski informēts par garantijas termiņa un izmaksu samazināšanu.

3.4.6. Pretendents nedrīkst iesniegt finanšu piedāvājuma variantus.

## 4. PIEDĀVĀJUMU VĒRTĒŠANAS UN IZVĒLES KRITĒRIJI

### 4.1. Pretendentu piedāvājumu vērtēšana:

4.1.1. Komisija pretendenta piedāvājuma vērtēšanu veic slēgtās sēdēs. Pretendenta piedāvājuma vērtēšanas laikā, līdz rezultātu paziņošanai, komisija nesniedz informāciju par vērtēšanas procesu.

4.1.2. Komisija pārbauda, vai pretendenta piedāvājums atbilst nolikumā noteiktajam, vai pretendenta piedāvājumā sniegtās ziņas ir patiesas un vai pretendents atbilst nolikumā noteiktajām kvalifikācijas prasībām.

4.1.3. Ja komisija konstatē, ka pretendenta finanšu piedāvājumā, aprēķinot kopējo līguma summu, pieļautas aritmētiskas kļūdas, tad komisija labo kopējo līguma summu, ņemot par pamatu finanšu piedāvājumā norādītās finanšu piedāvājuma pozīciju cenas un informē par to pretendentu, kura piedāvājumā labojumi ir veikti. Komisija, vērtējot finanšu piedāvājumu, ņem vērā tajā veiktos labojumus.

4.1.4. Ja pretendenta piedāvājums neatbilst nolikumā noteiktajam vai pretendenta piedāvājumā sniegtās ziņas ir nepatiesas, vai ja pretendents neatbilst nolikumā noteiktajām kvalifikācijas prasībām, komisija pieņem lēmumu izslēgt pretendentu no dalības konkursā.

4.1.5. Ja pretendenta piedāvājums neatbilst nolikumā noteiktajām noformējuma prasībām, komisija, izvērtējot konkrēto neatbilstību būtiskumu, var lemt par pretendenta neizslēgšanu no dalības konkursā.

4.1.6. Ja komisijai šķiet, ka pretendenta finanšu piedāvājums varētu būt nepamatoti lēts, tā pieprasa no pretendenta skaidrojumus par piedāvāto cenu vai izmaksām, kā arī informāciju par pretendenta un tā piedāvājumā norādīto apakšuzņēmēju darbinieku vidējām stundas tarifa likmēm profesiju grupās, un pieņem lēmumu atbilstoši Publisko iepirkumu likuma 53. pantā noteiktajam.

### 4.2. Piedāvājuma izvēle:

4.2.1. Komisija piešķir līguma slēgšanas tiesības pretendentam, kurš nav izslēgts no dalības konkursā saskaņā ar nolikuma 4.1. apakšpunktā noteikto un kura piedāvājums ir saimnieciski izdevīgākais. Komisija par saimnieciski izdevīgāko piedāvājumu atzīs to

piedāvājumu, kurš saskaņā ar tālāk minētajiem kritērijiem (noteikumiem) iegūs vislielāko punktu skaitu.

4.2.2. Ja ir tikai viens pretendents, kurš nav izslēgts no turpmākās dalības konkursā, tad komisija pieņem lēmumu piešķirt līguma slēgšanas tiesības šim pretendentam.

4.2.3. Komisija, nosakot saimnieciski visizdevīgāko piedāvājumu, ņem vērā šādus tabulā norādītos kritērijus:

| **Kritērija Nr.** | **Kritēriji** | **Maksimālais punktu skaits** |
|---|---|---|
| **1.** | **Piedāvātā cena** | **83** |
| **2.** | **Ražošanas gads (2015. gads un jaunāks)** | **9** |
| 2.1. | 2015. gads | 0 |
| 2.2. | 2016. gads | 1 |
| 2.3. | 2017. gads | 2 |
| 2.4. | 2018. gads | 3 |
| 2.5. | 2019. gads | 4 |
| 2.6. | 2020. gads | 5 |
| 2.7. | 2021. gads | 6 |
| 2.8. | 2022. gads | 7 |
| 2.9. | 2023. gads | 8 |
| 2.10. | 2024. gads | 9 |
| **3.** | **Patruļkuģa papildu aprīkojums:** | **8** |
| 3.1. | Patruļkuģa elektrosistēmas pārslēgšanu no kuģa elektrosistēmas barošanas uz krasta elektrosistēmas barošanu ir iespējams veikt bez elektroenerģijas padeves pārrāvuma | 2 |
| 3.3. | Rezerves magnētiskais kompass, kas ir savstarpēji aizstājams ar citiem līdzekļiem, kas paredzēti, lai noteiktu kuģa kursu un attēlotu lasījumu uz displeja galvenajā stūrēšanas postenī, izmantojot rezerves vai dublēšanas iekārtu (1 gab.) | 2 |
| 3.4. | Katra galvenā dzinēja īpatnējais degvielas patēriņš nepārsniedz 200 g/kWh | 2 |
| 3.5. | Katra dīzeļģeneratora īpatnējais degvielas patēriņš nepārsniedz 205 g/kWh | 2 |
| | **Kopā:** | **100** |

4.2.4. Vērtējot **1. kritēriju**, komisija pretendentam, kurš piedāvā viszemāko cenu, piešķir maksimālo punktu skaitu, bet nākošajam pretendentam — saskaņā ar šādu formulu:
P = (X/Y) × Z, kur
P – aprēķināmais punktu skaits;
X – zemākā piedāvātā kopējā summa;
Y – vērtējamā piedāvātā kopējā summa;
Z – attiecīgajam kritērijam maksimālais piešķiramo punktu skaits.

4.2.5. Vērtējot **2. kritēriju**, komisija pretendentam, kurš piedāvā attiecīgo patruļkuģa ražošanas gadu, piešķir norādīto punktu skaitu. Patruļkuģim, kas ir ražots 2015. gadā, piešķirto punktu skaits ir vienāds ar "0".

4.2.6. Vērtējot **3. kritērija apakškritērijus**, komisija pretendentam, kurš piedāvā izpildīt attiecīgo kritēriju, piešķir norādīto punktu skaitu. Pretendentam, kurš nepiedāvā izpildīt attiecīgo kritēriju, piešķirto punktu skaits attiecīgajā kritērijā ir vienāds ar "0". Tabulas 4. kritērijā kopumā iegūto punktu skaits tiek aprēķināts, summējot apakškritērijos iegūto punktu skaitu.

4.2.7. Ja komisija konstatē, ka vairāki iesniegtie piedāvājumi ir ieguvuši vienādu punktu skaitu, komisija izvēlas piedāvājumu, kurš ir ieguvis augstāko punktu skaitu par piedāvāto cenu.

**4.3. Pretendentu izslēgšanas noteikumu pārbaude un uzticamības pierādījumu vērtēšana:**

4.3.1. Komisija pārbauda vai uz pretendentu, kuram būtu piešķiramas līguma slēgšanas tiesības, nav attiecināmi Publisko iepirkumu likuma 42. panta otrajā daļā minētie izslēgšanas nosacījumi (izņemot 8. un 9. punktu). Izslēgšanas nosacījumi tiks pārbaudīti Publisko iepirkumu likuma 42. pantā noteiktajā kārtībā.

4.3.2. Komisija veic nolikuma 4.3.1. apakšpunktā minētās informācijas pārbaudi Publisko iepirkumu likuma 42. panta trešajā daļā noteiktajā apjomā arī par:

4.3.2.1. katru piegādātāju apvienības dalībnieku (ja pretendents ir piegādātāju apvienība);

4.3.2.2. par pretendenta norādīto personu, uz kuras iespējām pretendents balstās, lai apliecinātu, ka tā kvalifikācija atbilst nolikumā noteiktajām prasībām;

4.3.2.3. par pretendenta norādīto apakšuzņēmēju, kura veicamā līguma daļas vērtība ir vismaz 10 000 euro;

4.3.2.4. par personām, kurām uz pretendentu ir izšķiroša ietekme uz līdzdalības pamata (normatīvo aktu par koncerniem izpratnē);

4.3.2.5. par pretendenta patieso labuma guvēju.

4.3.3. Lai veiktu nolikuma 4.3.1 minētās informācijas pārbaudi par Latvijā reģistrētu vai pastāvīgi dzīvojošu personu, pasūtītājs izmanto Ministru kabineta noteikto informācijas sistēmu. Lai apliecinātu, ka uz ārvalstī reģistrētu vai pastāvīgi dzīvojošu personu, tostarp Latvijā reģistrēta pretendenta vai nolikuma 4.3.2. apakšpunktā minēto personu valdes vai padomes locekli, pārstāvēttiesīgo personu, prokūristu vai personu, kura ir pilnvarota pārstāvēt pretendentu darbībās, kas saistītas ar filiāli, un kura pastāvīgi dzīvo ārvalstī, neattiecas PIL 42. panta otrajā daļā minētie izslēgšanas iemesli, pēc pasūtītāja pieprasījuma pasūtītāja noteiktajā termiņā, kas nevar būt īsāks par 10 darbdienām pēc pieprasījuma nosūtīšanas dienas, pretendents iesniedz ārvalsts kompetento institūciju izziņas vai citus dokumentus, kas apliecina izslēgšanas iemeslu neesību.

4.3.4. Ja komisija konstatē, ka pretendents atbilst Publisko iepirkumu likuma 42. panta otrajā daļā minētajiem izslēgšanas nosacījumiem (izņemot 8. un 9. punktu) un nav piemērojami 42. panta ceturtajā daļā noteiktie izņēmumi, komisija saskaņā ar Publisko iepirkumu likuma 43. pantā noteikto dod pretendentam tiesības termiņā, kas nav īsāks par 10 dienām pēc informācijas pieprasījuma nosūtīšanas dienas, iesniegt skaidrojumus un pierādījumus, kas apliecina pretendenta uzticamību saskaņā ar Publisko iepirkumu likuma 43. panta noteikumiem. Pretendenta iesniegto skaidrojumu un pierādījumu

vērtēšanu, kā arī lēmuma pieņemšanu par uzticamības nodrošināšanu komisija veiks saskaņā ar 43. pantā noteikto kārtību.

4.3.5. Komisija papildus attiecībā uz pretendentu, kuram būtu piešķiramas līguma slēgšanas tiesības, pārbauda, vai uz šo pretendentu, tā valdes vai padomes locekli, patieso labuma guvēju, pārstāvēttiesīgo personu vai prokūristu, vai personu, kura ir pilnvarota pārstāvēt pretendentu darbībās, kas saistītas ar filiāli, vai personālsabiedrības biedru, tā valdes vai padomes locekli, patieso labuma guvēju, pārstāvēttiesīgo personu vai prokūristu, ja pretendents ir personālsabiedrība, nav noteikti Starptautisko un Latvijas Republikas nacionālo sankciju likuma 11.1 panta pirmajā daļā paredzētie izslēgšanas no dalības konkursā nosacījumi.

4.3.6. Komisija pārbauda, vai pretendents, kuram būtu piešķiramas līguma slēgšanas tiesības, atbilst Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr. 442 "Kārtība, kādā tiek nodrošināta informācijas un komunikācijas tehnoloģiju sistēmu atbilstība minimālajām drošības prasībām" $36.^{1}$ punkta noteikumiem, pieprasot Valsts drošības dienesta atzinumu par paredzamā līguma slēgšanu ar konkrēto pretendentu.

## 5. LĪGUMA SLĒGŠANA

**5.1.** Komisija organizē līguma slēgšanu ar šī nolikuma 4. punktā noteiktajā kārtībā izraudzīto pretendentu, pamatojoties uz pretendenta iesniegto piedāvājumu, un saskaņā ar šī nolikuma (tai skaitā līguma projekta) noteikumiem.

**5.2.** Ja izraudzītais pretendents atsakās slēgt līgumu ar pasūtītāju, komisija pieņem lēmumu slēgt līgumu ar nākamo pretendentu, kurš ieguvis vislielāko punktu skaitu, vai pieņem lēmumu pārtraukt iepirkuma procedūru, neizvēloties nevienu piedāvājumu.

**5.3.** Komisija var pieņemt lēmumu neslēgt līgumu, izbeidzot vai pārtraucot iepirkuma procedūru Ministru kabineta 2017. gada 28. februāra noteikumu Nr. 107 "Iepirkumu procedūru un metu konkursa norises kārtība" 4. nodaļā noteiktajos gadījumos.

**5.4.** Līguma slēgšanas laikā līguma projekts var tikt precizēts, veicot tajā nebūtiskus labojumus. Būtiski līguma grozījumi ir pieļaujami tikai Publisko iepirkumu likuma 61. pantā paredzētajos un līgumā atrunātajos gadījumos un līguma projektā noteiktajā kārtībā.

## 6. CITI NOTEIKUMI

**6.1.** Ja pretendnets ir laikus rakstiski (elektroniski) pieprasījis komisijai papildu informāciju par nolikumā iekļautajām prasībām, nosūtot to nolikuma 1.5. apakšpunktā norādītajai kontaktpersonai, komisija šo informāciju sniedz 5 (*pieci*) darbdienu laikā pēc pieprasījuma saņemšanas, bet ne vēlāk kā 6 (*seši*) dienas pirms piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām. Papildu informāciju komisija nosūta piegādātājam, kas uzdevis jautājumu, un vienlaicīgi ievieto šo informāciju EIS tīmekļvietnē www.eis.gov.lv, kurā ir pieejami šī konkursa dokumenti, norādot arī uzdoto jautājumu.

**6.2.** Pretendnetam ir tiesības ierosināt ieinteresēto piegādātāju sanāksmes rīkošanu. Komisija šādu sanāksmi rīko, ja ne vēlāk kā 10 (*desmit*) dienas pirms piedāvājumu iesniegšanas termiņa pēdējās dienas ir saņemti vismaz divu ieinteresēto piegādātāju priekšlikumi rīkot ieinteresēto piegādātāju sanāksmi. Sanāksmi rīko ne vēlāk kā 5 (*pieci*) dienas pirms piedāvājumu iesniegšanas termiņa pēdējās dienas, informāciju par to ievietojot EIS tīmekļvietnē www.eis.gov.lv vismaz 3 (*trīs*) dienas iepriekš.

**6.3.** Komisijai ir tiesības pieprasīt, lai pretendents precizē (izskaidro) savu piedāvājumu. Ja pretendents saņēmis no komisijas rakstveida pieprasījumu precizēt (izskaidrot) piedāvājumu,

pretendents pieprasījumā noteiktajā termiņā rakstiski sagatavo piedāvājuma precizējumus (skaidrojumus) un iesniedz tos komisijai.

**6.4.** Komisija un ieinteresētie piegādātāji vai pretendenti ar informāciju apmainās rakstiski, latviešu valodā. Informācijas apmaiņai izmantojami vispārpieejami elektroniskie saziņas līdzekļi: e-pasts vai saziņa caur EIS. Jebkura informācijas apmaiņas veida izmantošanā rakstiski iesniedzamā informācija (dokuments) ir noformējama atbilstoši Dokumentu juridiskā spēka likuma prasībām. Mutiski sniegtā informācija komisijai nav saistoša.

**6.5.** Komisija 3 (*trīs*) darba dienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas vienlaikus informē visus pretendentus par pieņemto lēmumu attiecībā uz līguma slēgšanu Publisko iepirkumu likuma 37. pantā noteiktajā kārtībā.

**6.6.** Komisija sagatavo konkursa ziņojumu par visu iepirkuma procedūru un publicē to EIS tīmekļvietnē www.eis.gov.lv 5 (*pieci*) darba dienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas par konkursa rezultātiem.

**6.7.** Komisija neuzņemas nekādu atbildību par pretendenta izmaksām piedāvājuma sagatavošanai un iesniegšanai neatkarīgi no konkursa rezultātiem.

## 7. PIELIKUMI

Nolikuma neatņemamas sastāvdaļas ir šādi pielikumi:
1. pielikums – “Tehniskā specifikācija”.
2. pielikums – “Līguma projekts”.
3. pielikums – “Pieteikums dalībai atklātā konkursā”.
4. pielikums – “Tehniskais piedāvājums”.
5. pielikums – “Finanšu piedāvājums”.
6. pielikums – “Izziņa par neto finanšu apgrozījumu”.
7. pielikums – “Pretendenta pieredzes apraksts”.
8. pielikums – “Informācija par apakšuzņēmējiem vai personām, uz kuras iespējām pretendents balstās”.

1. pielikums
atklātā konkursa "Lietota patruļkuģa iegāde"
(identifikācijas numurs: VRS 2024/04-01-VEP) nolikumam
Aktualizēts 31.05.2024.

# TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

## I Kopējās prasības:

| Prasības nosaukums | Prasības tehniskais apraksts un minimālās prasības |
|---|---|
| 1. Iepirkuma priekšmeta apraksts: | 1.1. Viena piekrastes patruļkuģa (turpmāk — patruļkuģis) iegāde un personāla apmācību veikšana. |
| 2. Patruļkuģa izmantošanas mērķis: | 2.1. Jūras robežuzraudzības veikšana.<br>2.2. Dalībai meklēšanas un glābšanas operācijās (patrulēšanai). |
| 3. Kuģošanas rajons, ekspluatācijas apstākļi: | 3.1. Kuģošanas rajons — attālināšanās no krasta līdz 100 jūras jūdzēm jeb jūras rajonā A2, kurā ir nodrošināti vidējo viļņu radiotelefona sakari ar vismaz vienu krasta radiostaciju, kas nodrošina pastāvīgu iespēju avārijas izsaukuma pārraidei, izmantojot DSC.<br>3.2. Patruļkuģim jābūt piemērotam ekspluatācijai:<br>- ūdenī ar sāļumu ne mazāk kā 35 ‰;<br>- gaisa temperatūrā vismaz no – 20 ºC līdz +40 ºC un ūdens temperatūrā vismaz no 0º C līdz + 30 ºC. |
| 4. Izvirzītās vispārīgās prasības: | 4.1. Patruļkuģa būvniecība veikta atbilstoši VSIA "Latvijas Jūras administrācija" vai tās atzītās klasifikācijas sabiedrības (https://www.lja.lv/kugu-registrs/atzito-klasifikaciju-sabiedribu-saraksts/atzito-klasifikacijas-sabiedribu-saraksts) (turpmāk — klasifikācijas sabiedrības) prasībām un tās uzraudzībā.<br>4.2. Patruļkuģis ir būvēts kā ātrgaitas patruļkuģis kuģu būvētavā, kas reģistrēta NATO, Eiropas Savienības vai Eiropas Ekonomikas zonas dalībvalstī.[2]<br>4.3. Patruļkuģis būvēts sērijveidā, sērija ne mazāka kā 3 tipveida kuģi.<br>4.4. Patruļkuģis būvēts ne vēlāk kā 2015. gadā[3]. |

[2] Atbilstoši Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr. 442 "Kārtība, kādā tiek nodrošināta informācijas un komunikācijas tehnoloģiju sistēmu atbilstība minimālajām drošības prasībām" 36.[1] punktā noteiktajam prasība ir attiecināma arī uz patruļkuģa navigācijas sistēmu (detalizēto prasību 12. punkts) un sakaru aprīkojumu (detalizēto prasību 13. punkts).

[3] Šis kritērijs tiks izmantots saimnieciski izdevīgākā piedāvājuma noteikšanā. Pretendents izpildīs tehniskā piedāvājuma prasību, ja piedāvātā patruļkuģa ražošanas gads nebūs vēlāks par 2015. gadu. Par ražošanas gadu, kas ir janāks par 2015. gadu, pretendents saņems papildu punktus saimnieciskā izdevīguma vērtēšanā atbilstoši nolikuma 4.2.3. apakšpunktā noteiktajai kārtībai.

| | |
|---|---|
| | 4.5. Patruļkuģa aprīkojums atbilst Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 23. jūlija Direktīvas 2014/90/ES "Par kuģu aprīkojumu" prasībām.<br>4.6. Patruļkuģim atbilstoši reģistrācijas valsts normatīvo aktu prasībām un ražotāja noteiktajos termiņos un apjomos ir veikta apskate (dokošana)/starpapskate (starpdokošana)/apkopes. |
| 5. Līguma izpildes termiņš, vieta: | 5.1. Patruļkuģis jānodod Pasūtītājam ne ilgāk kā 8 mēnešu laikā no līguma noslēgšanas brīža.<br>5.2. Patruļkuģa nodošanas vieta ir Latvija, Liepājas osta, 71. piestātne. |
| 6. Apmācības: | 6.1. Piegādātājam patruļkuģa nodošanas vietā jānodrošina 8 (*astoņi*) Valsts robežsardzes amatpersonu apmācības par piegādātā kuģa uzbūvi, tā aprīkojumu, inventāra lietošanu un ikdienas apkopi. Piegādātājs nodrošina apliecību izsniegšanu apmācāmajiem par sekmīgi apgūtu mācību saturu.<br>6.2. Apmācību norise ne ilgāk kā 10 (*desmit*) darba dienas.<br>6.3. Apmācības nodrošināmas latviešu vai angļu valodā.<br>6.4. Apmācības jāveic tā, lai pēc apmācībām lietotāji pārzinātu patruļkuģa uzbūvi un aprīkojumu, spētu patstāvīgi izmantot patruļkuģi tam paredzētajiem mērķiem, spētu patstāvīgi veikt ikdienas apkopi. |
| 7. Garantijas prasības[4]: | 7.1. Korpusam un tā elementiem — 60 mēneši no patruļkuģa nodošanas brīža.<br>7.2. Dzinējiem un palīgmehānismiem — 24 mēneši no patruļkuģa nodošanas brīža.<br>7.3. Sistēmām, radio sakaru aprīkojumam un navigācijas aprīkojumam — 24 mēneši no patruļkuģa nodošanas brīža.<br>7.4. Ar garantijas prasībām saistītie pakalpojumi sniedzami kuģa atrašanās vietā garantijas gadījuma iestāšanās brīdī Eiropas Savienības vai Eiropas ekonomikas zonas dalībvalsts ostā. |
| 8. Neparedzētie darbi: | 8.1. Piegādātājs veic arī tādas darbības, kas nav tieši paredzētas ne līguma projektā, ne tehniskajā specifikācijā, bet kuras ir nepieciešams veikt, lai pienācīgi izpildītu līguma projektā un tehniskajā specifikācijā paredzētās pretendenta saistības, un kuru veikšanas nepieciešamību pretendentam kā attiecīgās nozares speciālistam vajadzēja paredzēt. |
| 9. Prasības iepirkuma priekšmeta, tā aprīkojuma un sastāvdaļu/piederumu energoefektivitātei: | 9.1. Ja uz iepirkuma priekšmetu, tā aprīkojumu vai citu tā sastāvdaļu/piederumu attiecas ekodizaina prasības ar enerģiju saistītām precēm[5], tad tas atbilst ekodizaina īstenošanas pasākumos noteiktajām prasībām.<br>9.2. Ja uz iepirkuma priekšmetu, tā aprīkojumu vai citu tā sastāvdaļu/piederumu attiecas normatīvie akti par tādu preču vai preču kopumu marķēšanu, kas saistītas ar enerģijas un citu resursu patēriņu, tad šīs preces atbilst kādai no divām augstākajām tirgū pieejamām attiecīgās preces energoefektivitātes klasēm[6].<br>9.3. Patruļkuģa galveno dzinēju un dīzeļģenerātoru slāpekļa oksīdu izmeši nepārsniedz Tier II daudzumu saskaņā ar MARPOL konvencijas VI pielikuma 13. noteikuma prasībām.<br>9.4. Patruļkuģa elektrosistēmas pārslēgšanu no kuģa elektrosistēmas barošanas uz krasta elektrosistēmas barošanu ir |

[4] Ja pretendenta piedāvātā cena pārsniegs pasūtītāja šim iepirkumam plānoto finanšu līdzekļu summu, komisija var izmantot tiesības samazināt finanšu piedāvājuma apjomu sadaļā par garantijas termiņa periodu (skat. finanšu piedāvājuma 3. un 4. punktu).

[5] Skat. Latvijas Republikas Ministru kabineta 2011. gada 6. decembra noteikumus Nr. 941 "Noteikumi par ekodizaina prasībām ar enerģiju saistītām precēm (produktiem)": https://likumi.lv/ta/id/241282-noteikumi-par-ekodizaina-prasibam-ar-energiju-saistitam-precem-produktiem-.

[6] Skat. Eiropas Parlamenta un Padomes 2017. gada 4. jūlija regulu (es) 2017/1369: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A02017R1369-20210501.

| | |
|---|---|
| | iespējams veikt bez elektroenerģijas padeves pārrāvuma.[7]<br>9.5. Katra galvenā dzinēja īpatnējais degvielas patēriņš nepārsniedz 200 g/kWh.[8]<br>9.6. Katra dīzeļģeneratora īpatnējais degvielas patēriņš nepārsniedz 205 g/kWh.[9] |
| 10. Citi nosacījumi: | 10.1. Piegādātājs tehniskajam piedāvājumam pielikumā pievieno šādu patruļkuģa dokumentāciju angļu vai latviešu valodā:<br>10.1.1. klasifikācijas sabiedrības izsniegtu klasifikācijas apliecību (*Trade Certificate*), kurā norādīts atļautais patruļkuģa izmantošanas veids, kuģošanas rajons, laika ierobežojumi, cilvēku skaits, apliecības derīguma termiņš;<br>10.1.2. dzinēja Starptautisko gaisa aizsardzības sertifikātu ar tehnisko failu (*Engine International Air Pollution Prevention Certificate with Technical file*);<br>10.1.3. kravas zīmes apliecību (*Load Line Certificate*) un aprēķinu;<br>10.1.4. tilpības apliecību (*Tonnage Certificate*) un tilpības aprēķinu;<br>10.1.5. deklarāciju par pretapaugšanas sistēmu (*AFS Declaration*);<br>10.1.6. dokumentāciju par pēdējo veikto apskati (dokošanu)/starpapskati (starpdokošanu)/apkopēm, kurā ir norādīti veiktie darbi un uzskaitītas nomainītās rezerves daļas. Pretendents iesniedz dokumentāciju vismaz par korpusa defektāciju, apkopi un krāsojuma atjaunošanu, korpusa ārējā apšuvuma metāla lokšņu atlikušā biezuma mērījumiem, galveno dzinēju pilno izjaukšanu, defektāciju un apkopi, dīzeļdzinēju pilnu izjaukšanu, defektāciju un apkopi, ja attiecīgie darbi ir veikti;<br>10.1.7. ražotāja parakstītu apliecinājumu par 4.3. apakšpunktā minētās prasības izpildi. Dokuments ir sagatavojams brīvā formā, tajā ir iekļaujams ražotāja apliecinājums par piedāvātā patruļkuģa ražošanu sērijveidā, sērija ne mazāka kā 3 tipveida kuģi;<br>10.1.8. citu šajā punktā neminētu dokumentāciju, kuru pretendents uzskata par nepieciešamu iesniegt, lai apliecinātu piedāvātā patruļkuģa atbilstību nolikumā izvirzītajām prasībām.<br>10.2. Vienlaikus ar patruļkuģa nodošanu pasūtītājam pretendents iesniedz šādus patruļkuģa dokumentus angļu vai latviešu valodā:<br>10.2.1. patruļkuģa noturības informāciju;<br>10.2.2. patruļkuģa tehniskos rasējumus, kā arī sistēmu (degvielas sistēma, elektrosistēma, atsūknēšanas sistēma, ventilācijas sistēma, apsildes sistēma utt.) un to galveno elementu tehniskos rasējumus papīra formātā;<br>10.2.3. tehnisko dokumentāciju visam uzstādītajam aprīkojumam;<br>10.2.4. patruļkuģa radiosakaru antenu izvietojuma shēmu;<br>10.2.5. atskaiti par veikto pasūtītāja personāla apmācību, norādot tēmas un apmācību stundu skaitu;<br>10.2.6. citu šajā punktā neminētu tehnisko dokumentāciju, kura ir saistoša patruļkuģim un ir iesniedzama atbilstoši normatīviem aktiem. |

[7] Šis kritērijs nav obligāts un tiks izmantots saimnieciski izdevīgākā piedāvājuma noteikšanā, par ko var saņemt papildu punktus.
[8] Šis kritērijs nav obligāts un tiks izmantots saimnieciski izdevīgākā piedāvājuma noteikšanā, par ko var saņemt papildu punktus.
[9] Šis kritērijs nav obligāts un tiks izmantots saimnieciski izdevīgākā piedāvājuma noteikšanā, par ko var saņemt papildu punktus.

**II Detalizētās prasības:**

| Prasības nosaukums | Prasības tehniskais apraksts un minimālās prasības |
|---|---|
| 1. Galvenie tehniskie rādītāji: | 1.1. garums no 30 m līdz 50 m;<br>1.2. bruto tonnāža (GT) līdz 500 BT;<br>1.3. maksimālais attālums, ko patruļkuģis pie maksimālās iegrimes var veikt ar maksimālo degvielas tanka ietilpību jūras stāvoklī Duglasa skalā (turpmāk DS) 0-1 ne mazāks kā 600 jūras jūdzes;<br>1.4. maksimālais ātrums (pie maksimālās iegrimes) — ne mazāks kā 22 mezgli, jūras stāvoklī DS 0-1, un laika periods, kurā jānodrošina šis ātrums, ne mazāks par 4 stundām;<br>1.5. ekonomiskais ātrums (pie maksimālās iegrimes) — ne mazāks kā 8 mezgli, jūras stāvoklī DS 0-1;<br>1.6. spēja veikt uzdotos uzdevumus (autonomitāte) jūrā bez nepieciešamo krājumu papildināšanas un personāla nomaiņas — ne mazāka par 3 diennaktīm;<br>1.7. spēja pildīt uzdotos uzdevumus jūras stāvoklī ne mazākā kā DS 4;<br>1.8. spēja droši kuģot un manevrēt jūras stāvoklī ne mazākā kā DS 5.<br>1.9. aprīkots ar sistēmām un iekārtām, kas nodrošina drošu kuģošanu un manevrēšanu ierobežotas redzamības un nakts laikā;<br>1.10. aprīkots ar kuģa pakaļgalā uz klāja izvietotu motorlaivu, kā arī iekārtu tās drošai nolaišanai ūdenī un pacelšanai no tā, kā arī ilgstošai uzglabāšanai;<br>1.11. aprīkots ar patruļkuģa priekšgalā izvietotu piestūres iekārtu;<br>1.12. uz galvenā klāja paredzēta vieta 20 pēdu jūras tipa konteinera (6 m x 2,44 m) novietošanai un drošai nostiprināšanai, saglabājot patruļkuģa personālam drošas piekļuves iespējas konteinera saturam;<br>1.13. paredzēts ne mazāk kā 15 personu ilgstošai, ieskaitot nakšņošanu, izvietošanai uz patruļkuģa;<br>1.14. visi kuģa konstrukcijas elementi ir paredzēti ekspluatācijai ne mazākai kā 25 gadi no būvniecības gada, ar izmantošanas intensitāti ne mazāku kā 2500 darba stundām gadā. |
| 2. Korpuss: | 2.1. izgatavots no sertificēta jūrniecības alumīnija vai tērauda;<br>2.2. aprīkots ar amortizācijas ierīcēm (fenderiem);<br>2.3. zemūdens daļa apstrādāta ar materiālu, kas nodrošina maksimālu aizsardzību pret sāļa ūdens iedarbību;<br>2.4. zemūdens daļa aprīkota ar anodiem, kas nodrošina korpusa aizsardzību pret oksidāciju gan jūras ūdenī, gan saldūdenī;<br>2.5. klājs izgatavots ar pretslīdes rievojumu vai pārklāts ar neslīdošu krāsu. |
| 3. Virsbūve: | 3.1. slēgta tipa ar neatveramiem vai ūdensdroši noslēdzamiem (aizdrīvējamiem) priekšējiem un sānu iluminatoriem, kas nodrošina apgaismojumu un redzamību;<br>3.2. iekštelpas aprīkotas ar Eiropas Savienībā atzītu skaņas izolācijas un siltumizolācijas materiālu;<br>3.3. aprīkota ar vienotu kuģa vadības darba vietu (vadības konsoli), kurā izvietoti vismaz galvenā dzinēja, iekšējās komunikācijas aprīkojuma, navigācijas un sakaru aprīkojuma, navigācijas gaismu, darba gaismu un ārējā apgaismojuma, virsbūves iluminatoru tīrīšanas aprīkojuma, galveno sistēmu indikatoru un trauksmes signālu vadības un darbības kontroles paneļi. Vadības un kontroles paneļi var būt atsevišķi katram aprīkojuma veidam vai apvienotie. |
| 4. Piedziņas sistēma: | 4.1. sastāv no ne mazāk kā diviem stacionāriem, četrtaktu dīzeļdzinējiem, reverss reduktoriem un fiksētā soļa dzenskrūvēm; |

| | |
|---|---|
| | 4.2. katrs dzinējs ir iedarbināms un vadāms vismaz no mašīntelpas un galvenās vadības konsoles;<br>4.3. katram dzinējam ir trauksmes sistēma ar vizuāliem un audio signāliem. |
| 5. Elektrosistēma: | 5.1. aprīkota ar ne mazāk kā diviem dīzeļģeneratoriem, kas nodrošina visu patruļkuģa elektroenerģijas patērētāju darbību pilnā slodzē;<br>5.2. krasta savienojuma nodrošināšanai sistēma tiek aprīkota ar atbilstošu kabeli un kontaktligzdām. |
| 6. Ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēma: | 6.1. ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmas ir piemērotas plānotās izmantošanas klimatiskajai zonai un atbilst attiecīgajām klasifikācijas sabiedrības prasībām;<br>6.2. ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmas padeves un izplūdes cauruļvadi ir aprīkoti ar aizbīdņiem, lai nodrošinātu iespēju kontrolēt gaisa plūsmu katrā telpā atsevišķi. |
| 7. Apsildes sistēma: | 7.1. apsildes sistēma ir piemērotas plānotās izmantošanas klimatiskajai zonai un atbilst attiecīgajām klasifikācijas sabiedrības prasībām;<br>7.2. pie plānotās maksimāli zemākās ekspluatācijas temperatūras - 20 $^0$C apsildes sistēmai jānodrošina iekšējā temperatūra vismaz + 18 °C dzīvojamajās un atpūtas telpās, kā arī vismaz + 10 °C citās iekšējās darba telpās;<br>7.3. ja apsildes sistēmā tiek izmantoti radiatori, tiem ir jābūt aprīkotiem ar siltuma regulatoriem, kas ļauj regulēt temperatūru katrā telpā atsevišķi. |
| 8. Notekūdeņu sistēma: | 8.1. atbilst MARPOL konvencijas prasībām un nodrošina notekūdeņu savākšanu no sanitārajām telpām (izlietnēm, dušām, tualetēm) un kambīzes. |
| 9. Saldūdens sistēma: | 9.1. nodrošina visas sanitārās vajadzības uz patruļkuģa un saldūdens padevi uz kambīzi un sanitārajām telpām. |
| 10. Apgaismojums: | 10.1. navigācijas ugunis atbilst 1972. gada konvencijas "Konvencija par starptautiskiem kuģu sadursmju novēršanas noteikumiem" (COLREG 72) "c" daļas "Ugunis un zīmes" prasībām kuģim ar garumu līdz 50 m;<br>10.2. uz virsbūves jumta izvietots stereoskopisku bākuguņu (zilu un sarkanu) komplekts, ar vadību no galvenās vadības konsoles. Precīza izvietojuma vieta jāsaskaņo ar pasūtītāju;<br>10.3. uz virsbūves jumta izvietots stacionārs jūras meklēšanas (*Marine search light*) tipa prožektors;<br>10.4. uz virsbūves izvietoti stacionāri, ūdensdroši, jūras apstākļiem piemēroti apgaismes prožektori ūdens virsmas apgaismošanai katrā patruļkuģa bortā, kā arī darba klāja un laivas nolaišanas / pacelšanas vietas apgaismošanai;<br>10.5. aprīkots ar galvenā klāja apgaismojumu personāla drošībai diennakts tumšajā laikā. |
| 11. Glābšanas un ugunsdzēsības aprīkojums: | 11.1. atbilst 1974. gada 1. novembra Starptautiskās konvencijas par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (SOLAS-74) ar grozījumiem prasībām, kas noteiktas pretendenta piedāvātajam patruļkuģim ar plānoto personāla skaitu ne mazāku par 15. |
| 12. Minimālais navigācijas aprīkojums: | 12.1. galvenais magnētiskais kompass, kas nav atkarīgs ne no viena enerģijas avota un kas paredzēts, lai noteiktu kuģa kursu un attēlotu lasījumu uz displeja galvenajā stūrēšanas postenī — 1 gab.;<br>12.2. rezerves magnētiskais kompass, kas ir savstarpēji aizstājams ar citiem līdzekļiem, kas paredzēti, lai noteiktu kuģa kursu un attēlotu lasījumu uz displeja galvenajā stūrēšanas postenī, izmantojot rezerves vai dublēšanas iekārtu — 1 gab.;[10] |

[10] Šis kritērijs nav obligāts un tiks izmantots saimnieciski izdevīgākā piedāvājuma noteikšanā, par ko var saņemt papildu punktus.

| | |
|---|---|
| | 12.3. peloruss vai kompasa peilēšanas ierīce, vai citi līdzekļi, kas nav atkarīgi ne no viena enerģijas avota un kas vajadzīgi, lai orientētos $360^0$ horizonta lokā;<br>12.4. globālā pozicionēšanas sistēma (GPS) — 2 gab.;<br>12.5. eholote ar grunts reljefa attēlojumu displejā (monitorā) — 1 gab.;<br>12.6. ātruma un attāluma mērīšanas ierīce, kas norāda ātrumu un attālumu attiecībā pret ūdeni (laga) — 1 gab.;<br>12.7. autopilots — 1 gab.;<br>12.8. elektronisko navigācijas karšu attēlošanas un informācijas sistēma (ECDIS);<br>12.9. X band jūras radars — 1 gab.;<br>12.10. S band jūras radars — 1 gab.;<br>12.11. automātiskā identifikācijas sistēma (AIS) ar iespēju izslēgt AIS pārraidi jeb nodrošināt AIS "kluso režīmu", kurā netiek veikta AIS signāla pārraide, bet tiek veikta citu pārraidītā AIS signāla uztveršana;<br>12.12. meteoroloģiskā stacija, kas savietota ar ECDIS;<br>12.13. navigācijas zīmes, kas atbilst 1972. gada konvencijas "Konvencija par starptautiskiem kuģu sadursmju novēršanas noteikumiem" (COLREG 72) "c" daļas "Ugunis un zīmes" prasībām — 1 kompl.;<br>12.14. elektronisko karšu folija BALT00EL WF83. |
| 13. Sakaru aprīkojums: | 13.1. Atbilst globālās jūras briesmu un drošības sistēmas (GMDSS) A2 rajonam paredzētām sistēmām.<br>13.2. Minimālais sakaru aprīkojums:<br>- stacionārā vidējo viļņu MHF radiostacija (*International Maritime band*) ar digitāli selektīvā zvana iespēju (DSC) — 1 gab.;<br>- stacionārā ultraīsviļņu (VHF) radiostacija (*International Maritime band*) ar digitāli selektīvā zvana iespēju (DSC) — 2 gab.;<br>- divu virzienu datu pakešu pārraides (*Inmarsat*) kuģa zemes stacija (*Ship Earth Station* (SES)) — 1 gab.;<br>- portatīvā GMDSS VHF radiostacija (*International Maritime band*) ar lādētāju, darba akumulatoru un avārijas (litija) akumulatoru — 3 gab.;<br>- uztvērējs automātiskai kuģošanas drošības informācijas saņemšanai 518 kHz frekvencē, izmantojot šaurjoslas tiešās drukas telegrāfiju (*Navtex*) – 1 gab.;<br>- avārijas radio boja (EPIRB) – 1 gab.;<br>- radiolokācijas atbildētājs (SART) vai automātiskās identifikācijas sistēmas meklēšanas un glābšanas raidītājs (AIS SART) — 1 gab.;<br>- iekārta miglas signāla padošanai automātiskā un manuālā režīmā — 1 gab.;<br>- iekšējā translācija visās darba telpās un atpūtas telpās, kā arī klāja priekšgalā un pakaļgalā — 1 kompl.;<br>- stacionārā ārējo sakaru iekārta (megafons) — 1 gab. |
| 14. Šķipera aprīkojums: | 14.1. Minimālais šķipera inventārs: |

| | |
|---|---|
| | - tauvošanās gali, kas izgatavoti no polipropilēna vai ekvivalenta[11] materiāla, un kuru garums un diametrs nodrošina patruļkuģa drošu pietauvošanu pie piestātnes stipras viļņošanās gadījumā – 1 kompl.;<br>- piepūšamie cilindriskie fenderi: garums 1 m, diametrs 0,5 m — 6 gab. |
| 15. Motorlaiva: | 15.1. RIB tipa motorlaiva, ko iespējams nolaist ūdenī un ekspluatēt jūras stāvoklī ne mazākā kā DS 3;<br>15.2. motorlaivas garums ne mazāks kā 6 metri un tajā ir sēdvietas ne mazāk kā 3 personām;<br>15.3. motorlaiva droši nostiprināma uz patruļkuģa un aprīkota ar mehānismu vai iekārtu, kas nodrošina motorlaivas drošu nolaišanu ūdenī un pacelšanu uz patruļkuģa;<br>15.4. motorlaivas piedziņas sistēma sastāv no piekaramā četrtaktu benzīna dzinēja ar dzenskrūvi un nodrošina motorlaivas ātrumu ne mazāku par 25 mezgliem, pie maksimālās iegrimes un jūras stāvoklī DS 0-1;<br>15.5. motorlaiva aprīkota ar:<br>– centrālo vadības konsoli motorlaivas un piedziņas sistēmas vadīšanai;<br>– gaitas ugunīm, kas atbilst 1972. gada konvencijas "Konvencija par starptautiskiem kuģu sadursmju novēršanas noteikumiem" (COLREG 72) "c" daļas "Ugunis un zīmes" prasībām kuģim ar garumu līdz 50 m;<br>– vadības konsolē izvietotu stacionāro ultraīsviļņu (VHF) radiostaciju (*International Maritime band*) ar digitāli selektīvā zvana iespēju (DSC) — 1 gab.;<br>– vadības konsolē izvietotu globālo pozicionēšanas sistēmu (GPS);<br>– vadības konsolē izvietotu megafonu (stacionārā ārējo sakaru iekārta);<br>– degvielas bāku, kuras ietilpība ir ne mazāka kā 30 litri;<br>– droši nostiprinātu glābšanas riņķi vai glābšanas pakavu;<br>– rezerves airi. |
| 16. Iekštelpas: | 16.1. iekštelpās izvietots un pie pamatkonstrukcijām piestiprināts bruņojuma uzglabāšanas skapis (minimālais izmērs: augstums 1700 mm; platums 400 mm; dziļums 500 mm), kas aprīkots ar dubultām slēdzenēm un durvju atvēršanas laikā nostrādājošu skaņas signalizāciju;<br>16.2. kapteiņa kajītē izvietots, droši nostiprināts seifs dokumentu un finanšu līdzekļu uzglabāšanai;<br>16.3. kajītes aprīkotas vismaz ar:<br>– guļvietām personālam, ne vairāk kā 4 personām vienā kajītē;<br>– atbilstošu matraci, segu, spilvenu, gultas pārklāju un 3 gultas veļas komplektiem, kas sastāv no spilvendrānas, palaga un segas pārvalka, katrai guļvietai;<br>– droši noslēdzamiem skapjiem katrai kajītē izvietotai personai personīgo mantu un drēbju uzglabāšanai;<br>– individuālu apgaismojumu pie katras guļvietas.<br>16.4. ēdamtelpa nodrošina iespēju vienlaicīgi ieturēt maltīti ne mazāk kā 10 personām un ir aprīkota vismaz ar:<br>– stacionārām mēbelēm — galdu, krēsliem un slēdzamiem plauktiem; |

[11] Paredzot piedāvājumā preci, kas ir ekvivalenta (līdzvērtīga) tehniskajā specifikācijā sākotnēji norādītajai precei, pretendentam ir jāpierāda ekvivalenta atbilstība iepirkuma priekšmeta tehniskās specifikācijas prasībām, pievienojot attiecīgu dokumentāciju – ražotāja tehnisku dokumentāciju, sertifikātus, paskaidrojuma rakstu u.tml. dokumentus, kuros ir norādīti tehniskie parametri.

| | |
|---|---|
| | – LED televizoru.<br>16.5. kambīze aprīkota vismaz ar:<br>– iebūvētām slēdzamām virtuves mēbelēm, produktu un trauku drošai uzglabāšanai;<br>– darba virsmu produktu apstrādei un ēdiena pagatavošanai;<br>– izlietni ar saldūdens sistēmas krāniem karstajam un aukstajam ūdenim;<br>– jūras izpildījuma elektrisko plīti, kas aprīkota ar četriem sildriņķiem ēdiena pagatavošanai, cepeškrāsni un režģi drošai gatavošanai viļņošanās apstākļos;<br>– ledusskapi ar ietilpību ne mazāku kā 250 l un saldētavu ar ietilpību ne mazāku kā 100 l produktu uzglabāšanai;<br>– mikroviļņu krāsni;<br>– elektrisko tējkannu;<br>– automātisko kafijas automātu;<br>– traukiem ēdiena pagatavošanai;<br>– ēdiena traukiem un galda piederumiem 15 personām. |
| 17. Krāsojums: | 17.1. izmantotās krāsas nodrošina patruļkuģa materiāla aizsardzību pret koroziju un krāsojuma atjaunošanas intervāls ne mazāks kā 3 gadi;<br>17.2. zemūdens daļas krāsojums ir netoksisks, nodrošina materiāla aizsardzību pret koroziju un tā atjaunošanas intervāls ir ne mazāks kā 3 gadi;<br>17.3. brīvsānu augstums krāsots zaļā krāsā *Light Moss Green* (krāsas kods RAL 6005 vai ar šo krāsas kodu saderīgs ekvivalents);<br>17.4. klajs krāsots pelēkā krāsā *Basalt Grey* (krāsas kods RAL 7012 vai ar šo krāsas kodu saderīgs ekvivalents);<br>17.5. virsbūve un masts krāsots pelēkā krāsā *Dusty Grey* (krāsas kods RAL 7037 vai ar šo krāsas kodu saderīgs ekvivalents);<br>17.6. ūdenslīnija krāsota baltā krāsā *Signal White* (krāsas kods RAL 9003 vai ar šo krāsas kodu saderīgs ekvivalents);<br>17.7. priekšgalā abos bortos, brīvsānu augstumā, izvietots Latvijas Republikas karoga krāsojums proporcijās 2:1:2. Karoga krāsojuma sarkanā krāsa *Carmine Red* (krāsas kods RAL 3002 vai ar šo krāsas kodu saderīgs ekvivalents), baltā krāsa *Signal White* (krāsas kods RAL 9003 vai ar šo krāsas kodu saderīgs ekvivalents);<br>17.8. uz virsbūves abos bortos izvietots uzraksts “Valsts robežsardze” melnā krāsā Signal Black (krāsas kods RAL 9004 vai ar šo krāsas kodu saderīgs ekvivalents);<br>17.9. pakaļgalā izvietots pieraksta ostas nosaukums “Liepāja” baltā krāsā *Signal White* (krāsas kods RAL 9003 vai ar šo krāsas kodu saderīgs ekvivalents). |

2. pielikums
atklātā konkursa "Lietota patruļkuģa iegāde"
(identifikācijas numurs: VRS 2024/04-01-VEP) nolikumam

**LĪGUMS Nr. _____**
**par lietota patruļkuģa iegādi**

Rīgā

*Dokumenta datums ir pēdējā pievienotā droša elektroniskā paraksta un tā laika zīmoga datums*

**Valsts robežsardze**, vienotais reģistrācijas kods: *[reģistrācijas kods]* (turpmāk — pasūtītājs), tās *[pasūtītāja pilnvarotās personas amats, vārds un uzvārds]* personā, kurš rīkojas saskaņā ar *[pilnvaras apliecinošā dokumenta nosaukums]*, no vienas puses, un

***[Piegādātājs firma]***, vienotais reģistrācijas kods: *[reģistrācijas kods]* (turpmāk — piegādātājs), tās *[piegādātāja pilnvarotās personas amats, vārds un uzvārds]* personā, kurš rīkojas saskaņā ar *[pilnvaras apliecinošā dokumenta nosaukums]*, no otras puses,

abi kopā turpmāk — līdzēji, bet katrs atsevišķi — līdzējs,

pamatojoties uz Valsts robežsardzes Ventspils pārvaldes rīkotā atklātā konkursa "Lietota patruļkuģa iegāde" (iepirkuma identifikācijas numurs: VRS 2024/04-01-VEP), kas veikts Finansiāla atbalsta instrumenta robežu pārvaldībai un vīzu politikai 2021. – 2027. gadam ietvaros (projekta "[*projekta nosaukums*]"; līguma Nr. *[……..]*), rezultātiem un *[piegādātāja firma]* iesniegto piedāvājumu, noslēdz šo līgumu (turpmāk — līgums):

## 1. LĪGUMA PRIEKŠMETS

1.1. Pasūtītājs pasūta, bet piegādātājs saskaņā ar pasūtītāja pasūtījumu veic lietota patruļkuģa piegādi (turpmāk – patruļkuģis) un nodrošina pasūtītāja personāla apmācības par patruļkuģa uzbūvi un aprīkojumu, inventāra lietošanu un ikdienas apkopi.

1.2. Piegādātājs veic patruļkuģa piegādi un nodrošina personāla apmācības saskaņā ar līguma 1. pielikumu "Tehniskais piedāvājums" (turpmāk — tehniskais piedāvājums) un atbilstoši 2. pielikumā "Finanšu piedāvājums" (turpmāk — finanšu piedāvājums) noteiktajām cenām.

## 2. APMĀCĪBAS

2.1. Līguma 1.1. apakšpunktā minētās apmācības piegādātājs veic *[norāda valodu atbilstoši tehniskajam piedāvājumam]* valodā patruļkuģa pieņemšanas/nodošanas vietā — Liepājas ostas 71. piestātnē, Latvijā.

2.2. Piegādātājs apmācības uzsāk tūlīt pēc līguma 3.5. apakšpunktā norādītās patruļkuģa nodošanas dienas pasūtītājam, konkrētu apmācību laiku un saturu saskaņojot ar pasūtītāju. Apmācību ilgums — ne ilgāk kā 10 (*desmit*) darba dienas.

2.3. Pēc apmācību pabeigšanas piegādātājs sagatavo pieņemšanas/nodošanas aktu par veiktajām apmācībām, norādot tēmas un mācību stundu skaitu, un iesniedz pasūtītājam.

2.4. Pasūtītāja apmācītajam personālam piegādātājs izsniedz apliecības par sekmīgi pabeigtām apmācībām. Apmācītajām pasūtītāja personām ir jāpārzina patruļkuģa uzbūve un aprīkojums, kā arī jāvar patstāvīgi izmantot patruļkuģi tam paredzētajiem mērķiem, un jāspēj patstāvīgi veikt patruļkuģa ikdienas apkope.

## 3. LĪGUMA IZPILDES TERMIŅI, KĀRTĪBA UN VIETA

3.1. Piegādātājs piegādā patruļkuģi un veic apmācības *[norāda termiņu saskaņā ar tehnisko piedāvājumu]* mēnešu laikā no līguma noslēgšanas dienas.

3.2. Pēc patruļkuģa piegādes piegādātājs nodod patruļkuģi pasūtītājam, 3 (*trīs*) darba dienu laikā iesniedzot parakstītu pieņemšanas/nodošanas aktu (līguma 3. pielikums "Pieņemšanas/nodošanas akts"), kā arī patruļkuģa tehnisko dokumentāciju atbilstoši tehniskajā piedāvājumā noteiktajam.

3.3. Pirms patruļkuģa pieņemšanas pasūtītājs, pārbaudē pieaicinot VSIA "Latvijas jūras administrācija" pārstāvjus, pārbauda līguma izpildījuma kvalitāti un atbilstību noteiktajām prasībām. Pasūtītājs šo pārbaudi veic 10 (*desmit*) darba dienu laikā pēc dienas, kad piegādāts patruļkuģis, un šīs pārbaudes rezultātā pasūtītājs veic vienu no šādām darbībām:

3.3.1. pieņem patruļkuģi, parakstot nodošanas/pieņemšanas aktu, ja patruļkuģis atbilst līguma noteikumiem;

3.3.2. nepieņem patruļkuģi un neparaksta nodošanas/pieņemšanas aktu, nosūtot uz piegādātāja pilnvarotās personas elektroniskā pasta adresi motivētu atteikumu pieņemt patruļkuģi, ja patruļkuģis neatbilst līguma noteikumiem.

3.4. Ja pasūtītājs atsakās pieņemt patruļkuģi, piegādātājs saprātīgā termiņā, bet ne ilgāk kā 15 *(piecpadsmit)* darba dienu laikā, bez atlīdzības novērš konstatētos trūkumus. Pēc tam, kad piegādātājs novērsis pasūtītāja konstatētos trūkumus, pasūtītājs atkārtoti veic patruļkuģa pārbaudi un pieņemšanu.

3.5. Patruļkuģis tiek uzskatīts par nodotu pasūtītājam dienā, kad pasūtītājs ir parakstījis patruļkuģa nodošanas/pieņemšanas aktu. Īpašumtiesības uz patruļkuģi pāriet pasūtītājam ar brīdi, kad saskaņā ar līguma noteikumiem tiek parakstīts patruļkuģa nodošanas/pieņemšanas akts.

## 4. LĪGUMA SUMMA UN NORĒĶINU KĀRTĪBA

4.1. Kopējā līguma summa (turpmāk — līguma summa), ko pasūtītājs apņemas samaksāt piegādātājam kā atlīdzību par līguma saistību pilnīgu izpildi, ir *[summa cipariem]* EUR (*[summa vārdiem]*). Līguma summā ietilpst visi ar līguma izpildi saistītie piegādātāja tiešie un netiešie izdevumi, tai skaitā visi piemērojamie nodokļi (izņemot pievienotās vērtības nodokli; turpmāk — PVN) un nodevas, patruļkuģa piegāde, personāla apmācības, kredītiestādei (apdrošināšanas sabiedrībai) maksājamā komisijas maksa par saistību izpildes galvojuma izdošanu, kā arī visi piegādātāja izdevumi un riski, kas tam rodas vai var rasties saistībā ar līguma izpildi.

4.2. Patruļkuģa piegādes un personāla apmācību cenas ir noteiktas finanšu piedāvājumā, un tās nav maināmas līguma darbības laikā.

4.3. Pasūtītājs samaksā piegādātājam līguma summu šādā kārtībā:

4.3.1. 20 % no līguma summas 30 (*trīsdesmit*) dienu laikā pēc dienas, kad pasūtītājs saņēmis no piegādātāja līguma 9.1.1. apakšpunktā paredzēto avansa atmaksas galvojumu un attiecīgu attaisnojuma dokumentu;

4.3.2. atlikušo daļu no līguma summas 30 (*trīsdesmit*) dienu laikā pēc dienas, kad pasūtītājs ir pieņēmis līguma izpildījumu (patruļkuģi un apmācības) un saņēmis no piegādātāja attaisnojuma dokumentu.

4.4. Līgumam tiek piemērota 0 % PVN likme saskaņā ar pievienotās vērtības nodokļa likuma 47. pantu, kā arī saskaņā ar Padomes Direktīvas 2006/112/EK (2006. gada 28. novembris) par kopējo pievienotās vērtības nodokļa sistēmu 148. panta c) punktu.

4.5. Ja piegādātājs iesniedz elektronisko attaisnojuma dokumentu, tam jāatbilst Ministru kabineta 2019. gada 9. aprīļa noteikumiem Nr. 154 "Piemērojamais elektroniskā rēķina standarts un tā pamatelementu izmantošanas specifikācija un aprites kārtība".

4.6. Par jebkura līgumā noteiktā maksājuma izpildes dienu tiek uzskatīta diena, kad pasūtītājs ir nodevis Valsts kasē attaisnojuma dokumenta apmaksas maksāšanas uzdevumu.

4.7. Izrakstītajā attaisnojuma dokumentā, ko piegādātājs iesniedz apmaksai, ir jābūt norādītam līguma numuram, iepirkuma identifikācijas numuram un Eiropas Savienības līdzfinansētā projekta līguma numuram.

## 5. LĪDZĒJU ATBILDĪBA UN LĪGUMSODI

5.1. Līdzēji ir savstarpēji atbildīgi par neuzmanības vai ļaunprātības rezultātā otram līdzējam nodarītajiem zaudējumiem, tai skaitā par zaudējumiem, ko nodarījusi līguma izpildei attiecīgā līdzēja pieaicināta trešā persona.

5.2. *[Ja piegādātājs ir piegādātāju apvienība, tad tās dalībnieki atbild par savām saistībām solidāri kā kopparādnieki (ja attiecināms)]*.

5.3. Līdzēji apņemas neizpaust konfidenciālu informāciju, jeb informāciju, kas nav vispārpieejama, par otru līdzēju un līgumu bez otra līdzēja rakstiskas atļaujas, izņemot normatīvajos aktos noteiktos gadījumus, visā līguma darbības laikā un neierobežotu laiku pēc līguma izbeigšanās.

5.4. Piegādātājam ir tiesības saņemt samaksu par līguma izpildījumu līgumā noteiktajā kārtībā.

5.5. Pasūtītājam ir tiesības:

5.5.1. veikt patruļkuģa apskati tā bāzēšanās vietā (piegādātāja piestātnes atrašanās vietā) un piedalīties patruļkuģa pārgājienā no piegādātāja piestātnes uz pasūtītāja norādīto ostu (ne vairāk kā trīs pasūtītāja pārstāvji);

5.5.2. dot piegādātājam saistošus norādījumus attiecībā uz līguma izpildi, ciktāl tas nemaina vai nepapildina līguma priekšmetu vai nepadara neiespējamu līguma izpildi;

5.5.3. saņemt no piegādātāja informāciju un paskaidrojumus par līguma izpildes gaitu un citiem līguma izpildes jautājumiem;

5.5.4. pieaicināt neatkarīgu ekspertu līguma izpildījuma pārbaudei un garantijas saistību pārbaudei;

5.5.5. sniegt visas ar līguma noslēgšanu un izpildi saistītās ziņas citām iestādēm, kurām ir tiesības pieprasīt un saņemt šīs ziņas;

5.5.6. lai novērstu neatbilstoši veiktu izmaksu risku ārvalstu finanšu instrumenta finansētā projektā, pasūtītājs ar vienpusēju rakstisku paziņojumu var apturēt līguma izpildi uz 1 (*viens*) mēnesi šādos gadījumos:

- Ministru kabinetā ir ierosināta attiecīgā ārvalstu finanšu instrumenta plānošanas perioda prioritāšu un aktivitāšu pārskatīšana, un saistībā ar to pasūtītājam var tikt samazināts vai atsaukts ārvalstu finanšu instrumenta finansējums, ko pasūtītājs bija paredzējis izmantot līgumā paredzēto maksājuma saistību segšanai;
- saskaņā ar ārvalstu finanšu instrumenta vadībā iesaistītas iestādes vai Ministru kabineta lēmumu.

5.6. Piegādātājam ir pienākumi:

5.6.1. saskaņot ar pasūtītāju patruļkuģa piegādes un veicamo apmācību laiku, kā arī saskaņot ar pasūtītāju citus līgumā minētus jautājumus, kas saistīti ar līgumsaistību izpildi;

5.6.2. līguma izpildi veikt ar saviem spēkiem, resursiem un līdzekļiem, ja līgumā nav noteikts citādi;

5.6.3. savlaicīgi informēt pasūtītāju par iespējamiem vai paredzamiem kavējumiem līguma izpildē un apstākļiem, notikumiem un problēmām, kas ietekmē līguma precīzu un pilnīgu izpildi vai tā izpildi noteiktajā laikā;

5.6.4. *[ievērot Publisko iepirkumu likuma 62. panta noteikumus, ja piegādātājs veic līguma izpildē iesaistītā apakšuzņēmēja un/vai personāla nomaiņu, vai piesaista jaunu apakšuzņēmēju un/vai personālu (ja attiecināms)]*;

5.6.5. nepieciešamības gadījumā nodrošināt palīdzību pasūtītājam patruļkuģa reģistrācijas procesa laikā, tajā skaitā iesniegt papildus pieprasītos dokumentus vai skaidrojumus pasūtītājam vai citām iestādēm, kurām ir tiesības pieprasīt un saņemt šīs ziņas saistībā ar ārējā normatīvajā aktā noteikto uzdevumu vai funkciju izpildi;

5.6.6. ja līguma darbības laikā mainās piegādātāja patiesā labuma guvējs, piegādātājam, saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28. jūlija noteikumos Nr. 442 "Kārtība, kādā

tiek nodrošināta informācijas un komunikācijas tehnoloģiju sistēmu atbilstība minimālajām drošības prasībām" noteikto, ir pienākums nekavējoties par to informēt pasūtītāju.

5.7. Pasūtītāja pienākumi:
5.7.1. savlaicīgi veikt līguma izpildījuma pieņemšanu;
5.7.2. veikt samaksu par kvalitatīvi un termiņā veiktu līguma izpildījumu līgumā noteiktajā kārtībā;
5.7.3. nodrošināt apmācāmā pasūtītāja personāla klātbūtni, sedzot ar šo personu ierašanos un uzturēšanos (ceļš, izmitināšana un ēdināšana) saistītos izdevumus.

5.8. Ja piegādātājs neievēro līguma 3.1. apakšpunktā noteikto līguma izpildes termiņu, pasūtītājam ir tiesības prasīt no piegādātāja līgumsodu 0,02 % (*nulle, komats, nulle divi procenti*) apmērā no kopējās līguma summas par katru nokavēto dienu, bet ne vairāk kā 10 % (*desmit procenti*) apmērā no kopējās līguma summas.

5.9. Ja pasūtītājs neievēro kādu no līguma 4.3. apakšpunktā noteiktiem līguma summas samaksas termiņiem, piegādātājam ir tiesības prasīt no pasūtītāja līgumsodu 0,02 % (*nulle, komats, nulle divi procenti*) apmērā no attiecīgajā termiņā nesamaksātās summas par katru nokavēto dienu, bet ne vairāk kā 10 % (*desmit procenti*) apmērā no attiecīgajā termiņā nesamaksātās summas.

5.10. Ja piegādātājs neievēro līguma 7.3. apakšpunktā noteikto garantijas saistību izpildes termiņu, pasūtītājam ir tiesības prasīt no piegādātāja līgumsodu līdz 10 000,00 EUR (*desmit tūkstoši euro un 0 centi*) apmērā par katru šādu gadījumu, taču kopumā ne vairāk kā 10 % (*desmit procenti)* apmērā no kopējās līguma summas.

5.11. Ja piegādātājs neievēro kādu no līguma 9.1. apakšpunktā noteiktiem termiņiem, pasūtītājam ir tiesības prasīt no piegādātāja līgumsodu līdz 4 000,00 EUR (*četri tūkstoši euro un 0 centi*) par katru 9.1. apakšpunktā minētu gadījumu.

5.12. Līgumsoda samaksa neatbrīvo līdzējus no to saistību pilnīgas izpildes.

5.13. Ja nokavēts kāds no līgumā noteiktajiem termiņiem, līgumsods tiek aprēķināts par periodu, kas sākas nākamajā dienā pēc līgumā noteiktā saistību izpildes termiņa un ietver dienu, kurā saistības izpildītas.

5.14. Ja piegādātājs neveic līgumsoda samaksu noteiktā termiņā, pasūtītājam ir tiesības ieturēt saskaņā ar līguma noteikumiem aprēķināto līgumsodu no summas, kas piegādātājam pienākas par līguma izpildi.

## 6. LĪGUMA IZPILDES KVALITĀTE

6.1. Piegādātājs līgumu izpilda līgumā noteiktajā kvalitātē.

6.2. Līguma izpildījums neatbilst līguma noteikumiem, ja:
6.2.1. līguma izpildījums neatbilst tehniskajā piedāvājumā norādītajam aprakstam un prasībām;
6.2.2. izpildot līgumu, nav ievērotas normatīvajos aktos vai nozares standartos noteiktās prasības;
6.2.3. patruļkuģis neatbilst normatīvajos aktos vai normatīvtehniskajos dokumentos noteiktajām prasībām, vai parasti izvirzāmām prasībām — tam nepiemīt īpašības un izpildījums, kāds parasti piemīt tāda paša veida patruļkuģim un kādu pasūtītājs var pamatoti gaidīt, ņemot vērā patruļkuģa raksturu;
6.2.4. patruļkuģis nav derīgs mērķiem, par kuriem pasūtītājs tieši vai netieši paziņojis piegādātājam, slēdzot līgumu, izņemot gadījumus, kad nevarēja saprātīgi sagaidīt, lai piegādātājs līguma noslēgšanas brīdī saprastu šādus speciālus mērķus;
6.2.5. par patruļkuģi sniegta maldinoša, nepatiesa, nepilnīga vai neskaidra (nesalasāma) informācija vai tā nav sniegta vispār un tāpēc attiecīgā līguma izpildījuma rezultātu

nav iespējams izmantot paredzētajam nolūkam vai arī tas rada, vai var radīt apdraudējumu videi, pasūtītāja mantai vai pasūtītāja darbinieku veselībai vai dzīvībai.

## 7. GARANTIJA

7.1. Patruļkuģim noteiktais garantijas laiks atbilstoši tehniskajam un finanšu piedāvājumam ir:
  7.1.1. korpusam un tā elementiem — *[norāda mēnešu skaitu atbilstoši tehniskajam piedāvājumam]* mēneši;
  7.1.2. dzinējiem un palīgmehānismiem — *[norāda mēnešu skaitu atbilstoši tehniskajam piedāvājumam]* mēneši;
  7.1.3. sistēmām, radio sakaru aprīkojumam un navigācijas aprīkojumam — *[norāda mēnešu skaitu atbilstoši tehniskajam piedāvājumam]* mēneši.

7.2. Piegādātājs pēc patruļkuģa pāriešanas pasūtītāja īpašumā garantē to, ka līguma izpildījums atbildīs līgumā noteiktajām prasībām, tostarp, ka patruļkuģis saglabās līgumā noteiktās lietošanas īpašības, drošumu un izpildījumu. Garantija neaptver patruļkuģa dabisko nolietošanos, kā arī patruļkuģa defektus, kas radušies sakarā ar to, ka patruļkuģis lietots neatbilstoši paredzētajiem mērķiem.

7.3. Ja pasūtītājs līguma 7.1. apakšpunktā noteiktajā garantijas laikā konstatē patruļkuģa defektu, tas nosūta uz piegādātāja pilnvarotās personas elektroniskā pasta adresi rakstisku pieprasījumu to novērst, bet piegādātājs 20 (*divdesmit*) dienu laikā pēc pieprasījuma saņemšanas novērš konstatēto patruļkuģa defektu.

7.4. Garantijas ietvaros konstatētā defekta novēršanas pārbaude un pieņemšanas kārtība tiek veikta atbilstoši līguma 3.4. apakšpunktā noteiktajam.

7.5. Piegādātājam nav pienākums pildīt līguma 7.3. apakšpunktā noteiktās saistības, ja piegādātājs pierāda, ka līguma izpildījuma neatbilstība līguma noteikumiem radusies pasūtītāja vainas dēļ.

7.6. Ja piegādātājs līguma 7.3. apakšpunktā noteiktajā termiņā nav izpildījis garantijas saistības, pasūtītājs ir tiesīgs patstāvīgi vai pieaicinot trešās personas, veikt visas nepieciešamās darbības, lai novērstu līguma izpildījuma neatbilstību līguma noteikumiem. Piegādātājs šajā gadījumā atlīdzina pasūtītājam visus šajā sakarā radušos izdevumus un zaudējumus, un maksā līgumā noteikto līgumsodu.

7.7. Līguma 7.3. apakšpunktā noteikto tiesību izmantošana neizslēdz pasūtītāja tiesības pieprasīt zaudējumu atlīdzību un līgumsoda samaksu.

## 8. NEPĀRVARAMA VARA

8.1. Līgumā par nepārvaramas varas apstākļiem tiks uzskatīti: pandēmija, dabas katastrofa, karadarbība, streiks, valsts un pašvaldību institūciju steidzamības kārtā pieņemtie normatīvie akti un norādījumi, kas ir saistoši līdzējiem un neviens no līdzējiem nav tos iniciējis, un citi apstākļi, kas neiekļaujas līdzēju iespējamās kontroles robežās, kas atbilst visām šīm pazīmēm:
  8.1.1. no kura nav iespējams izvairīties un kura sekas nav iespējams pārvarēt;
  8.1.2. kuru līguma slēgšanas brīdī nebija iespējams saprātīgi paredzēt;
  8.1.3. kas nav radies līdzēja vai tā kontrolē esošas personas rīcības dēļ;
  8.1.4. kas padara saistību izpildi ne tikai apgrūtinošu, bet arī neiespējamu.

8.2. Līdzējs, kura līgumsaistību izpildi ietekmējuši nepārvaramas varas apstākļi, bez kavēšanās informē par to otru līdzēju rakstiski, bet ne vēlāk, kā 3 (*trīs*) darba dienu laikā pēc šādu apstākļu iestāšanās. Nepārvaramas varas apstākļu esamība jāpierāda ar kompetentas, tai skaitā valsts vai pašvaldības, institūcijas izsniegtu dokumentu, vai oficiālā valsts plašsaziņas līdzeklī izziņotu pierādāmu informāciju, kas satur minēto apstākļu apstiprinājumu un raksturojumu.

8.3. Līdzēji tiek atbrīvoti no atbildības saskaņā ar līguma 8.1. apakšpunktu tikai par to laiku, kurā pastāv nepārvaramas varas apstākļi. Ja šie apstākļi turpinās ilgāk par 2 (*divi*) mēnešiem no līguma 8.2. apakšpunktā minētā paziņojuma saņemšanas dienas, katram līdzējam ir tiesības vienpusēji izbeigt līgumu saistībā ar tā izpildīšanas neiespējamību.

8.4. Iestājoties nepārvaramas varas apstākļiem, līgums var tikt izbeigts nekavējoties, par to līdzējiem rakstiski vienojoties.

8.5. Līdzējs, kurš nav spējis pildīt savas saistības, par nepārvaramas varas apstākļiem nevar minēt iekārtu vai materiālu defektus vai to piegādes kavējumus (ja vien minētās problēmas neizriet tieši no nepārvaramas varas).

8.6. Ja līgums tiek izbeigts nepārvaramas varas dēļ un patruļkuģis nav piegādāts, piegādātājs 30 (*trīsdesmit*) dienu laikā atmaksā saņemto avansu.

## 9. SAISTĪBU IZPILDES GALVOJUMI

9.1. Piegādātājs šādos termiņos iesniedz pasūtītājam šādus saistību izpildes galvojumus:

*9.1.1.* 15 *(piecpadsmit)* darba dienu laikā pēc līguma parakstīšanas dienas piegādātājs iesniedz kredītiestādes vai apdrošināšanas sabiedrības izdotu avansa atmaksas galvojumu. Piegādātājs iesniedz pasūtītājam tādu avansa atmaksas galvojumu, kas pēc satura atbilst saistību izpildes galvojuma paraugam (līguma 4. pielikums "Saistību izpildes galvojums");

9.1.2. līdz nodošanas/pieņemšanas akta parakstīšanas dienai piegādātājs iesniedz kredītiestādes vai apdrošināšanas sabiedrības izdotu garantijas laika saistību izpildes galvojumu. Piegādātājs iesniedz pasūtītājam tādu garantijas laika saistību izpildes galvojumu, kas pēc satura atbilst saistību izpildes galvojuma paraugam (līguma 4. pielikums "Saistību izpildes galvojums").

9.2. Pasūtītājs atsakās pieņemt piegādātāja iesniegto saistību izpildes galvojumu un piegādātājs iesniedz pasūtītājam jaunu saistību izpildes galvojumu, ja:

9.2.1. saistību izpildes galvojumā ir noteikts nodrošinātā prasījuma cesijas vai nodrošinājuma izlietošanas tiesību aizliegums;

9.2.2. saistību izpildes galvojums var tikt izlietots, tikai ceļot prasību tiesā vai šķīrējtiesā;

9.2.3. saistību izpildes galvojuma noteikumi ierobežo, apgrūtina vai novilcina pasūtītāja iespēju izlietot tajā paredzēto nodrošinājumu vai nodrošinājuma izlietošana ir saistīta ar nepamatoti īsu termiņu vai citiem pasūtītāju ierobežojošiem noteikumiem;

9.2.4. saistību izpildes galvojums paredz kredītiestādes (apdrošināšanas sabiedrības) tiesības atkāpties no galvojuma bez pasūtītāja piekrišanas (vienpusēji atcelt saistību izpildes galvojumu);

9.2.5. saistību izpildes galvojums neatbilst līgumam, tostarp pēc satura neatbilst saistību izpildes galvojuma paraugam;

9.2.6. saistību izpildes galvojumam vai tajā paredzētajam nodrošinājumam ir piemērojams ārvalsts likums;

9.2.7. pasūtītājam ir cits pamatots iemesls atteikties pieņemt saistību izpildes galvojumu.

9.3. Pasūtītājs ir tiesīgs izmantot saistību izpildes galvojumu (t.i., pieprasīt kredītiestādei (apdrošināšanas sabiedrībai), kas izdevusi galvojumu, izmaksāt pasūtītājam visu vai daļu no galvojumā paredzētās naudas summas), lai saņemtu naudu, kas pasūtītājam pienākas saskaņā ar līgumu, vai, lai segtu zaudējumus, kas pasūtītājam radušies saistībā ar to, ka piegādātājs nav izpildījis saistības vai nav tās izpildījis līgumā noteiktajā termiņā.

9.4. Piegādātājs garantē, ka saistību izpildes galvojums paliek spēkā un ir realizējams līdz brīdim, kad piegādātājs ir izpildījis visus ar attiecīgo galvojumu saistītos no līguma izrietošos pienākumus.

## 10. RISKI

10.1. Risku par līgumā neparedzētām piegādēm, darbiem un pakalpojumiem, kas nepieciešami līguma pilnīgai izpildei (turpmāk — neparedzēti darbi), uzņemas piegādātājs, tai skaitā neparedzēto darbu izmaksas, kuras nav iekļautas līguma summā, bet ir nepieciešamas līguma pilnīgai izpildei pasūtītāja pieprasītajā apjomā, kvalitātē un termiņā un kuras izriet no līguma objekta apraksta arī tad, ja tās nav tieši norādītas līgumā.

10.2. Risku par neparedzētiem darbiem uzņemas pasūtītājs, ja:

10.2.1. neparedzētie darbi ir ierosināti pēc pasūtītāja iniciatīvas, pasūtītājam precizējot vai papildinot līguma priekšmetu vai līguma objektu;

10.2.2. neparedzēto darbu nepieciešamība ir radusies tādu no līdzēju gribas neatkarīgu apstākļu dēļ, kurus līdzēji, slēdzot līgumu, nevarēja paredzēt;

10.2.3. līgums objektīvu, no piegādātāja gribas neatkarīgu iemeslu dēļ nav izpildāms, ja netiek veikti neparedzētie darbi.

10.3. Ja iestājas līguma 10.1. apakšpunktā minētie apstākļi, neparedzētu darbu izpilde negroza līguma summu. Ja iestājas līguma 10.2. apakšpunktā minētie apstākļi, līguma summa saistībā ar neparedzētu darbu izpildi tiek grozīta Publisko iepirkumu likumā noteiktajā kārtībā un apjomā.

10.4. Visi riski saistībā ar līguma izpildi gulstas uz piegādātāju līdz brīdim, kad pasūtītājs ir pieņēmis patruļkuģi, parakstot nodošanas/pieņemšanas aktu.

## 11. LĪGUMA GROZĪŠANA UN IZBEIGŠANA

11.1. Līgumu var grozīt vai izbeigt, līdzējiem savstarpēji vienojoties un ievērojot Publisko iepirkumu likuma 61. un 64. pantā noteikto. Jebkuras līguma izmaiņas vai papildinājumi tiek noformēti rakstveidā un kļūst par līguma neatņemamu sastāvdaļu.

11.2. Līdzēji var veikt šādus būtiskus līguma grozījumus:

11.2.1. līdzēji var vienoties par līguma 3.1. apakšpunktā noteiktā termiņa pagarināšanu:

11.2.1.1. ja termiņa pagarināšanas nepieciešamība ir radusies no pasūtītāja atkarīgu apstākļu dēļ vai saistībā ar cita līguma (kuru pasūtītājs noslēdzis ar citu izpildītāju) izpildes kavējumu vai pārkāpumu;

11.2.1.2. ja termiņa pagarināšanas nepieciešamība ir radusies nepārvaramas varas apstākļu dēļ;

11.2.2. ja nepieciešams aizstāt tehniskajā piedāvājumā norādītās patruļkuģa sastāvdaļas vai piederumus ar alternatīvām sastāvdaļām vai piederumiem. Šādā gadījumā piedāvātā alternatīva nav zemākas kvalitātes (tā ir līdzvērtīga vai labāka), ko apliecina piegādātāja iesniegtais sākotnēji tehniskajā piedāvājumā noteiktās sastāvdaļas vai piederuma rakstisks (uz pasūtītāja pilnvarotās personas e-pastu) salīdzinājums ar piedāvāto alternatīvo sastāvdaļu vai piederumu, un tas nepārsniedz finanšu piedāvājumā sākotnēji piedāvāto cenu attiecīgajās pozīcijās. Šādu sastāvdaļu vai piederumu aizstāšana pieļaujama tikai pēc rakstiska (e-pasta) saskaņojuma saņemšanas no pasūtītāja pilnvarotās personas.

11.3. Līguma 11.2.1. apakšpunkts nevar tikt piemērots un līguma 3.1. apakšpunktā noteiktais termiņš nevar tikt pagarināts, ja tas pārsniedz ārvalstu finanšu instrumenta finansētā projekta ieviešanas termiņu.

11.4. Līdzējs, kuram ir radusies nepieciešamība veikt līgumā būtiskus grozījumus, nekavējoties par to rakstiski informē otru līdzēju, pamatojot līguma grozījumu veikšanas nepieciešamību.

11.5. Pasūtītājam ir tiesības vienpusēji izbeigt līgumu, iesniedzot piegādātājam rakstisku paziņojumu, šādos gadījumos:

11.5.1. piegādātājs vairāk nekā 30 (*trīsdesmit*) dienas ir nokavējis līguma 3.1. apakšpunktā minēto termiņu un termiņa kavējumā nav vainojams pats pasūtītājs;

11.5.2. līguma izpildījums neatbilst līgumam un šī neatbilstība nav vai nevar tikt novērsta līguma 3.4. apakšpunktā noteiktajā termiņā un kārtībā, un neatbilstībā nav vainojams pats pasūtītājs;
11.5.3. piegādātājs līguma noslēgšanas vai līguma izpildes laikā sniedzis nepatiesas ziņas vai apliecinājumus;
11.5.4. piegādātājs līguma noslēgšanas vai līguma izpildes laikā pārkāpis normatīvo aktu attiecībā uz līguma slēgšanu vai izpildi;
11.5.5. ir pasludināts piegādātāja maksātnespējas process vai iestājušies citi apstākļi, kas liedz vai var liegt piegādātājam turpināt līguma izpildi saskaņā ar līguma noteikumiem vai kas negatīvi ietekmē pasūtītāja tiesības, kuras izriet no līguma;
11.5.6. ir zaudējis spēku vai kļuvis nerealizējams saistību izpildes galvojums, un tas pēc pasūtītāja pieprasījuma nav aizstāts ar citu līdzvērtīgu galvojumu ar pasūtītājam pieņemamiem noteikumiem;
11.5.7. piegādātājam ir piemērotas starptautiskās vai nacionālās sankcijas vai būtiskas finanšu un kapitāla tirgus intereses ietekmējošas Eiropas Savienības vai Ziemeļatlantijas līguma organizācijas dalībvalsts noteiktās sankcijas;
11.5.8. piegādātājs neatbilst Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr. 442 "Kārtība, kādā tiek nodrošināta informācijas un komunikācijas tehnoloģiju sistēmu atbilstība minimālajām drošības prasībām" $36.^4$ punktā minētajam nosacījumam;
11.5.9. ārvalstu finanšu instrumenta vadībā iesaistīta iestāde ir noteikusi ārvalstu finanšu instrumenta finansēta projekta izmaksu korekciju 25 % vai lielākā apmērā no līgumcenas, un minētā korekcija izriet no piegādātāja pieļauta līguma pārkāpuma;
11.5.10. ārvalstu finanšu instrumenta vadībā iesaistītā iestāde ir konstatējusi normatīvo aktu pārkāpumus līguma noslēgšanas vai izpildes gaitā, un to dēļ tiek piemērota līguma izmaksu korekcija 100 % apmērā;
11.5.11. piegādātājs pārkāpj vai nepilda citu būtisku līgumā paredzētu pienākumu;
11.5.12. piegādātājs pasūtītājam nodarījis zaudējumus;
11.5.13. piegādātājs ir patvaļīgi pārtraucis līguma izpildi, tai skaitā piegādātājs nav sasniedzams juridiskajā adresē;
11.5.14. ārējā normatīvajā aktā noteiktajos gadījumos;
11.5.15. turpmāku līguma izpildi padara neiespējamu nepārvarama vara;
11.5.16. Ministru kabinets ir pieņēmis lēmumu par attiecīgā struktūrfondu plānošanas perioda prioritāšu pārskatīšanu, un tādēļ pasūtītājam ir būtiski samazināts vai atcelts ārvalstu finanšu instrumenta finansējums, ko pasūtītājs plānoja izmantot līgumā paredzēto maksājuma saistību segšanai.

11.6. Piegādātājam ir tiesības vienpusēji izbeigt līgumu, iesniedzot pasūtītājam rakstisku paziņojumu, šādos gadījumos:
11.6.1. pasūtītājs vairāk nekā 10 (*desmit*) darba dienas kavē līguma izpildījuma pieņemšanu un kavējumā nav vainojams pats piegādātājs;
11.6.2. pasūtītājs vairāk nekā 30 (*trīsdesmit*) dienas kavē līgumā paredzēto maksājumu veikšanu.

11.7. Jebkuram no līdzējiem ir tiesības vienpusēji izbeigt līgumu, iesniedzot otram līdzējam rakstisku paziņojumu, ja nepārvaramas varas apstākļi turpmāku līguma izpildi padara neiespējamu.

11.8. Līguma neizdevīgums, pārmērīgi zaudējumi, būtiskas nelabvēlīgas izmaiņas izejmateriālu, iekārtu, darbaspēka un citā tirgū, izpildes grūtības un citi līdzīgi apstākļi nav pamats, lai kāds no līdzējiem atkāptos no līguma, izņemot līgumā tieši noteiktos gadījumus.

11.9. Līgums tiek izbeigts paziņojuma kārtībā. Līgums ir uzskatāms par izbeigtu, ja paziņojuma adresāts 10 (*desmit*) darba dienu laikā pēc paziņojuma nosūtīšanas neceļ iebildumus.

11.10. Tiesību vienpusēji izbeigt līgumu var izlietot, ja līdzējs ir ticis brīdināts par iespējamo vai plānoto līguma izbeigšanu un 15 (*piecpadsmit*) darba dienu laikā pēc brīdinājuma saņemšanas nav novērsis līguma izbeigšanas pamatu.

11.11. Ja līgums tiek izbeigts piegādātāja vainas dēļ, tad:

11.11.1. piegādātājs atlīdzina pasūtītājam visus zaudējumus, kas pasūtītājam radušies saistībā ar līguma izbeigšanu;

11.11.2. piegādātājs maksā līgumsodu 10 000,00 EUR *(desmit tūkstoši euro un 0 centi)* apmērā;

11.11.3. ja pasūtītājs izvēlas pieņemt izpildīto līguma daļu, tad pasūtītājs samaksā piegādātājam par to izpildīto līguma daļu, kuru pasūtītājs ir pieņēmis atbilstoši līguma noteikumiem.

11.12. Ja līgums tiek izbeigts pasūtītāja vainas dēļ, tad:

11.12.1. pasūtītājs atlīdzina piegādātājam visus zaudējumus, kas piegādātājam radušies saistībā ar līguma izbeigšanu;

11.12.2. ja pasūtītājs izvēlas pieņemt izpildīto līguma daļu, tad pasūtītājs samaksā piegādātājam par to izpildīto līguma daļu, kuru pasūtītājs ir pieņēmis atbilstoši līguma noteikumiem.

11.13. Ja neviens no līdzējiem nav vainojams līguma izbeigšanā vai ja līguma izbeigšanā vainojami abi līdzēji, tad:

11.13.1. ja pasūtītājs izvēlas pieņemt izpildīto līguma daļu, tad pasūtītājs samaksā piegādātājam par to izpildīto līguma daļu, kuru pasūtītājs ir pieņēmis atbilstoši līguma noteikumiem;

11.13.2. ja pasūtītājs izvēlas nepieņemt izpildīto līguma daļu, piegādātājs 30 (*trīsdesmit*) dienu laikā atmaksā saņemto avansu.

## 12. STRĪDU RISINĀŠANAS KĀRTĪBA

12.1. Visi strīdi, kas rodas saistībā ar līguma izpildi, tiek izskatīti līdzēju savstarpējās sarunās, kas tiek protokolētas (ierakstītas).

12.2. Ja strīds sarunās netiek atrisināts 15 *(piecpadsmit)* dienu laikā no strīda izcelšanās dienas, strīda izskatīšana notiek Latvijas Republikas vispārējās jurisdikcijas tiesā pēc pasūtītāja juridiskās adreses.

12.3. Nekādi strīdi vai prasības neatbrīvo līdzējus no saistību, ko tiem uzliek līgums, izpildes.

## 13. CITI NOTEIKUMI

13.1. Jebkāda ar līgumu saistīta un jebkurā formā pieejama informācija vai citāda veida dati, pieder pasūtītājam un ir tā īpašums. Piegādātājam nav tiesību jebkādā veidā ierobežot pasūtītāja tiesības brīvi un pēc saviem ieskatiem rīkoties ar tiem.

13.2. Pasūtītājs par pilnvaroto personu, kas no pasūtītāja puses uzrauga līguma izpildes gaitu un risina visus ar līguma izpildi saistītos organizatoriskos jautājumus, norīko: *[personas amats, vārds, uzvārds, kontaktinformācija]*.

13.3. Piegādātājs par pilnvaroto personu, kas no piegādātāja puses uzrauga līguma izpildes gaitu un risina visus ar līguma izpildi saistītos organizatoriskos jautājumus, norīko: *[personas amats, vārds, uzvārds, kontaktinformācija]*.

13.4. Līdzēju pilnvarotās personas ir informētas par saviem pienākumiem pilnvaroto personu statusā un par to, ka tās kā pilnvarotās personas ir norādītas līgumā. Informācija par līdzēju pilnvarotajām personām tiek nodota otram līdzējam tikai līgumā norādītajiem nolūkiem un tikai saistībā ar līgumā noteikto saistību izpildi. Mainoties līdzēju pilnvarotajām personām, nekavējoties par to jāinformē otrs līdzējs un jāpārtrauc datu apstrāde personām, kuras vairs neatbilst pilnvarotās personas statusam.

13.5. Uz līguma pamata pilnvarotajām personām nav tiesību izbeigt līgumu vai izdarīt tajā grozījumus.

13.6. Ja līguma izpildē dokumentu iesniedz personiski pret parakstu, uzskatāms, ka līdzējs (adresāts) ir saņēmis dokumentu tā iesniegšanas dienā.

13.7. Ja līguma izpildē dokumentu nosūta ierakstītā pasta sūtījumā, uzskatāms, ka līdzējs (adresāts) to ir saņēmis Paziņošanas likumā noteiktajā termiņā.

13.8. Ja līguma izpildē dokumentu nosūta pa elektronisko pastu, uzskatāms, ka līdzējs (adresāts) to ir saņēmis nākošajā darba dienā.

13.9. Līdzēju rekvizītu vai adreses maiņas gadījumā attiecīgais līdzējs rakstiski paziņo par to otram līdzējam.

13.10. Jautājumi, kas netiek regulēti līgumā, tiek risināti saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

13.11. Līgums stājas spēkā tā parakstīšanas brīdī un darbojas līdz līdzēju saistību pilnīgai izpildei.

13.12. Līgums sastādīts uz (*[lapu skaits cipariem]* (*[lapu skaits vārdiem]*) lapām elektroniskā dokumenta veidā un ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu.

13.13. Līgumam pielikumā kā neatņemamas tā sastāvdaļas pievienoti:

13.13.1. 1. pielikums "Tehniskais piedāvājums" uz *[lapu skaits cipariem]* (*[lapu skaits vārdiem]*) lapām;

13.13.2. 2. pielikums "Finanšu piedāvājums" uz *[lapu skaits cipariem]* (*[lapu skaits vārdiem]*) lapām;

13.13.3. 3. pielikums "Nodošanas/pieņemšanas akts" uz *[lapu skaits cipariem]* (*[lapu skaits vārdiem]*) lapām;

13.13.4. 4. pielikums "Saistību izpildes galvojums" uz *[lapu skaits cipariem]* (*[lapu skaits vārdiem]*) lapām.

## 14. LĪDZĒJU REKVIZĪTI UN PARAKSTI:

| | |
|---|---|
| **PASŪTĪTĀJS** | **PIEGĀDĀTĀJS** |
| Valsts robežsardze | *[Piegādātāja nosaukums]* |
| Vienotais reģistrācijas kods: 90000086402 | Vienotais reģistrācijas kods: |
| Juridiskā adrese: Rūdolfa iela 5, Rīga, LV-1012, Latvija | Juridiskā adrese: |
| *[bankas rekvizīti]* | *[bankas rekvizīti]* |
| *(elektroniskais paraksts)* _____ | *(elektroniskais paraksts)*_____ |

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

3. pielikums
_____ līgumam Nr. _____

**NODOŠANAS/PIEŅEMŠANAS AKTS**
*[vieta]*

*Dokumenta datums ir pēdējā pievienotā droša elektroniskā paraksta un tā laika zīmoga datums*

Pamatojoties uz 20__. gada __. _____ noslēgto līgumu Nr. ____, *[piegādātāja firma]* (turpmāk — piegādātājs) nodod, bet Valsts robežsardze (turpmāk — pasūtītājs) pieņem piegādāto patruļkuģi un veikto saistošo pakalpojumu, kas fiksēts līguma Nr.____ 1. pielikumā, tādā apjomā, kādā piegādātājs to ir veicis un nodevis pasūtītājam:

| **Nr. p.k.** | **Piegādājamās preces un veicamā pakalpojuma nosaukums** | **Piegādājamās preces un veicamā pakalpojuma apraksts** | **Skaits/ mērvienība** | **Pasūtītāja atzīmes par konstatēto atbilstību / neatbilstību prasībām** |
|---|---|---|---|---|
| 1. | *[atbilstoši līguma 1. pielikumam]* | *[atbilstoši līguma 1. pielikumam]* | *[atbilstoši līguma 1. pielikumam]* | *[Norāda atbilst/neatbilst]* |
| 2. | *[atbilstoši līguma 1. pielikumam]* | *[atbilstoši līguma 1. pielikumam]* | *[atbilstoši līguma 1. pielikumam]* | *[Norāda atbilst/neatbilst]* |
| … | ... | ... | ... | ... |

Pasūtītājam ir/nav (vajadzīgo pasvītrot) pretenzijas pret piegādātāja veikto līguma saistību izpildi.

Nodošanas/ pieņemšanas akts sastādīts uz __ (_____) lapām, pa vienam eksemplāram katram no līdzējiem.

**Piegādātāja vārdā:**

*(paraksta atšifrējums)*
*[elektroniskais paraksts]*

**Pasūtītāja vārdā:**

*(paraksta atšifrējums)*
*[elektroniskais paraksts]*

4. pielikums
_____ Līgumam Nr. _____

**Valsts robežsardzei**
Rūdolfa ielā 5, Rīgā, Latvijā,
LV-1012

**SAISTĪBU IZPILDES GALVOJUMS**
*[dokumenta sagatavošanas vieta]* [12]

*[dokumenta sagatavošanas datums]*

*[Kredītiestādes (apdrošināšanas sabiedrības) firma, reģistrācijas numurs un juridiskā adrese]*, turpmāk — galvinieks, ir informēta par to, ka *[līguma noslēgšanas datums, numurs]* starp mūsu klientu *[piegādātāja firma, reģistrācijas numurs un juridiskā adrese]*, turpmāk — piegādātājs, un Valsts robežsardzi (juridiskā adrese: Rūdolfa iela 5, Rīga, Latvija, LV-1012), turpmāk — pasūtītājs, ir noslēgts līgums par lietota patruļkuģa iegādi, turpmāk — līgums. Saskaņā ar līguma noteikumiem piegādātājam jāiesniedz pasūtītājam *[norāda attiecīgi: "avansa atmaksas galvojums" vai "garantijas laika saistību izpildes galvojums"]*.

Ņemot vērā iepriekš minēto, galvinieks neatsaucami uzņemas pienākumu samaksāt pasūtītājam jebkuru tā pieprasīto naudas summu, nepārsniedzot EUR *[norāda (ar ciparіem un vārdiem): līguma 9.1.1. apakšpunktā paredzētā avansa atmaksas galvojuma gadījumā — naudas summu, kas ir vienāda ar 20% no līgumā noteiktās kopējās līguma summas vai līguma 9.1.2. apakšpunktā paredzētā garantijas saistību izpildes galvojuma gadījumā — naudas summu, kas ir vienāda ar 5 % no līgumā noteiktās kopējās līguma summas]*, gadījumā, ja galviniekam ir iesniegts atbilstošs pasūtītāja parakstīts dokuments (turpmāk — pieprasījums), ar kuru pasūtītājs pieprasa galviniekam veikt maksājumu uz šī galvojuma pamata un kurā ietverts pasūtītāja apgalvojums, ka piegādātājs nav izpildījis savas saistības saskaņā ar līgumu, norādot, kādas saistības nav izpildītas.

Pasūtītājam nav jāpieprasa galvojuma summa no piegādātāja pirms pieprasījuma iesniegšanas galviniekam.

Pieprasījums iesniedzams papīra formā vai elektroniski. Elektroniski iesniegšana veicama autentificēta ziņojuma veidā, izmantojot elektronisko parakstu ar laika zīmogu.

Šis galvojums ir spēkā līdz *[norāda termiņu, kurš attiecīgi ir: vismaz viens mēnesis vēlāks par līguma 3.5. apakšpunktā noteikto līguma saistību izpildes dienu* vai *vismaz viens mēnesis vēlāks par līguma 7.1. apakšpunktā noteikto attiecīgā garantijas laika pēdējo dienu]*, turpmāk – beigu datums. Galviniekam jāsaņem pieprasījums ne vēlāk kā beigu datumā *[norāda tās kredītiestādes (apdrošināšanas sabiedrības) struktūrvienības adresi, kurā iesniedzams pieprasījums]* vai *[norāda kredītiestādes e-pasta adresi]* (gadījumā, ja pieprasījuma iesniegšana tiek veikta elektroniski).

Jebkurš strīds, kas rodas starp galvinieku un pasūtītāju saistībā ar šo galvojumu, izšķirams Latvijas Republikas vispārējās jurisdikcijas tiesā pēc pasūtītāja juridiskās adreses.

Šis galvojums ir pakļauts vienotajiem pieprasījuma garantiju noteikumiem (*The Uniform Rules for Demand Guarantees*). Šim galvojumam un ar to saistītajām tiesiskajām attiecībām, ciktāl attiecīgos jautājumus neregulē minētie vienotie pieprasījuma garantiju noteikumi, piemērojami Latvijas Republikas normatīvie akti. Jebkurš strīds, kas rodas starp galvinieku un pasūtītāju saistībā ar šo garantiju, izšķirams Latvijas Republikas vispārējās jurisdikcijas tiesā.

*[Galvinieka pilnvarotās personas amats]* *[paraksts]* *[paraksta atšifrējums]*

**Pasūtītājs:**
*[Pasūtītāja nosaukums]*

*[Pārstāvja amats]*

**Piegādātājs:**
*[Piegādātāja firma]*

*[Pārstāvja amats]*

[12] Šeit un turpmāk iezīmētajās kvadrātiekavās dots apraksts, kādi dati jāataino kvadrātiekavas vietā, sagatavojot dokumentu.

_____/_____/ _____/_____/

*(paraksts)* *(vārds un uzvārds)* *(paraksts)* *(vārds un uzvārds)*

3. pielikums
atklātā konkursa "Lietota patruļkuģa iegāde"
(identifikācijas numurs: VRS 2024/04-01-VEP) nolikumam

**PIETEIKUMS DALĪBAI ATKLĀTĀ KONKURSĀ**
*[Vieta]*

*Dokumenta parakstīšanas datums ir pievienotā elektroniskā (sistēmas) paraksta un tā laika zīmoga datums*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Pretendenta nosaukums:** [13] | | | | |
| **Reģistrācijas numurs:** | | | | |
| **Juridiskā adrese:** | | | | |
| **Pasta adrese:** | | | | |
| **Tālruņa numurs:** | | | | |
| **E-pasta adrese:** | | | | |
| **Bankas nosaukums:** | | | | |
| **Bankas kods:** | | | | |
| **Konta numurs:** | | | | |
| **Komersanta statuss:** [14] | ☐ Mikro | ☐ Mazais | ☐ Vidējais | ☐ Lielais |
| **Kontaktpersona:** | [*vārds, uzvārds, ieņemamais amats, tālruņa numurs, e-pasta adrese*]**:** | | | |
| **Interneta vietne, kurā ir apskatāma informācija par piedāvāto patruļkuģi (*ja attiecināms*):** | | | | |

Mēs, apakšā parakstījušies, iesniedzam savu piedāvājumu atklātam konkursam "Lietota patruļkuģa iegāde" (identifikācijas numurs: VRS 2024/04-01-VEP), kas sastāv no šī pieteikuma un tam pielikumā pievienotajiem dokumentiem.

Parakstot šo pieteikumu, apliecinām, ka:

1. pretendents nekādā veidā nav ieinteresēts nevienā citā piedāvājumā un nepiedalās nevienā citā piedāvājumā, kā arī nav veicis jebkādas konkurenci ierobežojošas darbības saistībā ar kādu citu piedāvājumu, kas iesniegts šajā konkursā;
2. pretendents ir iepazinies ar visiem šī konkursa nolikuma dokumentiem, to skaidrojumiem, grozījumiem un papildinājumiem un tam ir pilnībā saprotami konkursa nosacījumi un prasības;
3. Pretendents saskaņā ar Publisko iepirkumu likuma 43. panta otrajā daļā noteikto (*šeit un tālāk pēc vajadzības ar "x" atzīmē vienu no turpmāk minētajiem*):

   ☐ pretendents **neatbilst** Publisko iepirkumu likuma 42. panta otrajā daļā minētajiem izslēgšanas gadījumiem (izņemot 8. un 9. punktu);

   ☐ pretendents **atbilst** Publisko iepirkumu likuma 42. panta otrajā daļā minētajiemm izslēgšanas gadījumiem (izņemot 8. un 9. punktu). Publisko iepirkumu likuma 43. pantā

[13] Ja pretendents ir piegādātāju apvienība, jānorāda katrs šo apvienību veidojošais dalībnieks un tā rekvizīti.

[14] Norāda statusu – mazais vai vidējais uzņēmums, atbilstoši skaidrojumam:
- **mikrouzņēmums** ir uzņēmums, kurā strādā mazāk nekā 10 darbinieki un kura gada apgrozījums (ieņēmumi noteiktā laika posmā) vai bilance (pārskats par uzņēmuma aktīviem un pasīviem) nepārsniedz 2 miljonus *euro*;
- **mazais** uzņēmums ir uzņēmums, kurā strādā mazāk nekā 50 darbinieki un kura gada apgrozījums vai bilance nepārsniedz 10 miljonus euro;
- **vidējais** uzņēmums ir uzņēmums, kurā strādā mazāk nekā 250 darbinieki un kura gada apgrozījums nepārsniedz 50 miljonus euro, vai bilance nepārsniedz 43 miljonus euro.

noteiktajā gadījumā un kārtībā apņemamies iesniegt skaidrojumu un pierādījumus uzticamības nodrošināšanai pēc atsevišķa pasūtītāja pieprasījuma;

4. pretendentam saskaņā ar Starptautisko un Latvijas Republikas nacionālo sankciju likuma 11.[1] pantā noteikto:

   ☐ **nav** noteiktas starptautiskās vai nacionālās sankcijas vai būtiskas finanšu tirgus intereses ietekmējošas Eiropas Savienības dalībvalsts vai Ziemeļatlantijas līguma organizācijas dalībvalsts sankcijas;

   ☐ **ir** noteiktas starptautiskās vai nacionālās sankcijas vai būtiskas finanšu tirgus intereses ietekmējošas Eiropas Savienības dalībvalsts vai Ziemeļatlantijas līguma organizācijas dalībvalsts sankcijas;

5. pretendentā:

   ☐ **nav** persona, kurai ir izšķirošā ietekme pretendentā uz līdzdalības pamata normatīvo aktu par koncerniem izpratnē;

   ☐ **ir** persona, kurai ir izšķirošā ietekme pretendentā uz līdzdalības pamata normatīvo aktu par koncerniem izpratnē (*norāda šo personu*);

6. pretendents kā sākotnējo pierādījumu konkursa atlases prasībām Eiropas vienoto iepirkuma procedūras dokumentu – EVIPD (*nav obligāta prasība*):

   ☐ **nav** iesniedzis;

   ☐ **ir** iesniedzis un tajā iekļautā informācija ir pareiza un attiecināma uz šo iepirkuma procedūru;

7. pretendents apliecina, ka piedāvājumā iekļautie dokumentu atvasinājumi un/vai tulkojumi ir pareizi un atbilst dokumentu oriģināliem:

   ☐ piedāvājumā ir iekļauti tulkojumi;

   ☐ piedāvājumā ir iekļauti atvasinājumi;

8. Pretendenta piedāvājums komercnoslēpumu:

   ☐ nesatur;

   ☐ satur (*norāda konkrētu informāciju, kas uzskatāma par komercnoslēpumu – un šī statusa tiesisko pamatu un termiņu. Nosacījums nav attiecināms uz informāciju, kas saskaņā ar normatīvajiem aktiem uzskatāma par vispārpieejamu*).

9. visa pretendenta piedāvājumā iesniegtā informācija ir patiesa.

Pielikumā:
[norāda katru piedāvājuma dokumentu un katra dokumenta lapu skaitu]

| | |
|---|---|
| Vārds, uzvārds: | [Dokumenta parakstītāja vārds un uzvārds] [15] |
| Amats: | [Dokumenta parakstītāja amats vai statuss] |

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR [“DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU” **vai** “E-KONKURSU SISTĒMĀ IESTRĀDĀTO PARAKSTA RĪKU”.

[15] Ja dokumentus paraksta pilnvarotā persona, tad pretendentam ir jāpievieno atbilstoša pilnvara. Ārvalstīs reģistrētam pretendentam par dokumentu parakstītāju vai pilnvaras izsniedzēju pievieno arī dokumentu, kas apliecina tā paraksta tiesības. Ja pretendents ir piegādātāju apvienība, tad informāciju norāda atbilstoši nolikuma 1.14.2.4. apakšpunktam.
**[…]** individuāli iekļaujamā informācija, kuras saturs atkarīgs no konkrētiem apstākļiem.

4. pielikums
atklātā konkursa "Lietota patruļkuģa iegāde"
(identifikācijas numurs: VRS 2024/04-01-VEP) nolikumam

**TEHNISKAIS PIEDĀVĀJUMS**
[*Vieta*]

*Dokumenta parakstīšanas datums ir pievienotā elektroniskā (sistēmas) paraksta un tā laika zīmoga datums*

**I Kopējās prasības:**

| Prasības nosaukums | Prasības tehniskais apraksts un minimālās prasības |
|---|---|
| 1. Iepirkuma priekšmeta apraksts: | 1.1. Viena piekrastes patruļkuģa (turpmāk — patruļkuģis) iegāde un personāla apmācību veikšana. |
| 2. Patruļkuģa izmantošanas mērķis: | 2.1. Jūras robežuzraudzības veikšana.<br>2.2. Dalībai meklēšanas un glābšanas operācijās (patrulēšanai). |
| 3. Kuģošanas rajons, ekspluatācijas apstākļi: | 3.1. Kuģošanas rajons — attālināšanās no krasta līdz 100 jūras jūdzēm jeb jūras rajonā A2, kurā ir nodrošināti vidējo viļņu radiotelefona sakari ar vismaz vienu krasta radiostaciju, kas nodrošina pastāvīgu iespēju avārijas izsaukuma pārraidei, izmantojot DSC.<br>3.2. Patruļkuģim jābūt piemērotam ekspluatācijai:<br>- ūdenī ar sāļumu ne mazāk kā [*norāda ūdens sāļuma līmeni, kas nav mazāks par 35 ‰*] ‰;<br>- gaisa temperatūrā [*norāda temperatūras amplitūdu vismaz no – 20 o C līdz +40 o C*] un ūdens temperatūrā [*norāda temperatūras amplitūdu vismaz no 0o C līdz + 30 o C*]. |
| 4. Izvirzītās vispārīgās prasības: | 4.1. Patruļkuģa būvniecība veikta atbilstoši VSIA "Latvijas Jūras administrācija" vai tās atzītās klasifikācijas sabiedrības (https://www.lja.lv/kugu-registrs/atzito-klasifikaciju-sabiedribu-saraksts/atzito-klasifikacijas-sabiedribu-saraksts) (turpmāk — klasifikācijas sabiedrības) prasībām un tās uzraudzībā.<br>4.2. Patruļkuģis ir būvēts kā ātrgaitas patruļkuģis kuģu būvētavā, kas reģistrēta NATO, Eiropas Savienības vai Eiropas Ekonomikas zonas dalībvalstī[16] : [*norāda informāciju par kuģu būvētavas izcelsmi*].<br>4.3. Patruļkuģis būvēts sērijveidā, sērija ne mazāka kā 3 tipveida kuģi. |

[16] Atbilstoši Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr. 442 "Kārtība, kādā tiek nodrošināta informācijas un komunikācijas tehnoloģiju sistēmu atbilstība minimālajām drošības prasībām" 36.[1] punktā noteiktajam prasība ir attiecināma arī uz patruļkuģa navigācijas sistēmu (detalizēto prasību 12. punkts) un sakaru aprīkojumu (detalizēto prasību 13. punkts).

| | |
|---|---|
| | 4.4.Patruļkuģis būvēts [*norāda ražošanas gadu, kas nav vēlāks par 2015. gadu*][17].<br>4.5.Patruļkuģa aprīkojums atbilst Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 23. jūlija Direktīvas 2014/90/ES "Par kuģu aprīkojumu" prasībām.<br>4.6.Patruļkuģim atbilstoši reģistrācijas valsts normatīvo aktu prasībām un ražotāja noteiktajos termiņos un apjomos ir veikta [*norāda pēdējos veiktos darbus: apskate (dokošana), starpapskate (starpdokošana) vai apkopes*]. |
| 5. Līguma izpildes termiņš, vieta: | 5.1. Patruļkuģis jānodod Pasūtītājam [*norāda mēnešu skaitu, kas nav lielāks par 8*] no līguma noslēgšanas brīža.<br>5.2. Patruļkuģa nodošanas vieta ir Latvija, Liepājas osta, 71. piestātne. |
| 6. Apmācības: | 6.1. Piegādātājam patruļkuģa nodošanas vietā jānodrošina 8 (*astoņi*) Valsts robežsardzes amatpersonu apmācības par piegādātā kuģa uzbūvi, tā aprīkojumu, inventāra lietošanu un ikdienas apkopi. Piegādātājs nodrošina apliecību izsniegšanu apmācāmajiem par sekmīgi apgūtu mācību saturu.<br>6.2. Apmācību norise [*norāda dienu skaitu, kas nav lielāks par 10*] darba dienas.<br>6.3. Apmācības nodrošināmas [*norāda latviešu vai angļu*] valodā.<br>6.4. Apmācības jāveic tā, lai pēc apmācībām lietotāji pārzinātu patruļkuģa uzbūvi un aprīkojumu, spētu patstāvīgi izmantot patruļkuģi tam paredzētajiem mērķiem, spētu patstāvīgi veikt ikdienas apkopi. |
| 7. Garantijas prasības[18]: | 7.1. Korpusam un tā elementiem — [*norāda mēnešu skaitu, kas nav mazāks par 60)*] kalendāra mēneši no patruļkuģa nodošanas brīža.<br>7.2. Dzinējiem un palīgmehānismiem — [*norāda mēnešu skaitu, kas nav mazāks par 24*] kalendārie mēneši no patruļkuģa nodošanas brīža.<br>7.3. Sistēmām, radio sakaru aprīkojumam un navigācijas aprīkojumam — [*norāda mēnešu skaitu, kas nav mazāks par 24*] kalendāra mēneši no patruļkuģa nodošanas brīža.<br>7.4. Ar garantijas prasībām saistītie pakalpojumi sniedzami kuģa atrašanās vietā garantijas gadījuma iestāšanās brīdī Eiropas Savienības vai Eiropas ekonomikas zonas dalībvalsts ostā. |
| 8. Neparedzētie darbi: | 8.1. Piegādātājs veic arī tādas darbības, kas nav tieši paredzētas ne līguma projektā, ne tehniskajā specifikācijā, bet kuras ir nepieciešams veikt, lai pienācīgi izpildītu līguma projektā un tehniskajā specifikācijā paredzētās pretendenta saistības, un kuru veikšanas nepieciešamību pretendentam kā attiecīgās nozares speciālistam vajadzēja paredzēt. |
| 9. Prasības iepirkuma priekšmeta, tā aprīkojuma un | 9.1. [*Norāda, vai uz iepirkuma priekšmetu, tā aprīkojumu vai citu tā sastāvdaļu/piederumu attiecas normatīvie akti par* |

[17] Šis kritērijs tiks izmantots saimnieciski izdevīgākā piedāvājuma noteikšanā. Pretendents izpildīs tehniskā piedāvājuma prasību, ja piedāvātā patruļkuģa ražošanas gads nebūs vēlāks par 2015. gadu. Par ražošanas gadu, kas ir jaunāks par 2015.gadu, pretendents saņems papildu punktus saimnieciskā izdevīguma vērtēšanā atbilstoši nolikuma 4.2.3. apakšpunktā noteiktajai kārtībai.

[18] Ja pretendenta piedāvātā cena pārsniegs pasūtītāja šim iepirkumam plānoto finanšu līdzekļu summu, komisija var izmantot tiesības samazināt finanšu piedāvājuma apjomu sadaļā par garantijas termiņa periodu (skat. finanšu piedāvājuma 3. un 4. punktu).

| | |
|---|---|
| sastāvdaļu/piederumu energoefektivitātei: | *ekodizaina prasībām ar enerģiju saistītām preču grupām*[19]*. Ja attiecas, tad piegādātājs identificē šīs preces un apliecina, ka, veicot patruļkuģa piegādi, nodrošinās vienīgi tādu preču piegādi, kas atbilst minētajos normatīvajos aktos noteiktajām prasībām*].<br>9.2. [*Norāda, vai uz iepirkuma priekšmetu, tā aprīkojumu vai citu tā sastāvdaļu/piederumu attiecas normatīvie akti par tādu preču vai preču kopumu marķēšanu, kas saistītas ar enerģijas un citu resursu patēriņu. Ja attiecas, tad piegādātājs identificē šīs preces un apliecina, ka tās atbilst kādai no divām augstākajām tirgū pieejamām attiecīgās preces energoefektivitātes klasēm*[20]].<br>9.3. Patruļkuģa galveno dzinēju un dīzeļģeneratoru slāpekļa oksīdu izmeši nepārsniedz Tier II daudzumu saskaņā ar MARPOL konvencijas VI pielikuma 13. noteikuma prasībām.<br>9.4. [*norāda, ja ir attieicnāms: Patruļkuģa elektrosistēmas pārslēgšanu no kuģa elektrosistēmas barošanas uz krasta elektrosistēmas barošanu ir iespējams veikt bez elektroenerģijas padeves pārrāvuma*.][21]<br>9.5. [*norāda, ja ir attiecināms: Katra galvenā dzinēja īpatnējais degvielas patēriņš nepārsniedz 200 g/kWh*]. [22]<br>9.6. [*norāda, ja ir attiecināms:Katra dīzeļģeneratora īpatnējais degvielas patēriņš nepārsniedz 205 g/kWh*.] [23] |
| 10. Citi nosacījumi: | 10.1. Piegādātājs tehniskajam piedāvājumam pievieno šādu patruļkuģa dokumentāciju angļu vai latviešu valodā:<br>10.1.1. klasifikācijas sabiedrības izsniegtu klasifikācijas apliecību (*Trade Certificate*), kurā norādīts atļautais patruļkuģa izmantošanas veids, kuģošanas rajons, laika ierobežojumi, cilvēku skaits, apliecības derīguma termiņš;<br>10.1.2. dzinēja Starptautisko gaisa aizsardzības sertifikātu ar tehnisko failu (*Engine International Air Pollution Prevention Certificate with Technical file*);<br>10.1.3. kravas zīmes apliecību (*Load Line Certificate*) un aprēķinu;<br>10.1.4. tilpības apliecību (*Tonnage Certificate*) un tilpības aprēķinu;<br>10.1.5. deklarāciju par pretapaugšanas sistēmu (*AFS Declaration*);<br>10.1.6. dokumentāciju par pēdējo veikto [*norāda pēdējos veiktos darbus: apskate (dokošana), starpapskate (starpdokošana) vai apkopes]*, kurā ir norādīti veiktie darbi un uzskaitītas nomainītās rezerves daļas. Pretendents iesniedz dokumentāciju vismaz par korpusa defektāciju, apkopi un krāsojuma atjaunošanu, korpusa ārējā apšuvuma metāla lokšņu atlikušā biezuma mērījumiem, galveno dzinēju pilno izjaukšanu, defektāciju un apkopi, dīzeļdzinēju pilnu izjaukšanu, defektāciju un apkopi, ja attiecīgie darbi ir veikti; |

[19] Skat. Latvijas Republikas Ministru kabineta 2011. gada 6. decembra noteikumus Nr. 941 "Noteikumi par ekodizaina prasībām ar enerģiju saistītām precēm (produktiem)": https://likumi.lv/ta/id/241282-noteikumi-par-ekodizaina-prasibam-ar-energiju-saistitam-precem-produktiem-.

[20] Skat. Eiropas Parlamenta un Padomes 2017. gada 4. jūlija regulu (es) 2017/1369: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A02017R1369-20210501.

[21] Šis kritērijs nav obligāts un tiks izmantots saimnieciski izdevīgākā piedāvājuma noteikšanā, par ko var saņemt papildu punktus.

[22] Šis kritērijs nav obligāts un tiks izmantots saimnieciski izdevīgākā piedāvājuma noteikšanā, par ko var saņemt papildu punktus.

[23] Šis kritērijs nav obligāts un tiks izmantots saimnieciski izdevīgākā piedāvājuma noteikšanā, par ko var saņemt papildu punktus.

| | |
|---|---|
| | 10.1.7. ražotāja parakstītu apliecinājumu par 4.3. apakšpunktā minētās prasības izpildi. Dokuments ir sagatavojams brīvā formā, tajā ir iekļaujams ražotāja apliecinājums par piedāvātā patruļkuģa ražošanu sērijveidā, sērija ne mazāka kā 3 tipveida kuģi<br>10.1.8. citu šajā punktā neminētu dokumentāciju, kuru pretendents uzskata par nepieciešamu iesniegt, lai apliecinātu piedāvātā patruļkuģa atbilstību nolikumā izvirzītajām prasībām [*norāda pievienoto dokumentāciju*].<br>10.2. Vienlaikus ar preces piegādi pretendents iesniedz pasūtītājam šādus patruļkuģa dokumentus angļu vai latviešu valodā:<br>10.2.1. patruļkuģa noturības informāciju;<br>10.2.2. patruļkuģa tehniskos rasējumus, kā arī sistēmu (degvielas sistēma, elektrosistēma, atsūknēšanas sistēma, ventilācijas sistēma, apsildes sistēma utt.) un to galveno elementu tehniskos rasējumus papīra formātā;<br>10.2.3. tehnisko dokumentāciju visam uzstādītajam aprīkojumam;<br>10.2.4. patruļkuģa radiosakaru antenu izvietojuma shēmu;<br>10.2.5. atskaiti par veikto pasūtītāja personāla apmācību, norādot tēmas un apmācību stundu skaitu;<br>10.2.6. citu šajā punktā neminētu tehnisko dokumentāciju, kura ir saistoša patruļkuģim un ir iesniedzama atbilstoši normatīviem aktiem. |

**II Detalizētās prasības:**

| Prasības nosaukums | Prasības tehniskais apraksts un minimālās prasības |
|---|---|
| 1. Galvenie tehniskie rādītāji: | 1.1. garums [*norāda garumu no 30 m līdz 50 m*] m;<br>1.2. bruto tonnāža (GT) [*norāda bruto tonnāžu, kas nepārsniedz 500 BT*] BT;<br>1.3. maksimālais attālums, ko patruļkuģis pie maksimālās iegrimes var veikt ar maksimālo degvielas tanka ietilpību jūras stāvoklī Duglasa skalā (turpmāk DS) 0-1 ne mazāks kā [*norāda jūras jūdžu skaitu, kas nav mazāks par 600*] jūras jūdzes;<br>1.4. maksimālais ātrums (pie maksimālās iegrimes) — ne mazāks kā [*norāda mezglu skaitu, kas nav mazāks par 22*] mezgli, jūras stāvoklī DS 0-1, un laika periods, kurā jānodrošina šis ātrums, ne mazāks par [*norāda stundu skaitu, kas nav mazāks par 4*] stundām;<br>1.5. ekonomiskais ātrums (pie maksimālās iegrimes) — ne mazāks kā [*norāda mezglu skaitu, kas nav mazāks par 8*] mezgli, jūras stāvoklī DS 0-1;<br>1.6. spēja veikt uzdotos uzdevumus (autonomitāte) jūrā bez nepieciešamo krājumu papildināšanas un personāla nomaiņas — ne mazāka par [*norāda dienu skaitu, kas nav mazāks par 3*] diennaktīm;<br>1.7. spēja pildīt uzdotos uzdevumus jūras stāvoklī ne mazākā kā [*norāda jūras stāvokli, kas nav mazāks par DS 4*];<br>1.8. spēja droši kuģot un manevrēt jūras stāvoklī ne mazākā kā[*norāda jūras stāvokli, kas nav mazāks par DS 5*].<br>1.9. aprīkots ar sistēmām un iekārtām, kas nodrošina drošu kuģošanu un manevrēšanu ierobežotas redzamības un nakts laikā; |

| | |
|---|---|
| | 1.10. aprīkots ar kuģa pakaļgalā uz klāja izvietotu motorlaivu, kā arī iekārtu tās drošai nolaišanai ūdenī un pacelšanai no tā, kā arī ilgstošai uzglabāšanai;<br>1.11. aprīkots ar patruļkuģa priekšgalā izvietotu piestūres iekārtu;<br>1.12. uz galvenā klāja paredzēta vieta 20 pēdu jūras tipa konteinera (6 m x 2,44 m) novietošanai un drošai nostiprināšanai, saglabājot patruļkuģa personālam drošas piekļuves iespējas konteinera saturam;<br>1.13. paredzēts [*norāda personu skaitu, kas nav mazāks par 15*] personu ilgstošai, ieskaitot nakšņošanu, izvietošanai uz patruļkuģa;<br>1.14. visi kuģa konstrukcijas elementi ir paredzēti ekspluatācijai ne mazākai kā [*norāda gadu skaitu, kas nav mazāks par 25*] gadi no būvniecības gada, ar izmantošanas intensitāti ne mazāku kā [*norāda darba stundu skaitu, kas nav mazāks par 2500*] darba stundām gadā. |
| 2. Korpuss: | 2.1. izgatavots no sertificēta jūrniecības alumīnija vai tērauda;<br>2.2. aprīkots ar amortizācijas ierīcēm (fenderiem);<br>2.3. zemūdens daļa apstrādāta ar materiālu, kas nodrošina maksimālu aizsardzību pret sāļa ūdens iedarbību;<br>2.4. zemūdens daļa aprīkota ar anodiem, kas nodrošina korpusa aizsardzību pret oksidāciju gan jūras ūdenī, gan saldūdenī;<br>2.5. klājs izgatavots ar pretslīdes rievojumu vai pārklāts ar neslīdošu krāsu. |
| 3. Virsbūve: | 3.1. slēgta tipa ar neatveramiem vai ūdensdroši noslēdzamiem (aizdrīvējamiem) priekšējiem un sānu iluminatoriem, kas nodrošina apgaismojumu un redzamību;<br>3.2. iekštelpas aprīkotas ar Eiropas Savienībā atzītu skaņas izolācijas un siltumizolācijas materiālu;<br>3.3. aprīkota ar vienotu kuģa vadības darba vietu (vadības konsoli), kurā izvietoti vismaz galvenā dzinēja, iekšējās komunikācijas aprīkojuma, navigācijas un sakaru aprīkojuma, navigācijas gaismu, darba gaismu un ārējā apgaismojuma, virsbūves iluminatoru tīrīšanas aprīkojuma, galveno sistēmu indikatoru un trauksmes signālu vadības un darbības kontroles paneļi. Vadības un kontroles paneļi var būt atsevišķi katram aprīkojuma veidam vai apvienotie. |
| 4. Piedziņas sistēma: | 4.1. sastāv no [*norāda dzinēju skaitu, kas nav mazāks par 2*] stacionāriem, četrtaktu dīzeļdzinējiem, reverss reduktoriem un fiksētā soļa dzenskrūvēm [*norāda informāciju par dzinējiem, reverss reduktoriem un dzenskrūvēm*];<br>4.2. katrs dzinējs ir iedarbināms un vadāms vismaz no mašīntelpas un galvenās vadības konsoles;<br>4.3. katram dzinējam ir trauksmes sistēma ar vizuāliem un audio signāliem. |
| 5. Elektrosistēma: | 5.1. aprīkota ar [*norāda dīzeļģeneratoru skaitu, kas nav mazāks par 2*] dīzeļģeneratoriem, kas nodrošina visu patruļkuģa elektroenerģijas patērētāju darbību pilnā slodzē;<br>5.2. krasta savienojuma nodrošināšanai sistēma tiek aprīkota ar atbilstošu kabeli un kontaktligzdām. |
| 6. Ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēma: | 6.1. ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmas ir piemērotas plānotās izmantošanas klimatiskajai zonai un atbilst attiecīgajām klasifikācijas sabiedrības prasībām;<br>6.2. ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmas padeves un izplūdes cauruļvadi ir aprīkoti ar aizbīdņiem, lai nodrošinātu iespēju kontrolēt gaisa plūsmu katrā telpā atsevišķi. |
| 7. Apsildes sistēma: | 7.1. apsildes sistēma ir piemērota plānotās izmantošanas klimatiskajai zonai un atbilst attiecīgajām klasifikācijas sabiedrības |

| | |
|---|---|
| | prasībām;<br>7.2. pie plānotās maksimāli zemākās ekspluatācijas temperatūras - 20 $^0$C apsildes sistēmai jānodrošina iekšējā temperatūra vismaz + 18 °C dzīvojamajās un atpūtas telpās, kā arī vismaz + 10 °C citās iekšējās darba telpās: [*norāda informāciju par iekšējo temperatūru*];<br>7.3. ja apsildes sistēmā tiek izmantoti radiatori, tiem ir jābūt aprīkotiem ar siltuma regulatoriem, kas ļauj regulēt temperatūru katrā telpā atsevišķi. |
| 8. Notekūdeņu sistēma: | 8.1. atbilst MARPOL konvencijas prasībām un nodrošina notekūdeņu savākšanu no sanitārajām telpām (izlietnēm, dušām, tualetēm) un kambīzes. |
| 9. Saldūdens sistēma: | 9.1. nodrošina visas sanitārās vajadzības uz patruļkuģa un saldūdens padevi uz kambīzi un sanitārajām telpām. |
| 10. Apgaismojums: | 10.1. navigācijas ugunis atbilst 1972. gada konvencijas "Konvencija par starptautiskiem kuģu sadursmju novēršanas noteikumiem" (COLREG 72) "c" daļas "Ugunis un zīmes" prasībām kuģim ar garumu līdz 50 m;<br>10.2. uz virsbūves jumta izvietots stereoskopisku bākuguņu (zilu un sarkanu) komplekts, ar vadību no galvenās vadības konsoles. Precīza izvietojuma vieta jāsaskaņo ar pasūtītāju;<br>10.3. uz virsbūves jumta izvietots stacionārs jūras meklēšanas (*Marine search light*) tipa prožektors;<br>10.4. uz virsbūves izvietoti stacionāri, ūdensdroši, jūras apstākļiem piemēroti apgaismes prožektori ūdens virsmas apgaismošanai katrā patruļkuģa bortā, kā arī darba klāja un laivas nolaišanas / pacelšanas vietas apgaismošanai;<br>10.5. aprīkots ar galvenā klāja apgaismojumu personāla drošībai diennakts tumšajā laikā. |
| 11. Glābšanas un ugunsdzēsības aprīkojums: | 11.1. atbilst 1974. gada 1. novembra Starptautiskās konvencijas par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (SOLAS-74) ar grozījumiem prasībām, kas noteiktas pretendenta piedāvātajam patruļkuģim ar plānoto personāla skaitu ne mazāku par 15. |
| 12. Minimālais navigācijas aprīkojums [*norāda informāciju par navigācijas aprīkojuma komponenšu ražotāja valsti*]: | 12.1. galvenais magnētiskais kompass, kas nav atkarīgs ne no viena enerģijas avota un kas paredzēts, lai noteiktu kuģa kursu un attēlotu lasījumu uz displeja galvenajā stūrēšanas postenī — 1 gab.;<br>12.2. [*norāda, ja ir attiecināms*: *rezerves magnētiskais kompass, kas ir savstarpēji aizstājams ar citiem līdzekļiem, kas paredzēti, lai noteiktu kuģa kursu un attēlotu lasījumu uz displeja galvenajā stūrēšanas postenī, izmantojot rezerves vai dublēšanas iekārtu — 1 gab.*];[24]<br>12.3. peloruss vai kompasa peilēšanas ierīce, vai citi līdzekļi, kas nav atkarīgi ne no viena enerģijas avota un kas vajadzīgi, lai orientētos 360$^0$ horizonta lokā [*norāda informāciju par ierīcēm*];<br>12.4. globālā pozicionēšanas sistēma (GPS) — 2 gab.;<br>12.5. eholote ar grunts reljefa attēlojumu displejā (monitorā) — 1 gab.;<br>12.6. ātruma un attāluma mērīšanas ierīce, kas norāda ātrumu un attālumu attiecībā pret ūdeni (laga) — 1 gab.;<br>12.7. autopilots — 1 gab.; |

[24] Šis kritērijs nav obligāts un tiks izmantots saimnieciski izdevīgākā piedāvājuma noteikšanā, par ko var saņemt papildu punktus.

| | |
|---|---|
| | 12.8. elektronisko navigācijas karšu attēlošanas un informācijas sistēma (ECDIS);<br>12.9. X band jūras radars — 1 gab.;<br>12.10. S band jūras radars — 1 gab.;<br>12.11. automātiskā identifikācijas sistēma (AIS) ar iespēju izslēgt AIS pārraidi jeb nodrošināt AIS "kluso režīmu", kurā netiek veikta AIS signāla pārraide, bet tiek veikta citu pārraidītā AIS signāla uztveršana;<br>12.12. meteoroloģiskā stacija, kas savietota ar ECDIS;<br>12.13. navigācijas zīmes, kas atbilst 1972. gada konvencijas "Konvencija par starptautiskiem kuģu sadursmju novēršanas noteikumiem" (COLREG 72) "c" daļas "Ugunis un zīmes" prasībām — 1 kompl.;<br>12.14. elektronisko karšu folija BALT00EL WF83. |
| 13. Sakaru aprīkojums: | 13.1. Atbilst globālās jūras briesmu un drošības sistēmas (GMDSS) A2 rajonam paredzētām sistēmām.<br>13.2. Minimālais sakaru aprīkojums [*norāda informāciju par sakaru aprīkojuma komponenšu ražotāja valsti*]:<br>- stacionārā vidējo viļņu MHF radiostacija (*International Maritime band*) ar digitāli selektīvā zvana iespēju (DSC) — 1 gab.;<br>- stacionārā ultraīsviļņu (VHF) radiostacija (*International Maritime band*) ar digitāli selektīvā zvana iespēju (DSC) — 2 gab.;<br>- divu virzienu datu pakešu pārraides (*Inmarsat*) kuģa zemes stacija (*Ship Earth Station* (SES)) — 1 gab.;<br>- portatīvā GMDSS VHF radiostacija (*International Maritime band*) ar lādētāju, darba akumulatoru un avārijas (litija) akumulatoru — 3 gab.;<br>- uztvērējs automātiskai kuģošanas drošības informācijas saņemšanai 518 kHz frekvencē, izmantojot šaurjoslas tiešās drukas telegrāfiju (*Navtex*) – 1 gab.;<br>- avārijas radio boja (EPIRB) – 1 gab.;<br>- radiolokācijas atbildētājs (SART) vai automātiskās identifikācijas sistēmas meklēšanas un glābšanas raidītājs (AIS SART) — 1 gab.;<br>- iekārta miglas signāla padošanai automātiskā un manuālā režīmā — 1 gab.;<br>- iekšējā translācija visās darba telpās un atpūtas telpās, kā arī klāja priekšgalā un pakaļgalā — 1 kompl.;<br>- stacionārā ārējo sakaru iekārta (megafons) — 1 gab. |
| 14. Šķipera aprīkojums: | 14.1. Minimālais šķipera inventārs:<br>- tauvošanās gali, kas izgatavoti no polipropilēna vai ekvivalenta[25] materiāla [*norāda informāciju par ekvivalentu materiālu, ja attiecināms*], un kuru garums un diametrs nodrošina patruļkuģa drošu pietauvošanu pie piestātnes stipras viļņošanās gadījumā – 1 kompl.; |

[25] Paredzot piedāvājumā preci, kas ir ekvivalenta (līdzvērtīga) tehniskajā specifikācijā sākotnēji norādītajai precei, Pretendentam ir jāpierāda ekvivalenta atbilstība iepirkuma priekšmeta tehniskās specifikācijas prasībām, pievienojot attiecīgu dokumentāciju – ražotāja tehnisku dokumentāciju, sertifikātus, paskaidrojuma rakstu u.tml. dokumentus, kuros ir norādīti tehniskie parametri.

| | |
|---|---|
| | - piepūšamie cilindriskie fenderi: garums 1 m, diametrs 0,5 m — 6 gab. |
| 15. Motorlaiva: | 15.1. RIB tipa motorlaiva, ko iespējams nolaist ūdenī un ekspluatēt jūras stāvoklī ne mazākā kā [*norāda jūras stāvokli, kas nav mazāks par DS 3*];<br>15.2. motorlaivas garums [*norāda garumu, kas nav mazāks par 6 metriem*] metri un tajā ir sēdvietas [*norāda skaitu ne mazāku kā 3*] personām;<br>15.3. motorlaiva droši nostiprināma uz patruļkuģa un aprīkota ar mehānismu vai iekārtu, kas nodrošina motorlaivas drošu nolaišanu ūdenī un pacelšanu uz patruļkuģa;<br>15.4. motorlaivas piedziņas sistēma sastāv no piekaramā četrtaktu benzīna dzinēja ar dzenskrūvi un nodrošina motorlaivas ātrumu ne mazāku par [*norāda ātrumu, kas nav mazāks par 25 mezgliem*] mezgliem, pie maksimālās iegrimes un jūras stāvoklī DS 0-1;<br>15.5. motorlaiva aprīkota ar:<br>– centrālo vadības konsoli motorlaivas un piedziņas sistēmas vadīšanai;<br>– gaitas ugunīm, kas atbilst 1972. gada konvencijas "Konvencija par starptautiskiem kuģu sadursmju novēršanas noteikumiem" (COLREG 72) "c" daļas "Ugunis un zīmes" prasībām kuģim ar garumu līdz 50 m;<br>– vadības konsolē izvietotu stacionāro ultraīsviļņu (VHF) radiostaciju (*International Maritime band*) ar digitāli selektīvā zvana iespēju (DSC) — 1 gab.;<br>– vadības konsolē izvietotu globālo pozicionēšanas sistēmu (GPS);<br>– vadības konsolē izvietotu megafonu (stacionārā ārējo sakaru iekārta);<br>– degvielas bāku, kuras ietilpība ir [*norāda bākas ietilpību, kas nav mazāka par 30*] litri;<br>– droši nostiprinātu glābšanas riņķi vai glābšanas pakavu;<br>– rezerves airi. |
| 16. Iekštelpas: | 16.1. iekštelpās izvietots un pie pamatkonstrukcijām piestiprināts bruņojuma uzglabāšanas skapis [*norāda skapja izmēru, kas nav mazāks par: augstums 1700mm; platums 400mm; dziļums 500mm)*], kas aprīkots ar dubultām slēdzenēm un durvju atvēršanas laikā nostrādājošu skaņas signalizāciju;<br>16.2. kapteiņa kajītē izvietots, droši nostiprināts seifs dokumentu un finanšu līdzekļu uzglabāšanai;<br>16.3. kajītes aprīkotas vismaz ar:<br>– guļvietām personālam, [*norāda personu skaitu, kas nav lielāks par 4*] personām vienā kajītē;<br>– atbilstošu matraci, segu, spilvenu, gultas pārklāju un 3 gultas veļas komplektiem, kas sastāv no spilvendrānas, palaga un segas pārvalka, katrai guļvietai;<br>– droši noslēdzamiem skapjiem katrai kajītē izvietotai personai personīgo mantu un drēbju uzglabāšanai;<br>– individuālu apgaismojumu pie katras guļvietas.<br>16.4. ēdamtelpa nodrošina iespēju vienlaicīgi ieturēt maltīti [*norāda personu skaitu, kas nav mazāks par 10*] personām un ir aprīkota vismaz ar:<br>– stacionārām mēbelēm — galdu, krēsliem un slēdzamiem plauktiem; |

| | |
|---|---|
| | – LED televizoru.<br>16.5. kambīze aprīkota vismaz ar:<br>– iebūvētām slēdzamām virtuves mēbelēm, produktu un trauku drošai uzglabāšanai;<br>– darba virsmu produktu apstrādei un ēdiena pagatavošanai;<br>– izlietni ar saldūdens sistēmas krāniem karstajam un aukstajam ūdenim;<br>– jūras izpildījuma elektrisko plīti, kas aprīkota ar četriem sildriņķiem ēdiena pagatavošanai, cepeškrāsni un režģi drošai gatavošanai viļņošanās apstākļos;<br>– ledusskapi ar [*norāda ledusskapja ietilpību ne mazāku kā 250 l*] litru ietilpību un saldētavu ar ietilpību [*norāda saldētavas ietilpību ne mazāku kā 100 l*] l produktu uzglabāšanai;<br>– mikroviļņu krāsni;<br>– elektrisko tējkannu;<br>– automātisko kafijas automātu;<br>– traukiem ēdiena pagatavošanai;<br>– ēdiena traukiem un galda piederumiem 15 personām. |
| 17. Krāsojums: | 17.1. izmantotās krāsas nodrošina patruļkuģa materiāla aizsardzību pret koroziju un krāsojuma atjaunošanas intervāls ne mazāks kā 3 gadi;<br>17.2. zemūdens daļas krāsojums ir netoksisks, nodrošina materiāla aizsardzību pret koroziju un tā atjaunošanas intervāls ir ne mazāks kā 3 gadi;<br>17.3. brīvsānu augstums krāsots zaļā krāsā *Light Moss Green* (krāsas kods [*norāda krāsas kodu RAL 6005 vai ar šo krāsas kodu saderīgu ekvivalentu*]);<br>17.4. klajs krāsots pelēkā krāsā *Basalt Grey* (krāsas kods ([*norāda krāsas kodu RAL 7012 vai ar šo krāsas kodu saderīgu ekvivalentu*]);<br>17.5. virsbūve un masts krāsots pelēkā krāsā *Dusty Grey* (krāsas kods [*norāda krāsas kodu RAL 7037 vai ar šo krāsas kodu saderīgu ekvivalentu*]);<br>17.6. ūdenslīnija krāsota baltā krāsā *Signal White* (krāsas kods [*norāda krāsas kodu RAL 9003 vai ar šo krāsas kodu saderīgu ekvivalentu*]);<br>17.7. priekšgalā abos bortos, brīvsānu augstumā, izvietots Latvijas Republikas karoga krāsojums proporcijās 2:1:2. Karoga krāsojuma sarkanā krāsa *Carmine Red* (krāsas kods kods [*norāda krāsas kodu RAL 3002 vai ar šo krāsas kodu saderīgu ekvivalentu*]), baltā krāsa *Signal White* (krāsas kods [*norāda krāsas kodu RAL 9003 vai ar šo krāsas kodu saderīgu ekvivalentu*]);<br>17.8. uz virsbūves abos bortos izvietots uzraksts “Valsts robežsardze” melnā krāsā Signal Black (krāsas kods [*norāda krāsas kodu RAL 9004 vai ar šo krāsas kodu saderīgu ekvivalentu*]);<br>17.9. pakaļgalā izvietots pieraksta ostas nosaukums “Liepāja” baltā krāsā *Signal White* (krāsas kods [*norāda krāsas kodu RAL 9003 vai ar šo krāsas kodu saderīgu ekvivalentu*]). |

**Cita informācija:**
[norāda, ja nepieciešams]

| | |
|---|---|
| Vārds, uzvārds: | [Dokumenta parakstītāja vārds un uzvārds] |
| Amats: | [Dokumenta parakstītāja amats vai statuss] |

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR [“DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU” **vai** “E-KONKURSU SISTĒMĀ IESTRĀDĀTO PARAKSTA RĪKU]

**Skaidrojums:**
**[…]** individuāli iekļaujamā informācija, kuras saturs atkarīgs no konkrētiem apstākļiem un kura pretendentam ir jānorāda atbilstoši tā piedāvājumam.

5. pielikums
atklātā konkursa "Lietota patruļkuģa iegāde"
(identifikācijas numurs: VRS 2024/04-01-VEP) nolikumam

**FINANŠU PIEDĀVĀJUMS**

[*Vieta*]

*Dokumenta parakstīšanas datums ir pievienotā elektroniskā (sistēmas) paraksta un tā laika zīmoga datums*

| Nr.p.k. | Piegādājamās preces nosaukums un veicamais pakalpojums | Vienību skaits | Mērvienība | Cena EUR bez PVN* | Summa |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Lietots patruļkuģis (korpuss, virsbūve, krāsojums) un tā piegāde līdz Liepājas ostas 71. piestātnei (Latvija) | 1 | gab. | | |
| 2 | Piedziņas sistēma: | | | | |
| 2.1 | ne mazāk kā divi stacionārie četrtaktu dīzeļdzinēji, reverss reduktori un fiksētā soļa dzenskrūves | 1 | kompl. | | |
| 3 | Elektrosistēma: | | | | |
| 3.1 | ne mazāk kā divi dīzeļģenerātori, kas nodrošina visu patruļkuģa elektroenerģijas patērētāju darbību pilnā slodzē* | *[2]* | gab. | | |
| 4 | Ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēma | 1 | kompl. | | |
| 5 | Apsildes sistēma | 1 | kompl. | | |
| 6 | Notekūdeņu sistēma | 1 | kompl. | | |
| 7 | Saldūdens sistēma | 1 | kompl. | | |
| 8 | Apgaismojums | 1 | kompl. | | |
| 9 | Glābšanas un ugunsdzēsības aprīkojums | 1 | kompl. | | |
| 10 | Minimālais navigācijas aprīkojums: | | | | |
| 10.1 | galvenais magnētiskais kompass | 1 | gab. | | |
| 10.2 | rezerves magnētiskais kompass (*ja attiecināms*)* | *[1]* | gab. | | |
| 10.3 | peloruss/kompasa peilēšanas ierīce/vai citi līdzekļi | 1 | gab. | | |
| 10.4 | globālā pozicionēšanas sistēma (GPS) | 2 | gab. | | |
| 10.5 | eholote ar grunts reljefa attēlojumu displejā (monitorā) | 1 | gab. | | |
| 10.6 | ātruma un attāluma mērīšanas ierīce, kas norāda ātrumu un attālumu attiecībā pret ūdeni (laga) | 1 | gab. | | |
| 10.7 | autopilots | 1 | gab. | | |
| 10.8 | elektronisko navigācijas karšu attēlošanas un informācijas sistēma (ECDIS); | 1 | gab. | | |
| 10.9 | X band jūras radars | 1 | gab. | | |
| 10.10 | S band jūras radars | 1 | gab. | | |
| 10.11 | automātiskā identifikācijas sistēma (AIS) | 1 | gab. | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 10.12 | meteoroloģiskā stacija, kas savietota ar ECDIS | 1 | gab. | | |
| 10.13 | navigācijas zīmes | 1 | kompl. | | |
| 10.14 | elektronisko karšu folija BALT00EL WF83 | 1 | gab. | | |
| 11 | Sakaru aprīkojums: | | | | |
| 11.1 | stacionārā vidējo viļņu (MHF) radiostacija (*International Maritime band*) | 1 | gab. | | |
| 11.2 | stacionārā ultraīsviļņu (VHF) radiostacija (*International Maritime band*) | 2 | gab. | | |
| 11.3 | divu virzienu datu pakešu pārraides (*Inmarsat*) kuģa zemes stacija (*Ship Earth Station* (SES)) | 1 | gab. | | |
| 11.4 | portatīvā GMDSS VHF radiostacija (*International Maritime band*) ar lādētāju, darba akumulatoru un avārijas akumulatoru | 3 | gab. | | |
| 11.5 | uztvērējs automātiskai kuģošanas drošības informācijas saņemšanai 518 kHz frekvencē | 1 | gab. | | |
| 11.6 | avārijas radio boja (EPIRB) | 1 | gab. | | |
| 11.7 | radiolokācijas atbildētājs (SART) vai automātiskās identifikācijas sistēmas meklēšanas un glābšanas raidītājs (AIS SART) | 1 | gab. | | |
| 11.8 | iekārta miglas signāla padošanai automātiskā un manuālā režīmā | 1 | gab. | | |
| 11.9 | iekšējā translācija visās darba telpās un atpūtas telpās, kā arī klāja priekšgalā un pakaļgalā | | 1 kompl. | | |
| 11.10 | stacionārā ārējo sakaru iekārta (megafons) | 1 | gab. | | |
| 12 | Šķipera aprīkojums: | | | | |
| 12.1 | tauvošanās gali | 1 | kompl. | | |
| 12.2 | piepūšamie cilindriskie fenderi | 6 | gab. | | |
| 13 | Motorlaiva: | | | | |
| 13.1 | piekaramais četrtaktu benzīna dzinējs ar dzenskrūvi | 1 | gab. | | |
| 13.2 | centrālā vadības konsole motorlaivas un piedziņas sistēmas vadīšanai | 1 | kompl. | | |
| 13.3 | gaitas ugunis | 1 | kompl. | | |
| 13.4 | stacionārā ultraīsviļņu (VHF) radiostacija (*International Maritime band*) | 1 | gab. | | |
| 13.5 | globālā pozicionēšanas sistēma (GPS) | 1 | gab. | | |
| 13.6 | megafons (stacionārā ārējo sakaru iekārta) | 1 | gab. | | |
| 13.7 | degvielas bāka | 1 | gab. | | |
| 13.8 | glābšanas riņķis vai glābšanas pakavs | 1 | gab. | | |
| 13.9 | rezerves airis | 1 | gab. | | |
| 14 | Iekštelpas: | | | | |
| 14.1 | bruņojuma uzglabāšanas skapis | 1 | gab. | | |
| 14.2 | seifs | 1 | gab. | | |
| 14.3 | kajīšu aprīkojums (guļvietas, gultasveļa un matrači, skapji) | 1 | kompl. | | |
| 14.4 | ēdamtelpas mēbeles (galdi, krēsli, slēdzami plaukti) | 1 | kompl. | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 14.5 | LED televizors | 1 | gab. | | |
| 14.6 | kambīzes aprīkojums (virtuves mēbeles, darba virsma, izlietne, trauki) | 1 | kompl. | | |
| 14.7 | jūras izpildījuma elektriskā plīts | 1 | gab. | | |
| 14.8 | ledusskapis | 1 | gab. | | |
| 14.9 | mikroviļņu krāsns | 1 | gab. | | |
| 14.10 | elektriskā tējkanna | 1 | gab. | | |
| 14.11 | automātiskais kafijas automāts | 1 | gab. | | |
| 15 | Valsts robežsardzes amatpersonu apmācības par piegādātā kuģa uzbūvi, tā aprīkojumu, inventāra lietošanu un ikdienas apkopi. | 8 | personas | | |
| 16 | Garantijas maksimālais termiņš: | | | | |
| 16.1 | korpusam un tā elementiem - 60 mēneši | 1 | gab. | | |
| 16.2 | dzinējiem un palīgmehānismiem - 24 mēneši | 1 | gab. | | |
| 16.3 | sistēmām, radio sakaru aprīkojumam un navigācijas aprīkojumam - 24 mēneši | 1 | gab. | | |
| *17* | *Garantijas minimālais termiņš**:* | | | | |
| *17.1* | *korpusam un tā elementiem - 24 mēneši* | *1* | *gab.* | | |
| *17.2* | *dzinējiem un palīgmehānismiem - 12 mēneši* | *1* | *gab.* | | |
| *17.3* | *sistēmām, radio sakaru aprīkojumam un navigācijas aprīkojumam - 12 mēneši* | *1* | *gab.* | | |
| *Garantijas minimālā termiņa summa EUR bez PVN (17.1+17.2+17.3):* | | | | | |
| ***Summa kopā EUR bez PVN:*** | | | | | |

* Norāda vienību skaitu atbilstoši pretendenta piedāvātajam vienību skaitam tehniskajā piedāvājumā.

** Ja pretendenta piedāvātā cena pārsniegs pasūtītāja šim iepirkumam paredzēto finanšu līdzekļu summu, komisija var izmantot tiesības samazināt finanšu piedāvājuma apjomu sadaļā par garantijas termiņa maksimālo periodu (finanšu piedāvājuma 3. un 4. punkts), cenas kritērija vērtēšanas ietvaros pieņemot vērtēšanai minimālās garantijas izmaksas.

**Cita informācija:**

Finanšu piedāvājumā ir jāiekļauj visas ar iepirkuma priekšmetu saistītās izmaksas (t.sk. preces, tās pasūtīšanas (vai ražošanas), piegādes izmaksas, saistošā pakalpojuma (kā, piemēram, saskaņošanas ar kompetentām institūcijām veikšana), apmācību, garantijas, iesniedzamās dokumentācijas izmaksas, un citas šeit nenorādītās, bet paredzamās izmaksas, kam jāveido kopējā piedāvājuma summa, lai veiktu kvalitatīvu un prasībām atbilstošu preces piegādi un saistošā pakalpojuma sniegšanu).

| | |
|---|---|
| Vārds, uzvārds: | [Dokumenta parakstītāja vārds un uzvārds] |
| Amats: | [Dokumenta parakstītāja amats vai statuss] |

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR [ "DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU" ***vai*** "E-KONKURSU SISTĒMĀ IESTRĀDĀTO PARAKSTA RĪKU"]

**Skaidrojumi:**

- EIS sistēmā sadaļā "Finanšu piedāvājuma prasības" šūnā "Cena bez PVN" pretendents norāda līguma summu, ieskaitot tikai maksimālā garantijas perioda izmaksas (1.-16. pozīcija).

- Šūnā “Summa kopā EUR bez PVN” ir iestrādāta formula, tāpēc tabulas aizpildīšanai ir izmantojama tikai kolonna “Cena EUR bez PVN”.
- Pretendents apliecina savas spējas veikt pakalpojumu par attiecīgu samaksu, norādot prasītās izmaksas katrā pozīcijā. Ja atsevišķās pozīcijās cena kādu iemeslu dēļ nav norādāma vai ir 0.00 EUR (piemēram, tas ir bezmaksas serviss vai cena jau ir iekļauta citā pozīcijā), attiecīgajā pozīcijā par to ir norādāms skaidrojums.
- [….] individuāli iekļaujamā informācija, kuras saturs atkarīgs no konkrētiem apstākļiem.

6. pielikums
atklātā konkursa "Lietota patruļkuģa iegāde"
(identifikācijas numurs: VRS 2024/04-01-VEP) nolikumam

**IZZIŅA**
**par neto finanšu apgrozījumu**
*[Vieta]*

*Dokumenta parakstīšanas datums ir pievienotā elektroniskā (sistēmas) paraksta un tā laika zīmoga datums*

[Pretendenta (piegādātāju apvienības dalībnieka) firma], kas dibināta [dibināšanas datums], pēdējo trīs pārskata gadu neto finanšu apgrozījums ir:

1) [norāda attiecīgā pārskata gada laika periodu] — [apgrozījums] EUR;

2) [norāda attiecīgā pārskata gada laika periodu] — [apgrozījums] EUR;

3) [norāda attiecīgā pārskata gada laika periodu] — [apgrozījums] EUR.

| | |
|---|---|
| Vārds, uzvārds: | [Dokumenta parakstītāja vārds un uzvārds] |
| Amats: | [Dokumenta parakstītāja amats vai statuss] |

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR ["DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU" **vai** "E-KONKURSU SISTĒMĀ IESTRĀDĀTO PARAKSTA RĪKU"]

Piezīmes:
**[…]** individuāli iekļaujamā informācija, kuras saturs atkarīgs no konkrētiem apstākļiem.

7. pielikums
atklātā konkursa "Lietota patruļkuģa iegāde"
(identifikācijas numurs: VRS 2024/04-01-VEP) nolikumam

## PRETENDENTA PIEREDZES APRAKSTS [26]

(Par periodu – 2020, 2021., 2022., 2023. gads, kā arī 2024. gads līdz piedāvājumu iesniegšanas brīdim)

*[Vieta]*

*Dokumenta parakstīšanas datums ir pievienotā elektroniskā (sistēmas) paraksta un tā laika zīmoga datums*

| **Pakalpojumu saņēmēju nosaukums, adrese, kontaktpersona un tālruņa numurs** | **Sniegtā pakalpojuma apraksts** | **Pakalpojuma līguma izpildes termiņš** | **Pretendenta daļa un statuss pakalpojuma līguma izpildē** | **Pieļautie līguma vai normatīvo aktu pārkāpumi[27]** |
|---|---|---|---|---|
| … | *[norāda informāciju, saskaņā ar kuru ir iespējams identificēt pieredzes atbilstību nolikuma 2.1.3. apakšpunkta prasībām]* | *[no kura – līdz kuram datumam]* | *[norāda veiktā pakalpojuma apjomu % un pretendenta statusu]* | *[Ir/Nav]* |
| … | … | … | … | … |

| | |
|---|---|
| Vārds, uzvārds: | [Dokumenta parakstītāja vārds un uzvārds] |
| Amats: | [Dokumenta parakstītāja amats vai statuss] |

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR ["DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU" **vai** "E-KONKURSU SISTĒMĀ IESTRĀDĀTO PARAKSTA RĪKU"]

[26] **Pretendents pievieno pieredzi apliecinošas atsauksmes no attiecīgiem pakalpojuma saņēmējiem vai abpusēji apliecinātus darbu nodošanas/pieņemšanas aktus, vai citus abpusēji parakstītus attaisnojuma dokumentus**.
[27] Pretendentam jānorāda visi pieļautie līguma un normatīvo aktu pārkāpumi, tostarp tādi, kurus pats pretendents uzskata par nebūtiskiem. Ja tādu pārkāpumu nav, tad atzīmē ar "NAV".

8. pielikums
atklātā konkursa "Lietota patruļkuģa iegāde"
(identifikācijas numurs: VRS 2024/04-01-VEP) nolikumams

**INFORMĀCIJA PAR APAKŠUZŅĒMĒJIEM VAI PERSONĀM, UZ KURAS IESPĒJĀM PRETENDENTS BALSTĀS**[28]

*[Vieta]*

*Dokumenta parakstīšanas datums ir pievienotā elektroniskā (sistēmas) paraksta un tā laika zīmoga datums*

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Apakšuzņēmēja/personas, uz kuras iespējām pretendents balstās, nosaukums:** | | | | |
| **Statuss atklātā konkursā:** | [*norāda: apakšuzņēmējs vai persona, uz kuras iespējām pretendents balstās*] | | | |
| **Reģistrācijas numurs:** | | | | |
| **Juridiskā adrese:** | | | | |
| **Pasta adrese:** | | | | |
| **Tālruņa numurs:** | | | | |
| **E-pasta adrese:** | | | | |
| **Komersanta statuss:** [29] | ☐ Mikro | ☐ Mazais | ☐ Vidējais | ☐ Lielais |

Parakstot šo pieteikumu, apstiprinu savu dalību atklātā konkursā "Lietota patruļkuģa iegāde" (identifikācijas numurs: VRS 2024/04-01-VEP) un apliecinu, ka:

1. esmu iepazinies ar visiem šī konkursa nolikuma dokumentiem, to skaidrojumiem, grozījumiem un papildinājumiem un man ir pilnībā saprotami konkursa nosacījumi un prasības;
2. visa norādītā informācija ir patiesa;
3. līguma ietvaros apņemos nodrošināt šādus resursus:

| Apakšuzņēmējam nododamā līguma daļa (summa EUR) / personai, uz kuras iespējām pretendents balstās, nododamo resursu apjoms un veids | Apakšuzņēmējam nododamo darbu apraksts / personai, uz kuras iespējām pretendents balstās, nododamo resursu apraksts |
|---|---|
| […..] | […..] |
| […..] | […..] |

| | |
|---|---|
| Vārds, uzvārds: | [Apakšuzņēmēja/personas pārstāvja vārds un uzvārds] [30] |
| Amats: | [Apakšuzņēmēja/personas pārstāvja amats vai statuss] |

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

[28] Pievienojami dokumenti atbilstoši nolikuma 3.1.5. apakšpunktam.

[29] Norāda statusu – mazais vai vidējais uzņēmums, atbilstoši skaidrojumam:

- **mikrouzņēmum**s ir uzņēmums, kurā strādā mazāk nekā 10 darbinieki un kura gada apgrozījums (ieņēmumi noteiktā laika posmā) vai bilance (pārskats par uzņēmuma aktīviem un pasīviem) nepārsniedz 2 miljonus *euro*;
- **mazais** uzņēmums ir uzņēmums, kurā strādā mazāk nekā 50 darbinieki un kura gada apgrozījums vai bilance nepārsniedz 10 miljonus euro;
- **vidējais** uzņēmums ir uzņēmums, kurā strādā mazāk nekā 250 darbinieki un kura gada apgrozījums nepārsniedz 50 miljonus euro, vai bilance nepārsniedz 43 miljonus euro.

[30] Dokumentu paraksta apakšuzņēmēja pārstāvēttiesīgā perosna, izmantojot drošu elektronisko parakstu.

**[…]** individuāli iekļaujamā informācija, kuras saturs atkarīgs no konkrētiem apstākļiem.