APSTIPRINĀTS
Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldes
Iepirkuma komisijas
2024.gada 28.februāra sēdē, protokols Nr.6

ATKLĀTA IEPIRKUMA
(IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS LSEZ 2023/15)

Karostas kanāla monitoringa tīkla izveide
NOLIKUMA SKAIDROJUMI Nr.2

1.jautājums
Sākotnēja iepirkuma redakcija tika izsludināta janvāra sākuma un izpildes termiņš 26. aprīlis bija saspringts bet teorētiski iespējams. Šobrīd potenciālā piedāvājuma sniegšana ir nozīmēta uz 8.martu. Savukārt izpildes termiņš palika tas pats 26. aprīlis neskatoties uz to kad reāli tiks noslēgts līgums. Bez tam atsauces par termiņu nolikumā ir pretrunīgas, jo citos nolikuma punktos ir minēti 3 mēneši no līguma noslēgšanas. Vēršam komisijas uzmanību ka pieprasītas digitālais aprīkojums ir ļoti specifisks un tiks pasūtīts no rūpnīcas un šobrīd spēkā esošais termiņš būtiski kropļo konkurenci un iespējams dod absolūtas priekšrocības pretendentam, kuru noliktavā šādas iekārtas jau ir rezervētas. Papildus šīm mulsina līguma punkts "5.4.1. Izpildītājs Pakalpojuma sniegšanā nav ievērojis Līguma nosacījumus vai Pasūtītāja norādījumus un/vai nav veicis Pakalpojumu Līgumā noteiktajā Pakalpojuma izpildes termiņā;" par iespēju vienpersoniski izbeigt līgumu pie jebkāda termiņa kavējuma. Šāds punkts kombinācijā ar termiņu 26.aprīlis norāda un vajadzību veikt grozījumus nolikumā lai nodrošinātu brīvu konkurenci un iespēju Pasūtītājam iegūt saimnieciski izdevīgo piedāvājumu bez mākslīgiem un neloģiskiem ierobežojumiem.

Atbilde:
Iepirkumu līguma termiņu ierobežo projekta Nr. NFI/AK/02 "Vēsturiski piesārņotas vietas Liepājas ostas Karostas kanāla sanācijas darbi" īstenošanas termiņš līdz 2024. gada 30. aprīlim, līdz ar ko termiņa pagarinājums nav iespējams.

2.jautājums
Lūgums veikt grozījumus līguma izpildes termiņā, nosakot termiņu 4 mēneši no līguma noslēgšana. Tas termiņš būtu adekvāts digitālo iekārtu pasūtīšanai no rūpnīcas. Lūgums arī grozīt punktu 5.4.1. un papildināt ar iespēju pagarināt līguma izpildes termiņu gadījumā ja iestājās no Izpildītajā neatkarīgie apstākļi – konrēti šajā līguma tas ir digitālā aprīkojuma piegādes termiņš.

Atbilde:
Iepirkumu līguma termiņu ierobežo projekta Nr. NFI/AK/02 "Vēsturiski piesārņotas vietas Liepājas ostas Karostas kanāla sanācijas darbi" īstenošanas termiņš līdz 2024. gada 30. aprīlim, līdz ar ko termiņa pagarinājums nav iespējams.

3.jautājums
3. No ražotāja Ir noskaidrots, ka pieprasītā aprīkojuma, konkrētāk pārvietojamā digitālā monitoringa aprīkojuma, kas sastāv no daudz-parametru zondēšanas bāzes stacijas un šāda mērījumu veikšanai nepieciešamo sensoru aprīkojuma:
o Oksidācijas samazināšanās potenciāla sensors (angļu val. Oxidation Reduction Potential (ORP) sensor);
o Hlorofīla sensors (angļu val. Chlorophyll (A and B) sensor);
o Duļķainības sensors (angļu val. Turbidity sensor);
o Izšķīdinātā skābekļa sensors (angļu val. Dissolved Oxygen sensor);
o PH sensors (angļu val. pH sensor);
o Vadītspējas-temperatūras (CT) sensors (angļu val. Conductivity-Temperature (CT) sensor), maksimālais diametrs ir līdz 215 mm,

savukārt pēc iepirkuma tehniskajā specifikācijā sniegtajām urbumu galvas aprīkojuma shēmas izriet, ka urbuma kolonnas darba diametrs ir līdz 127 mm maksimāli. Tas nozīmē, ka pieprasītais aprīkojums un urbuma konstrukcijas darba diametrs nav savietojami. Lūdzam sniegt skaidrojumu, kāds ir nepieciešamais cauruļu darba diametrs urbumos, lai tajos veiksmīgi var ievadīt pieprasīto aprīkojumu un veikt nepieciešamos mērījumus!?

Atbilde:
Pārvietojamais digitālais monitoringa aprīkojums tiks izmantots Karostas kanāla akvatorijas ūdens monitoringa veikšanai. Minētais aprīkojums netiks izmantots gruntsūdens kvalitātes monitoringam iepirkuma ietvaros veidojamajos monitoringa urbumos.

Iepirkuma komisijas priekšsēdētājs: Egils Sveilis