LATVIJAS REPUBLIKA
VALMIERAS NOVADA PAŠVALDĪBA

Nodokļu maksātāja reģistrācijas kods 90000043403, Lāčplēša iela 2, Valmiera, Valmieras novads, LV-4201
Tālrunis 64207120, e-pasts: pasts@valmierasnovads.lv, www.valmierasnovads.lv

Datums skatāms laika zīmogā. Nr.8.9/22/42

Projektēšanas uzdevums
Būvprojekta izstrādei un autoruzraudzībai

1. Būvobjekta nosaukums	**Dzelzceļa pievedceļš, zemes vienības ar kad. Nr. 96620020613, Nr. 96620020591 un Nr. 96010150201, Valmierā, Valmieras novadā**
2. Būvprojekta nosaukums	**Dzelzceļa pievedceļa, zemes vienības ar kad. Nr. 96620020613, Nr. 96620020591 un Nr. 96010150201, Valmierā, Valmieras novadā būvniecība**
3. Būvniecības veids	**Pārbūve, jauna būvniecība (II inženierbūves grupa)**
4. Atrašanās vieta, projektējamā teritorija	Zemes vien. kad. apz. 9662 002 0613; zemes vien. kad. apz. 9662 002 0519; zemes vien. kad. apz. 9601 015 0201. Skatīt grafisko pielikumu Nr. 1
5. Pasūtītājs	Valmieras novada pašvaldība (turpmāk – Pašvaldība), nodokļu maksātāja reģistrācijas kods 90000043403, juridiskā adrese: Lāčplēša iela 2, Valmiera, LV-4201 (turpmāk – Pasūtītājs vai Pašvaldība);
6. Zemes vienības(u) īpašnieks	zemes vien. kad. apz. 9662 002 0613 – Pašvaldība; zemes vien. kad. apz. 9662 002 0519 – Valsts, VAS “Latvijas dzelzceļš personā”; zemes vien. kad. apz. 9601 015 0201 - Valsts, VAS “Latvijas dzelzceļš personā”.
7. Teritorijas plānojumā noteiktā funkcionālā zona(s)	Transporta infrastruktūras teritorija (TR), Rūpnieciskās apbūves teritorija (R)
8. Būvprojektēšanas stadijas	Būvprojekts minimālajā sastāvā (turpmāk – MBP) Būvprojekts (turpmāk – BP)
9. BP izstrādes mērķis, vispārīgs apraksts	BP izstrādes mērķis ir Valmieras pilsētas teritoriju piekļuves uzlabošana un uzņēmējdarbības veicināšana. Plānota dzelzceļa pievedceļa vienības ar kadastra Nr.96620020613, Nr.96620020591 un Nr. 96010150201 izbūve ~ 3,2 km garumā, veidojot savienojumu ar Valmieras stacijas sliežu ceļiem, lai nodrošinātu kravu pārvietošanu no Valmieras stacijas uz projektējamo dzelzceļa kravu pieņemšanas laukumu zemes vienībā ar kadastra Nr. 96620020613 un no tās.
10. Būves klasifikācijas kods	21210101 platsliežu dzelzceļi.
11. Izpildes termiņš un nosacījumi	11.1. izstrādāts MBP un izdota būvatļauja BIS sistēmā **4 nedēļu** laikā no projektēšanas līguma spēkā stāšanās dienas;

	11.2. izstrādāts BP un saņemta atzīme par projektēšanas nosacījumu izpildi ne vēlāk kā **24 nedēļu** laikā no projektēšanas līguma spēkā stāšanās dienas.
12. Būvprojektēšanai nepieciešamie dokumenti un izejmateriāli	12.1. Nodrošina pasūtītājs: 12.1.1. Zemes īpašuma, vai lietošanas tiesību apliecinošie dokumenti; 12.1.2. Aktuāls topogrāfiskais plāns zemes vienībai ar kad. apz. 9662 002 0613; 12.1.3. Saistītie būvprojekti dwg formātā. 12.2. Nodrošina Izpildītājs: 12.2.1. Topogrāfiskais plāns projektēšanai nepieciesamaja apjomā; 12.2.2. Ģeotehniskā izpēte projektēšanai nepieciešamajā apjomā; 12.2.3. Pieprasa un saņem tehniskos noteikumus, pamatojoties uz pilnvarojumu: - VAS „Latvijas dzelzceļš"; - VAS "Latvijas valsts ceļi"; - SIA "Tet"; - AS „Sadales tīkls"; - AS „Gaso"; - Valsts vides dienesta Vidzemes reģionālās vides pārvaldes tehniskos noteikumus, tajā skaitā veic ietekmes uz vidi novērtējumu, ja tas nepieciešams; - citi tehniskie noteikumi, ja nepieciešams; - Tehnisko noteikumu derīguma termiņa izbeigšanās gadījumā, Projektētājam jāpieprasa vai jāaktualizē tehniskie noteikumi.
13. Projektēšanas nosacījumi	13.1. MBP un BP izstrādāt, pamatojoties uz šo Projektēšanas uzdevumu, būvatļaujā iekļautajiem projektēšanas nosacījumiem, institūciju izdotajiem tehniskajiem un īpašajiem noteikumiem, kā arī atbilstoši Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem, saskaņā ar Valmieras novada teritorijas plānojumu no 2017. gada, būvnormatīviem un valsts standartiem. BP sastāvs atbilstoši „Dzelzceļa būvnoteikumu" prasībām un tādā detalizācijas pakāpē, lai pēc tā varētu nepārprotami izpildīt būvdarbus. 13.2. BP izstrādi veikt atbilstoši: ➢ Būvniecības likumam; ➢ Dzelzceļa likumam; ➢ Ministru kabineta 19.08.2014. noteikumiem Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi"; ➢ Ministru kabineta 02.09.2014 noteikumiem Nr.530 " Dzelzceļa būvnoteikumi"; ➢ Ministru kabineta 14.10.2014. noteikumiem Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi"; ➢ Ministru kabineta 01.11.2021. noteikumiem Nr.384 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-21 "Būvju tehniskā apsekošana"";

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification N°LVRIG80512A

	➢ Ministru kabineta 30.06.2015. noteikumiem Nr.334 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā""; ➢ Ministru kabineta 31.08.2018. noteikumiem Nr.545 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-18 "Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana"; ➢ Ministru kabineta 30.09.2014. noteikumiem Nr.574 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums""; ➢ Ministru kabineta 01.07.2015. noteikumiem Nr.328 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 262-15 "Elektronisko sakaru tīkli""; ➢ Ministru kabineta 22.05.2013. noteikumiem Nr.240 „Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi; ➢ Latvijas valsts standartiem, kas pielietojami attiecīgajā jomā kā arī citiem nozari reglamentējošiem normatīviem aktiem. 13.3. Risinājumu, tehnoloģiju, būvizstrādājumu un materiālu izvēlē jāvadās no lietderības un ilgmūžības kritērijiem, risinājumu tehnoloģiju, būvizstrādājumu un materiālu izvēlei jābūt racionālai un pamatotai, ņemot vērā būves funkciju, paredzamo lietošanas veidu un intensitāti. 13.4. Būvprojektā jāparedz materiāli, iekārtas un agregāti, kuriem novērtēta atbilstība likumā „Par atbilstības novērtēšanu" un Ministru kabineta 25.03.2014 Nr.156 „Būvizstrādājumu tirgus uzraudzības kārtība" noteiktajā kārtībā. 13.5. MBP un BP izstrādājams uz aktuāla topogrāfiskā uzmērījuma plāna; 13.6. Izpildītājs ir atbildīgs par Būvprojektu kopumā, Būvprojekta saskaņošanu ar tehnisko un īpašo noteikumu izdevējiem, kā arī visām atbildīgajām institūcijām un Pasūtītāju. 13.7. Izpildītājs Veic objekta tehnisko apsekošanu un sastāda objekta apsekošanas aktu saskaņā ar LBN 405-21 "Būvju tehniskā apsekošana"; 13.8. Izpildītājs dokumentācijas izstrādes gaitā saskaņo ar Pasūtītāju būvprojekta risinājumus, konkrētās izvēlētās iekārtas, materiālus un tehniskos risinājumus; 13.9. Nodrošina būvprojektā iekļauto materiālu un būvizstrādājumu atbilstību LR normatīvajiem aktiem un Eiropas Savienības standartiem; 13.10. Ņemot vērā, ka visi nosacījumi no Pasūtītāja puses atrunāti projektēšanas uzdevumā, tehniskie noteikumi no Pašvaldības nav nepieciešami.
14. Projektā veicamie darbi	14.1. Būvprojektu izstrādāt divās kartās (skatīt grafisko pielikumu Nr.1): 14.1.1. pirmajā kartā paredzēt trasi Nr.1 un Nr.2; 14.1.2. otrajā kārtā paredzēt Nr.3. 14.2. Risināt pieslēgumu maģistrālajam dzelzceļam; 14.3. Paredzēt iespēju ierīkot vienu iekraušanas-izkraušanas un divus pieņemšanas-nosūtīšanas sliežu ceļus zemes vienībā 9662 002 0613, kā arī savienojošos sliežu ceļus ar esošo valsts a/s "Latvijas dzelzceļš" publisko infrastruktūru. 14.4. Būvējamā dzelzceļa pievedceļa garums ~ 3,2 km;

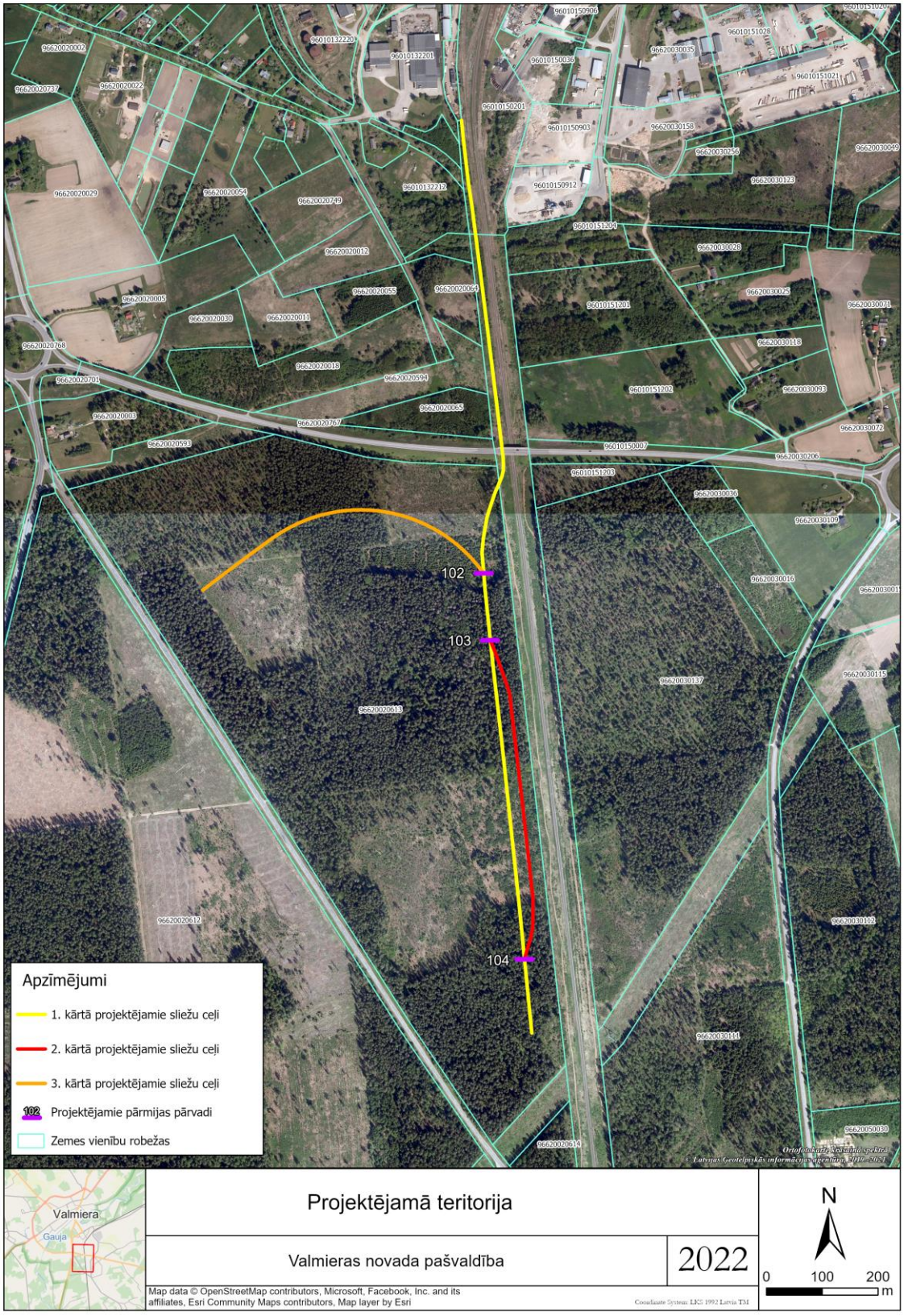
	14.5. Sliežu ceļa platums 1520 mm , nestspēja 25 t (245 kN) uz ass. Maksimālais vilciena ātrums 25 km/st; 14.6. Paredzēt videi draudzīga pievedceļa apgaismojuma ierīkošanu, kas atbilsts zaļā publiskā iepirkuma prasībām; 14.7. Paredzēt virsūdeņu novadīšanas sistēmas no dzelzceļa uzbēruma; 14.8. Klātnes un sliežu ceļa konstrukciju projektēt atbilstoši paredzētajai nestspējai, nodrošinot kustības drošību; 14.9. Pie iekšējā ceļa projektēt iekraušanas rampu 700 m garumā pievedceļa dienvidu pusē; 14.10. BP saskaņojams ar visām institūcijām, kuras izdevušas tehniskos noteikumus 14.11. BP jāsaskaņo ar nekustamo īpašumu īpašniekiem, kuru intereses tiek skartas; 14.12. Paredzēt būvprojekta tāmju sadalījumu saskaņā ar Pasūtītāja norādījumiem; 14.13. Jāatrisina saistīto inženiertīklu aizsardzības jautājumi būvniecības procesā, saskaņā ar to turētāju izdotajiem tehniskajiem noteikumiem; 14.14. Ja BP īstenošanas laikā nepieciešama kāda koka likvidācija, pirms projektēšanas nosacījumu izpildes par koku ciršanu ārpus meža zemēm saņemt Valmieras novada pašvaldības Koku novērtēšanas komisijas rakstisku atļauju.
15. Vispārīgie nosacījumi	BP izstrādāt digitālā formā, iesniedzot BIS sistēmā. BP jāiesniedz Pasūtītājam 1 eksemplārā papīra izdrukā, papīra formātam identisks eksemplārs elektroniskā datu nesējā (pdf, dwg, doc un xls formātos attiecīgās daļas), kā arī atsevišķā mapē - .pdf formātā, kurā sadalījumam mapēs jāatbilst oriģinālā formāta mapju sadalījumam; 15.1. Pirms būvdarbu uzsākšanas izņemt rakšanas darbu atļauju Pašvaldības Nekustamā īpašuma apsaimniekošanas pārvaldē, 215. kabinetā, Lāčplēša ielā 2, Valmierā, Valmieras novadā
16. Prasības autoruzraudzībai	16.1. BP realizācijas laikā būs nepieciešama autoruzraudzība; 16.2. Veikt autoruzraudzību atbilstoši saskaņotajam būvprojektam, 19.08.2014. Ministru kabineta noteikumu Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi” prasībām, ievērojot būvprojekta inženiertehniskos risinājumus, darbu apjomus un to izmaksas un darba izpildes grafiku; 16.3. Autoruzraugs ir atbildīgs par to, lai visā līguma izpildes laikā tam būtu spēkā esošas licences un sertifikāti, ja tādi ir nepieciešami autoruzraudzības veikšanai saskaņā ar normatīvajiem aktiem; 16.4. Autoruzraugam būvlaukuma apmeklējumiem jāatbilst būvniecības gaitai, bet ne retāk kā vienu reizi nedēļā. Par apsekojuma dienām un laiku vienojoties ar Pasūtītāju – apsekojuma rezultātus ierakstot autoruzraudzības žurnālā; 16.5. Autoruzraugam jāpiedalās būvniecības darbu projekta vadības sanāksmēs 16.6. Persona, ar kuru noslēgts autoruzraudzības līgums, atbild par attiecīgā būvprojekta autentisku īstenošanu atbilstoši būvprojektam un būvniecību regulējošos normatīvajos aktos noteiktajām prasībām; 16.7. Būvdarbu autoruzraudzības ilgums līdz objekta nodošanai ekspluatācijā;

	16.8. Pēc Pasūtītāja telefoniska vai rakstiska pieprasījuma Autoruzraugam jāierodas apsekojuma vietā 24 stundu laikā no pieprasījuma saņemšanas vai savlaicīgi brīdinot Pasūtītāju par nepieciešamību pārlikt Objekta apsekojumu uz vēlāku laiku un vienojoties ar Pasūtītāju par citu apsekojuma laiku; 16.9. Nepieciešamības gadījumā Autoruzraugs bez papildus atlīdzības veic izmaiņas vai papildinājumus būvprojektā iespējami īsā laikā; 16.10. Autoruzrauga pienākums ir nekavējoties informēt Pasūtītāju par visiem apstākļiem, kuri var ietekmēt būvniecības procesu, un sniegt priekšlikumus par iespējamiem risinājumiem.

Izpilddirektore Evija Voitkāne

Inese Kokenberga 26428611
inese.kokenberga@valmierasnovads.lv

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification
N° LVRIG80512A



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification
N°LVRIG80512A