PIELIKUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Nosaukums
2	Velo novietne/nojume - N-2
6	Velosipēdu statīvs – V-1
12	Atkritumu urna – U-1
14	Norādes – NR-1

Mobilitātes punktu labiekārtojuma elementi

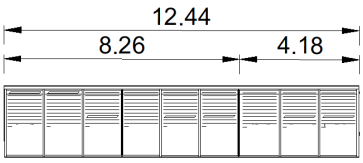
Pielikums Nr.2

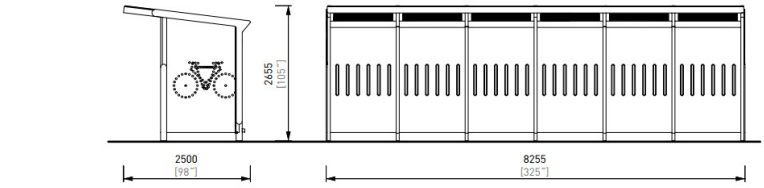
Velo novietne/nojume – N-2 (ar zaļo jumtu)

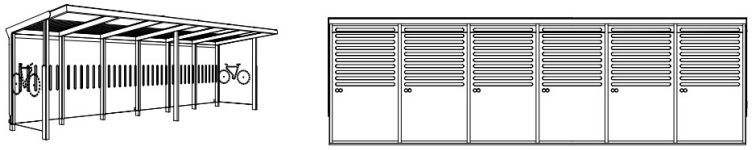
www.mmcite.com Aureo velo AE-V610-01-SS + 4,18m pagarinājuma posms
Solis Aureo velonovietnēm ir 4185mm. Un var modulēt garumā cik vieta atļauj.
Ar rūdītā stikla sāna un aizmugurējām sienām un jumta drošības stiklu. Drenāžas sistēma integrēta kolonnā.
Gatava cinkota tērauda konstrukcija atbilstoši BS EN ISO 1461, ar UV stabilu PET apšuvumu aizmugurē un sānos. Pulvera pārklājums RAL krāsas apdare, integrēta drenāža. Saderīgs ar viena līmeņa velo plauktiem.
Jumts laminēts rūdītais stikls. Ar sniega slodzi 150kg/m^2.

Karkasa krāsa RAL 7022 (umbra grey), akcenta tonis konstrukcijas daļai RAL 7044 (silk gray).
Montāža: Stiprināšana atbilstoši ražotāja tehniskajām specifikācijām, betona pamata plāksnē.
Vairākos mobilitātes punktos paredzēts izvietot velosipēdu nojumes ar ekstensīvo zaļo jumtu, kas ir daļa no lietus ūdeņu apsaimniekošanas un zaļā kursa ievērošana. Zaļie jumti uzlabo ainavas kvalitāti, organiski iekļaujot nojumes apkārtējā dabiskajā vidē, kā arī rada nelielas, bet tomēr "zaļās oāzes "pilsētvidē, kur citādi apstādījumi un koki nav iespējami, būtiski palielina bioloģisko daudzveidību.
Zaļajam jumtam paredzēts izmantot Sedum sugas augus, kā arī zālveida ziemcietes, kas ir sausumizturīgas.
Pēc augu iestādīšanas un kārtīgas pirmreizējās aprūpes, ekstensīvajiem jumtiem nepieciešama apsekošana vien 1-2 reizes gadā.









Izmantojams modelis vai līdzvērtīgs analogs.



sempergreen®

DATU LAPA SEMPERGREEN®

LAIMIŅU MIKSA ZEMSEDZE

MATERIĀLS

Sempergreen® Laimiņu miksa zemsedze tiek audzēta ar 13 dažādām Laimiņu sugām. Augi aug uz kokosriekstu šķiedras un kultivēšanas substrāta, ko īpaši izstrādājis Sempergreen®. Katrai piegādei ir 6 līdz 8 laimiņu sugu. Sempergreen® veģetācijas zemsedzes piegādes laikā vienmēr nodrošina vismaz 95% pārklājumu, un tās tiek ražotas saskaņā ar FLL vadlīnijām.

PIEGĀDE UN UZSTĀDĪŠANA

Sempergreen® veģetācijas zemsedzes ir ļoti viegli uzstādīt (lejupielādējiet uzstādīšanas instrukciju no mūsu vietnes!). Laimiņu miksu zemsedzes var uzstādīt uz slīpām virsmām līdz 25 grādiem. To (minimālā) apkope ir atkarīga no sistēmas uzbūves (mēslot vienu līdz trīs reizes gadā).

PRODUKTA FOTO



TEHNISKIE DATI:

Pārklājums:	95%
Pamatsvars: apm.	15 kg/ m²
Pilnais svars: apm.	20 kg/ m²
Biezums:	2-4 cm
Standarta izmēri:	60 cm x 200 cm 120 cm x 100 cm (var vienoties par citiem izmēriem)
Maksimālais ruļļa garums:	20- 25 m
M² skaits uz paletes: maks.	50 m (*standarta izmēri*)
Paletes izmērs:	130 cm x 110 cm

Izmantojams modelis vai līdzvērtīgs analogs.

Pielikums Nr.6

Velosipēdu statīvs – V-1

https://www.darbaspars.lv

augstums=900mm
platums=800mm
diametrs=48mm
Pulēts nerūsējošais tērauds >/= 3mm biezs, karsti cinkots
bez pulverkrāsojuma



Montāža:

Noenkurots zem zemes.

1) Ar pagarinātām kājām (600 mm) iebetonēšanai.
2) Velostatīvi nojumēs stiprinās pie nojumes pamatu plātnes.

Izmantojams modelis vai līdzvērtīgs analogs.

Pielikums Nr.12

Atkritumu urna ar pelnu trauku– U-1
https://vestre.com/products/litter-bins/city-litter-bin
art.261-900
tilpums: 150litri
krāsa: RAL 7022 (umbra grey)

Marķēts ar zīmi :

- sadzīves atkritumiem.







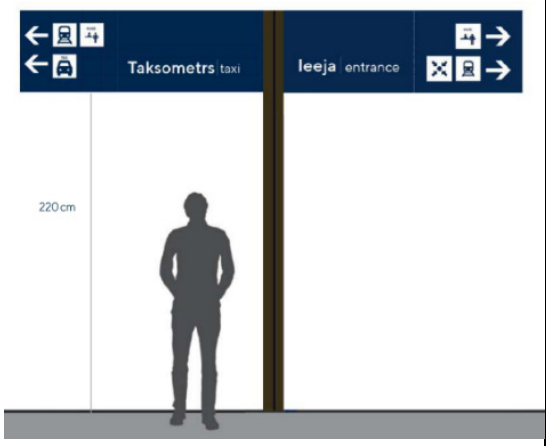
Montāža: Stiprināšana atbilstoši ražotāja tehniskajām specifikācijām.

Izmantojams modelis vai līdzvērtīgs analogs.

Pielikums Nr.14

Norādes -NR-1

https://www.darbaspars.lv



Metāls, karsti cinkots
pārklāts ar pulverkrāsojumu,
augstums 220 cm no zemes virsmas līdz zīmes pamatnei, norādot, velosipēdu novietnes, autotransporta stāvvietas.
Norādēs un zīmēs jāizmanto luminiscējošs materiāls.

Plāksnes izmēri 210mm x 900mm
Vizuāli norāžu staba un plākšņu dizains izstrādājams pēc VAS "Latvijas dzelzceļš" Pasažieru infrastruktūras universālā dizaina standarta.

Zīme:
RAL 5003 (sapphire blue)
RAL 9003 (signal white)

Balsts:
RAL 7022 (umbra grey)

Montāža: Noenkurots zem zemes.
Ar pagarinājumu (600 mm) iebetonēšanai.

Izmantojams modelis vai līdzvērtīgs analogs.

- **06_ Apstādījumu projektēšanas, ierīkošanas vadlīnijas, kvalitātes prasības**

Metāla elementi – apstrāde, parametri:

- Nerūsējošais tērauds vai karsti cinkots metāls krāsots ar speciālu pulverkrāsu cinkotām virsmām, nodrošinot korozijas aizsardzības klasi vismaz C3;
- stiprinājumu furnitūra (skrūves, uzgriežņi un paplāksnes u.tml.) no nerūsējošā tērauda;
- metināšanas šuves slīpētas, karsti cinkotas;
- krāsa: RAL 9007; RAL 7039 ; RAL 7022 – vai cits tonis, kas skaņojams ar pasūtītāju.

Koka elementiem, sēdvirsmām - apstrāde, krāsojums, parametri utt.

- Koka detaļas izgatavotas no koksnes ar augsta blīvuma struktūru, ar FSC sertifikātu;
- Apstrāde: ar āra darbiem paredzētu koksnes aizsardzības līdzekli, kas neveido plēves pārklājumu un ļauj kokam elpot (lazūra, eļļa u.tml.), nodrošina aizsardzību pret laikapstākļiem vismaz 5 gadus, vai termiski apstrādāti (termokoksne);
- Ja koka detaļas netiek impregnētas, kokam jāatbilst DIN EN 350-2 standarta 3. izturības klasei vai ekvivalents un vienlaicīgi bez tieksmes plaisāt;
- Krāsa: gaišā krāsā – tonis skaņojams ar pasūtītāju.
- Iespējamas atkāpes no materiālu krāsām, kā arī akcenta krāsas lietošana, ja tam ir pamatojums, piemēram, apkaimju vizuālās identitātes stiprināšanai, telpiskās struktūras vizuālai sasaistei, piemēram, ar fasādēm vai tās elementiem. Šādus gadījumus skatīt individuāli, skaņot ar pasūtītāju.

- **Mobilitātes punktu labiekārtojums** veidots pieskaņotā stilā, ņemot vērā Latvijas dzelzceļa labiekārtojuma elementus.

  Mobilitātes punktu plānotā teritorija savieno dzelzceļa telpu ar pilsētvidi un rada jauna veida cilvēku uzturēšanās zonu, kurā norisināsies dažāda veida kustība: auto, velo, gājēju, būs atpūtas un īslaicīgas uzturēšanās zonas.

  Kopējais stils ir risināts taisnās līnijās, kas ir pateicīgs veids dažādu vietu kompozīciju salikumiem. Lai gan Latvijas dzelzceļa krāsu risinājums ir brūns un zils, tad mobilitātes punktu risinājumā ienākt pelēkie toņi, kas ir pateicīgi toņi pilsētvides ainavai.

  Velo nojumes jumts ir plānots ar caurspīdīgu materiālu, lai palielinātu apgaismojuma piekļūšanu teritorijai. Solu dizainā ienāk koka detaļas. Informācijas un norādes stendi risināmi vienotā stilā no Latvijas dzelzceļa vadlīnijām.

  Kopumā visi labiekārtojuma elementi paredzami kā ilgtspējīgi materiāli, izturīgi pret vandālismu un ar atbilstošu pilsētvides slodzes izturību.