PERSONU APVIENĪBA:
SIA „VERTEX PROJEKTI”
VALGUMA IELA 4A-2, RĪGA, LV-1048
REĢISTRĀCIJAS NR.: 40003842450
BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS NR.: 3591-R
E info@vertexprojekti.lv T +371 67860127 F +37167860128 W www.vertexprojekti.lv

SIA „INŽENIERBŪVE”
SĒTAS IELA 1, RĪGA, LV-1048
REĢISTRĀCIJAS NR.: 40103001095
BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS NR.: 2240-R
E info@inzenierbuve.lv T +371 67089190 F +37167089190 W www.inzenierbuve.lv

Inženierbūve
Ķīpsalas iela 6A, Rīga, Latvija
Tel. 67089190 info@inzenierbuve.lv

PASŪTĪTĀJS:	**RĪGAS VALSTSPILSĒTAS PAŠVALDĪBAS ĀRTELPAS UN MOBILITĀTES DEPARTAMENTS**
JURIDISKĀ ADRESE:	ĢERTRŪDES IELA 36, RĪGA, LV-1011
REĢISTRĀCIJAS NR.:	90011524360
ARHĪVA NR.:	VP23-001
PASŪTĪJUMA NR.:	DS-23-222-li
	BŪVPROJEKTS MINIMĀLĀ SASTĀVĀ
BŪVPROJEKTA NOSAUKUMS:	**VANŠU TILTA PĀRBŪVE**
ADRESE:	KRIŠJĀŅA VALDEMĀRA IELA, RĪGA, KAD. APZ. 01000629005, 01000100104, 01000082012, 01000082000, 01000089999, 01000082001, 01000082013, 01000109000, 01000109001, 01000109002, 01000109003, 01000109004, 01000492026, 01000099009, 01000100066, 01000089012, 01000080159, 01000080006, 01000100102, 01000100107
BŪVNIECĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJA:	BŪVPROJEKTS MINIMĀLĀ SASTĀVĀ
BŪVPROJEKTA DAĻA:	**VISPĀRĪGĀ DAĻA** **CEĻA DARBI**
SĒJUMA NR. / SĒJUMU SKAITS:	1 / 3
MARKA:	TS-CD
VALDES PRIEKŠSĒDĒTĀJS:	29.11.2023 JĀNIS VASARAUDZIS
	ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM
BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS:	29.11.2023 EDMUNDS AKIMOVS LBS SERTIFIKĀTS NR. 3-00423
BŪVPROJEKTA AUTORS:	SIA "VERTEX PROJEKTI" UN SIA “INŽENIERBŪVE”

RĪGA - 2023

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

1. sējums	VISPĀRĪGĀ DAĻA CEĻA DARBI	TS-CD
2. sējums	BŪVKONSTRUKCIJAS	BK
3. sējums	BŪVDARBU APJOMU SARAKSTS	BA

SĒJUMA SATURS

VISPĀRĪGĀ DAĻA

Nr.p.k.	Nosaukums	Lappuse
1	Būvprojekta sastāvs	2
2	Sējuma saturs	3
3	Projektēšanas uzdevums	4
4	SIA "BALTCOM" tehniskie noteikumi Nr. TN23040401	16
5	Valsts aģentūra "Civilās aviācijas aģentūra" tehniskie noteikumi Nr. 01-8/682	18
6	AS "GASO" tehniskie noteikumi Nr. 2654/15.2-2	19
7	AS "Latvenergo" tehniskie noteikumi Nr. 01VD00-26/476	23
8	VSIA "Latvijas Valsts ceļi" tehniskie noteikumi Nr. 5.1/5074	25
9	VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" tehniskie noteikumi Nr. 40TD.05-02/01/22/BA-6709	26
10	SIA "TET" tehniskie noteikumi Nr. PN-249603	27
11	Rīgas domes mājokļu un vides departaments Vides pārvalde tehniskie noteikumi Nr. DMV-23-2011-nd	29
12	SIA "Rīgas ūdens" tehniskie noteikumi Nr. 2023-7.9-1144	34
13	AS "Sadales tīkls" tehniskie noteikumi Nr. 30AT00-03/TN-51403	44
14	AS "Rīgas siltums" tehniskie noteikumi Nr. 2023/2033	46
15	RPA "Rīgas gaisma" tehniskie noteikumi Nr. 46/2023	48
16	RPSIA "Rīgas satiksme" tehniskie noteikumi Nr. BD-IZEJ/2023/220	51
17	SIA "Telia Latvija" tehniskie noteikumi Nr. BIS-BV-6.18-2023-13426	57
18	VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" vēstule nr. 11.11-6/3404	58
19	Rīgas Domes Satiksmes departamenta tehniskie noteikumi Nr.DS-23-3341-nd	59
20	Būvprakses sertifikāta Nr. 3-00423 dati	64
21	Būvprakses sertifikāta Nr. 3-01010 dati	65
22	Profesionālās civiltiesiskās apdrošināšanas polise Nr. 610095860	66
23	Apdrošinātāja apliecinājums	70
24	Profesionālās civiltiesiskās apdrošināšanas polise Nr. 35/000/008150/23	71
25	Apdrošinātāja apliecinājums	73
26	Skaidrojošs apraksts	74

CEĻA DARBI RASĒJUMI

27	Vispārīgie rādītāji	TS-CD-1 / 119
28	Izbūves plāns	TS-CD-2 / 120
29	Šķērsgriezumi	TS-CD-3 / 124
ŪDENSAPGĀDES UN KANALIZĀCIJAS TĪKLU RASĒJUMI		
30	Vispārīgie rādītāji	UKT-1 / 125
31	Ūdensvada un kanalizācijas tīkla izbūves plāns	UKT-2-1 / 126
32	Ūdensvada un kanalizācijas tīkla izbūves plāns	UKT-2-2 / 127
LIETUS ŪDENS KANALIZĀCIJAS TĪKLU RASĒJUMI		
33	Vispārīgie rādītāji	LKT-1 / 128
34	Lietus kanalizācijas tīkla izbūves plāns	LKT-2-1 / 129
35	Lietus kanalizācijas tīkla izbūves plāns	LKT-2-2 / 130

PIELIKUMI

Nr.p.k.	Nosaukums	Lapas / Lappuse
1	Vides trokšņu novērtējums Vanšu tiltam pār Daugavas upi Rīgā	35 / 131
2	Topogrāfiskais plāns	5 / 166
3	Būvprojekta sanāksmes protokols Nr.1	2 / 171
4	Būvprojekta sanāksmes protokols Nr.2	2 / 173
5	Būvprojekta sanāksmes protokols Nr.3	6 / 175
6	Rīgas Domes Satiksmes departamenta vēstule Nr.DS-23-3709-nd	2 / 181
7	Rīgas Domes īpašuma departamenta vēstule Nr.DI-23-1889-nd	2 / 183
8	Rīgas Valstspilsētas pašvaldības apstādījumu saglabāšanas komisijas sēdes protokola izraksts Nr.43 2.2.1.§	7 / 185
9	Kokaugu dendroloģiskā izpēte	14 / 192
10	Arborista atzinums par būvprojekta potenciālo ietekmi uz saglabājamiem kokiem	4 / 206
11	CSDD drošības audita atzinums	30 / 210
12	Atbildes uz CSDD drošības audita atzinuma ieteikumiem	2 / 240
13	Vanšu tilta galvenā inspekcija un tās atskaite	214 / 242
14	Pārskats par ģeotehniskās izpētes darbiem	46 / 456
15	Papildu topogrāfiskais plāns	1 / 502
16	Vanšu tilta vizualizācijas	6 / 503
17	Rīgas Valstspilsētas pašvaldības apstādījumu saglabāšanas komisijas sēdes protokola izraksts Nr.1.2.8.§ par atļauju cirst kokus	9 / 509
18	Saskaņojums ar VAS "Valsts nekustamie īpašumi" Nr.4/4-4/9854	6 / 518
19	Rīgas valstspilsētas pašvaldības pilsētas attīstības departamenta būvatļauja Nr.BIS-BV-4.2-2024-9	14 / 524

3.pielikums
atklāta konkursa, identifikācijas
Nr. RD IP 2022/78, nolikumam

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA
(Projektēšanas uzdevums)
Atklātam konkursam
"Vanšu tilta būvprojekta minimālā sastāvā izstrāde"
Iepirkuma identifikācijas Nr. RD IP 2022/78

Nosaukums - Būvprojekta minimālā sastāvā "Vanšu tilta pārbūve" izstrāde

1.	**VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU**				
1.1.	Pasūtītājs	Rīgas domes Satiksmes departaments			
1.2.	Pasūtītāja kontaktpersona	Rīgas domes Satiksmes departamenta Satiksmes infrastruktūras pārvaldes Plānošanas un projektēšanas organizēšanas nodaļas vadītāja: Elīna Dubiņina Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011 elektroniskā pasta adrese: elina.dubinina@riga.lv tālrunis: +371 67012789			
1.3.	Projekta izstrādes mērķis	1. Veikt tilta tehniskā stāvokļa novērtējumu (galveno inspekciju) - apzinot bojājumus, to rašanās cēloņus. 2. Sniegt novērtējumam atbilstošus priekšlikumus - tilta konstrukciju bojājumu, tilta nestspējas, ilgmūžības, funkcionalitātes un estētikas (pilsētas simbola tēla) nodrošināšanai un uzlabošanai. 3. Vērtēt satiksmes drošības un organizācijas optimizācijas iespējas transporta infrastruktūras objektā. 4. Modernizēt objektu, atbilstoši mūsdienu sabiedrības prasībām – velo infrastruktūras integrēšana, gājēju un sabiedriskā transporta kustības uzlabošana.			
1.4.	Būves klasifikācijas kods (MK noteikumi Nr. 326 "Būvju klasifikācijas noteikumi"	21120101 - Ielas, ceļi un laukumi ar cieto segumu, 21410101 - Autoceļa un dzelzceļa dzelzsbetona un metāla laidumu tilti.			
	Būves grupa (MK noteikumi Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi")	III Grupa	Jaunbūve	Būvniecības ieceres iesniegums un būvprojekts (atbilstoši MK noteikumiem Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi")	-
			Atjaunošana	Apliecinājuma karte (atbilstoši MK noteikumiem Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi")	-
			Pārbūve	Būvniecības iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā (atbilstoši MK noteikumiem Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi")	**X**
			Nojaukšana	Būvniecības ieceres iesniegums un būvprojekts (atbilstoši MK noteikumiem Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi")	-
			Konservācija	Konservācijas darbu veikšanas projekts (atbilstoši MK noteikumiem Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi")	-
1.5.	Projektēšanas robežas (saskaņā ar pielikumu Nr.1)	Jānosaka atbilstoši tehniskajiem noteikumiem un inspekcijas rezultātiem, bet ne mazāk kā no Kronvalda bulvāra un Krišjāņa Valdemāra ielas krustojuma līdz Slokas ielas un Krišjāņa Valdemāra ielas krustojumam (papildus teritorijas saistībā ar organizāciju Tehnisko noteikumu izpildi).			
2.	**BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI**				

2.1.	Galvenie normatīvi un standarti	- Būvniecības likums, - 2014. gada 19. augusta MK noteikumi Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi", - 2014. gada 14. oktobra MK noteikumi Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi", - 2011. gada 15. novembra Rīgas domes saistošie noteikumi Nr. 147 "Rīgas pilsētas hidrogrāfiskā tīkla lietošanas un uzturēšanas noteikumi", - 2006. gada 7. februāra Rīgas domes saistošie noteikumi Nr. 38 "Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi", - 2017. gada 20. jūnija MK noteikumi Nr. 353 "Prasības zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtība", - Rīgas domes 2022. gada 23. februāra saistošie noteikumi Nr.120 "Rīgas transporta infrastruktūras aizsardzības saistošie noteikumi", - Latvijas būvnormatīvu LBN 223-15 "Kanalizācijas būves", kā arī citi LBN, - LVS ceļu projektēšanā prasības, - LVS EN 1991-2 Satiksmes slodzes tiltiem. Aprēķina slodzes pēc LVS EN 1991-2, - Tiltu barjeras atbilstoši LVS EN 1317 un LVS 94, - LVS 190-11:2009 "Tilta inspekcija un pārbaude ar slodzi", - Tiltu specifikācijas 2020, - VSIA "Latvijas Valsts ceļi" "Ceļu specifikācijas 2019", - "Tiltu inspekcijas" rokasgrāmata, VSIA "Latvijas Valsts ceļi", 2007., - Tiltu nestspējas minimālā akceptējamā līmeņa noteikšana Valsts autoceļos. Rokasgrāmata. Rīga, 2006, - LVS 190-9 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 9. daļa: Velosatiksme", - Būvprojekta izstrādē izmantot "Tilta klāja hidroizolācija un segums 2017 (projektēšanas un būvniecības vadlīnijas)", VSIA "Latvijas Valsts ceļi", Rīgā. 2017), - "Gājēju tilti" un "Tiltu projektēšanas rokasgrāmata", - citus spēkā esošos normatīvos dokumentus. (Projektējot, ņemt vērā iepriekšminēto noteikumu, standartu, būvnormatīvu un vadlīniju jaunākās redakcijas).
2.2.	Īpašuma tiesību apliecinošie dokumenti zemesgabalam/ objektam	Sagatavo Pasūtītājs.
2.3.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Sagatavo Pasūtītājs 10 darba dienu laikā pēc Izstrādātāja rakstveida pieprasījuma (līguma nosacījumu izpildei).
2.4.	Tehniskā apsekošana, inspekcijas	Pirms projektēšanas uzsākšanas, veikt objekta "Vanšu tilta pārbūve" galveno inspekciju, t.sk. zemūdens apsekošanu. Galvenās inspekcijas uzdevumu sastāda Izstrādātājs, to saskaņojot ar Pasūtītāju. Galvenajā inspekcijā jāparedz: - detalizētu būves apsekošanu, nosakot bojājumu rašanās cēloņus, to ietekmi uz konstrukcijas nestspēju un būves ilgmūžību (ietekmi uz bojājumu attīstību gadījumā, ja esošie bojājumi netiks novērsti), - zemūdens inspekciju objekta konstrukcijām - pilonam, balstiem un Daugavas kreisā krasta nostiprinājumam pie Vanšu tilta, - vanšu sistēmas inspekciju, - paredzēt Daugavas gan kreisā, gan labā krasta apsekošanu (*apjomu nosaka pats inspekcijas veicējs (Izstrādātājs). Minimālais Daugavas labā un kreisā krasta apsekošanas darbu apjoms aptuvenais (tas ir, Daugavas labajā krastā: krasta nostiprinājums atbilstoši tilta kāpņu*

		plāna projekcijai paralēli tilta asij; Daugavas kreisajā krastā: krasta nostiprinājums no tā sākuma tilta lejteces pusē līdz vietai tilta augšteces pusē, kur krasta nostiprinājuma ar pakāpieniem veidots pazeminājums), - būves nestspējas novērtējumu atbilstoši LVS EN 1991-2 dotajām slodzēm (noteikt slodzes regulējošo koeficientu α) un ar Pasūtītāju saskaņotam slodžu modelim, saskaņā ar 2015. gada 2. jūnija MK noteikumu Nr. 279 "Ceļu satiksmes noteikumi" 2. pielikumā un 2010. gada 6.aprīļa MK noteikumu Nr. 343 "Noteikumi par lielgabarīta un smagsvara pārvadājumiem" 36. punktā minēto transportlīdzekļu dalību satiksmē (nepieciešamības gadījumā, sniegt Pasūtītājam ierosinājumus par satiksmes ierobežojumiem vai ārkārtas pasākumiem pirms būvprojekta izstrādes un pēc būvprojektā paredzēto risinājumu realizācijas), - u. c., atbilstoši 2014. gada 19. augusta MK noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi" 14. pantam, MK 2015. gada 30. jūnija noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana", LVS 190-11 "Tilta inspekcija un pārbaude ar slodzi, Rokasgrāmatai „Tiltu inspekcijas rokasgrāmata" prasībām, - Daugavas kreisā krasta nostiprinājumam pie Vanšu tilta veikt Daugavas gultnes šķērsprofilu mērījumus (no krastmalas nostiprinājuma līdz pilona asij ar mērījumu soli 5m) ik pa 20 m visā krastmalas garumā, - krastmalas zemūdens apsekošanu, lai konstatētu vai nav grunts noplūde starp čaulpāļiem un apsekošanu, lai konstatētu krastmalas virsbūves granīta apšuvuma balstošās betona joslas stāvokli. Veikt krastmalas fasādes fotofiksāciju, lai konstatētu pazudušos granīta elementus un paredzētu jaunu izgatavošanu. Galvenās inspekcijas jāveic saskaņā ar standartu LVS 190-11. Papildus veikt sijas sieniņu deformāciju mērījumus un dinamisko raksturojumu mērījumus ikdienas autotransporta dažādas intensitātes plūsmas laikā un intensīvas cilvēku kustības pa tilta brauktuvi. Projektēšanas gaitā veiktās galvenās inspekcijas slēdzienā jāsniedz rekomendācijas par pasākumiem, kas nekavējoši jāveic līdz tilta pārbūves uzsākšanai, lai tiktu nodrošināta satiksmes dalībnieku drošība un nekavējoties jāinformē Pasūtītāju par konstatētajiem konstrukciju bojājumiem, kas var apdraudēt satiksmes dalībnieku drošību. Inspekcijas veicamas tādā apjomā, lai projektā būtu iespējams paredzēt visus nepieciešamos risinājumus tilta pārbūves veikšanai un ilgmūžības nodrošināšanai. Atbilstoši veiktajai inspekcijai, izstrādāt tiltam piemērotu kārtējo remontdarbu un uzturēšana programmu, atbilstoši normatīvajiem aktiem, līdz tilta pilnīgai pārbūvei. Galveno inspekciju un atskaites sagatavošanu veic tehniskās dokumentācijas Izstrādātājs (darbu izmaksas jāiekļauj būvprojekta izstrādes izmaksās). Būvprojekta minimālā sastāvā Izstrādātājam, pirms objekta apsekošanas, jāiepazīstas ar visiem Pasūtītājas arhīva u. c. organizāciju rīcībā esošo tehnisko dokumentāciju, t.sk.: 1. aktuālais Rīgas Domes Pilsētas attīstības departamenta Rīgas attīstības plāns, 2. oriģinālā projekta dokumentācija, 3. 2001. gada SIA "SPI Ventspils" izstrādātais Vanšu tilta labā krasta

		estakādes un vanšu enkurojuma pilonā rekonstrukcijas projekts, 4. 2020. gada SIA "Inženierbūve" veiktā VANŠU TILTA UN VANŠU TILTA LABĀ KRASTA ESTAKĀDES SPECIĀLĀ INSPEKCIJA "1. Vanšu tilta speciālā inspekcija"[1], 5. 2020. gada SIA "Inženierbūve" veiktā VANŠU TILTA UN VANŠU TILTA LABĀ KRASTA ESTAKĀDES SPECIĀLĀ INSPEKCIJA "2. Vanšu tilta labā krasta estakādes speciālā Inspekcija"[2], 6. dati par autotransporta kustības intensitāti Rīgas ielās, 7. u. c.ar darba izpildei saistošu dokumentāciju. Ar sadaļā 2.4. punktos 2. līdz 6. minētajiem materiāliem līguma izpildes laikā ir iespējams iepazīties Rīgas domes Satiksmes departamenta Satiksmes infrastruktūras pārvaldes Plānošanas un projektēšanas organizēšanas nodaļā.
2.5.	Inženierizpēte	Ģeodēziskā un topogrāfiskā | Ģeotehniskā | Hidrometeoroloģiskā Pēc Izstrādātāja ieskatiem. Inženierizpētes darbu izmaksas jāiekļauj Izstrādātājam būvprojekta izstrādes izmaksās. Veic saskaņā ar 2014. gada 19. augusta MK noteikumiem Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi" no 19. līdz 25. pantam, 2012. gada 24. aprīļa MK noteikumiem Nr. 281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi", Rīgas domes 2019. gada 18. decembra saistošie noteikumi Nr. 98 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas aprites saistošie noteikumi", kā arī citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Nepieciešamības gadījumā veikt inženierģeoloģisko izpēti atbilstoši standartam LVS 190-5 "Zemes klātne". Inženierizpētes darbu izmaksas jāiekļauj Izstrādātājam būvprojekta izstrādes izmaksās.
2.6.	Tehniskie un/vai īpašie noteikumi	Atbilstoši normatīvajiem aktiem, būvprojekta minimālā sastāva izstrādei, tehniskos vai īpašos noteikumus pieprasa un saņem būvprojekta Izstrādātājs visām institūcijām, kuru intereses tiek skartas. Informēt Pasūtītāju par tehnisko noteikumu saņemšanu.
3.	**PASŪTĪTĀJA PROJEKTA IZSTRĀDES NOSACĪJUMI UN SASKAŅOŠANA**	
3.1.	Izstrādāt būvniecības ieceres dokumentāciju minimālā sastāvā iesniegšanai Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentā un saņemt būvatļauju ar Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta projektēšanas nosacījumiem. Projektā iekļaut šādu informāciju: • tilta tehnisko datu salīdzinājums, pirms un pēc pārbūves darbiem (garums, platums, joslu skaits, plānotais satiksmes kustības ātrums, ietekme uz gājēju un velobraucēju kustību u.c.), kā arī tehnisko uzlabojumu raksturojums, • transporta intensitāti un sastāvu raksturojoši dati (esošie un prognozētie), • pamatot risinājumus atbilstoši Rīgas domes plānošanas dokumentiem, • uzlabot satiksmes organizāciju, samazinot ceļu satiksmes negadījumu skaitu, • pagarināt transporta būves kalpošanas un ekspluatācijas ilgumu, • palielināt gājēju un velobraucēju skaitu, izbūvējot atbilstošu, savietotu un ērtu infrastruktūru. Projektēšanas uzdevums sevī ietver minimālo veicamo pasākumu kopumu būvprojekta izstrādei, taču tas nav uzskatāms par Izstrādātāju ierobežojošu faktoru attiecīgā būvprojekta izstrādē. Tādējādi izstrādājot būvprojektu, Izstrādātājs nepieciešamības gadījumā, izmantojot savas profesionālās un praktiskās zināšanas, veic visus papildus nepieciešamos izpētes un projektēšanas darbus būvprojekta veiksmīgai izstrādei. Būvprojekts jāizstrādā izsmeļoši un atbilstoši labai profesionālajai praksei, formulējot visas tehniskās prasības, kas nepieciešams kvalitātes nodrošināšanai, bet, nepamatoti neierobežojot pielietojamos materiālus vai tehnoloģijas, kā arī neizvirzot nepamatotas konkurenci ierobežojošas prasības.	

[1] *Satur ierobežotas pieejamības informāciju*
[2] *Satur ierobežotas pieejamības informāciju*

3.2.	Būvprojekta saturs	Būvprojekta minimālā sastāvā saturam un apjomam jāatbilst Būvniecības likumam, 2014. gada 19. augusta MK noteikumu Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi", 2014. gada 14. oktobra MK noteikumu Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi", 2017. gada 20. jūnija noteikumu Nr. 353 "Prasības zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtība" prasībām. Ja Izstrādātājs uzskata, ka saturu ir lietderīgi papildināt, tad, balstoties uz savu profesionālo un praktisko pieredzi, papildina būvprojekta saturu. Vispārīgs starpziņojumu saturs saskaņā normatīvajiem aktiem. Būvprojektā ietvert šādas daļas: Būvprojektā ietvert šādas daļas: 1. Vispārīgā daļa: – tehniskā apsekošana. 2. Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa: – ģenerālplāna daļa, – ceļu daļa (raksturīgākie griezumi), – labiekārtojuma daļa (mazo arhitektūras formu vizualizācija). 3. Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma: – satiksmes plūsmas modelēšana (veikt satiksmes modelēšanu, iekļaujot tajā tuvējo teritoriju un krustojumus). 4. Inženierrisinājumu daļa (principiāli risinājumi): – būvkonstrukcijas, – nepieciešamie inženiertīkli (tehniskos noteikumus saņemt pēc nepieciešamības). Būvprojekta noformēšanas kārtība, saskaņā ar noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-18 "Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana".
3.3.	Vispārējas prasības	Projektu izstrādātājs apzina visas iestādes, organizācijas un personas, kuru intereses skar Projektu risinājumi, noskaidro un apkopo informāciju (priekšlikumus, ieteikumus u.c.), kas jāņem vērā, lai uzlabotu esošo situāciju. Vispārējās prasības būvprojekta izstrādei: <u>Vanšu tiltam paredzēt:</u> - izskatīt iespēju veikt ietves paplašināšanu zonā pie tilta pilona, lai tiktu nodrošināta labāka redzamība un satiksmes dalībnieku (velobraucēju un gājēju) drošība, un, pēc saskaņošanas ar Rīgas domes Satiksmes departamentu, izstrādāt risinājumu, - navigācijas un avio signalizācijas zīmju atjaunošanu, - izskatīt iespēju maksimāli samazināt sadalošās joslas platumu brauktuves joslu paplašināšanai, - transporta plūsmas (autotransporta un velotransporta) skaitītāju uzstādīšanu, - perspektīvās vietas fotoradaru uzstādīšanai, saskaņā ar CSDD prasībām, - gaisa kvalitātes mērītāja uzstādīšanu, - labiekārtošanu, - objekta apsekošanā konstatēto defektu novēršanu. <u>Vanšu tilta labā krasta estakādei paredzēt:</u> - objekta apsekošanā konstatēto defektu novēršanu. Iegūt un apkopot informāciju par zem tilta esošajām autonovietnēm – tiesisko statusu, īpašniekiem, lietotājiem u. c. <u>Daugavas kreisā krasta krastmalas nostiprinājumam paredzēt:</u> - nostiprinātās krastmalas apsekošanā konstatēto defektu novēršanu. <u>Papildus jāparedz:</u> - Vanšu tilta pieejās Pārdaugavas pusē - brauktuves seguma

		atjaunošanu, - gājēju pāreju pāri Citadeles ielai starp Krišjāņa Valdemāra ielu un Torņa ielu, - Daugavas kreisajā krastā zem tilta, paredzēt ietves izveidi, savienojot esošo gājēju infrastruktūru no bankas ēkas līdz esošajai gājēju pārejai nobrauktuvē virzienā no pilsētas centra, - no esošās gājēju pārejas nobrauktuvē no pilsētas centra līdz gājēju pārejai Ķīpsalas ielā paredzēt gājēju pāreju pārveidi un gājēju/veloinfrastruktūras izveidi, - apgaismojuma tīkla un elementu pārbūvi saskaņā ar tehnisko noteikumu prasībām, - elektrotransporta līdzstrāvas elektrokabeļu pārbūvi, tos stiprinot tilta tehniskajā tunelī saskaņā ar RP SIA "Rīgas satiksme" tehnisko noteikumu prasībām, - prettrokšņu sienu gar Rīgas pili. Veicot akustisko modelēšanu, izvērtēt prettrokšņu pasākumu veikšanas nepieciešamību citās tilta zonās. - Izvērtējums luksofora objekta ierīkošanai Citadeles ielas un Krišjāņa Valdemāra ielas krustojumā, nodrošinot iespēju gājējiem šķērsot krustojumu un sabiedriskā transporta prioritāti. Risinājumus pamatot ar satiksmes modelēšanas rezultātiem. - Nodrošināt nepieciešamo infrastruktūru gājēju un velobraucēju satiksmei, nodrošināt vides pieejamības prasības. - Nodrošināt tilta nestspējas saglabāšanu, nepalielinot tilta pašsvaru. - Paredzēt gājēju tuneļa Ķīpsalā pārbūvi. - Izvērtēt stāvvietu likumību un nepieciešamību zem vanšu tilta. - Izvērtēt un iespēju robežās ievērot iedzīvotāju priekšlikumus (Pielikums Nr.2). - Izstrādāt tilta 3D vizualizāciju.
3.4.	Satiksmes būves	Informācija par esošo būvi: Vanšu tilta labā krasta estakāde ietilpst Vanšu tilta kompleksā un nodrošina labā krasta pieeju Vanšu tiltam. Estakāde nodota ekspluatācijā 1981. gadā. Būvdarbus veica PSRS Transporta būvju celtniecības 5. Tiltu būvēšanas tresta 17.vienība. Laidumu shēma sekojoša: 4 x 24,0 m (pilni siju garumi). Sākotnēji estakādei bija paredzēts vēl viens laidums pilsētas centra virzienā, kurš pārbūvēts kā uzbērums. Estakādes pilns garums - 123,20 m, platums 25,42 m. Brauktuves gabarīts 18 m. Visas estakādes pamatu, balstu un laidumu konstrukcijas būvētas no dzelzsbetona. Estakāde projektēta, vadoties pēc normām SN 200-62 un paredzēta slodzēm N-30, NK-80 un gājēju slodze 400kg/m2. Projektējusi organizācija "Latgiprogorstroj" ("Pilsētprojekts"). Balsti veidoti no cilindriskiem statiem, kuru augšgali apvienoti rīģelī, uz kura tiek balstītas laidumu konstrukcijas sijas. Balstu pamati veidoti no urbtajiem pāļiem, kuru diametri ir 1,5 un 1,7 m. Estakāde un Vanšu tilta laiduma daļa sajūgtas uz masīva balsta Nr. 5. Laiduma konstrukcija veidota no iepriekš saspriegotām dzelzsbetona sijām. 2002. gadā veikti estakādes remonta darbi. Projekta autors SIA "SPI-Ventspils". Remontdarbu ietvaros pilnībā renovēta estakādes klātne, veikts laidumu konstrukciju siju un balstu rīģeļu bojātā betona remonts u.c. darbi. Balstu rīģeļu bojājumi bija sevišķi apjomīgi.
3.5.	Šķērsprofils	Atbilstoši normatīviem, standartiem, tehniskajiem noteikumiem, paredzēt platumu, konfigurācijas maiņu, nodrošinot optimālus platumus sabiedriskā transporta, gājēju un velosipēdistu, kā arī autotransporta kustībai. Šķērsprofilus izstrādāt ar pazemes komunikācijām.

3.6.	Brauktuves segas konstrukcija	Izstrādāt vismaz divus pēc nestspējas līdzvērtīgus brauktuves segas konstrukcijas variantus, veikt tehniski – ekonomisko salīdzinājumu 20 gadu segas kalpošanas ciklam. Veicot segas variantu analīzi, Izstrādātājam ir jādod argumentēti ieteikumi segas konstrukcijas galīgajam variantam. Ceļa segas konstrukcijas noteikšanai un aprēķinam, Izstrādātājs var izmantot sev pieņemamāko nestingo segu projektēšanas metodiku. Iegūtās konstrukcijas ir jāpārbauda pēc VAS "Latvijas Valsts ceļi" metodiskajiem norādījumiem "Nestingas segas projektēšanas metodika", veicot nepieciešamos aprēķinus pēc metodikas 3., 4. un 5. nodaļu norādījumiem un atspoguļojot šo atbilstību starpziņojumā.
3.7.	Satiksmes organizācija	1. Izstrādāt ielu tīkla attīstības un satiksmes organizācijas shēmu, t.sk. gājēju un velobraucēju kustības organizāciju. 2. Izstrādājot satiksmes organizācijas risinājumus, vadīties pēc Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģijā 2030. gadam noteiktajām prioritātēm. Nepieciešams nodrošināt sabiedriskā transporta kustības prioritāti un paredzēt kvalitatīvus veloinfrastruktūras risinājumus. 3. Kā prioritāti - no satiksmes organizācijas viedokļa, paredzēt sabiedriskā transporta kustības uzlabošanu pilsētas centra virzienā no Ķīpsalas uzbrauktuves/nobrauktuves līdz Citadeles ielai. Izvērtēt iespēju paredzēt sabiedriskā transporta joslu virzienā uz pilsētas centru, iespēju robežās, saglabājot trīs joslas un maksimāli samazinot sadalošās joslas platumu. 4. Izstrādāt satiksmes organizācijas risinājumu variantus. Izstrādātos variantus pamatot ar satiksmes plūsmas modelēšanu. 5. Var tikt izskatīti risinājumi, kas paredz diferencēt braukšanas joslu skaitu katram kustības virzienam dažādos diennakts laikos, balstoties uz transporta plūsmas modelēšanas datiem. 6. Paredzēt neregulējamu gājēju pāreju Citadeles ielā starp Krišjāņa Valdemāra ielu Torņa ielu pie Latvijas Bankas ēkas. 7. Pārskatīt tuvējo luksoforu robežas. 8. Izvērtēt esošo satiksmes organizācijas risinājumu un pēc nepieciešamības paredzēt satiksmes organizācijas izmaiņas.
3.8.	Aprīkojums, teritorijas labiekārtošana	Paredzēt ceļu norobežojošās sistēmas, lai nodrošinātu satiksmes drošību un ņemt vērā periodisko un avārijas uzturēšanu, izvērtēt citos Rīgas pilsētas transporta infrastruktūras izbūves projektos paredzētos risinājumus un, ja iespējams izvēlēties analogus tehniskos risinājumus.
3.9.	Gājēju un velosatiksmes infrastruktūra	Atbilstoši Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģijai prioritāri, nodrošināt atbilstošu satiksmi gājējiem un velobraucējiem, vienlaicīgi, ņemot vērā tehniskās iespējas un, nepasliktinot satiksmes drošību, citiem satiksmes dalībniekiem. Iespēju robežās, izmantot starptautisko pieredzi un risinājumus mūsdienīgas un drošas gājēju un velosipēdu satiksmes izveidē. Veloinfrastruktūras risinājumam piedāvāt vismaz divus variantus. Nodrošināt vides pieejamības prasības.
3.10.	Sabiedriskā transporta infrastruktūra	Pielietot risinājumus, kas nodrošina drošu un ērtu sabiedriskā transporta un pārējās infrastruktūras sasaisti. Iespēju robežās izmantot starptautisko pieredzi un risinājumus mūsdienīgas satiksmes izveidē. Ievērot tehniskos noteikumus.
3.11.	Lietus notekūdeņu savākšana	Visā projekta teritorijā paredzēt slēgtu lietus notekūdens kanalizācijas sistēmas izbūvi.
3.12.	Inženierkomunikācijas	Atbilstoši tehnisko, īpašo noteikumu u.c. dokumentu prasībām, izstrādāt projekta risinājumus esošo un perspektīvo inženierkomunikāciju izvietošanai un paredzēt risinājumus to aizsardzībai, ja tehniski to nav iespējams izdarīt, paredzēt projekta risinājumus inženierkomunikāciju pārcelšanai.

3.13.	Ceļu drošības audits	Veikt būvprojekta Ceļu drošības auditu atbilstoši 2008. gada 25. novembra MK noteikumiem Nr. 972 "Ceļu drošības audita noteikumi". Ceļu drošības audita izstrādes izmaksas jāiekļauj Izstrādātājam kopējās būvprojekta izstrādes izmaksās.
3.14.	Saskaņojumi ar trešajām personām	Veic tehniskās dokumentācijas Izstrādātājs. Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Saskaņojuma protokola formu izstrādā Izstrādātājs, pirms izmantošanas formas saturu un izskatu saskaņo ar Pasūtītāju. Vismaz 1 saskaņojuma protokola oriģinālu ar pavadvēstuli iesniegt Pasūtītājam.
3.16.	Prasības zaļajam publiskajam iepirkumam	Attiecībā uz apgaismojuma sistēmas (apgaismes aprīkojuma) vai satiksmes signālu projektēšanu, būvprojekta izstrādē jāievēro Ministru kabineta 2017. gada 20. jūnija noteikumi Nr.353 "Prasības zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtība" 1. pielikuma prasības, t.sk. prasības vides aizsardzības pasākumu veikšanai.
3.17.	Citi nosacījumi	1. Izstrādātājam, pēc Pasūtītāja pieprasījuma rakstiski jāsniedz atbildes uz Pasūtītāja interesējošiem jautājumiem visa būvprojekta izstrādes laikā, kā arī laika periodā līdz projekta realizācijai. 2. Būvprojekta izstrādes gaitā Izstrādātājs uztur pastāvīgu komunikāciju ar Pasūtītāju un jautājumu risinājumus saskaņo ar Pasūtītāju. 3. Visas ar būvprojekta izstrādi saistītos izdevumus sedz Izstrādātājs. 4. Ņem vērā un iekļauj būvprojektu "Satiksmes uzraudzības punktu ierīkošana Rīgas vēsturiskā centra perimetrā". 5. Sniedz priekšlikumus balstu un gaismekļu iznešanai no gājēju zonas. 6. Sniegt būvniecības ieceru risinājumu izmaksu detalizētu izvērtējumu, ietverot tāmju izstrādi saskaņā ar Ministru kabineta 2017. gada 3. maija noteikumiem Nr. 330 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 501-15 „Būvizmaksu noteikšanas kārtība"" un citiem normatīvajiem aktiem. Risinājumu izstrādes gaitā saskaņot tāmi ar Pasūtītāju.
4.	**PROJEKTA IZSTRĀDES LAIKS**	
4.1.	Kopējais būvprojekta minimālā sastāvā izstrādes laiks ne ilgāk kā 9 (deviņi) mēneši no līguma spēkā stāšanās datuma un Pasūtītāja paziņojuma par finansējuma darbu izpildei pieejamību saņemšanas. 2 (divu) nedēļu laikā pēc Pasūtītāja paziņojuma par finansējuma darbu izpildei pieejamību saņemšanas izstrādātājs organizē sapulci un informē pasūtītāju par plānoto būvprojekta izstrādi. Turpmākajā būvprojekta izstrādes laikā Izstrādātājs organizē sapulces ne retāk kā reizi 3 (trijos) mēnešos. Izstrādātājs veic sapulces protokolēšanu un sarunas ierakstīšanu. Ierakstu materiāli jāpievieno Būvprojektam.	
4.2.	Starpziņojums	Starpziņojuma iesniegšana Pasūtītājam ne ilgāk kā 5 (piecus) mēnešus pēc Pasūtītāja paziņojuma par finansējuma darbu izpildei pieejamību saņemšanas. Starpziņojuma saturs: 1. Galvenās inspekcijas atskaite. 2. Topogrāfisko uzmērījumu plānu ar zemes gabalu juridiskajām robežām, inženierkomunikācijām un ielu sarkanajām līnijām (elektroniskā formā) mērogā 1:500. 3. Tehniskos noteikumus un inženierkomunikāciju turētāju tehniskos noteikumus. 4. Galvenie tehniskie risinājumi (var tikt iesniegti vairāki varianti, t.sk. to izmaksu salīdzinājumu). 5. Izstrādātājs Pasūtītājam iesniedz starpziņojuma materiālus: – 1 (viens) starpziņojuma komplekts latviešu valodā, 1 (viens) CD vai DVD diskā, kas sastādīti Microsoft Word (*.doc), Microsoft Excel (*.xls) un AutoCAD (*.dwg) vai ekvivalentas savstarpēji savietojamas programmas vidē (teksti, tāmes utt. Word un Excel, rasējumi

		AutoCAD) un visi materiāli PDF (*.pdf) formātā.
4.3.	Gala ziņojums	Izstrādātā būvprojekta ar Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta izsniegtās būvatļaujas ar projektēšanas nosacījumiem būvprojektam minimālā sastāvā iesniegšana Pasūtītājam ne ilgāk kā 9 (deviņi) mēneši pēc Pasūtītāja paziņojuma par finansējuma darbu izpildei pieejamību saņemšanas. Izstrādātājs Pasūtītājam iesniedz būvprojekta materiālus: 1. 2 (divus) Projekta dokumentācijas pilnus komplektus latviešu valodā (iesietus cietajos vākos), 2. 1 CD vai DVD diskā, kas sastādīti Microsoft Word (*.doc), Microsoft Excel (*.xls) un AutoCAD (*.dwg) vai ekvivalentas savstarpēji savietojamas programmas vidē (teksti, tāmes utt. Word un Excel, rasējumi AutoCAD), 3. 1 CD vai DVD diskā, kas sastādīti PDF (*.pdf) formātā (bez tāmēm).

Vanšu tilts.
Projektēšanas robežu shēma.



Priekšlikums
Apvienība "Pilsēta cilvēkiem"
Samazināt braukšanas ātrumu līdz 50 km/h, tādejādi tiktu būtiski uzlabota velosipēdistu drošība, bet braukšanas laiks pieaugtu vien par dažām sekundēm.
Izveidot vismaz 3 m platu divvirzienu veloceļus abās tilta pusēs.
Izveidot sabiedriskā transporta joslas, atstājot privātajam transportam vienu braukšanas joslu, jo pa Vanšu tiltu brauc: 5 (3x); 12 (4x); 25 (10x) trolejbusi, 13(2x); 30 (3x); 37 (3x); 41 (3x); 53 (6x); 57 (1x) autobusi. Tādejādi viena sabiedriskā transporta josla stundas laikā nodrošinātu prioritāti kopumā 37 autobusiem/ trolejbusiem, pārvadājot aptuveni 1575 pasažierus, kas krietni pārsniedz vienas privātā transporta joslas kapacitāti (600 cilvēki stundā).
Demontēt triecienbarjeras starp brauktuvi un ietvi un starp braukšanas virzieniem.
Jāpārskata krustojums ar Citadeles ielu, kur pēdējā gadā atbilstoši Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja datiem ir vismaz 9 negadījumi. Iespējamie varianti: a) Ierīkot luksoforu krustojumā ar Citadeles ielu; b) Mainīt braukšanas virzienu uz pretējo Citadeles ielā un Noliktavas ielā, Noliktavas ielu veidojot kā izbraukšanu no vēsturiskā Citadeles rajona uz Valdemāra ielu, izveidojot jaunu luksoforu pie Noliktavas ielas.
Krišjāņa Valdemāra ielā starp Citadeles ielu un Elizabetes ielu izveidot velosipēdu ceļus.
Pārbūvēt krustojumu ar Ķīpsalas ielu un Balasta dambi.
Iedzīvotājs
Nepieciešama atdalīta veloinfrastruktūra, tiltu galiem uzbraukšana un nobraukšana
Iedzīvotājs
Izvietot velo infrastruktūru / A joslas, samazinot joslu platumu un ātrumu (50 km/h). Velo joslas izveide ir pamatojama ar vienu no pamat maršrutiem koridorā Centrs-Imanta-Jūrmala. A joslas pamatojums ir pamatots ar blīvo sabiedriskā transporta kustību, kur šobrīd sabiedriskajā transportā pārvadājamo cilvēku skaits stundā pārsniedz privātā transportā pārvadāto cilvēku skaitu, turklāt, tas ļautu mazināt sastrēgumus, jo kopumā tilta cilvēkkapacitāte stundā pieaugtu, kā arī samazinātos Rīgas satiksmes zaudējumi, no sastrēgumos stāvošiem trolejbusiem/ autobusiem.
Noņemt barjeras (atbojņikus) gan tilta malās, gan pa vidu, jo tilts ir paredzēts 50 km/h ātrumam.
Pārkārtot ielu virzienus
Savienot veloinfrastruktūru ar krastmalu
Izveidot laukumu pie Nacionālā teātra, tādejādi no tramvaja ārā ejošie nonāktu uz ietves ne uz braucamās daļas.
Iedzīvotājs
No Krasta ielas virzienā NO Andrejsalas vajag uzbrauktuvi/nobrauktuvi uz Vanšu tilta.
No Krasta ielas virzienā no Centrālā tirgus vajag uzbrauktuvi/nobrauktuvi uz Vanšu tilta 3. Krasta ielu vajag zem zemes palikt
Uz Vanšu tilta atstāt katrā virzienā vienu joslu sabiedriskajam transportam 100% un otru privātajam transportam.
Vanšu tiltam pāri pa sabiedriskā transporta joslu palaist tramvaju, jo tad Ķīpsala būs sasniedzama beidzot un tur varēs attīstīties RTU un Augstceltņu rajons.
Iedzīvotājs
Palielināt ietves un velosipēdistiem atvēlēto daļu, samazinot brauktuves daļu, ņemot vērā, ka tā šobrīd ir pārāk plaša.

Samazināt atļauto braukšanas ātrumu.
Ierīkot kvalitatīvu ūdens novadīšanu, jo šobrīd uz ietvēm krājas ūdens, taču slapjā laikā no peļķēm uz brauktuves automašīnas apšļaksta gājējus.
Valsts Drošības dienests
Aizsargsiena gar Valsts drošības dienesta ēku

SIA “Vertex projekti”
Reģ. Nr. 40003842450
Valguma iela 4A-2, Rīga,
LV-1048, Latvija
e-pasts: info@vertexprojekti.lv
Tālrunis: +371 67860127

Rīgā 04.04.2023.
Uz Nr. BIS-BV-6.18-2023-13422 no 17.03.2023. iesniegumu.

Tehniskie noteikumi Nr. TN23040401

Objektam: “Būvprojekta “Vanšu tilta pārbūve” izstrāde”.
Zemes vienība: 01000610224, 01000619001, 01000619002, 01000612083, 01000622019, 01000492026, 01000109004, 01000109003, 01000109002, 01000109001, 01000109000, 01000082013, 01000082001, 01000089999, 01000082000, 01000082012, 01000100104, 01000629005.

Objekta izbūves darbu zonā atrodas SIA “Baltcom”, reģ.Nr.40003005264, turpmāk Baltcom, publiskais elektronisko sakaru tīkls, tālāk tekstā PEST:
1. Baltcom elektronisko sakaru tīkla gaisvadu līnijas starp:
1.1. Slokas iela 16, Rīga, (01000610050001) un Slokas iela 14, Rīga, (01000610181001);
1.2. No RP SIA Rīgas satiksme kontakttīkla balsta Nr. V05 – B02 un Citadeles iela 1, Rīga, (01000100141001);
1.3. No RP SIA Rīgas satiksme kontakttīkla balsta Nr. V05 – B02 un Krišjāņa Valdemāra iela 1B, (01000100081001);
1.4. Gaisvadu līnijas pa RP SIA Rīgas satiksme kontakttīklu balstiem projektējamajā terotorijā.
2. Baltcom pazemes inženierkomunikāciju sakaru kanalizācija:
2.1 pa Krišjāņa Valdemāra ielu;
2.2 no 11. Novembra ielas līdz Muitas ielai;
2.3 no Muitas ielas līdz Citadeles ielai;
2.4 RETN Baltic, LMT, Baltcom sakaru kanalizācija pa Raņķa dambis.
3. Baltcom sakaru kanalizācija Vanšu tilta konstrukcijā.

I. Veicot projektēšanas un būvniecības darbus, ievērot sekojošus nosacījumus:
1. Izstrādājot būvprojektu, paredzēt Baltcom PEST infrastruktūras saglabāšanu un aizsardzību atbilstoši “Aizsargjoslu likuma” nosacījumiem.
2. Baltcom PEST pārbūves vai pārvietošanas gadījumā ievērot saistošos LR normatīvos aktus:
2.1. “Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi ” Nr.103;
2.2. “Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas” Nr.38 p.p. 64;
2.3. MK not. Nr.574 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu” LBN 008-14 “Inženiertīklu izvietojums”;
2.4. MK not. Nr.501 “Elektronisko sakaru inženierbūvju būvnoteikumi”;
2.5. MK not. Nr.328 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu” LBN 262-15 “Elektronisko sakaru tīkli”.
3. Būvprojekta DOP sadaļā izstrādāt tādu Objekta realizācijas secību, lai tiktu nodrošināta Baltcom esošā PEST droša ekspluatācija Objekta izbūves laikā.
4. Būvprojekta izstrādes gaitā, apsekot Baltcom inženierkomunikācijas Objektā, piesaistot Baltcom speciālistus (network@baltcom.lv), iespējamās Baltcom PEST infrastruktūras pārvietošanas vai pārbūves tehniskā risinājuma saskaņošanai.
5. Izstrādāt būvprojektu vai atbilstošu būvprojekta sadaļu ar Baltcom PEST infrastruktūras pārvietošanas vai pārbūves risinājumu.

6. Būvprojekta darba apjomos paredzēt materiālus un līdzekļus esošo PEST saglabāšanai, aizsardzībai un rekonstrukcijai (precizēt projektēšanas gaitā).
7. Būvprojektu saskaņot ar Baltcom. Ne mazāk kā 20 darba dienas pirms būvprojekta iesniegšanas BIS, būvprojekta materiālus / dokumentus iesniegt izskatīšanai sūtot tos uz e-pastu: network@baltcom.lv (AutoCad līdz V2015 *.dwg formātā).
8. Tehniskie noteikumi ir spēkā 2 (divus) gadus.

Piezīme: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 30.panta septīto daļu un Aizsargjoslu likuma 35.panta sesto daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Ar cieņu,
SIA „Baltcom”
Pilnvarotā persona Kārlis Elksnītis

Mārupes novadā

25.04.2023 Nr.01-8/682

Uz 21.04.2023. Nr. 42/2023-L

SIA “Inženierbūve”

Par tehniskajiem noteikumiem Vanšu tilta aizsarggaismu atjaunošanai

Valsts aģentūras „Civilās aviācijas aģentūra” (turpmāk - Civilās aviācijas aģentūra) Lidlauku standartu un drošības daļa 2023.gada 21.aprīlī saņēma SIA “Inženierbūve” iesniegumu, ar kuru tiek lūgts izsniegt tehniskās prasības avio signalizācijas zīmju atjaunošanai uz Vanšu tilta, kas ņem vērā tehnisko specifikāciju prasības Vanšu tilta būvprojekta minimālā sastāvā izstrādei.

Minētajai Vanšu tilta avio signalizācijas zīmju jeb aizsarggaismu atjaunošanai lūdzam ievērot sekojošus tehniskos noteikumus saskaņa ar Ministru kabineta 2008.gada 21.jūlija noteikumu Nr.570 “Noteikumi par objektu marķēšanu un aprīkošanu ar aizsarggaismām” un 1944.gada 7.decembra Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 14.pielikumā noteiktajām prasībām:

1. Minētajam objektam saglabāt sarkanas aizsarggaismas tilta pilona esošajos divos līmeņos, to aprīkojot ar sarkanām B tipa zemas intensitātes aizsarggaismām, kas darbojas krēslā un naktī;
2. Objekta aizsarggaismu skaits un izvietojums katrā līmenī lidotājam nodrošina objekta redzamību horizontālā plaknē no jebkura virziena jeb aizsarggaismu darbības zona ir 360 grādi.

Daļas vadītājs R.Bisenieks

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Bisenieks, 60001671

T E H N I S K I E N O T E I K U M I

Rīgā
21.03.2023 Nr.2654/15.2-2
Uz 17.03.2023 Nr.1308
Pieteikums Nr.1483-2023

VERTEX PROJEKTI SIA
Valguma iela 4A - 2, Rīga, LV-1048
info@vertexprojekti.lv

Būvprojekta "Vanšu tilta pārbūve, Rīgā"
izstrādei

Akciju sabiedrība "Gaso" (turpmāk – GASO) informē, ka, veicot Vanšu tilta pārbūves būvprojekta izstrādi, jāievēro šādi nosacījumi:

1. Būvprojekta izstrāde un saskaņošana jāveic, ievērojot Būvniecības likuma, Enerģētikas likuma, Aizsargjoslu likuma, Latvijas būvnormatīvu (LBN), Latvijas standartu (LVS) un citu spēkā esošo normatīvo dokumentu prasības.
2. Uzrādīt esošos vidējā (P < 0,4 MPa) un zemā (P < 0,005 MPa) spiediena gāzesvadus un esošos elektroaizsardzības kabeļus un iekārtas.
   Informāciju par sadales gāzesvadu, pievadu, to iekārtām, skaitu un izvietojumu darba kārtībā uzzināt GASO Rīgas iecirknī.
3. Nepieciešamības gadījumā projektēšanas gaitā pieaicināt sertificētu attiecīgo inženierkomunikāciju projektētāju, lai izvērtētu esošo gāzesvadu un esošās aizsardzības sistēmas aizsardzības pasākumus.
4. Uzklājot asfalta vai cita veida segumu, pazemes gāzesvadu armatūru kapes jāsaglabā; kapju vākiem jābūt vienā līmenī ar segumu. Gadījumos, ja esošā seguma vietā tiek uzklāts jauns asfalta segums, pazemes gāzesvadu ierīču kapes jānomaina pret "peldošām" kapēm. Kapju pacelšanu (pazemināšanu) un esošo kapju nomaiņu pret "peldošām" veic pasūtītājs par objekta izbūvei paredzētājiem līdzekļiem. Kapju pārvietošanas darbu kvalitātes atbilstību, kā arī pielietojamo kapju raksturojošus lielumus (materiāls, izmēri u.c.) jāuzrāda GASO Rīgas iecirkņa pārstāvjiem.
5. Saglabāt esošās katodaizsardzības iekārtas kabeļu pievienojumu vietas pie vidējā (P < 0,4 MPa) spiediena gāzesvada pārbūvējamā ielas posmā.
6. Paredzēt katodaizsardzības iekārtas kabeļu aizsardzību ar kabeļsargu PEH caurulēm būvniecības zonā, ja nepieciešams, veikt kabeļu ieguldījuma padziļināšanu.

7. Ja izmainās seguma līmenis, gāzesvada ierīču pagarināšanas vai saīsināšanas darbus veic GASO Rīgas iecirknis pēc pasūtītāja rakstiska iesnieguma, kurā garantēta darbu apmaksa. Darbu izmaksas pēc spēkā esošā cenrāža jāparedz būvprojekta tāmē.
8. Izstrādājot projektu, paredzēt vietu perspektīvā iespējamam sadales gāzesvadu izvietojumam ielu sarkano līniju robežās vietās, kur nav esošu gāzesvadu.
9. Topogrāfija jāsaskaņo GASO Rīgas iecirknī.
10. **Izstrādāto būvniecības dokumentāciju jāsaskaņo GASO:**
    - **Rīgas iecirknī.**
    - **Gāzapgādes attīstības departamentā, kur jāiesniedz būvniecības dokumentācijas ģenplāna lapas kopiju un būvniecības dokumentāciju digitālā veidā (DWG).**
11. Tehnisko noteikumu derīguma termiņš – 1 gads.

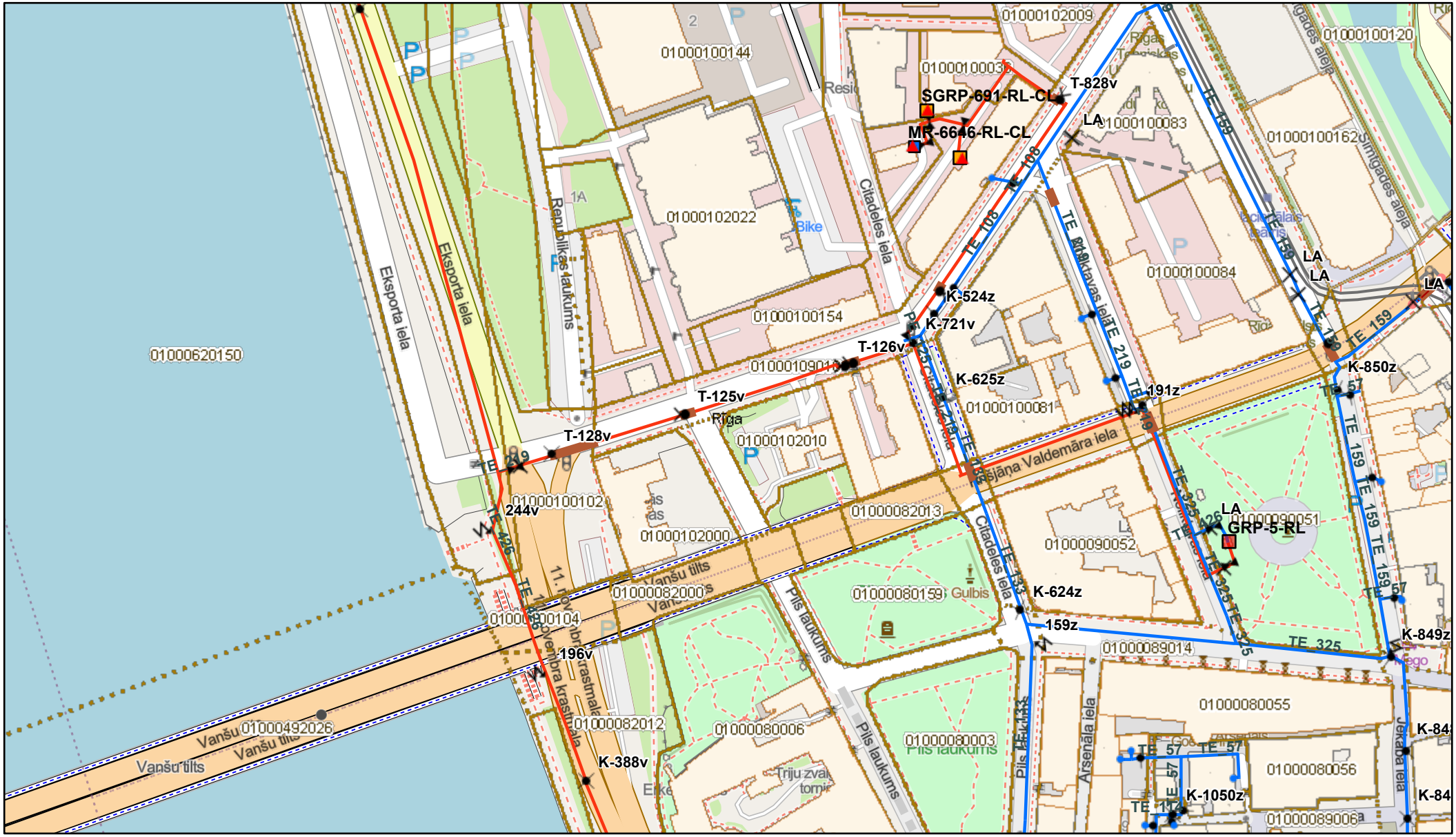
Pielikumā esošo gāzesvadu shēma uz 1 lpp.

Komercpilnvarnieks
Gāzapgādes attīstības departamenta
Projektu saskaņošanas daļas vadītājs T. Strazdiņš

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

J. Kobenko 67369983
gazapgades.departaments@gaso.lv

GASO ĢIS portāls



21.03.2023. 09:02:14

1:4,514

0 0.02 0.04 0.08 mi

0 0.03 0.07 0.13 km

Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmas dati, 2023.gads, Map data © OpenStreetMap contributors, Microsoft, Facebook, Inc. and its affiliates, Esri Community Maps contributors, Map layer by Esri

Noslēgierīces
- aizbīdnis
- hidroslēgs
- sedlu uzmava ar aizbīdni

Cauruļvada ierīces
- kondensāta savācējs
- kontrolcaurulīte
- kontrolvadītājs

- likvidēta armatūra

Elektroaizsardzības stacijas
- katodstacija
- pastiprinātā drenāža
- polarizētā drenāža
- protektors

Lietotāji
- Vanšu tilta pārbūve

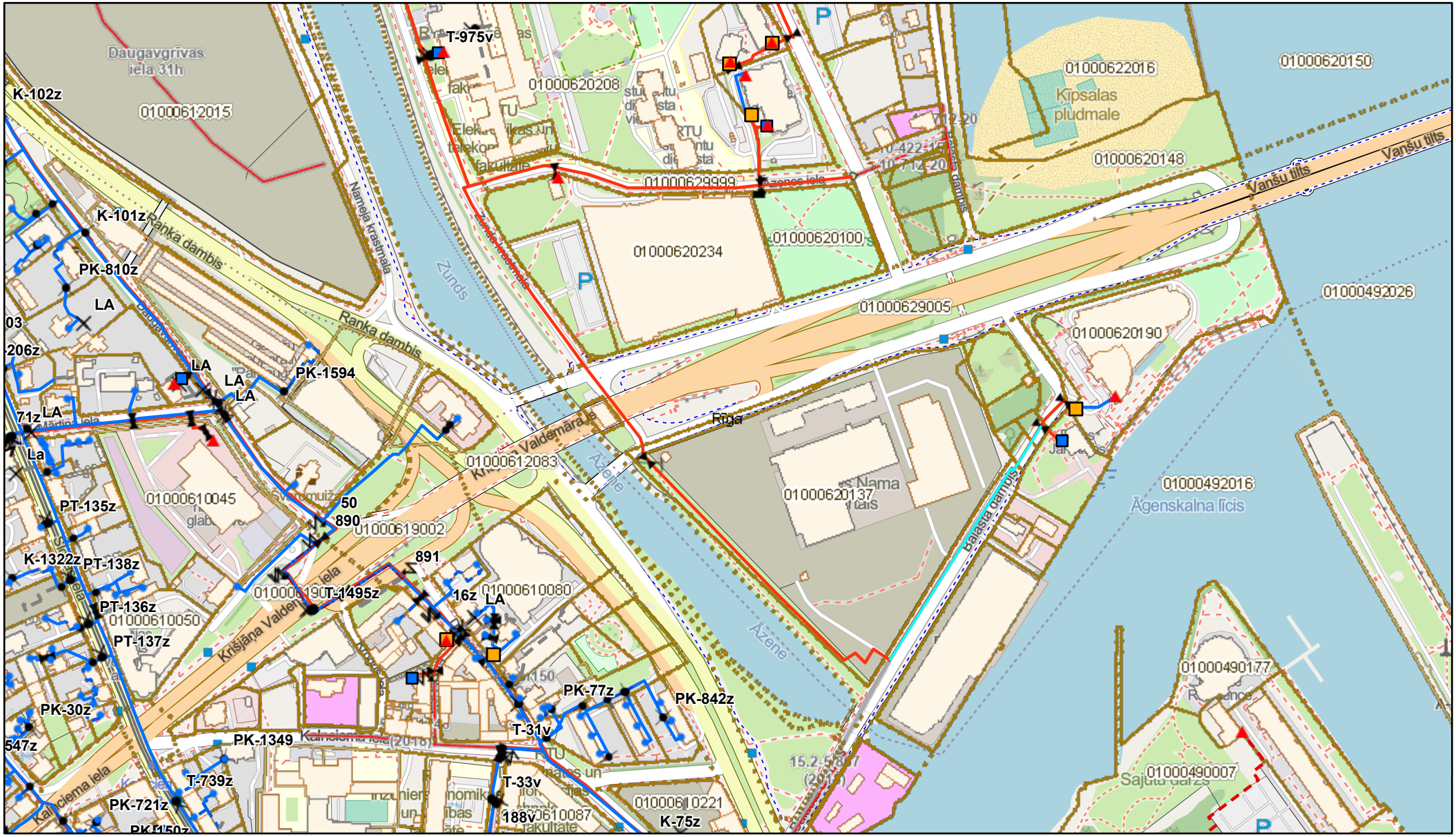
Rūpnieciskais lietotājs

Gāzes regulēšanas iekārtas
- GRP
- SGRP

VP23-001

Map data © OpenStreetMap contributors, Microsoft, Facebook, Inc. and its affiliates, Esri Community Maps contributors, Map layer by Esri | Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmas dati, 2023.gads |

GASO ĢIS portāls



21.03.2023. 09:05:26

1:9,028

0 0.04 0.08 0.16 mi

0 0.05 0.1 0.2 km

Noslēgierīces
- lodveida krāns
- aizbīdnis
- hidroslēgs

sedlu uzmava ar aizbīdni
frēze-aizbīdnis

Cauruļvada ierīces
- kondensāta savācējs

kontrolcaurulīte
izpūšanas svece
pavadošā kabeļa izvads
kontrolvadītājs

likvidēta armatūra

Elektroaizsardzības stacijas
- katodstacija
- pastiprinātā drenāža

polarizētā drenāža
protektors

Lietotāji
- Mājsaimniecības lietotājs

Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmas dati, 2023.gads, Map data © OpenStreetMap contributors, Microsoft, Facebook, Inc. and its affiliates, Esri Community Maps contributors, Map layer by Esri

Map data © OpenStreetMap contributors, Microsoft, Facebook, Inc. and its affiliates, Esri Community Maps contributors, Map layer by Esri | Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmas dati, 2023.gads |

Akciju sabiedrība „Latvenergo”
Vien. reģ. Nr. 40003032949
Pulkveža Brieža iela 12, Rīga, LV-1230, Latvija
Tālr. (+371) 67728222,
www.latvenergo.lv, info@latvenergo.lv

Rīgā
Datumu skatīt dokumenta paraksta laika zīmogā.
Nr. 01VD00-26/476
Uz Nr. BIS-BV-6.18-2023-13414

SIA "Vertex projekti"
Valguma iela 4A-2, Rīga,
LV-1048

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu objektam "Būvprojekta "Vanšu tilta pārbūve" izstrāde"

Tehniskie noteikumi

Būvprojekta nosaukums:

"Būvprojekta "Vanšu tilta pārbūve" izstrāde"

Tehnisko noteikumu izdošanas pamatojums:

SIA "Vertex projekti" iesniegums par tehnisko noteikumu izdošanu objektam "Būvprojekta "Vanšu tilta pārbūve" izstrāde"

Tehnisko noteikumu apraksts:

Tehnisko projektu izstrādāt saskaņā ar:

1.1. Latvijas Republikas "Būvniecības likuma", "Aizsargjoslu likuma" un citu saistošo un spēkā esošu normatīvu aktu prasībām;

1.2. Latvijas būvnormatīviem (LBN) un Ministru kabineta noteikumiem;

1.2.1. 2014. gada 19. augusta MK noteikumiem Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi";

1.2.2. 2018. gada 28. augusta MK noteikumiem Nr.545 LBN 202-18 "Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana;

1.2.3. 2014. gada 30. septembra MK noteikumiem Nr. 574 LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums".

Tehniskās prasības:

1. Projekta izstrādē nepieciešams ievērot, ka objekta darbu zonā atrodas AS "Latvenergo" elektronisko sakaru kabeļu aizsargcaurules, kurās instalēti AS "Latvenergo" optiskie kabeļi, kā arī SIA "Baltcom" un AS "Latvenergo" gaisvadu elektronisko sakaru līnija - šīs trases ir reģistrētas Valsts zemes dienesta augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datubāzē

2. Ja projektēšanas gaitā nepieciešams veikt esošo AS "Latvenergo" elektronisko sakaru kabeļu aizsargcauruļu pārcelšanu, papildus jāpieprasa atsevišķi tehniskie noteikumi esošo aizsargcauruļu un optisko kabeļu pārbūvei.

3. Darbi, kas saistīti ar zemes rakšanu esošā AS "Latvenergo" elektronisko sakaru kabeļu aizsardzības zonā, jāveic bez zemes rakšanas mehānismu pielietošanas AS "Latvenergo" Informācijas tehnoloģiju un telekomunikāciju virziena (IT un T) Reģionālās ekspluatācijas Kabeļu dienesta pārstāvja klātbūtnē, divas dienas iepriekš izsaucot pa Operatīvās vadības centra diennakts tālruni – 67728333. Informāciju par rakšanas darbu vietu un laiku jānosūta uz e-pastu monitoringa.dienests@latvenergo.lv.

Papildus nosacījumi:

1. Izstrādāto būvprojektu iesniegt saskaņošanai AS "Latvenergo" Informācijas tehnoloģiju un telekomunikāciju virziena (IT un T) Reģionālās ekspluatācijas Kabeļu dienestam elektroniski Būvniecības informācijas sistēmā. Jautājumu gadījumā zvanīt pa telefonu 67725498.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

ITT Reģionālās ekspluatācijas direktors Sandris Veidelis

Valters Prībe 67725496, 29255463

LATVIJAS VALSTS CEĻI

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
"Latvijas Valsts ceļi"
Satiksmes organizācijas pārvalde

Gogoļa iela 3,
Rīga, LV-1050

Reģ. Nr. 40003344207
Tālr. +371 670 281 69

lvceli@lvceli.lv
www.lvceli.lv

Rīgā 27.03.2023. Nr. 5.1 / 5074

Tehniskie noteikumi

Tehniskie noteikumi izsniegti: Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Vertex projekti", Valguma iela 4A-2, Rīga, LV-1048, info@vertexprojekti.lv. Izdoti būvniecības lietā Nr.TMP-691760-182975.

Objekta nosaukums: "Vanšu tilta pārbūve", Rīgā.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Brauktuves parametrus un segas konstrukciju projektēt atbilstoši transportlīdzekļu sastāvam, ievērojot LVS 190 grupas standartu prasības. Ceļus aprīkot saskaņā ar LVS 77 "Ceļa zīmes" un LVS 85 "Ceļa apzīmējumi" standartu prasībām.
2. Luksoforu objektus projektēt atbilstoši Latvijas standarta LVS 370 prasībām.
3. Paredzēt esošās un projektējamās infrastruktūras sasaisti.
4. Izvērtēt ceļu drošības audita nepieciešamību saskaņā ar Ministru kabineta 2008.gada 25.novembra noteikumu Nr.972 "Ceļu drošības audita noteikumi" prasībām.
5. Izstrādāto būvprojektu saskaņot VSIA "Latvijas Valsts ceļi", izmantojot būvniecības informācijas sistēmu (BIS).
6. Veicot būvdarbus, izpildīt Ministru kabineta 2001.gada 2.oktobra noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" prasības.
7. Nododot objektu ekspluatācijā, saņemt VSIA "Latvijas Valsts ceļi" atzinumu, to pieprasīt BIS.
8. Ja autoceļus (ielas) vai to daļas pieņem ekspluatācijā ziemā, objekts atzinuma saņemšanai jāsagatavo vizuāli novērtējamā stāvoklī, labiekārtošanas darbus (piemēram, teritorijas apzaļumošanu, koku, krūmu stādīšanu) var veikt minētajiem darbiem labvēlīgā sezonā, bet tie jāpabeidz līdz attiecīgā gada 1. jūnijam.
9. Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus.

Tehniskie noteikumi izsniegti pamatojoties uz:

1. Sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Vertex projekti", 2023.gada 17.marta tehnisko noteikumu pieprasījumu Nr. BIS-BV-6.18-2023-13418.
2. Ceļu satiksmes likuma 7. pantu un 38. panta otro daļu.

Satiksmes organizācijas
pārvaldes direktors M. Zaļaiskalns

Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Ervarts, 67036405
einars.ervarts@lvceli.lv

LATVIJAS VALSTS
RADIO UN TELEVĪZIJAS CENTRS

VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs"
Reģ. nr. 40003011203

Zemitāna iela 9 k-3, Rīga, Latvija, LV-1012
www.lvrtc.lv

Tālrunis: 67108704
E-pasts: lvrtc@lvrtc.lv

20.03.2023. Nr. 40TD.05-02/01/22/BA-6709
Uz 17.03.2023. Nr.1308

SIA "Vertex projekti"
Valguma iela 4A-2, Rīga, LV-1048
e-pasts: info@vertexprojekti.lv

Par tehniskajiem noteikumiem

VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" (turpmāk - LVRTC) izskatīja Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu būvobjekta izstrādei objektam "Būvprojekta "Vanšu tilta pārbūve" izstrāde", Rīgā.

Jūsu iesniegumam pievienotajā situācijas plānā norādītajā darbu veikšanas teritorijā un tās tuvumā, Rīgā, Krišjāņa Valdemāra ielā, Kronvalda bulvārī, Jēkaba ielā, Citadeles ielā, Torņa ielā, Muitas ielā, Pils ielā, pa Vanšu tilta konstrukciju (Krišjāņa Valdemāra ielas nepāru numuru pusē), gar Vanšu tilta nobrauktuvēm, Raņķa dambī, gar Daugavgrīvas ielu, atrodas LVRTC elektronisko sakaru komunikācijas, t.sk., ir izbūvēta LVRTC maģistrālā elektronisko sakaru tīkla (turpmāk - EST) infrastruktūra – kabeļu kanalizācijas caurules un tajās ieguldītie optiskie kabeļi.

Tādēļ objekta "Būvprojekta "Vanšu tilta pārbūve" izstrāde" būvprojektam un būvdarbu veikšanai šajā objektā LVRTC izvirza sekojošus tehniskos noteikumus:

1. Jāsaglabā un jāaizsargā no bojājumiem esošā sakaru kabeļu kanalizācija un tajā ieguldītie kabeļi, kā arī jānodrošina sakaru kabeļu nepārtraukta darbība;

2. Ja ir nepieciešama LVRTC Trases vai kāda tās elementa pārvietošana, būvprojektā ir jāparedz jaunas kabeļu kanalizācijas posma vai pārvietojamā LVRTC Trases elementa izbūve. Konkrētais būvprojektā iekļaujamais risinājums ir jāsaskaņo ar LVRTC būvprojekta izstrādes laikā, paredzot nepārtrauktu sakaru darbības nodrošināšanu;

3. Esošo LVRTC kabeļu pārvietošanu un pārslēgšanu, ja tā būs nepieciešama, veiks LVRTC darbinieki pēc iepriekš saskaņotas tāmes un pēc Vienošanās noslēgšanas ar Pasūtītāju;

4. Objekta būvprojekts jāsaskaņo ar LVRTC. Plašāka informācija par projektu saskaņošanas kārtību atrodama LVRTC interneta mājas lapā:
https://www.lvrtc.lv/pakalpojumi/uznemumiem/saskanojumi/dokumentacijas_saskanosana/ ;

5. Pirms būvdarbu sākšanas objektā jāsaņem LVRTC rakšanas darbu atļauja. Pieteikums darbu atļaujas saņemšanai jāsagatavo, aizpildot LVRTC interneta mājas lapā lejupielādējamo pieteikuma formu:
https://www.lvrtc.lv/pakalpojumi/uznemumiem/saskanojumi/darbu_atlaujas_izsniegsana/ ;

6. Rakšanas darbus LVRTC EST aizsargjoslā veikt bez mehānismu pielietošanas, grunts blīvēšanas darbus veikt bez vibrofunkcijas. Informējam, ka LVRTC trases bojājumu gadījumā jāsedz radītie zaudējumi, kas ietver klientiem samaksātās soda naudas;

7. Pēc būvdarbu pabeigšanas jāsaņem LVRTC atzinums par objekta gatavību nodošanai ekspluatācijā. Atzinuma saņemšanai jāiesniedz LVRTC objekta izpilddokumentācijas eksemplārs digitālā veidā, dwg vai dgn formātā, posmiem, kuros darbi veikti LVRTC EST infrastruktūras aizsargjoslās.

Šis dokuments parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Telekomunikāciju tīklu inženieris Iveta Sudmale
Saskaņā ar 12.08.2022. pilnvaru Nr. 30FAD.04-01/08/00/103

Sudmale 28355625
iveta.sudmale@lvrtc.lv

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. **PN-249603**

Rīga

Datums:	05.04.2023	**Pamatojums:**	**BIS būvniecības lietas numurs: TMP-691760-182975** **BIS dokumenta numurs: BIS-BV-6.18-2023-13425**

Pieprasītājs:	**SIA "Vertex projekti", reģ.Nr. 40003842450, Valguma iela 4A-2, Rīga, LV-1048.**
Objekta adrese:	**Daugavgrīvas iela, Rīga;** **Zunds,**
Zemes kad. apzīmējums.:	**01000610224; 01000619001; 01000619002; 01000612083; 01000622019; 01000492026; 01000109004; 01000109003; 01000109002; 01000109001; 01000109000; 01000082013; 01000082001; 01000089999; 01000082000; 01000082012; 01000100104; 01000629005;**
Īpašuma kadastra Nr.:	**01000619000; 01000610155; 01000620226; 01001190430; 01000109000; 01000089999; 01000082001; 01000089999; 01000082000; 01000100142; 01000629999;**

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Būvprojekta "Vanšu tilta pārbūve" izstrādei.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: **Projekta izstrādes uzrādītajā ģenerāla plāna fragmentos atrodas SIA „Tet", sakaru kabeļu kanalizācija, tilta konstrukcijās guldīti vara tīkla un optiskā tīkla sakaru kabeļi, kā arī citi elektronisko sakaru tīkla elementi.**

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	**Būvprojektu izstrādāt uz aktuāla topogrāfiskā materiāla, atbilstoši LR Aizsargjoslu likumam, MK noteikumiem, Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums" un LR Elektronisko sakaru likuma prasībām.**
2.	**Saskaņā ar LR likumu „Elektronisko sakaru likums" IV nodaļas, 30. panta, 7. apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.**
3.	**Projektēt un būvēt elektronisko sakaru ārējos tīklus ir tiesības būvspeciālistiem, kas saņēmuši būvprakses sertifikātu normatīvajos aktos noteiktajā kartībā.**
4.	**Ja sakarā ar projekta risinājumiem nepieciešamas izmaiņas SIA „Tet" sakaru tīklos, tehniskos noteikumus pieprasīt atsevišķi.**
5.	**Projekta risinājumos paredzēt, lai esošās kabeļu kanalizācijas akas atrastos zaļajā zonā vai zem gājēju ietves. Kabeļu kanalizācijas aku lūkas, kas saskaņā ar projekta risinājumiem paliek zem ielas braucamās daļas, nomainīt uz "smagā" tipa lūkām ar "TET" logotipu.**
6.	**Projektā atspoguļot esošo kabeļu izvietojumu.**
7.	**Izstrādāt projektā rasējumu/us tīklu saglabāšanai un aizsardzībai, lai nodrošinātu to nepārtrauktu darbību un piekļuvi . Tehniskos risinājumus atspoguļot un aprakstīt Paskaidrojuma apraksta, GP, AR, DOP sadaļas, risinājumus saskaņot projekta izstrādes gaitā.**
8.	**Saglabāt esošo sakaru kabeļu kanalizāciju, nepieciešamības gadījumā, ja mainās esošās augstuma atzīmes, paredzēt papildus pasākumus tās aizsardzībai.**
9.	**Projekta risinājumos paredzēt, lai sakaru kabeļu kanalizācija neatrastos zem ielas bortakmens.**
10.	**Trīs dienas pirms darbu sākuma izņemt darbu veikšanas atļauju portālā uzraugi.tet.lv.**
11.	**1 (vienu) dienu pirms darbu sākuma izsaukt SIA ''Tet" darbinieku uz veicamo darbu vietu kabeļu trases uzrādīšanai (sk. kontaktinformāciju zemāk vai veikt pieteikumu portālā uzraugi.tet.lv**
12.	**Darbu veikšanas gaitā nodrošināt zemes gabala un pieguļošajā teritorijā esošo SIA „Tet" elektronisko sakaru tīkla un ar to saistīto elementu aizsardzību, nepārtrauktu darbību un piekļuvi elektronisko sakaru tīklam bojājumu novēršanas un uzturēšanas darbu veikšanai.**
13.	**Veikt esošo kabeļu kanalizācijas aku vāku līmeņošanu atbilstoši projektējamajā seguma līmenim, nepazeminot to esošās vertikālās atzīmes.**
14.	**Pirms ielas seguma uzlikšanas projektā paredzēt esošo kabeļu kanalizācijas kanālu caurejamības pārbaudi. Caurejamības pārbaudi veikt ir tiesības no būvnieka neatkarīgai 3.personai ar atbilstošiem būvprakses sertifikātiem, normatīvos aktos noteiktajā kārtībā.**
15.	**Noteikumi ir derīgi 1 (vienu) gadu no to sagatavošanas dienas.**
16.	**Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt SIA "Tet" atzinumu par veiktajiem darbiem.**

Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama tehniskā projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA "Tet" tehniskajiem standartiem. Būvprojekts ir saskaņojams ar :

SIA „Tet" portālā uzraugi.tet.lv vai Būvniecības informācijas sistēmā.

Pēc darbu veikšanas izpilddokumentācija nododama:

SIA „Tet" PPUD RN, Kleistu 5.

Sagatavoja: ***Agris Daudzvārds***
e-pasta adrese: agris.daudzvards@tet.lv

Dokuments un tā saistītie pielikumi ir sagatavoti PDF, vai EDOC datnes formātā.
Elektroniskā vidē veidotās EDOC datnes saturs veido vienotu dokumentu, kura satura sastāvdaļas nav atdalāmas, vai atsevišķi tās vērtējamas kā nepilnīgas.
Datnes autentiskumu apliecina elektroniskais paraksts (e-paraksts).
Datnes autentiskums pārbaudāms elektroniskā vidē: www.eparaksts.lv.

RĪGAS DOMES MĀJOKĻU UN VIDES DEPARTAMENTS

VIDES PĀRVALDE

Brīvības iela 49/53, Rīga, LV-1010, tālrunis 67012970
e-pasts: dmv@riga.lv

Rīgā

30.03.2023. Nr. DMV-23-2011-nd

Uz 17.03.2023 Nr. BIS-BV-6.18-2023-13416

Vertex Projekti
inita.bartule@riga.lv

Par īpašo noteikumu meliorācijas un vides prasībām projektēšanai izsniegšanu būvniecības lietai "Vanšu tilta pārbūve"

Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta Vides pārvalde (turpmāk – Vides pārvalde) 17.03.2023. ir saņēmusi Būvniecības informācijas sistēmā iesniegto tehnisko noteikumu pieprasījumu Nr. BIS-BV-6.18-2023-13416 būvniecības lietai Nr. TMP-691760-182975 "Vanšu tilta pārbūve".

Saskaņā ar Rīgas domes 18.01.2011. nolikuma Nr. 92 "Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta nolikums" 17.12^1. un 17.12^2. punktiem Vides pārvalde izdod īpašos noteikumus meliorācijas un vides prasībām projektēšanai.

Informācija par objektu

Zemes gabala adrese	Vanšu tilts
Zemes vienības kadastra apzīmējums	01000610224; 01000619001; 01000619002; 01000612083; 01000622019, 01000492026, 01000109004, 01000109003, 01000109002, 01000109001, 01000109000, 01000082013, 01000082001, 01000089999, 01000082000, 01000082012, 01000100104, 01000629005
Zemes gabala atļautā izmantošana atbilstoši Rīgas domes 07.02.2006. saistošajiem noteikumiem Nr. 38 "Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi" (turpmāk – RVC AZ TIAN).	TR1

Objekts atrodas UNESCO Pasaules mantojuma vietas Nr. 852 "Rīgas vēsturiskais centrs" un Valsts nozīmes pilsētbūvniecības pieminekļa "Rīgas vēsturiskais centrs" (valsts aizsardzības Nr. 7442) teritorijā.	
Būves nosaukums	Vanšu tilta pārbūve
Būvatļaujas Nr.	-

Vides pārvaldes nosacījumi projektēšanai

Vispārīgi nosacījumi	Ievērot Rīgas domes 07.02.2006. saistošos noteikumus Nr. 38 "Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi" (turpmāk – RVC AZ TIAN). Ņemt vērā Zaļā veloceliņa risinājumus pieslēgumam pie Vanšu tilta (sīkāka informācija pie MVD Vides pārvaldes Vides uzraudzības nodaļas vadītājas I.Bārtules, jo projekts pašlaik ir skaņošanā).
Nosacījumi gaisa aizsardzības jomā	Būvniecības laikā būvlaukumā, kā arī transportējot būvgružus, jāveic nepieciešamie pasākumi būvniecības materiālu putekļu izplatības novēršanai. <u>Norādes būvdarbu veicējam par putekļu samazināšanu jāiekļauj Darbu organizācijas projektā.</u>
Nosacījumi vides piesārņojuma ar troksni jomā	Šobrīd Vanšu tiltam blakus pieguļošās teritorijas tiek pakļautas trokšņa līmenim 70 – 75 dB un 65-70 dB, kas pārsniedz Ministru kabineta 07.01.2014. noteikumos Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" (turpmāk MK Nr.16) noteiktos robežlīmeņus. Trokšņa pārsniegums atkarīgs no izmantošanas funkcijas, starp tām ir arī izglītības iestādes, kultūras iestādes u.c. trokšņa jūtīgie objekti. Veikt trokšņa akustisko modelēšanu, lai izvērtētu prettrokšņu pasākumu veikšanas nepieciešamību dažādās Vanšu tilta zonās, kā arī lai novērtētu būvprojektā plānoto prettrokšņa pasākumu efektivitāti un ietekmi uz trokšņa jūtīgajiem objektiem, kas atrodas pie Vanšu tilta. Paredzēt kompleksus prettrokšņa pasākumus, atbilstoši LBN 016-15 "Būvakustika" ar mērķi, lai pret Vanšu tiltu vērstajās telpās nodrošinātu MK Nr.16 pieļaujamos robežlielumus. Konsultēties ar Nacionālo Kultūras mantojuma pārvaldi vienlaidus prettrokšņa ekrānu izvietošanas gadījumā un par iespējamajiem labākajiem risinājumiem trokšņa samazināšanai. Būvniecības laikā paredzēt ārpustelpu būvdarbu ierobežojumus nakts stundās no plkst. 23.00 līdz plkst. 7.00. <u>Norādes būvdarbu veicējam par trokšņu samazināšanu būvniecības laikā jāiekļauj Darbu organizācijas projektā.</u>

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

Nosacījumi virszemes un pazemes ūdens aizsardzības jomā	1. Paredzēt pasākumus un paņēmienus, lai darbu realizācijas laikā netiktu piesārņota Daugava un apkārtējā vide ar bīstamām vielām no darbu izpildē izmantotās tehnikas. 2. Būvprojektā norādīt Daugavas aizsargjoslu (10m) atbilstoši Aizsargjoslu likuma 7.pantam. 3. Ja nepieciešams, krasta zonā būvniecības laikā radušos gruntsūdeņus pieļaujams novadīt Daugavā, nodrošinot suspendēto daļiņu un smilšu nosēdināšanu un atdalīšanu pirms novadīšanas ūdenstilpē. 4. Izvērtēt iespēju projektā paredzēt ūdens teritorijas funkcionālas izmantošanas risinājumus (piem., laipas, piestātnes, vietas peldmājām vai citai izmantošanai zemtilta arerālā). 5. Nav pieļaujamas darbības, kuru rezultātā pēc būvniecības samazinātos Daugavas dziļums upes šķērsojuma izbūves vietā (tajā skaitā Zunda kanāla šķersojumā). Pirms un pēc būvniecības nodrošināt upes (un Zunda kanāla) batimetriskos mērījumus (dziļummērījumus) paredzētajās un realizētajās būvniecības vietās. Pirms darbu realizācijas veiktos mērījumus iekļaut būvprojektā. Pēc darbu realizācijas veiktos mērījumus iesniegt Mājokļu un vides departamenta Vides pārvaldē. 6. Tiltam kā satiksmes pārvadam pār ūdenstilpi paredzēt visas nepieciešamās navigācijas zīmes, tajā skaitā nodrošinot navigācijas kanālu. Izvietojamās zīmes un to novietojumu saskaņot Latvijas Jūras administrācijā (Trijādības iela 5, Rīga, LV-1048, tālr.67062166) un Rīgas domes Satiksmes departamentā (Rīga, Ģertrūdes iela 36, LV – 1011, bezmaksas tālr. 80003600). 7. Projektā paredzēt pasākumus kuģošanas līdzekļu satiksmes organizēšanai zem tilta, tajā skaitā kārtību satiksmes īslaicīgai slēgšanai, ja tāda nepieciešama būvdarbu realizācijas laikā. 8. Rekomendējam par veicamajiem darbiem un darbu veikšanas laiku informēt Rīgas pašvaldības policiju kā institūciju, kura veic kuģošanas līdzekļu izmantošanas kontroli Rīgas pašvaldības administratīvajā teritorijā (tālr. 67105714, Drošības uz ūdens un civilās aizsardzības pārvaldes priekšnieks Aigars Monahovs). 9. Būvniecības rezultātā aizliegts pasliktināt apkārt esošo zemes gabalu hidroloģisko stāvokli. 10. Izvērtēt nepieciešamību būvniecības darbiem saņemt tehniskos noteikumus Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē atbilstoši 2015. gada 27. janvāra Ministru kabineta noteikumu Nr.30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai" pielikuma 8.punktam. 11. Pēc darbu veikšanas paredzēt Daugavas krasta sakārtošanu aizsargjoslā atbilstoši Aizsargjoslu likuma 35.panta 4.daļai (piem. novākt būvniecības rezultātā radušos būvgružus, sakārtot ainavu u.c.).

	12. Ja projekta realizācijai paredzēti darbi, kurus nepieciešams veikt Daugavas akvatorijā un kuri varētu radīt kaitējumu zivju resursiem, pirms darbu uzsākšanas saņemt zivsaimnieciskās ekspertīzes slēdzienu no Pārtikas drošības, dzīvnieku veselības un vides zinātniskā institūta "BIOR" (Zvejniecības likuma 26.panta 3.daļa) par iespējamo kaitējumu zivju resursiem vai izmaiņām ūdens ekosistēmā, veicot būvniecības darbus akvatorijā un rekomendējamo laiku darbu veikšanai (Rīga, Daugavgrīvas iela 8, LV-1048, tālr. 67612409).
Nosacījumi lietus ūdeņu apsaimniekošanai un meliorācijai	Būvniecības laikā un būvniecības rezultātā nedrīkst pasliktināt apkārtesošo zemesgabalu hidroloģisko stāvokli, nav pieļaujama grunts, gruntsūdeņu un virszemes ūdeņu piesārņošana.
Nosacījumi atkritumu saimniecībai	Atkritumi jāapsaimnieko saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likumā un tam pakārtotajos Ministru kabineta noteikumos noteikto. Būvniecības laikā radušies atkritumi jāsavāc, jāšķiro un jāuzglabā, nodalot sadzīves atkritumus, bīstamos atkritumus un būvgružus, jāuzskaita un jānodod atkritumu apsaimniekotājam, kas saņēmis attiecīgā atkritumu veida atkritumu apsaimniekošanas atļauju no Valsts vides dienesta un kas atkritumu apsaimniekošanu veic atbilstoši Ministru kabineta 18.02.2021. noteikumiem Nr. 113 "Atkritumu un to pārvadājumu uzskaites kārtība". Norādes būvdarbu veicējam par atkritumu, tai skaitā būvgružu apsaimniekošanu būvlaukumā, jāiekļauj Darbu organizācijas projektā.
Nosacījumi koku aizsardzībai	Ņemot vērā, ka darbi paredzēti ielu apstādījumu un Pils laukuma koku, t.sk., dižkoku sakņu aizsargzonās, tad būvprojekta sagatavošanā jāpiesaista sertificēts arborists – koku vērtētājs, kas sagatavo atzinumu, kurā: 1. identificēti aizsargājamie koki atbilstoši LR Ministru kabineta 16.03.2010. noteikumu Nr. 264 "Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju vispārējie aizsardzības un izmantošanas noteikumi" un RD 01.09.2015. noteikumu Nr.154 "Rīgas pilsētas vietējas nozīmes aizsargājamo koku uzturēšanas un aizsardzības saistošie noteikumi" prasībām, 2. izvērtēti koku saglabāšanas pasākumi un sniegtas rekomendācijas koku aizsardzībai būvdarbu laikā un arī pēc tiem. 3. Arborista atzinums jāpievieno būvprojektam, rekomendācijas jāiekļauj būvprojekta Skaidrojošajā aprakstā, DOP Skaidrojošajā aprakstā un jāparāda DOP rasējumā. 4. Būvprojekta rasējumos jānorāda koku sakņu aizsardzības kritiskā zona (koka diametrs reizināts ar 5) un minimālā zona (koka diametrs reizināts ar 10). 5. Būvprojekta rasējumos jānorāda aizsargājamo koku

	aizsardzības zonas. Būvdarbu laikā koku aizsardzības risinājumi jāuzrauga sertificētam kokkopim - arboristam ar iepriekšēju pieredzi uzraudzības veikšanā būvniecības laikā. Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams informēt Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta Vides pārvaldi par uzraugošo kokkopi - arboristu (vārds, uzvārds, telefona numurs). Uzraudzības laikā kokkopim - arboristam jāseko līdzi būvniecības gaitai un jākontrolē, lai tiek izpildīti koku aizsardzības pasākumi. Par pārkāpumiem un atkāpēm no projekta jāziņo Vides pārvaldei. Pēc darbu pabeigšanas kokkopis - arborists sniedz atzinumu Vides pārvaldei par koku stāvokli ielu apstādījumos un turpmāk veicamajiem koku uzturēšanas darbiem.
Projektēšanas nosacījumu izpildes termiņš	2 (divi) gadi

Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta Vides pārvaldes priekšniece E.Meģe

Bārtule 67012975

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

Rīgā

Dokumenta datums ir elektroniskās parakstīšanas datums. Nr. skatīt pievienotajā datnē.

Uz 20.03.2023. iesniegumu BIS-BV-6.18-2023-13423

Rīgas domes Satiksmes departamentam
paziņošanai BIS

Tehniskie noteikumi
Būvprojekta "Vanšu tilta pārbūve" izstrādei

Informējam, ka saskaņā ar tehnisko noteikumu pieprasījuma iesniegumam pievienoto informāciju (projektēšanas uzdevums un projektēšanas robežas), būvprojekta "Vanšu tilta pārbūve" izstrādei, tilta pārbūves un ielu seguma izbūves posmā no Slokas ielas līdz Kronvalda bulvārim, projektēšanas darbu robežās izbūvēti centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas tīkli.

Paredzot jaunu objektu izbūvi vai pārbūvi, veicot cietā ceļa seguma pārbūvi/izbūvi virs centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas tīkliem un to aizsargjoslām, inženiertīklu tehniskā stāvokļa un/vai ekspluatācijas apsvērumu dēļ būvprojektā paredzēt pārbūvēt **centralizētas ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas tīklus**, saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 30. septembra noteikumi Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"" 26. punktu un Rīgas domes 20.12.2005. saistošie noteikumi Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi" 181.5. punktu prasībām.

Centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas tīklus skatīt 1. pielikumā "Ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu shēma".

Pārbūvējamo centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas tīklu apjomus un izbūves metodes projektēšanas gaitā precizēt un saskaņot ar SIA "Rīgas ūdens".

1. Būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādes prasības

1.1. **Centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas būvniecības ieceres dokumentāciju (turpmāk – BID) izstrādāt atsevišķa būvprojekta vai cita objekta būvprojekta daļas (UKT sējums) veidā.** Neatkarīgi no BID veida tam jāsatur visus tehniskos risinājumus un darbu apjomus, kuri veicami centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas būvdarbu robežās.

1.2. BID jāizstrādā atbilstošajā darbības sfērā sertificētam būvspeciālistam saskaņā ar Ūdenssaimniecības pakalpojumu likumu, Aizsargjoslu likumu, Ministru kabineta 2016.gada 22.marta noteikumiem Nr. 174 "Noteikumi par sabiedrisko ūdenssaimniecības pakalpojumu sniegšanu un lietošanu", Rīgas domes 2017.gada 15.decembra saistošajiem noteikumiem Nr.17 "Rīgas pilsētas centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas ekspluatācijas, lietošanas un aizsardzības saistošie noteikumi" (turpmāk – RD SN 17), citu spēkā esošu normatīvo aktu prasībām, Latvijas nacionālajiem standartiem un Latvijas nacionālā standarta statusā adaptētiem un noteiktā kārtībā reģistrētiem starptautisko un reģionālo standartizācijas organizāciju standartiem.

1.3. Pirms BID būvdarbu uzsākšanas noslēgt ar SIA "Rīgas ūdens" vienošanos/līgumu par centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas tīklu būvniecību.

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

1.4. **BID jāiekļauj:**

1.4.1. Centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas tīklu tehniskie risinājumi, līdz piederības robežai;

1.4.2. nepieciešamo nojaukšanas darbu tehniskie risinājumi;

1.4.3. grunts, kurā paredzēti būvdarbi, fizikālie un mehāniskie raksturlielumi (t.sk. grunts sablīvējuma parametri), atbilstoši ģeotehniskās izpētes izpildes darbu dokumentācijai. BID risinājumiem jābūt ģeotehniskās izpētes rezultātiem atbilstošiem;

1.4.4. visu konstruktīvo stiegrojumu tehniskie risinājumi;

1.4.5. to BID daļu rasējumus, kuros ietverti centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas tīklu izbūves apjomi, t.sk. zemes darbi un paredzētais ielas seguma atjaunošanas darbu apjoms. Ievērojot Pašvaldību likuma Pārejas noteikumu 6. punktu, noteikt ielas iedalījuma kategoriju un ceļu, un ietvju segumu atjaunošanu paredzēt atbilstoši Rīgas domes 2022. gada 23. februāra saistošo noteikumu Nr.120 "Rīgas transporta infrastruktūras aizsardzības saistošie noteikumi" (līdz jaunu saistošo noteikumu spēkā stāšanās dienai, ciktāl tie nav pretrunā ar Pašvaldību likumu) un citu saistošo normatīvo aktu prasībām;

1.4.6. BID norādīt:

1.4.6.1. pirms būvdarbu uzsākšanas, esošo centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas cauruļvadu izvietojumu, t.sk. augstuma atzīmes, precizēt uz vietas.

1.4.6.2. Gruntsūdens novadīšana SIA "Rīgas ūdens" centralizētajā kanalizācijas sistēmā bez saskaņošanas ir aizliegta atbilstoši RD SN 17 63.9 punkta prasībām. Informācija par saskaņošanu atrodama SIA "Rīgas ūdens" tīmekļa vietnē sadaļā Būvniecības ierosinātājiem - Būvdarbu veicējiem:https://www.rigasudens.lv/lv/pakalpojumi/buvdarbu-veicejiem;

1.4.6.3. pirms izbūvētā kanalizācijas tīkla nodošanas ekspluatācijā, veikt kanalizācijas tīklu CCTV inspekciju SIA "Rīgas ūdens" pārstāvja klātbūtnē.

1.5. Saskaņošanai uzrādīt darbu organizācijas projektu, kurā jāparedz, ka visus būvdarbus jāveic neietekmējot iebūvēto centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas tīklu ekspluatācijas režīmu. Gadījumā, ja būvdarbu veikšana nav iespējama bez centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas tīklu ekspluatācijas režīma ietekmēšanas, būvdarbu veikšanas grafiku saskaņot ar SIA "Rīgas ūdens" Ūdensvada un kanalizācijas tīklu dienestu, zvanot pa tālruni 67088453 vai 67088430, un, ja nepieciešams, ar attiecīgajām valsts institūcijām.

1.6. Izstrādājot būvizstrādājumu un materiālu specifikācijas, jāpiemēro SIA "Rīgas ūdens" tīmekļa vietnē sadaļā *Būvniecības ierosinātājiem – Projektētājiem - Prasības*: https://www.rigasudens.lv/lv/prasibas-buvizstradajumiem-un-citiem-materialiem norādītās prasības centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas būvizstrādājumiem un materiāliem. BID iespējams paredzēt saistošiem normatīviem aktiem, standartiem atbilstošus un minētajām SIA "Rīgas ūdens" prasībām ekvivalentus būvizstrādājumus un materiālus.

1.7. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

2. *Tehniskās prasības centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas tīklu projektēšanai un izbūvei*

2.1. *Ūdensvads (ielas cauruļvads)*

2.1.1. BID darbu robežās paredzēt pārbūvēt DN 250 mm ūdensvadu Krišjāņa Valdemāra ielā/Daugavgrīvas ielā no aizbīdņa Nr. 13456 līdz DN 250 mm ielas ūdensvadam Bezdelīgu ielā (pie aizbīdņa Nr. 1494) saglabājot ūdensvadu sacilpojumu. Ūdensvada aizsardzībai paredzēt to apvalkcaurulē.

2.1.2. BID darbu robežās pārbūvēt DN 800 mm maģistrālo ūdensvadu Raņķa dambī gar Zunda

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

kanālu. Paredzēt cauruļvada materiālu -ķets un saglabāt esošo ūdensvada iekšējo diametru.

2.1.3. BID darbu robežās paredzēt pārbūvēt uzbērumu šķērsojošo DN 300 mm ūdensvadu Krišjāņa Valdemāra ielā no aizbīdņa Nr. 54602 līdz aizbīdnim Nr. 7459. Ūdensvada aizsardzībai paredzēt to apvalkcaurulē.

2.1.4. BID darbu robežās paredzēt pārbūvēt DN 200 mm ūdensvadu Krišjāņa Valdemāra ielas un Citadeles ielas krustojumā.

2.1.5. Pārbūvējamajiem ūdensvadiem saglabāt cauruļvada esošo iekšējo diametru.

2.1.6. Centralizētās ūdensapgādes sistēmas tīklu projektēt ielas sarkano līniju robežās, ievērojot Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums" prasības.

2.1.7. Latvijas būvnormatīvā LBN 222-15 "Ūdensapgādes būves" norādītajās vietās paredzēt aizbīdņus un ugunsdzēsības hidrantus. Saskaņā ar LVS 187:2007 “Ugunsdzēsības hidrantu nacionālās prasības” 2.3.punktu ugunsdzēsības hidranti jāierīko virs zemes, izņemot gadījumus, ja vienīgā iespējamā to ierīkošanas vieta ir zem braucamās daļas.

2.1.8. Centralizētās ūdensapgādes sistēmas tīkla pievadus DN 50 mm vai mazākus ūdensvada cauruļvadam pievienot ar sedliem, bet lielākus par DN 50 mm ūdensvada cauruļvadam pievienot ar trejgabaliem.

2.1.9. Paredzēt skatakas, kurās piemērotas prasības atbilstoši LVS EN 15383 vai LVS EN 1917. Betona klasi, skatakām un to elementiem, paredzēt ne zemāku par B30, ūdenscaurlaidības marku W10, sala izturību F200. Blīvējumam skatakās, ar grodos iestrādātiem gumijas blīvgredzeniem jeb grodiem ar gropi blīvējuma iestrādei, jāatbilst LVS EN 681-1. Skataku kāpšļiem jāatbilst LVS EN 13101, bet stacionārām kāpnēm LVS EN 14396:2004.

2.1.10. Būvniecības laikā paredzēt nodrošināt nepārtrauktu ūdensapgādi visiem objektiem, kas saņem ūdeni no pārbūvējamā ūdensvada.

2.1.11. Informējam, ka ūdens spiediens centralizētajā ūdensapgādes sistēmā atbilstoši RD SN 17 50. punkta prasībām tiek nodrošināts ne mazāks par 0,26 MPa.

2.2. Pašteces kanalizācija (ielas cauruļvads)

2.2.1. BID darbu robežās Krišjāņa Valdemāra ielā (no akas K8011 līdz akai K9325 un no akas K8048 līdz akai K10364) paredzēt esošā kanalizācijas cauruļvada DN 1000 mm pārbūvi, cauruļvadu atjaunošanu izmantojot oderēšanas metodi.

2.2.2. BID darbu robežās Krišjāņa Valdemāra ielā (no akas K9324 līdz akai K9323) demontēt esošo DN 500 mm kanalizācijas cauruļvadu. Neiebilstam, ja nojaucamais kanalizācijas tīkls tiks aizpildīts ar vieglbetonu.

2.2.3. BID darbu robežās un aiz tām (līdz tuvākām akām K10365 un K367885) Raņķa dambī paredzēt esošā kanalizācijas kolektora DN 2500x1800 mm pārbūvi. Pārbūves metodi paredzēt atbilstoši tehniski ekonomiskajam pamatojumam un pārbūvējamo centralizētās kanalizācijas kolektora apjomus un izbūves metodes projektēšanas gaitā precizēt un saskaņot ar SIA “Rīgas ūdens”.

2.2.4. BID darbu robežās Zunda krastmalā (no akas K14257 līdz akai K14258) paredzēt esošā kanalizācijas cauruļvada DN 400 mm pārbūvi. Cauruļvadu atjaunošanai izmantot oderēšanas metodi.

2.2.5. BID darbu robežās Krišjāņa Valdemāra ielā (no akas K18736 līdz DN 600x900 mm kolektoram Kronvalda bulvārī) paredzēt esošā kanalizācijas cauruļvada DN 225 mm pārbūvi. Cauruļvadu atjaunošanai izmantot oderēšanas metodi.

2.2.6. BID darbu robežās Krišjāņa Valdemāra ielā (no akas K4518, Kronvalda bulvāra un Krišjāņa Valdemāra ielu krustojumā, līdz savienojumam ar Daugavu) paredzēt pārbūvēt esošo DN 600x900 mm pārgāzes kolektoru. Paredzēt pārgāzes kolektora pārrāvuma

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

likvidēšanu un atjaunot savienojumu starp pārgāzes kolektoru un izlaidi uz Daugavu. Cauruļvadu atjaunošanai izmantot oderēšanas metodi.

2.2.7. Kanalizācijas cauruļvadu oderēšanai:

2.2.7.1. Pirms un pēc remonta darbu (oderēšanas) veikšanas SIA "Rīgas ūdens" pārstāvja klātbūtnē jāveic vadu apsekošana ar CCTV inspekcijas iekārtu.

2.2.7.2. Vada oderei visā remontējamā posma garumā (no skatakas līdz skatakai) ir jābūt viengabalainai un pilnībā jāpieguļ vada iekšējai virsmai. Oderēšanai nedrīkst izmantot caurules ar uzmavām, atlokiem vai cita veida savienojumiem, kā rezultātā samazinātos remontējamā vada iekšējais diametrs.

2.2.7.3. Prasības kanalizācijas cauruļvada oderei, pēc remonta darbu veikšanas:

- apaļumstiprība - ne mazāka par 8 KN/m^2;
- remontētā cauruļvada diametra samazinājums - ne vairāk kā 10%;
- remonta darbos izmantotajam būvizstrādājumam jāatbilst tam noteiktajām normatīvajām prasībām, kā arī ražotāja izsniegtā atbilstības un ekspluatācijas īpašību deklarācijā norādītajiem parametriem.

2.2.7.4. Pirms remonta darbu veikšanas, cauruļvada iekšpusē un skatakās jālikvidē visi traucējošie nelīdzenumi, betonējumi, mūrējumi, pievadu cauruļu gali un citi šķēršļi.

2.2.7.5. Būvprojektā paredzēt skataku atjaunošanu.

- Remontējamo skataku tekņu un plauktu daļām, kas nonāk saskarē ar notekūdeņiem izmantot betonu ar klasi ne zemāku par B30, ūdenscaurlaidības marku W10, sala izturību F200 un ķīmisko noturību intervālā no pH3 līdz pH11. Skataku kāpšļiem jāatbilst LVS EN 13101, bet stacionārām kāpnēm LVS EN 14396:2004.
- Aku lūku pārsedzēm (rāmim un vākam) jāatbilst LVS EN 124, jābūt izgatavotām no kaļamā ķeta ar gumijas blīvējumu, slodzes klasei ir jābūt ne zemākai par D400. Lūku pārsedzēm brauktuves asfaltbetona segumā ir jābūt peldoša tipa ar iestrādātu SIA "Rīgas ūdens" logo.

2.2.8. Centralizētās kanalizācijas sistēmas ielas tīklus projektēt ielas sarkano līniju robežās, ievērojot Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums".

2.2.9. BID pievienot tipveida rasējumu ar kanalizācijas skataku mezglu izbūves detalizācijām, norādot skataku parametrus tabulā katrai skatakai atsevišķi.

2.2.10. Paredzēt skatakas, kurās piemērotas prasības atbilstoši LVS EN 15383 vai LVS EN 1917. Betona klasi, skatakām un to elementiem, paredzēt ne zemāku par B30, ūdenscaurlaidības marku W10, sala izturību F200 un ķīmisko noturību intervālā no pH3 līdz pH11. Skataku kāpšļiem jāatbilst LVS EN 13101, bet stacionārām kāpnēm LVS EN 14396:2004. Skataku diametru noteikt atbilstoši Latvijas būvnormatīva LBN 223-15 "Kanalizācijas būves" 74. punkta prasībām. Atkāpes pieļaujamas, saskaņojot ar SIA "Rīgas ūdens".

2.2.11. Būvniecības laikā paredzēt nodrošināt nepārtrauktu notekūdeņu novadīšanu.

2.3. *Kanalizācija (pievads)*

2.3.1. BID darbu robežās no akas K9325 līdz pirmajai skatakai paredzēt pārbūvēt esošo DN 300 mm kanalizācijas pievadu uz ēku Bezdelīgu ielā 1.

3. *Vispārīgi*

3.1. Aizliegts izvietot būves, būves ar pamatiem (gaismas stabi, karoga masti, elektrības sadales kastes), stādīt kokus (krūmus) un novietot smagus priekšmetus centralizētās ūdensapgādes un

kanalizācijas sistēmas tīklu aizsargjoslās, uz ugunsdzēsības hidrantu akām, kā arī ne tuvāk kā 1,5 m attālumā no tām, saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 48. pantu un RD SN 17 70. punktu.

3.2. Ņemot vērā Ministru kabineta 2012. gada 24. aprīļa noteikumu Nr. 281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi" 45. punkta prasības, izvērtēt skatrakumu veikšanas nepieciešamību centralizētas ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas cauruļvadu aizsargjoslās, šķērsošanas vietās, lai precizētu to izvietojumu, t.sk. augstuma atzīmes.

3.3. Gadījumā, ja citas inženierkomunikācijas tiks izbūvētas ar beztranšejas metodi, vietās, kur paredzēta centralizētās ūdensapgādes un/vai kanalizācijas sistēmas cauruļvadu šķērsošana, pirms būvdarbu veikšanas (rekomendējams pirms BID izstrādes), sertificētam mērniekam SIA "Rīgas ūdens" pārstāvja klātbūtnē veikt skatrakumus, cauruļvadu dziļuma, novietojuma precizēšanai un uzmērīšanai, atbilstoši RD SN 17 70.1. punktam.

3.4. Gadījumā, ja būvdarbu laikā centralizētās ūdensapgādes un/vai kanalizācijas sistēmas tīkls tiks bojāts, veikt tā nekavējošos remontu. Centralizētās ūdensapgādes un/vai kanalizācijas sistēmas tīklu bojāto vietu darbības atjaunošanu veikt izvēloties atbilstošāko remonta metodi, iepriekš saskaņojot to ar SIA "Rīgas ūdens" Ūdensvada un kanalizācijas tīklu dienestu.

3.5. Ja būvdarbu ietvaros ir nepieciešams pārvietot centralizētās ūdensapgādes un/vai kanalizācijas sistēmas tīklus, pieprasīt SIA "Rīgas ūdens" papildus tehniskos noteikumus.

3.6. Projektējamiem inženiertīkliem paredzēt perpendikulāru šķērsošanos. Atkāpes pieļaujamas, saskaņojot ar SIA "Rīgas ūdens".

3.7. Informējam, ka saskaņā ar Ūdenssaimniecības pakalpojumu likuma 1.panta 9.punktu lietus notekūdeņu savākšana lietus kanalizācijas sistēmās nav sabiedriskie ūdenssaimniecības pakalpojumi. Jāparedz dalītā sistēma: lietus kanalizācijas tīkls atdalīts no sadzīves notekūdeņu kanalizācijas tīkla (būvprojekta darbu robežās aizliegts ierīkot un pieslēgt papildus lietus kanalizācijas gūlijas centralizētās kanalizācijas sistēmas tīklam, kā arī jāsaglabā esošo lietus kanalizācijas gūliju skaitu).

3.8. Lietus ūdeņu novadīšanai no objekta labiekārtošanas teritorijas pēc iespējas maksimāli izmantot iespēju pieslēgties lietus kanalizācijas tīklam vai izmantot iespējamos alternatīvos lietus ūdens apsaimniekošanas risinājumus.

3.9. Vairāk informācijas par alternatīvām lietus ūdens apsaimniekošanas iespējām pieejama šeit: https://www.rigasudens.lv/lv/lietus-notekudenu-apsaimniekosanas-iespejas.

Informējam, ka SIA "Rīgas ūdens" 07.02.2023. Rīgas domes Satiksmes departamentam izsniegusi tehniskos noteikumus būvprojektam "Ietves seguma atjaunošana zemes gabalā ar kadastra Nr. 0100 062 0139).

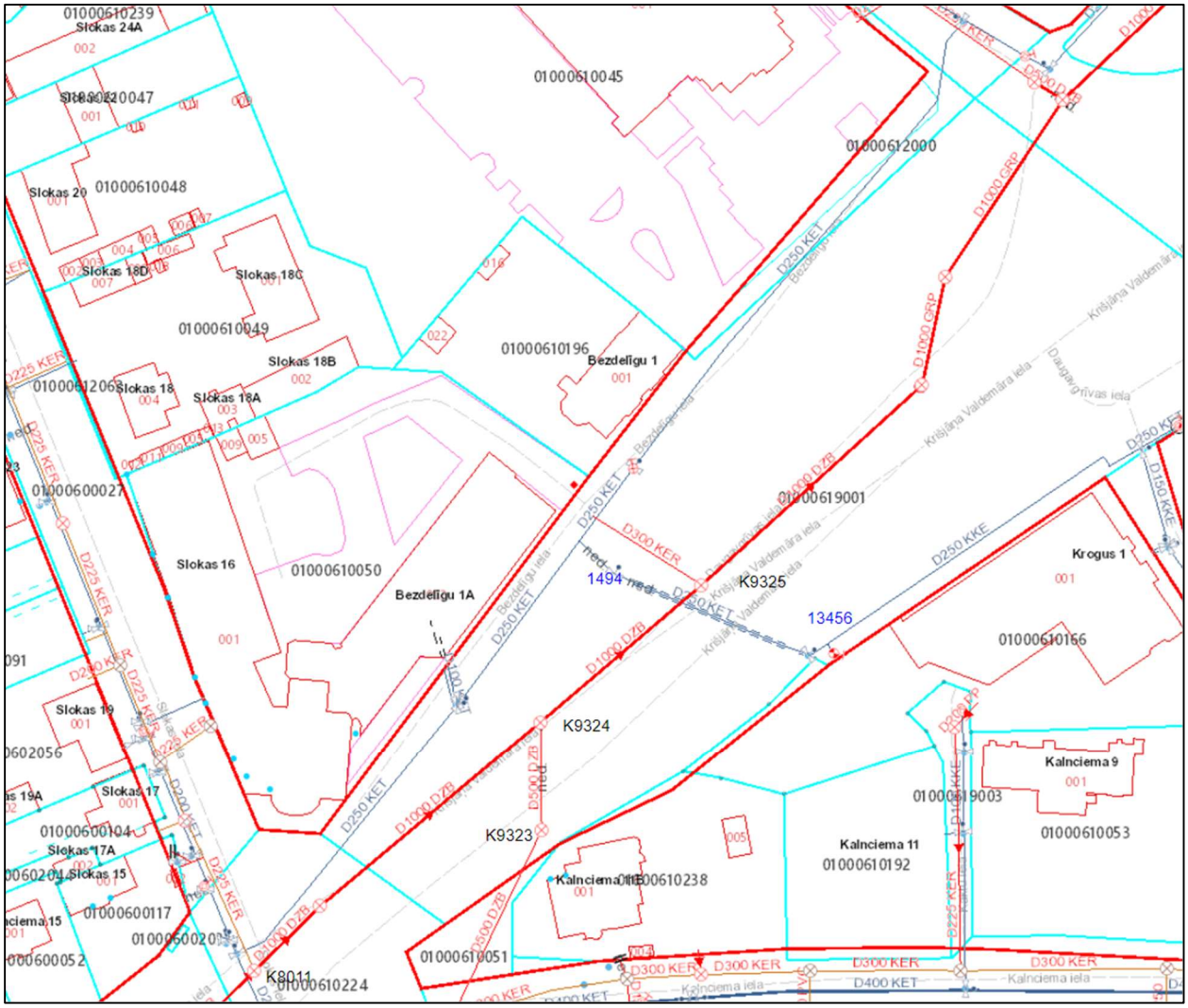
Pielikumā: "Ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu shēma" uz 5. lapām.

Valdes loceklis N. Zvaunis

Baumane 67088352

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu shēma



Apzīmējumi:

SIA "Rīgas ūdens" īpašumā, valdījumā vai turējumā esošie:

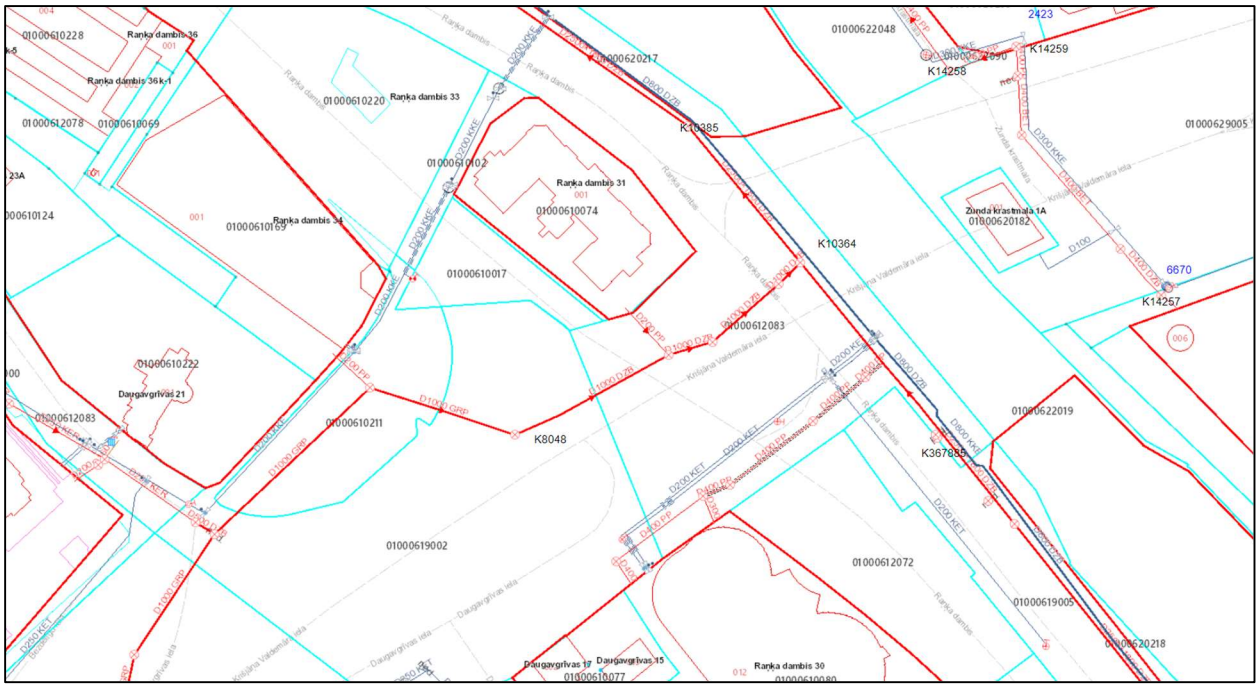
- Ūdensapgādes cauruļvads — Kanalizācijas cauruļvads

Piezīmes:

- Shēmas sagatavošanai ir izmantoti NĪ valsts kadastra informācijas sistēmas dati ©2011-2012, Rīgas pilsētas pašvaldības Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas dati ©2002-2012, Valsts adrešu reģistra dati (Autors: ©Valsts zemes dienests, pirmpublicējuma gads 2012), Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas centrālas datubāzes dati (Autors: © Valsts zemes dienests, pirmpublicējuma gads 2011-2012).
- Shēmai ir informatīvs raksturs (attēlotie dati var būt neprecīzi). Par datu uzmērīšanu un uzrādīšanu atbild sertificēts mērnieks, izstrādājot topogrāfisko plānu saskaņā ar MK 24.04.2012. noteikumiem Nr. 281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi".
- Shēmā nav attēloti ūdensvada un kanalizācijas cauruļvadi, kas nav SIA "Rīgas ūdens" īpašumā, valdījumā vai turējumā.

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu shēma



Apzīmējumi:

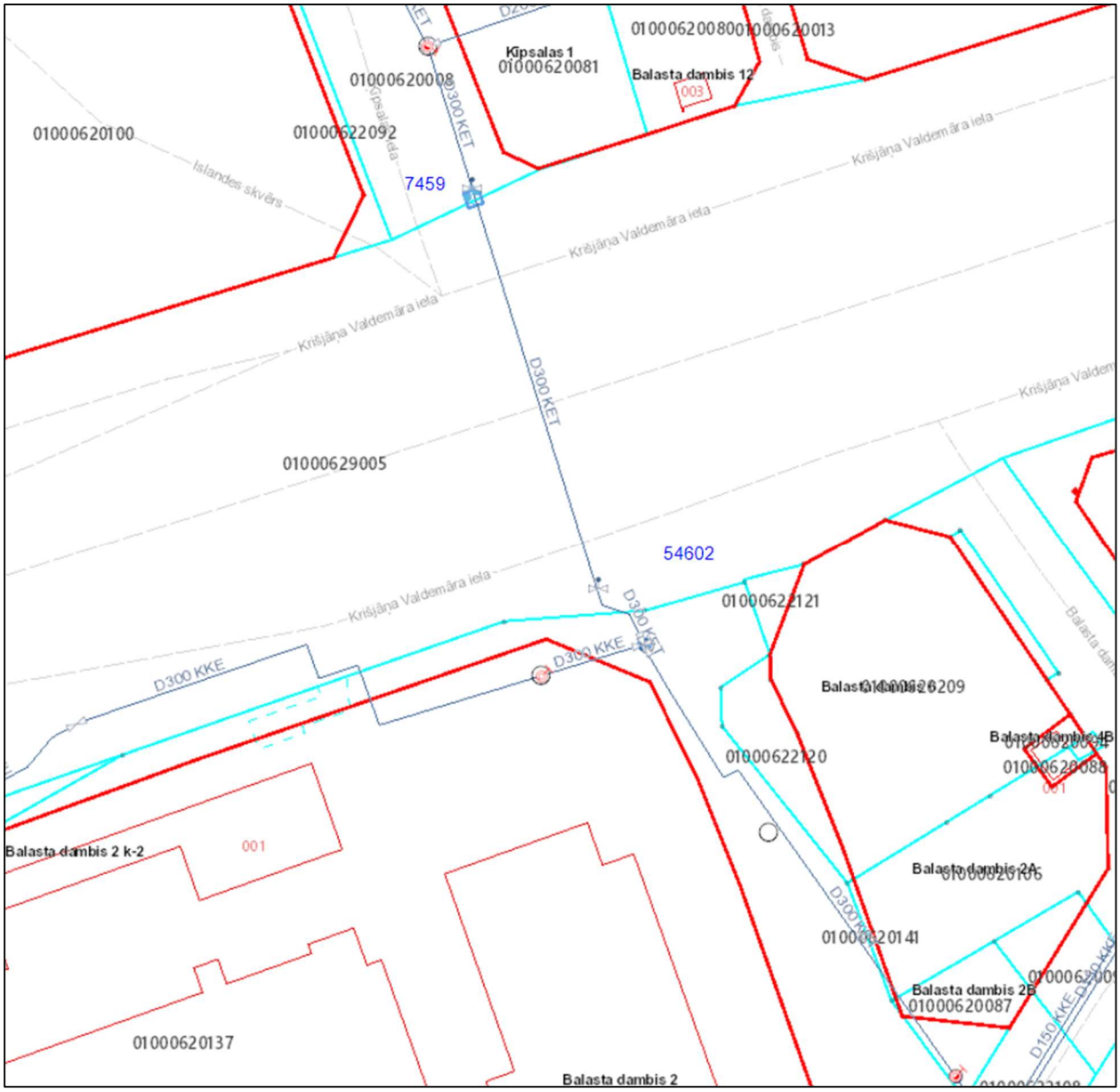
SIA "Rīgas ūdens" īpašumā, valdījumā vai turējumā esošie:

- Ūdensapgādes cauruļvads
- Kanalizācijas cauruļvads

Piezīmes:

- Shēmas sagatavošanai ir izmantoti NĪ valsts kadastra informācijas sistēmas dati ©2011-2012, Rīgas pilsētas pašvaldības Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas dati ©2002-2012, Valsts adrešu reģistra dati (Autors: ©Valsts zemes dienests, pirmpublicējuma gads 2012), Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas centrālas datubāzes dati (Autors: © Valsts zemes dienests, pirmpublicējuma gads 2011-2012).
- Shēmai ir informatīvs raksturs (attēlotie dati var būt neprecīzi). Par datu uzmērīšanu un uzrādīšanu atbild sertificēts mērnieks, izstrādājot topogrāfisko plānu saskaņā ar MK 24.04.2012. noteikumiem Nr. 281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi".
- Shēmā nav attēloti ūdensvada un kanalizācijas cauruļvadi, kas nav SIA "Rīgas ūdens" īpašumā, valdījumā vai turējumā.

Ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu shēma



Apzīmējumi:

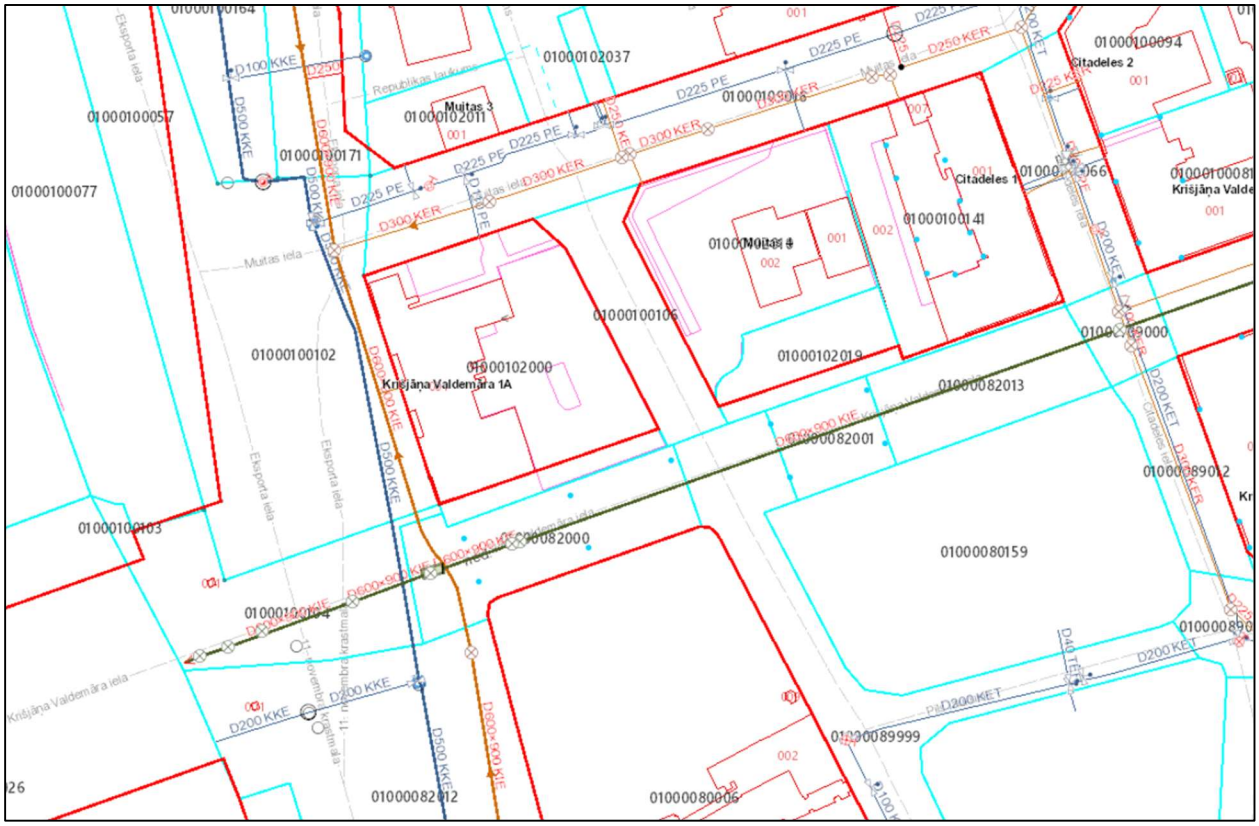
SIA "Rīgas ūdens" īpašumā, valdījumā vai turējumā esošie:

- Ūdensapgādes cauruļvads
- Kanalizācijas cauruļvads

Piezīmes:

- Shēmas sagatavošanai ir izmantoti NĪ valsts kadastra informācijas sistēmas dati ©2011-2012, Rīgas pilsētas pašvaldības Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas dati ©2002-2012, Valsts adrešu reģistra dati (Autors: ©Valsts zemes dienests, pirmpublicējuma gads 2012), Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas centrālas datubāzes dati (Autors: © Valsts zemes dienests, pirmpublicējuma gads 2011-2012).
- Shēmai ir informatīvs raksturs (attēlotie dati var būt neprecīzi). Par datu uzmērīšanu un uzrādīšanu atbild sertificēts mērnieks, izstrādājot topogrāfisko plānu saskaņā ar MK 24.04.2012. noteikumiem Nr. 281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi".
- Shēmā nav attēloti ūdensvada un kanalizācijas cauruļvadi, kas nav SIA "Rīgas ūdens" īpašumā, valdījumā vai turējumā.

Ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu shēma



Apzīmējumi:

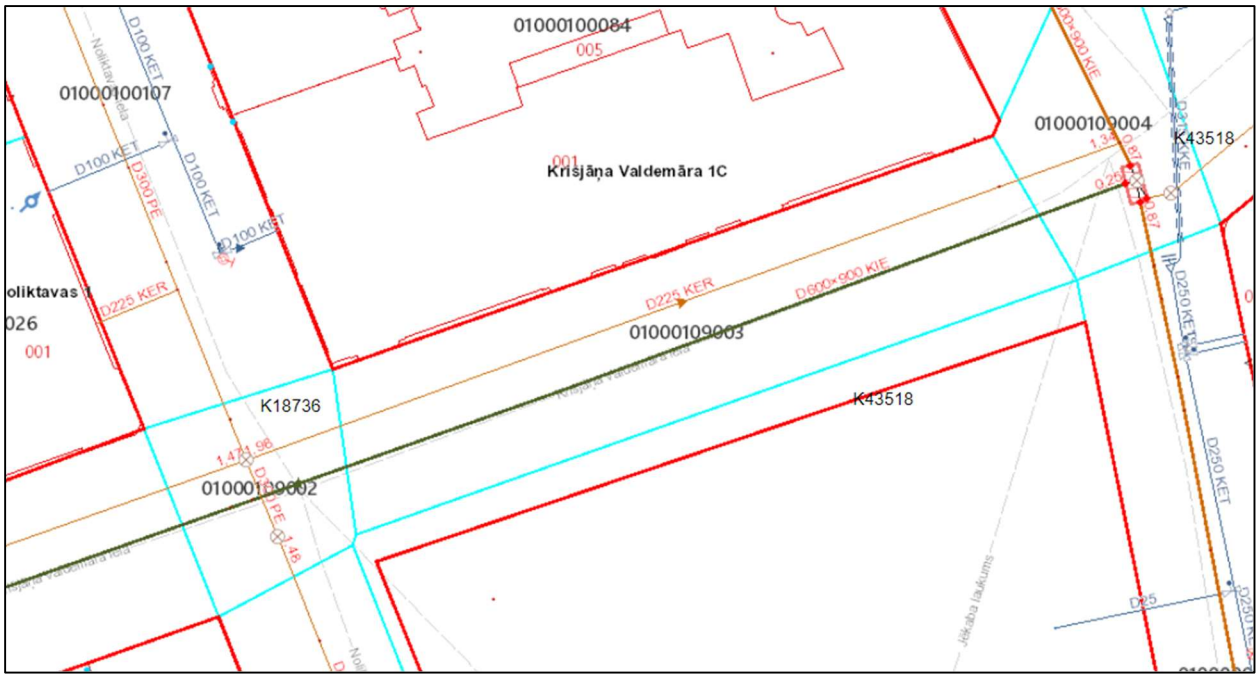
SIA "Rīgas ūdens" īpašumā, valdījumā vai turējumā esošie:

— - Ūdensapgādes cauruļvads — - Kanalizācijas cauruļvads — Kanalizācijas pārgāzes kolektors

Piezīmes:

- Shēmas sagatavošanai ir izmantoti NĪ valsts kadastra informācijas sistēmas dati ©2011-2012, Rīgas pilsētas pašvaldības Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas dati ©2002-2012, Valsts adrešu reģistra dati (Autors: ©Valsts zemes dienests, pirmpublicējuma gads 2012), Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas centrālas datubāzes dati (Autors: © Valsts zemes dienests, pirmpublicējuma gads 2011-2012).
- Shēmai ir informatīvs raksturs (attēlotie dati var būt neprecīzi). Par datu uzmērīšanu un uzrādīšanu atbild sertificēts mērnieks, izstrādājot topogrāfisko plānu saskaņā ar MK 24.04.2012. noteikumiem Nr. 281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi".
- Shēmā nav attēloti ūdensvada un kanalizācijas cauruļvadi, kas nav SIA "Rīgas ūdens" īpašumā, valdījumā vai turējumā.

Ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu shēma



Apzīmējumi:

SIA "Rīgas ūdens" īpašumā, valdījumā vai turējumā esošie:

- Ūdensapgādes cauruļvads
- Kanalizācijas cauruļvads
- Kanalizācijas pārgāzes kolektors

Piezīmes:

- Shēmas sagatavošanai ir izmantoti NĪ valsts kadastra informācijas sistēmas dati ©2011-2012, Rīgas pilsētas pašvaldības Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas dati ©2002-2012, Valsts adrešu reģistra dati (Autors: ©Valsts zemes dienests, pirmpublicējuma gads 2012), Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas centrālas datubāzes dati (Autors: © Valsts zemes dienests, pirmpublicējuma gads 2011-2012).
- Shēmai ir informatīvs raksturs (attēlotie dati var būt neprecīzi). Par datu uzmērīšanu un uzrādīšanu atbild sertificēts mērnieks, izstrādājot topogrāfisko plānu saskaņā ar MK 24.04.2012. noteikumiem Nr. 281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi".
- Shēmā nav attēloti ūdensvada un kanalizācijas cauruļvadi, kas nav SIA "Rīgas ūdens" īpašumā, valdījumā vai turējumā.

Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1160, Latvija
Reģ. Nr. 40003857687

Klientu serviss
bezmaksas tālrunis: 8403
e-pasts: st@sadalestikls.lv
www.sadalestikls.lv

Rīga
Datumu skatīt dokumenta paraksta laika zīmogā
Nr. 30AT00-03/TN-51403
Uz 17.03.2023 Nr. BIS-BV-6.18-2023-13412

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Vertex projekti"

Tehniskie noteikumi ceļu izbūvei vai pārbūvei

1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS

1.1. Objekta atrašanās vieta: *Rīga (01000610224, 01000619001, 01000619002, 01000612083, 01000622019, 01000492026, 01000109004, 01000109003, 01000109002, 01000109001, 01000109000, 01000082013, 01000082001, 01000089999, 01000082000, 01000082012, 01000100104, 01000629005)*

1.2. Objekta nosaukums: *Vanšu tilta pārbūve.*

2. NORĀDĪJUMI CEĻU IZBŪVEI VAI PĀRBŪVEI

2.1. Objekta izbūves teritorijā, atrodas AS "Sadales tīkls" valdījumā esošas elektroietaises. Informāciju par elektrolīniju novietojumu varat saņemt saskano.sadalestikls.lv sadaļā "Informācijas pieprasījumi";

2.2. Veicot inženierkomunikāciju projekta izstrādi ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju (EPL) aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likuma (pieņemts 1997. gada 5. februārī) 35. un 45. pantu, nodrošinot iespēju brīvai piekļuvei esošo inženierkomunikāciju apkalpei un rekonstrukcijai;

2.3. Projektā jābūt ievērotiem noteiktajiem attālumiem starp inženierkomunikācijām, saskaņā ar 30.09.2014. MK noteikumiem Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"";

2.4. Esošām elektroietaisēm jābūt uznestām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas;

2.5. AS "Sadales tīkls" valdījumā esošās kabeļlīnijas, šķērsojumos ar projektējamām inženierkomunikācijām, kas projektētas izbūvei ar atklātās tranšejas metodi, ceļiem un ietvēm paredzēt ievietot kabeļu divpusējās aizsargcaurulēs 750N;

2.6. Esošo gaisvadu elektrolīniju pārvietošana vai pārbūve veicama, ja:

2.6.1. tiek samazināts vertikālais gabarīts starp ielas braucamo daļu un gaisvadu līniju zemāko vadu tā, ka neizpildās šo noteikumu 2.punktā minētās prasības;

2.6.2. ceļa šķērsprofilā gaisvadu līniju balsti atradīsies uz ceļa uzbēruma pēdas, autoceļa ūdensnovadīšanas sistēmas, krauju malās vai nogāzēs kā arī ceļu viaduktos starp ceļiem, kas traucē LVC šīs teritorijas uzkopšanu un AS "Sadales tīkls"

elektropārvades līnijas ekspluatāciju. Jaunu ceļu izbūves vai pārbūves rezultātā caur A veida balstiem nedrīkst atrasties gājēju celiņi.

2.7. Gaisvadu elektrolīnijai piebraucamā ceļa krustojuma vietā jābūt izbūvētai (ja nav, tad jāparedz pārbūve) atbilstoši pastāvošiem noteikumiem. 6-20 kV līnijas balstiem abās ceļa pusēs paredzēt nostiprināt vadus ar dubultsējumu. Ja nepieciešama gaisvadu elektrolīniju pārbūve, tad jāpieprasa tehniskie noteikumi elektroietaišu pārbūvei;

2.8. AS "Sadales tīkls" valdījumā esošo energoapgādes objektu pārvietošana vai pārbūve veicama, ja tiek traucēta projekta realizācijai un/vai pēc projekta realizācijas tiks apgrūtināta AS “Sadales tīkls” energoapgādes objektu ekspluatācija. Kā arī AS "Sadales tīkls" valdījumā esošās kabeļlīnijas nedrīkst atrasties zem brauktuves daļas. Šādā gadījumā ir jāsaņem atsevišķs Projektēšanas uzdevums energoapgādes objektu pārvietošanai.

2.9. Lai saņemtu Projektēšanas uzdevumu konkrētas AS "Sadales tīkls" elektroietaises pārvietošanai, lūdzam iesniegt iesniegumu portālā saskano.sadalestikls.lv par elektroapgādes objekta pārvietošanu. Pamatojoties uz Jūsu iesniegumu tiks izstrādāts atsevišķs Projektēšanas uzdevums konkrētas elektroietaises pārvietošanai vai pārbūvei;

2.10. Veicot darbus ar celšanas mehānismiem 30 m joslā no gaisvadu elektrolīnijas malējā vada ievērot MK noteikumus Nr.982 "Enerģētikas infrastruktūras objektu aizsargjoslu noteikšanas metodika";

2.11. Lai ierīkotu jaunu pieslēgumu vai veiktu slodzes izmaiņas projektējamajam objektam, Jums jāiesniedz pieteikums Lietotāja elektrotīkla pieslēgumam vai slodzes izmaiņām. Ātri un ērti to varat izdarīt mūsu klientu portālā www.e-st.lv, izmantojot sadaļu Pieteikumi. Klientu servisa tālrunis uzziņām 8403;

2.12. Būvprojekta dokumentāciju caur būvniecības informācijas portālu (BIS) saskaņot ar AS "Sadales tīkls";

2.13. Enerģētikas likuma 23. panta 2. daļa nosaka, ka esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošana (tajā skaitā, aizsardzība un demontāža) pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic pats nekustamā īpašuma īpašnieks par saviem līdzekļiem;

2.14. Nosacījumi derīgi *divus gadus* no to izsniegšanas dienas.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Elektroinženieris (TN): Vitālijs Ņikitins

Sagatavoja: *Vitālijs Ņikitins*
Tel. 8403

AKCIJU SABIEDRĪBA
RĪGAS SILTUMS

VIENOTAIS REĢ. NR. LV 40003286750
CĒSU IELA 3A, RĪGA, LV-1012
TĀLR. 67017359, E-PASTS: siltums@rs.lv

RĪGA

18.04.2023 Nr. N-2023/2033

SIA "Vertex projekti"
info@vertexprojekti.lv

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Vanšu tilta pārbūvei

Akciju sabiedrība "RĪGAS SILTUMS" (turpmāk – AS “RĪGAS SILTUMS”) informē, ka zem Vanšu tilta - Muitas ielā un Pils laukumā ir izvietoti AS "RĪGAS SILTUMS" siltumtīkli Dn600 mm, Krišjāņa Valdemāra ielu pie Slokas ielas šķērso siltumtīkli Dn100 mm un Ķīpsalā pie tirdzniecības centra Āzenes ielā 5 zem tilta izvietoti atslēgti siltumtīkli Dn250 mm.

Izstrādājot būvniecības ieceres dokumentāciju (turpmāk - BID) objektam **"Vanšu tilta pārbūve"** ievērot šādas AS "RĪGAS SILTUMS" tehniskās prasības.

Gadījumā, ja tiks veikta ielas seguma maiņa Krišjāņa Valdemāra ielā pie Slokas ielas krustojuma, tad paredzēt kanālā esošo siltumtīklu Dn100 mm pārbūvi posmā starp kamerām K-6-14-5 (pie ēkas Kalnciema ielā 11B) un K-6-14-5A (pie ēkas Bezdelīgu ielā 1A).

Siltumtīklu būvniecību paredzēt bezkanāla tehnoloģijā, izmantojot rūpnieciski izolētus cauruļvadus ar 3.sērijas siltumizolāciju un kontrolsistēmu.

Projektēšanas darbus veikt, ievērojot Ministru kabineta 30.09.2014. noteikumos Nr.574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"" norādītos attālumus un citu spēkā esošo normatīvo aktu prasības.

Pirms BID saskaņošanas jānoslēdz attiecīga satura vienošanās ar AS "RĪGAS SILTUMS" par siltumtīklu pārbūvi.

AS "RĪGAS SILTUMS", atbilstoši Enerģētikas likuma 23.punkta 2.daļas prasībām, siltumtīklu pārbūves darbus veiks par pasūtītāja finanšu līdzekļiem.

BID objektam "Vanšu tilta pārbūve" jāsaskaņo noteiktā kārtībā, tajā skaitā ar AS "RĪGAS SILTUMS".

Ņemot vērā to, ka šobrīd nav zināmi veicamo darbu apjomi, AS "RĪGAS SILTUMS" var mainīt izvirzītās prasības attiecībā uz siltumtīkliem atbilstoši precizētai situācijai.

Tehniskie noteikumi ir derīgi vienu gadu.

Valdes loceklis (paraksts *) U. Osis

I. Verze 67017386

*** Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.**

RĪGAS PAŠVALDĪBAS AĢENTŪRA

„RĪGAS GAISMA”

Kleistu iela 29, Rīga, LV-1067, tālrunis 67037664,
e-pasts: rg@riga.lv

Uz 17.03.2023 TMP-691760-182975

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 46/2023

Ielu apgaismojuma elektrisko tīklu rekonstrukcijai
Izdoti saskaņā ar Ministru kabineta 19.08.2014.
Noteikumu Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 13.punktu.

Objekts**: “Vanšu tilta pārbūve"**
Pasūtītājs**: SIA “Vertex projekti”**
Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2024. gada 20.aprīlim.

1. Apgaismes tīklus izbūvēt atbilstoši normatīvo dokumentu (LEK 002, 049; LBN008-14) prasībām.
2. Ievērot starp esošām un projektējamām komunikācijām un RPA ”Rīgas gaisma” tīkliem nepieciešamos vertikālos un horizontālos attālumus saskaņā ar Latvijas republikas LBN 008-14 ”Inženiertīklu izvietojums”.
3. Ielu apgaismojuma aprēķinu un gaismas ķermeņu izvēli veikt saskaņā ar LVS EN 13201 „Ceļu apgaisme.”
4. Projektējamā objekta robežās esošos RPA “Rīgas gaisma” balstus, gaismekļus, cilpu kastes, gaisvadus un kabeļus, kas paliek zem projektējamās brauktuves vai ietves (velo celiņa) demontēt. To vietā paredzēt jaunus ielu apgaismes balstus, kabeļskapjus un kabeļus ārpus projektējamām ietvēm, veloceliņiem un brauktuvēm saglabājot esošo elektroapgādes slēguma shēmu.

Daugavas labajā krastā posmā no Kronvalda bulvāra līdz Citadeles ielai:

5. Uz RP SIA “Rīgas satiksme” balstiem esošos gaismekļus demontēt, to vietā uzstādīt LED gaismekļus (ražotājs “Vizulo”, “Schreder”, “Philips” vai citus tehniski atbilstošus Aģentūras prasībām – iepriekš saskaņojot) un atbilstošā tipa konsoles (izvirzījums 1m un leņķis 0-5° attiecībā pret zemes plakni).
6. Gaismekļus paredzēt aprīkot ar kontrolieriem saderīgiem ar “City Light” vadības sistēmu un gaismekļa balastam ir jāatbalsta DALI-2 protokolu. Gaismekļiem jābūt nodrošinātiem ar bez instrumentu piekļuves tehnoloģiju (toolless), kā arī barošanas bloks aprīkots ar standarta ZHAGA BOOK 18 pieslēgumu un konektora izvadu uz gaismekļa korpusa apakšējās daļas un 10kV pārsprieguma aizsardzību.
7. Gaismekli balstā aizsargāt ar 6A “C” raksturlīknes automātisko slēdzi.
8. Perspektīvo gājēju pāreju Citadeles ielā aprīkot ar L-veida cinkotiem gājēju pārejas balstiem ar LED gaismekļiem (ražotājs „Vizulo”, “Schreder”, “Philips” vai cits tehniski atbilstošs Aģentūras prasībām), materiālus iepriekš saskaņojot ar RPA “Rīgas gaisma”.
9. Ja projekts paredzēs ar luksoforu regulējamu krustojumu Citadeles un Krišjāņa Valdemāra ielas krustojumā, noteikumus tā izbūvei pieprasīt Rīgas domes Satiksmes departamentam.

10. Paredzēt esošo RPA "Rīgas gaisma" kabeļu demontāžu no vadības skapja T-113 līdz Krišjāņa Valdemāra un Kronvalda bulvāra krustojumam, to vietā projektēt jaunus NYY-J-4x16 mm² tipa kabeļus.
11. Vadības skapjus T-113a un T-113b, nomainīt pret jauniem KS-6A tipa cinkotiem sadalnes skapjiem, kuriem pievienot projektējamos kabeļus un esošos kabeļus saglabājot esošo slēguma shēmu.
12. Paredzēt esošā RPA "Rīgas gaisma" kabeļa demontāžu no vadības skapja T-113 līdz TP-113 Citadeles ielā, tā vietā projektēt jaunu NYY-J-4x70 mm² tipa kabeli, vai arī paredzēt jaunu A/S "Sadales tīkls" elektroapgādes pieslēgumu vadības skapjiem.
13. Paredzēt esošā RPA "Rīgas gaisma" kabeļa demontāžu no vadības skapja T-113 līdz cilpu kastei Citadeles ielā 1 – ēkas ziemeļu fasādē, tā vietā projektēt jaunu NYY-J-4x25 mm² tipa kabeli.
14. Projektējamos kabeļus visā trases garumā gruntī aizsargāt ar plastmasas cauruli Ø75 450N, zem brauktuvēm ar plastmasas cauruli Ø110 1250N.

Planšetes: 90-V-6; 90-V-2; 90-V-3

Vanšu tiltam:

15. Paredzēt esošo RPA "Rīgas gaisma" kabeļu demontāžu no vadības skapja T-113 līdz vadības skapim T-1462, to vietā projektēt jaunus NYY-J-4x25 mm² tipa kabeļus.
16. Ja būvprojekta ietvaros tiek paredzēti prožektori tilta vanšu dekoratīvam apgaismojumam, tad projektēt divus NYY-J-4x16mm² tipa kabeļus no cilpu kastes "Vanšu tilta prožektori" kura atrodas pie vadības skapja T-1462.
17. Cilpu skapim "Vanšu tilta prožektori" un T-1462a esošo vadības sistēmu nomainīt pret jaunu saderīgu ar "City Light" vadības sistēmu, kā arī T-1462b paredzēt izveidot jaunu vadības sistēmu saderīgu ar "City Light".
18. Ja būvprojekta ietvaros tiks mainīti RP SIA "Rīgas satiksme" kontaktbalsti, tad balstiem paredzēt jaunas konsoles un esošos LED gaismekļus nomainīt pret jauniem LED gaismekļiem.
19. Paredzēt 11.novembra krastmalā un Pils ielā zem Vanšu tilta esošo gaismekļu nomaiņu pret jauniem LED gaismekļiem pieslēdzot tos pie jaunizprojektētiem tīkliem.

Planšetes: 90-V-6; 90-V-5; 89-G-10, 89-G-11

Daugavas kreisajā krastā posmā līdz Slokas iela:

20. Plānotajai gājēju ietvei, no "Swedbank" ēkas līdz esošajai gājēju pārejai nobrauktuvē virzienā no pilsētas centra, tās posmā zem Vanšu tilta paredzēt LED apgaismojumu.
21. Esošajai gājēju pārejai nobrauktuvē virzienā no pilsētas centra paredzēt esošo gaismekļu nomaiņu pret jauniem LED gaismekļiem, kā arī paredzēt jaunu elektroapgādes pieslēgumu no esošiem RG tīkliem, demontējot esošo gaisvada pieslēgumu no kontakttīkla balsta.
22. No Balasta dambja līdz Ķīpsalas pludmalei demontēt esošos GVL kabeļus.
23. Esošajai gājēju pārejai Ķīpsalas ielā paredzēt gaismekļu nomaiņu pret jauniem LED gaismekļiem.
24. Veicot gājēju tuneļa Ķīpsalā pārbūvi paredzēt jaunu tuneļa apgaismes elektrotīklu un LED gaismekļus.
25. Paredzēt Ranķa dambī zem tilta esošo gaismekļu nomaiņu pret jauniem LED gaismekļiem.
26. Paredzēt esošo RPA "Rīgas gaisma" kabeļu demontāžu no cilpu kastes c/k 3555 līdz cilpu kastei c/k 997 un no cilpu kastes c/k 997 līdz vadības skapim T-2286, to vietā

projektēt jaunus NYY-J-4x25mm² tipa kabeļus saglabājot esošo elektroapgādes slēguma shēmu.

27. Cilpu kasti c/k 997 un c/k 3555 demontēt, to vietās paredzēt jaunas KS-4A tipa cinkotus kabeļu skapjus, kuriem pievienot projektējamos kabeļus saglabājot esošo elektroapgādes slēguma shēmu.
28. Paredzēt esošo RPA "Rīgas gaisma" kabeļu demontāžu no cilpu kastes c/k 3310 līdz vadības skapim T-2286, to vietā projektēt jaunus NYY-J-4x25mm² tipa kabeļus. Cilpu kasti c/k 3310 demontēt, tās vietā paredzēt jaunu KS-6A tipa cinkotu kabeļu skapi, kuram pievienot projektējamos un esošos kabeļus saglabājot esošo elektroapgādes slēguma shēmu.
29. Paredzēt esošo RPA "Rīgas gaisma" kabeļu demontāžu no cilpu kastes c/k 3229 līdz vadības skapim T-2286, to vietā projektēt jaunu NYY-J-4x25mm² tipa kabeli saglabājot esošo elektroapgādes slēguma shēmu.
30. Ja būvprojekta ietvaros tiks mainīti RP SIA "Rīgas satiksme" kontakttīkla balsti, tad balstiem paredzēt jaunas konsoles un esošos LED gaismekļus nomainīt pret jauniem LED gaismekļiem, kā arī jāparedz esošo RPA "Rīgas gaisma" kabeļu nomaiņu uz jauniem kabeļiem.

Planšetes: 89-G-7; 89-G-9; 89-G-10; 89-G-11; 89-V-16; 89-V-15

Piezīmes:

1. Noteikumi precizējami un papildināmi projektēšanas gaitā.
2. Ja izbūves darbu procesā rodas projektā neparedzētas izmaiņas, tās jāsaskaņo ar RPA „Rīgas gaisma".
3. Ielu apgaismojuma tīklu celtniecības uzņēmumam saņemt darbu atļauju, kā arī celtniecības un montāžas darbu izpildes secību saskaņot RPA „Rīgas gaisma" Trašu dienestā, tālr. 67373830.
4. Visi norādītie darbi pasūtītājam jāveic uz sava rēķina.
5. Izbūvētos ielu apgaismojuma tīklus bez atlīdzības nodot RPA „Rīgas gaisma" ekspluatācijā.
6. Ielu apgaismojuma tīklu izpilddokumentāciju iesniegt RPA „Rīgas gaisma" Trašu dienestā, tālr. 67373830.
7. Šie tehniskie noteikumi ir administratīvais akts. Saskaņā ar Administratīvā procesa likuma (turpmāk-APL) 70.punkta pirmo daļu šis administratīvais akts stājas spēkā tā paziņošanas brīdī adresātam.
8. Šo administratīvo aktu var apstrīdēt APL noteiktajā kārtībā Rīgas pilsētas apkaimju iedzīvotāju centrā, viena mēneša laikā no dienas, kad administratīvais akts stājies spēkā, iesniedzot iesniegumu Rīgas valstspilsētas pašvaldības izpilddirektoram vai RPA „Rīgas gaisma" sekretariātā Kleistu ielā 29.

Tehniskais direktors V. Krasts

E. Bērziņš 67026674

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Rīgas satiksme"
Vestienas iela 35, Rīga, LV-1035, juridiskā adrese: Kleistu iela 28, Rīga, LV-1067, Latvija; reģistrācijas numurs: 40003619950;
tālrunis: +371 67 104 800, fakss: +371 67 104 802, e-pasts: sekretariats@rigassatiksme.lv

Rīgā

25.04.2023 12:20:42 Nr.BD-IZEJ/2023/220

Uz 17.03.2023. Nr. BIS-BV-6.18-2023-13421

SIA "Vertex projekti"
info@vertexprojekti.lv

Par tehniskajām prasībām objektam "Vanšu tilta pārbūve", Lietas numurs: TMP-691760-182975

Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Rīgas satiksme" (turpmāk – RP SIA "Rīgas satiksme") ir izskatījusi Jūsu 17.03.2023. iesniegumu Nr. BIS-BV-6.18-2023-13421 un savas kompetences ietvaros nosaka šādas prasības objekta "Vanšu tilta pārbūve", Lietas numurs: TMP-691760-182975 būvprojekta risinājumu izstrādei:

1. Izstrādāt un iekļaut būvprojekta sastāvā kontakttīkla (*ELT-TKT*) pārbūvi ar jaunu balstu izbūvi, tajā paredzot:
   1.1. uzkarsistēmas stiprināšanu nodrošināt pie cinkotiem cauruļtipa balstiem. Uzbēruma zonā tos stiprināt uz mikropāļu pamatiem. To izvietojumu projektēt ielu sarkano līniju robežās ar soli ne lielāku par *25 – 30 m* starp balstiem;
   1.2. paredzēt jauna kontakttīkla uzkarsistēmas posma ierīkošanu, to modelējot atbilstoši jauno kontakttīkla balstu izvietojumam;
   1.3. esošo atsaišu demontāža pieļaujama tikai pēc jauno balstu izbūves;
   1.4. kontakttīkla balstu izmantošana pieļaujama arī ielu mākslīgā apgaismojuma konstrukciju izvietošanai;
   1.5. kontakttīkla elektroapgādes barošanas pievadus un strāvas izlīdzinātājus paredzēt ar pazemes kabeļiem, papildus uzstādot atdalītājus pie balstiem;
   1.6. trolejbusa kontakttīklā paredzēt ātrgaitas gaisvadu pārmiju ierīkošanu. Vadāmo elektrisko pārmiju paredzēt ar visām tās sastāvam nepieciešamajām vadības komponentēm (vadības bloks, luksofors, signāldevēji utt.) un pievadkabeļiem. Pārmiju vadībai jābūt salāgojamai ar citām pilsētā esošām vadāmām pārmijām. Pārmijas konstrukcijai un pārslēdzējnažiem jābūt tieši iebūvētiem kontaktvados (nav pieļaujamas pārmijas ar atsevišķu cauruļu sistēmu iekārtu kontaktvados);
   1.7. kontakttīkla pārbūves būvprojektā izmantotajām detaļām un materiāliem jāatbilst RP SIA "Rīgas satiksme" apstiprinātajai specifikācijai kontakttīkla konstrukciju izbūvē;
   1.8. kontakttīkla pārbūves darbu apjomi, pielietotās detaļas, materiāli un konstruktīvie risinājumi jāsaskaņo RP SIA "Rīgas satiksme" Būvprojektu izskatīšanas komisijā;
   1.9. kontakttīkla balstu krāsojuma toni projektēšanas gaitā saskaņot ar Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Rīgas pilsētas arhitekta dienestu;
   1.10. izmaksas, kas saistītas ar kontakttīkla pārbūves *(ELT-TKT)* būvprojekta izstrādi un realizāciju, sedz pasūtītājs.
2. Ievērot kontakttīkla balsta aizsardzības zonu – *0,5 metri* no balsta pamata malas. Ievērot kontakttīkla uzkarelementu aizsardzības zonu – *1,0 metrs*.
3. Nodrošināt piekļuvi RP SIA "Rīgas satiksme" darbiniekiem un transportam kontakttīklā profilaktisko un avārijas darbu veikšanai, t.sk. būvdarbu laikā

4. Nodrošināt esošo RP SIA "Rīgas satiksme" pazemes elektrokabeļu, kuri netiek pārbūvēti vai atjaunoti, saglabāšanu un aizsardzības pasākumu ievērošanu, t.sk., būvdarbu laikā, ievērojot *1,0 metra* aizsardzības zonu uz katru pusi no kabeļu līnijas ass.
5. Izstrādāt ārējo elektroapgādes tīklu *(ELT)* projektu RP SIA "Rīgas satiksme" elektrokabeļu Nr.2801, Nr.2802, Nr.2851 un Nr.2852 nomaiņai, ievērojot šādus nosacījumus:
   5.1. kabeļu Nr.2801 un Nr.2851 nomaiņu jāveic no Balasta dambja līdz Jēkaba ielai 30;
   5.2. kabeļu Nr.2802 un Nr.2852 nomaiņu jāveic no Balasta dambja līdz Citadeles ielai;
   5.3. kabeļus izbūvēt tilta ietves zonā, tos ievietojot *PE 750N* aizsargcaurulēs kuru diametrs ir vismaz *125 mm,* ka arī paredzēt divas rezerves *PE 750N* caurules, kuru diametrs ir vismaz *125 mm,* vai veikt kabeļu nomaiņu tehniskajā tunelī*;*
   5.4. kabeļu izvietojumu projektēt ielu sarkano līniju robežās (vismaz *0,5 metru* attālumā no brauktuves apmales);
   5.5. kabeļu guldīšanas dziļumu, zaļajā zonā un zem ietvēm, paredzēt vismaz *0,7 metri*;
   5.6. kabeļu guldīšanas dziļumu, brauktuves šķērsojuma vietā, paredzēt vismaz *1,0 metrs*;
   5.7. kabeļu trasējumu, brauktuvju šķērsojumu vietās, projektēt pēc iespējas perpendikulāri brauktuvēm;
   5.8. kabeļu līniju pārbūvei izmantot *YAKYF tly-zp 1x1000 RM+2x1,5 3kV* kabeli vai tā analogu;
   5.9. projektējamo kabeli savienot ar esošo kabeli caur savienošanas uzmavām *SAV 500-1000* vai ar analogiem;
   5.10. kabeļu trašu izvietojumu, savienojuma uzmavu vietas un elektrokabeļu pārveides darbu apjomus, pielietotās detaļas, materiālus un konstruktīvos risinājumus, jāsaskaņo projektēšanas gaitā RP SIA "Rīgas satiksme" Būvprojektu izskatīšanas komisijā;
   5.11. izmaksas, kas saistītas ar *ELT* būvprojekta izstrādi un realizāciju sedz pasūtītājs;
   5.12. nodrošināt attiecīgus attālumus starp kabeļiem un starp uzmavām, kā arī būvprojekta risinājumos ievērot Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums" norādījumus;
6. Nepieciešamības gadījumā precizēt esošo elektrokabeļu novietojumu, paredzot skatrakumus (pirms darbu uzsākšanas RP SIA "Rīgas satiksme" elektrokabeļu aizsargzonā).
7. Darbi, kas saistīti ar zemes rakšanu esošā RP SIA "Rīgas satiksme" kabeļu aizsardzības zonā, jāveic bez rakšanas mehānismu pielietošanas.
8. Paredzēt apakšstacijas ēkas Zunda krastmalā 1A, Rīgā (*kadastra apzīmējums 01000620182001*) fasāžu atjaunošanas risinājumus, telpu starp tilta un apakšstacijas ēkas konstrukcijām norobežošanas risinājumus, kā arī tādus tilta lietus notekūdeņu novadīšanas risinājumus, kas nerada negatīvu ietekmi uz apakšstacijas ēkas konstrukcijām.
9. Saglabāt būvobjekta robežās sabiedriskā transporta pieturvietas un tās aprīkojumu esošajās vietās, nepasliktinot to pieejamību pasažieriem un nodrošināt iekāpšanas platformas vismaz *40 m* taisnu garumu no pieturvietas zīmes staba, t.sk. būvdarbu laikā.
10. Pārbūves gadījumā sabiedriskā transporta pieturvietas projektēšanā ievērot šādus nosacījumus:
    10.1. pieturvietas platformas apmaļu augstumu projektēt atbilstoši *pielikumā Nr.1* norādītajiem parametriem, tā nodrošinot ērtu autobusa, trolejbusa paceļamo platformu izmantošanu un novēršot iespēju rast mehāniskus bojājumus, transportlīdzeklim apstājoties pieturvietā;
    10.2. pieturvietu aprīkot ar ceļa zīmi Nr.541 un papildplāksni, kas izstrādātas atbilstoši SIA "Rīgas luksofors" noteiktajam paraugam un pārklātas ar antigrafiti plēves pārklājumu, norādot informāciju par pieturvietas nosaukumu un sabiedriskā transporta maršrutiem;
    10.3. pieturvietas labiekārtošanu veikt atbilstoši Rīgas domes Satiksmes departamenta prasībām.
11. Izstrādājot satiksmes organizācijas risinājumus paredzēt sabiedriskā transporta kustības prioritāti, ka arī nodrošināt drošu un ērtu sabiedriskā transporta un pārējās infrastruktūras sasaisti:
    11.1. paredzot sabiedriskā transporta joslu no Ķīpsalas centra virzienā. Centra pusē, tās beigas veidot, minimizējot sastrēgumu ietekmi un prognozējami konstantu braukšanas laiku no Ķīpsalas līdz pieturvietai *"Zigfrīda Annas Meierovica bulvāris" ID 0643*;

11.2. paredzot sabiedriskā transporta joslas izveidi nobrauktuvē no Vanšu tilta uz Ķīpsalu (virziens no centra) ar pamatojumu,kā Ķīpsalas izstāžu centra aktīvo pasākumu periodā sastrēgumi veidojas uz Vanšu tilta, kas būtiski kavē sabiedriskā transporta kustību.

12. Ceļu daļas projektēšanā ievērot šādas prasības:
    12.1. satiksmes organizācijas risinājumos autobusu/trolejbusu satiksmei jānodrošina *3,5 m* platas braukšanas joslas. Ierobežotos apstākļos joslu platumu taisnos ceļa posmos var sašaurināt, iepriekš konsultējoties ar RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvjiem;
    12.2. ceļu izbūvē jāievēro sabiedriskā transporta pagrieziena / apgriešanās manevra veikšanai nepieciešamais minimālais rādiuss *(pielikums Nr.2)*;
    12.3. maģistrālo inženiertīklu novietojums ceļa šķērsprofilā pēc iespējas plānojams, izvairoties no komunikāciju šahtu / aku izvietošanas transporta kustības trajektorijas (riepu) zonā.
13. Saglabāt ielu sarkano līniju robežās esošās RP SIA "Rīgas satiksme" pašvaldības maksas autostāvvietas un to apkalpošanai ierīkotos infrastruktūras objektus.
14. Ja būvniecības laikā paredzama pašvaldības maksas autostāvvietu aizņemšana, pirms darbu uzsākšanas jāsaskaņo ceļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojuma shēma.
15. Nepieciešamības gadījumā, nodrošināt ceļa zīmju pārskatāmību un izvietot papildus ceļa zīmes norādes par norēķinu iekārtu atrašanās vietām.
16. Būvprojektu izstrādāt atbilstoši Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, t.sk. Latvijas būvnormatīviem, Ministru kabineta noteikumiem, Pašvaldību saistošajiem noteikumiem, Latvijas energostandartiem.
17. Būvdarbu organizēšanai izstrādāt darbu organizēšanas projektu un satiksmes organizācijas risinājumu, ievērojot šādus nosacījumus:
    17.1. būvdarbu veikšanu organizēt netraucējot sabiedriskā transporta satiksmi, nodrošinot nepārtrauktu trolejbusu un autobusu kustību esošajā maršrutu tīklā;
    17.2. būvdarbu laikā nodrošināt vismaz *3,5 metrus* platu braukšanas joslu katrā virzienā;
    17.3. būvdarbu laikā nodrošināt nepārtrauktu sabiedriskā transporta pieturvietu darbību, kā arī nodrošināt ērtu un drošu pasažieru piekļuvi pieturvietām;
    17.4. nepieciešamības gadījumā paredzēt pieturvietas pārcelšanu, ierīkojot *40 metrus* garu pagaidu platformu, nodrošinot atbilstošas vides pieejamības prasības;
    17.5. nenovietot būvgružu konteinerus, būvgružus, celtniecības materiālus vai smago tehniku RP SIA "Rīgas satiksme" elektrokabeļu aizsardzības zonā;
    17.6. rakšanas darbus RP SIA "Rīgas satiksme" elektrokabeļu aizsardzības zonā veikt RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvja uzraudzībā;
    17.7. Nodrošināt RP SIA "Rīgas satiksme" apakšstacijas ēkas saglabāšanu un aizsardzības pasākumu ievērošanu, lai būvniecības laikā nesabojātu apakšstacijā izvietotas elektroietaises un netiktu nosmērētas ēkas konstrukcijas ar krāsu vai citiem celtniecības materiāliem, vienlaikus nodrošinot piekļuvi apkopei un remontam. Risinājumu jāsaskaņo atsevišķi ar RP SIA "Rīgas satiksme" Apakšstaciju nodaļu (mob. tālr.: 20316800).

Papildus informējam, ka saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 1.pantu elektrotransporta kontakttīkla konstrukcijas ietilpst ceļu inženierbūvju sastāvā un to ekspluatācijā jāievēro šī likuma *7.[1]* panta nosacījumi par nekustamā īpašuma lietošanas tiesību aprobežojumiem.

Būvprojekta dokumentāciju saskaņot RP SIA "Rīgas satiksme". Būvprojektu elektroniskā formātā saskaņošanai iesniegt Būvniecības informācijas sistēmā (BIS).

Pielikumā:

Pielikums Nr.1 - shēma autobusu pieturvietu platformu parametru un labiekārtojuma elementu projektēšanai;

Pielikums Nr. 2 - shēma minimālajam rādiusam, kas nodrošina sabiedriskā transporta pagriešanās/apgriešanās manevra veikšanai nepieciešamo koridoru.

Tehnisko prasību derīguma termiņš – 1 (viens) gads no izsniegšanas dienas.

Valdes priekšsēdētāja Džineta Innusa

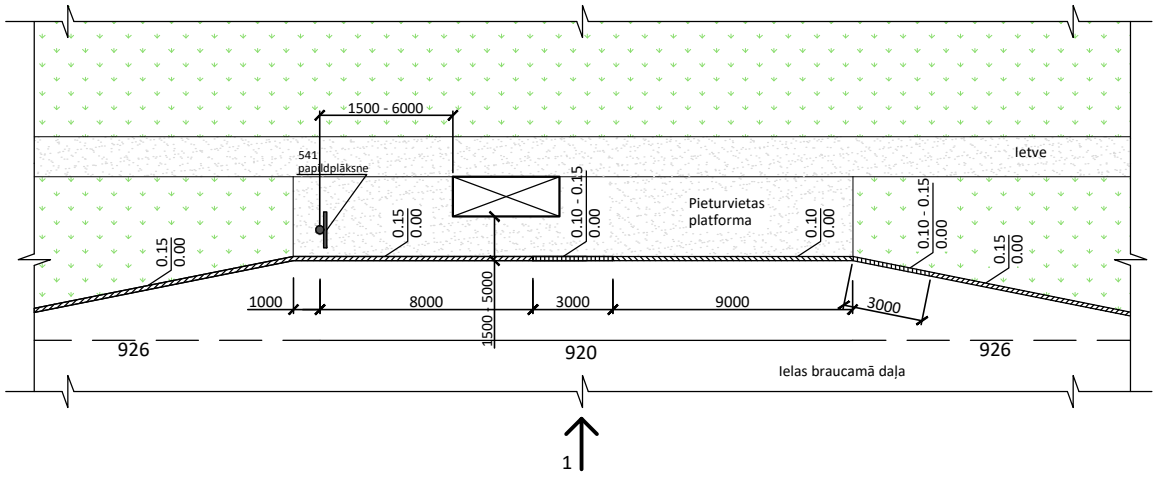
J. Burjačenko, 67104622
jevgenijs.burjacenko@rigassatiksme.lv

Elektroniski parakstīts
Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" valdes priekšsēdētāja , Džineta Innusa

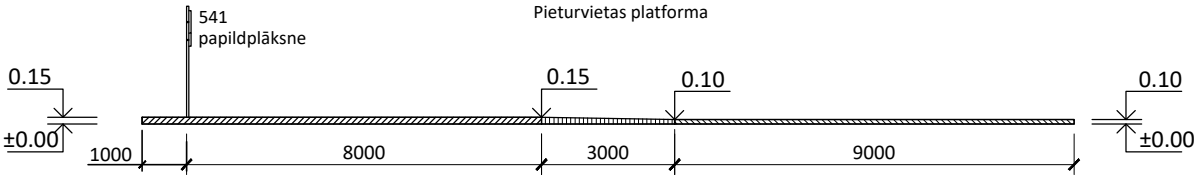
Pielikums Nr.1

pie Nr.KOR-IZEJ-JP/2020/_____

Shēma autobusu un trolejbusu pieturvietu platformu parametru un labiekārtojuma elementu projektēšanai



Skats 1



Piezīmes:

Pieturvietas "kabatas" izvērsumu projektēšana veicama saskaņā ar Latvijas Valsts standartu autobusu pieturvietu projektēšanai.

Vertikālie izmēri doti metros, horizontālie - milimetros.
Izmērus nemērīt, lasīt dotos izmērus.

Par ±0.00 atzīmi pieņemta ielas braucamās daļas virsma pieturvietas zonā.

Pieturvietas nojumes izvietojumam norādīti minimālie un maksimālie attālumi no pieturvietas zīmes un platformas apmales.

Apzīmējumi:

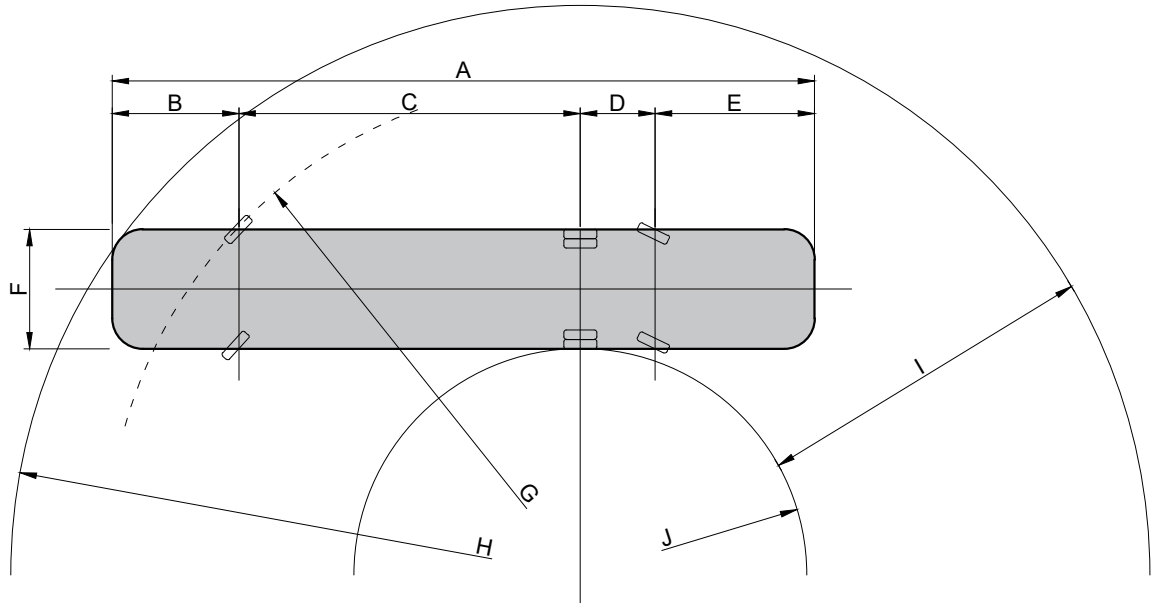
pieturvietas platformas apmale

pieturvietas nojume

Pielikums Nr.2

pie Nr.KOR-IZEJ-JP/2020/_____

Shēma minimālajam rādiusam, kas nodrošina autobusu un trolejbusu pagriešanās/apgriešanās manevra veikšanai nepieciešamo koridoru



Gabarīta un pagriešanās / apgriešanās manevra veikšanai dotie izmēri norādīti milimetros. Izmērus nemērīt, lasīt dotos izmērus	A	14 995
	B	2 705
	C	7 290
	D	1 600
	E	3 400
	F	2 550
	G	10 100
	H	12 162
	I	7 329
	J	4 833

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. BIS-BV-6.18-2023-13426

Rīga

Datums: 11.04.2023 **Pamatojums:** **Pieteikums Nr. TMP-691760-182975**

Pieprasītājs:	**SIA "Vertex projekti", reģ.Nr. 40003842450, Valguma iela 4A-2, Rīga, LV-1048.**
Objekta adrese:	**Daugavgrīvas iela, Rīga; Zunds, Rīga;**
Zemes kad. apzīmējums:	**01000610224; 01000619001; 01000619002; 01000612083; 01000622019; 01000492026; 01000109004; 01000109003; 01000109002; 01000109001; 01000109000; 01000082013; 01000082001; 01000089999; 01000082000; 01000082012; 01000100104; 01000629005;**
Īpašuma kadastra Nr.:	**01000619000; 01000610155; 01000620226; 01001190430; 01000109000; 01000089999; 01000082001; 01000089999; 01000082000; 01000100142; 01000629999;**

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Būvprojekta "Vanšu tilta pārbūve" izstrādei.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	**Būvprojektu izstrādāt uz aktuāla topogrāfiskā materiāla, atbilstoši MK noteikumiem Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi", kā arī ievērot LR Aizsargjoslu likuma, MK noteikumu, Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums" un LR Elektronisko sakaru likuma prasības.**
2.	**Noteikumi ir derīgi 1 (vienu) gadu no to sagatavošanas dienas.**
3.	**Gadījumā, ja projekta risinājums skars SIA "Telia Latvija" tīklu, saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 30.panta septīto daļu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai tiesiskā valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašnieka vai tiesiskā valdītāja līdzekļiem.**

Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama tehniskā projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA "Telia Latvija" tehniskajiem standartiem. Būvprojekts ir saskanojams ar :

1. **SIA "Telia Latvija"**

Sagatavoja: ***Agris Daudzvārds***
e-pasta adrese: agris.daudzvards@tet.lv

VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA
CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS DIREKCIJA

Rīgā

SIA "INŽENIERBŪVE"
info@inzenierbuve.lv

Dokumenta datums ir tā elektroniskās parakstīšanas datums,
dokumenta Nr. 11.11-6/3404
Uz 21.04.2023. Nr.41/2023-L

Par Vanšu tilta būvprojekta
minimālā sastāvā izstrādi

VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (turpmāk – CSDD) ir saņēmusi SIA "INŽENIERBŪVE" vēstuli par Vanšu tilta būvprojekta minimālā sastāvā izstrādi ar lūgumu sagatavot prasības fotoradaru uzstādīšanas vietām uz Vanšu tilta.

Objekta projektēšanas robežās šobrīd nav CSDD uzstādītu tehniskās kontroles ierīču (fotoradaru). Lai projektētajā objektā nodrošinātu noteiktā braukšanas ātruma režīma ievērošanu un veicinātu satiksmes drošību, lietderīgi paredzēt braukšanas ātruma kontroli autotransporta plūsmas virzienam uz centru. Iekārtas optimālai darbībai nepieciešamais izvietojums ir tilta labajā pusē virzienā uz centru aptuveni pie pilona, atkarībā, kur būs tehniskas iespējas izvietot balstu.

Fotoradara izvietošanai ir nepieciešams balsts (stabs) un 16A vienas fāzes elektropieslēgums ar atsevišķu uzskaiti. Fotoradara uzstādīšanas augstums 4 - 6 m virs brauktuves un 0,5 – 3,0 m no brauktuves malas. Fotoradaru iespējams stiprināt pie kontakttīkla balsta, kā tas ir realizēts uz Salu tilta.

Projektēšanas gaitā, par radara vietas precizēšanu aicinām sazināties ar CSDD Ceļu drošības audita departamenta vadītāja vietnieku Ati Vancoviču, atis.vancovics@csdd.gov.lv , tel. nr. 67025816.

Ar cieņu,
Valdes priekšsēdētājs A. Aksenoks

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

B. Dambīte 67025814

RĪGAS DOMES SATIKSMES DEPARTAMENTS

Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, tālrunis 67012701, e-pasts sd@riga.lv

Rīgā

02.08.2023. Nr. DS-23-3341-nd

Uz 17.03.2023 Nr. ---

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Vertex projekti"
info@vertexprojekti.lv

Tehniskie noteikumi objekta "Būvprojekta "Vanšu tilta pārbūve" izstrāde" projektēšanai

Rīgas domes Satiksmes departaments (turpmāk – Departaments) ir saņēmis un izskatījis Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu:

Objekta nosaukums	"Būvprojekta "Vanšu tilta pārbūve" izstrāde" (turpmāk - Objekts)
Departamenta reģistrācijas Nr.	2023. gada 17. martā Nr. DS-23-3070-sd
Būvniecības informācijas sistēmas (BIS) reģistrācijas Nr.:	BIS-BV-6.18-2023-13420

Departaments savas kompetences ietvaros nosaka šādas prasības Objekta projektēšanai:

1. Būvniecības ieceri Objektam izstrādāt saskaņā ar Būvniecības likumu, Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumiem Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi", Ministru kabineta 2014. gada 19. augusta noteikumiem Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi", Ministru kabineta 2017. gada 9. maija noteikumiem Nr. 253 "Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi", Rīgas domes 2021. gada 15. decembra saistošiem noteikumiem Nr. 103 "Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi" (turpmāk – RTIAN), Rīgas domes 2006. gada 7. februāra saistošiem noteikumiem Nr. 38 "Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi" (turpmāk – RVC TIAN), Rīgas domes 2022. gada 23. februāra saistošiem noteikumiem Nr. 120 "Rīgas transporta būvju aizsardzības noteikumi" (turpmāk – Noteikumi Nr. 120), Rīgas domes 2011. gada 15. novembra saistošiem noteikumiem Nr. 147 "Rīgas pilsētas hidrogrāfiskā tīkla

lietošanas un uzturēšanas noteikumi", 2015. gada 30. jūnija Ministru kabineta noteikumiem Nr. 327 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 223-15 "Kanalizācijas būves"", 2014. gada 30. septembra Ministru kabineta noteikumiem Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"", kā ari citiem būvniecību regulējošiem normatīvajiem aktiem.

2. Ņemt vērā Latvijas standartu LVS 190 grupas, LVS 1054 u.c. prasības.
3. Veikt plūsmas modelēšanu atbilstoši RTIAN 15. pielikumam robežās no Slokas ielas un Krišjāņa Valdemāra ielas krustojuma līdz Krišjāņa Valdemāra ielas un Kronvalda bulvāra krustojumam.
4. Paredzēt esošās un projektējamās infrastruktūras sasaisti.
5. Paredzēt darbā zonā ietilpstošo luksoforu objektu modernizāciju, kā arī to pielāgošanu perspektīvajām satiksmes plūsmu izmaiņām
6. Paredzēt vidējā ātruma kustības radarus uz tilta.
7. Paredzēt elektroniski mainīgās ceļazīmes projektēšanas robežās.
8. Paredzēt meteoroloģiskās stacijas izbūvi uz tilta.
9. Paredzēt bīdāmu vai citādi attālināti atveramu transporta barjeru aptuveni 6-8m platumā Vanšu tilta kreisā krasta pusē starp nobrauktuvi uz Kīpsalu un uzbrauktuvi no Ķīpsalas. Attālinātai vadībai jābūt pieslēgtai Satiksmes vadības centram.
10. Projektēšanas laikā paredzēt sekojošus risinājums:
    - Visā projekta garumā paredzēt no pārējās satiksmes nodalītas gājēju un velo infrastruktūras izveidi;
    - Būvprojekta ietvaros paredzama dalīta gājēju un velo infrastruktūra. Visā projektētajā posmā, minimālais veloceļa platums 3,0 m un ietve 2,5 m, ja nav pamatoti ierobežojošie apstākļi. Ierobežotos apstākļos ietvi un veloceļu var lokāli sašaurināt;
    - Posmos, kur ietve un veloceļš sakļaujas, ietvi un veloceļu paredzēt atšķirīgos līmeņos, līmeņu starpību veidot ar slīpu apmali (h=4cm). Gājēju un veloceļu krustošanās vietās apmales paredzēt 0 cm līmenī;
    - Paredzēt velosatiksmes drošības telpas, sānu sadalošās joslas gar brauktuvēm un nodalošās joslas gar gājēju telpu atbilstoši normatīvu prasībām;
    - Ietves un veloceļus paredzēt ar atšķirīgiem segumiem, piemēram, ietves paredzēt ar betona bruģi, veloceļu ar asfaltbetona segumu;
    - Veicot ietves / veloceļa konstruktīvo risinājumu izstrādāšanu, ņemt vērā, ka uz tiem var uzbraukt mehanizētie transportlīdzekļi;
    - Iebrauktuvēs, E kategorijas ielu pie slēgumu un šķērsošanas vietās, kur gājēju un velo satiksmei ir prioritāte, veidot izceltas ietves/veloceļus. Veloceļus veidot bez apmalēm iebrauktuvēs un krustojumos;
    - Pieturvietas veidot izceltas ar īpaši autobusu pieturvietām paredzētām apmalēm;
    - Veloceļa brauktuves šķērsojuma vietās paredzēt brīdinošo marķējumu;
    - Paredzēt gājēju un velosatiksmes plūsmu skaitīšanas punktus. Satiksmes skaitīšanai paredzēt videoiekārtas ar gājēju/velobraucēju/skrituļotāju automatizētu atpazīšanas algoritmu un programmatūru, kas nodrošina uzskaites darbību;
    - Plānotās veloceļa trases garumā paredzēt koplietošanas mikromobilitātes rīku novietošanas zonu izveidi (piemēram, pie pieturvietām);

- Uzlabot gājēju un velo satiksmes sasaisti Ķīpsalā starp Vanšu tilta dienvidu un Ziemeļu pusi.
    - pie Daugavas krastmalas zem Vanšu tilta paredzēt dalītas gājēju un velobraucēju infrastruktūras izveidi;
- Izskatīt iespēju attālināt gājēju un velobraucēju šķērsošanas vietu no Ķīpsala un Krišjāņa Valdemāra ielas krustojuma, tiktāl, lai nodrošinātu vienas automašīnas apstāšanās vietu pirms krustojuma;
- Paplašināt gājēju un veloinfrastruktūru Ķīpsalas pieturvietu zonās pie gājēju tuneļa;
- Nodrošināt vides pieejamības prasības gājēju tunelī zem Krišjāņa Valdemāra ielas starp "Ķīpsala" sabiedriskā transporta pieturvietām, tai skaitā izskatīt iespējas veidot rampu un liftu;
- Paredzēt risinājumu cilvēkiem ar kustību traucējumiem nokļūšanai no Vanšu tilta uz Ķīpsalu. Uzlabot esošās rampas atbilstoši vides pieejamības prasībām (nodrošinot atbilstošus kritumus), izskatīt iespējas liftu izbūvei;
- Izvērtēt iespējas uzlabot Krišjāņa Valdemāra un Citadeles ielas krustojumu gājējiem un velobraucējiem, uzlabot redzamību, nodrošināt tiešu savienojumu ar Vanšu tiltu;
- Paredzēt galamērķu virzienu norāžu izvietošana gājēju un velo satiksmei;

11. Visus būvprojekta tehniskos risinājums projekta izstrādes gaitā saskaņot ar Rīgas domes Satiksmes departamentu.
12. Lietus un drenāžas ūdeņus iespējams novadīt pilsētas lietus ūdens kanalizācijas kolektorā d=1200mm Krišjāņa Valdemāra ielā, Daugavā, kā arī saglabājot pieslēgumus pie kopsistēmas kanalizācijas kolektora.
    Projektā paredzēt plastmasas gūlijas 560/500 bez sifona, ar regulēšanas cauruli, teleskopisko cauruli, 40tn rāmi un vāku ar kantainām restēm. Gūliju pievienojumi – plastmasas caurules, T8 klase, d=200mm ar min. slīpumu i=2%. Lietus ūdens kanalizācijas caurulēm un veidgabaliem jābūt no viena ražotāja. Cauruļvadu pievienojumu un pagriezienu vietās paredzēt skatakas no saliekamiem elementiem. Aku vākiem jāatbilst LVS NE 124 prasībām, komunikāciju aku vākiem asfaltētajā ielas daļā ir jābūt "peldoša tipa". Zaļā zonā aku vākiem jābūt atbilstoša tipa un nestspējas.
    Daugavas kreisajā krastā posmā starp Slokas ielu un Zunda kanālu:
    - paredzēt pilsētas lietus ūdens kanalizācijas kolektoru d=1000mm (~75 metri) un d=1200mm (~110 metri) remontus (kolektoru remontdarbus iespējams veikt izmantojot beztranšejas metodi),
    - cauruļvadi d=250mm pārbūvējami saglabājot pieslēgumus pie pilsētas lietus ūdens kanalizācijas kolektora d=1200mm. Projektējamo lietus ūdens kanalizācijas kolektoru diametrus pamatot ar aprēķiniem, kas balstīti uz sateces baseina platību un perspektīvo teritoriju apbūvi, bet ne mazāk nekā noteikts LBN 223-15 "Kanalizācijas būves"

    Vanšu tilta posmā starp Zunda kanālu un Daugavu:
    - cauruļvadus d=200mm, d=250mm, d=300mm pārbūvēt saglabājot izlaidi Daugavā. Projektējamo lietus ūdens kanalizācijas kolektoru diametrus pamatot

ar aprēķiniem, kas balstīti uz sateces baseina platību un perspektīvo teritoriju apbūvi, bet ne mazāk nekā noteikts LBN 223-15 "Kanalizācijas būves"

Daugavas labajā krastā līdz Kronvaldu bulvārim paredzēt jaunas gūlijas (ar integrēto sifonu) un gūliju pievadus saglabājot pieslēgumus pie kopsistēmas kanalizācijas kolektora.

13. Darbi sarkano līniju robežās veicami, saņemot darbu veikšanas atļauju Noteikumu Nr. 120 paredzētajā kārtībā.
14. Tehniskie noteikumi derīgi 2 (divus) gadus.

Administratīvā procesa likuma 62.panta pirmā daļa nosaka, ka, lemjot par tāda administratīvā akta izdošanu, kurš varētu būt nelabvēlīgs adresātam vai trešajai personai, iestāde noskaidro un izvērtē adresāta vai trešās personas viedokli un argumentus šajā lietā. Savukārt, Administratīvā procesa likuma 62.panta otrās daļas 3.punktā noteikts, ka personas viedokļa un argumentu noskaidrošana nav nepieciešama, ja no gadījuma būtības izriet, ka personas viedokļa noskaidrošana nav iespējama vai nav adekvāta.

Ņemot vērā to, ka iesniedzēja iesniegums ir iesniegts Būvniecības informācijas sistēmā atbilstoši normatīvo aktu prasībām, iesniegumā nav konstatējami trūkumi vai neatbilstības, kā arī apstākli, ka nepastāv citi šķēršļi tehnisko noteikumu izdošanai un šo tehnisko noteikumu saturs nav atkarīgs no iesniedzēja, konstatējams, ka iesniedzēja viedokļa noskaidrošana nav adekvāta. Neatkarīgi no iesniedzēja viedokļa un argumentiem, tehnisko noteikumu saturs netiks ietekmēts un tehniskie noteikumi tiks izdoti atbilstoši iesniedzēja iesniegtajam iesniegumam.

Būvprojekta izstrādes laikā, ar aktuālo informāciju par sniegtajiem pakalpojumiem ir iespējams iepazīties Departamenta mājaslapā, sadaļā Pakalpojumu -> Projektēšanai un būvniecībai: https://rdsd.lv/pakalpojumi/projektesanai-un-buvniecibai, ka arī ir iespēja, pieņemšanos laikos saņemt konsultācijas Departamenta:

- Plānošanas un projektēšanas organizēšanas nodaļā (daniels.provejs@riga.lv, 6701 2735, deniss.zdanovs@riga.lv, 6701 2744)
- Satiksmes organizācijas un kustības drošības nodaļā (sat.org@riga.lv),
- Transporta būvju uzturēšanas nodaļā, jautājumos saistībā ar lietus ūdens novadi (maris.krauklis@riga.lv, 6701 2715).

Lēmums saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 70.panta pirmo daļu un Paziņošanas likuma 9.panta otro daļu stājas spēkā otrajā darba dienā pēc tā nosūtīšanas pa elektronisko pastu.

Šo lēmumu atbilstoši Rīgas domes 01.03.2011. saistošo noteikumu Nr.114 "Rīgas valstspilsētas pašvaldības nolikums" 126.punktam var apstrīdēt viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas, iesniegumu iesniedzot Departamenta direktoram (Rīga, Ģertrūdes iela 36, LV-1011 vai elektroniski sd@riga.lv).

Rīgas domes Satiksmes departamenta Satiksmes
infrastruktūras pārvaldes priekšnieks A.Urtāns

Ždanovs 67012744

BŪVNIECĪBAS INFORMĀCIJAS SISTĒMA

Pieslēgties

PAR MUMS AKTUALITĀTES KONTAKTI REĢISTRI E-PAKALPOJUMI BŪVNIECĪBA EKSPLUATĀCIJA NODERĪGI APMĀCĪ

EDMUNDS AKIMOVS

PERSONAS PAMATDATI

Vārds Edmunds
Uzvārds Akimovs

SERTIFIKĀTA PAMATDATI

Sertifikāta numurs 3-00423
Sertifikāts piešķirts 16.09.2015
Specialitāte Projektēšana
Statuss Aktīvs

DARBĪBAS SFĒRAS/JOMAS

Sfēras numurs	Sfēra/Joma	Sfēras/Jomas piešķiršanas datums	Sfēras/Jomas derīguma termiņš	Sertificēšanas institūcija	Sfēras statuss	Īslaicīgo pakalpojumu sniedzējs	Sfēras apturēšanas datums
17-20-00005	Tiltu projektēšana	16.09.2015	Beztermiņa	LBS BSSI	Aktīvs	Nē	-

STATUSU IZMAIŅAS UN PĀRKĀPUMI

PĀRREĢISTRĀCIJAS VĒSTURE

PRAKSES DATI

« ATGRIEZTIES

Būvniecības valsts kontroles birojs | Informācijas pārpublicēšanas gadījumā atsauce uz Būvniecības informācijas sistēmu obligāta. | Build: fe15a (20230615203724) (production)

BŪVNIECĪBAS INFORMĀCIJAS SISTĒMA

Pieslēgties

PAR MUMS AKTUALITĀTES KONTAKTI REĢISTRI E-PAKALPOJUMI BŪVNIECĪBA EKSPLUATĀCIJA NODERĪGI APMĀC

JĀNIS VASARAUDZIS

PERSONAS PAMATDATI

Vārds Jānis
Uzvārds Vasaraudzis

SERTIFIKĀTA PAMATDATI

Sertifikāta numurs 3-01010
Sertifikāts piešķirts 25.04.2016
Specialitāte Projektēšana
Statuss Aktīvs

DARBĪBAS SFĒRAS/JOMAS

Sfēras numurs	Sfēra/Joma	Sfēras/Jomas piešķiršanas datums	Sfēras/Jomas derīguma termiņš	Sertificēšanas institūcija	Sfēras statuss	Īslaicīgo pakalpojumu sniedzējs	Sfēras apturēšanas datums
16-20-00059	Ceļu projektēšana	25.04.2016	Beztermiņa	LBS BSSI	Aktīvs	Nē	-

STATUSU IZMAIŅAS UN PĀRKĀPUMI

PRAKSES DATI

« ATGRIEZTIES

Civiltiesiskās atbildības Apdrošināšanas polise Nr. 610321129

ERGO Insurance SE, reģistrēta Igaunijas Republikas Komercreģistrā ar reģ.Nr.10017013, adrese: Veskiposti 2/1, Tallinā, 10138, Igaunijā, pilnvarotais pārstāvis Latvijā:
ERGO Insurance SE Latvijas filiāle, Vien. reģ. Nr. 40103599913, Skanstes iela 50, Rīga, LV-1013, Klientu atbalsta tālrunis: 1887, zvanot no ārzemēm: (+371) 6 708 1887, e-pasts: info@ergo.lv

Apdrošinājuma ņēmējs

Nosaukums/uzvārds, vārds: **VERTEX PROJEKTI, SIA**

Reģ.Nr./personas kods: **40003842450** Tālrunis: epasts: **info@vertexprojekti.lv**

Adrese: **VALGUMA 4A DZ. 2, RĪGA, LATVIJA**

Apdrošinātais

Nosaukums/uzvārds, vārds: **VERTEX PROJEKTI, SIA**

Reģ.Nr./personas kods: **40003842450** Tālrunis epasts: **info@vertexprojekti.lv**

Adrese: **VALGUMA 4A DZ. 2, RĪGA, LATVIJA**

Apdrošinātā darbība Projektēšana, būvprojektu un/vai būvprojekta daļu vadība, autoruzraudzība, projektēšanas ekonomiskā daļa, inženierizpēte,būvprojektu ekspertīze.

Apdrošināšanas teritorija Latvijas Republika

Atlīdzināmie zaudējumi Trešajai personai (t.sk. citiem būvniecības dalībniekiem), atbilstoši noteikumiem, tiek atlīdzināts personai nodarīts kaitējums, mantai nodarīts zaudējums, izrietošs finansiāls zaudējums, finansiāls zaudējums (t.sk.par jau uzcelta objekta vai tā daļas pārbūvi), izdevumi par kaitējumu videi, kā arī tiesāšanās izdevumi. Apdrošināšanas līgums noslēgts saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.502 „Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu"

Kopējais atbildības limits	EUR	1500000.00
Atbildības limits vienam apdrošināšanas gadījumam	EUR	1500000.00
Pašrisks	EUR	3000.00
Prēmija	EUR	2532.00

Līguma sastāvdaļas Pieteikums
Polise
ERGO Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi PROF 05-2018 un ERGO Sevišķie noteikumi būvspeciālistu profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības apdrošināšanai B SN 05-2018

Līguma darbības periods No **01.07.2023.** plkst. **00:00** Līdz **30.06.2024.** plkst. **24:00**

Apdrošināšanas prēmija kopā **2532,00 EUR**

Maksājumi (summa apmaksai, apmaksas termiņš)

1.Maksājums	**1266,00 EUR 01.07.2023**	2.Maksājums	**1266,00 EUR 01.01.2024**
3.Maksājums	**---**	4.Maksājums	**---**
5.Maksājums	**---**	6.Maksājums	**---**
7.Maksājums	**---**	8.Maksājums	**---**
9.Maksājums	**---**	10.Maksājums	**---**

Apdrošinājuma ņēmējs ar šī līguma apmaksu apliecina, ka: ir iepazinies ar pirms līguma noslēgšanas informāciju, kura atrodama www.ergo.lv/pirmsliguma; sniegtā informācija ir pilnīga un patiesa; piekrīt apdrošināšanas līguma noslēgšanai; piekrīt saņemt informāciju (piem., atgādinājumus, paziņojumus, rēķinus) no apdrošinātāja ar distances saziņas līdzekļa palīdzību (t.sk. elektroniskā pastā un/vai īsziņas veidā uz mobilo tālruni).
Apdrošinājuma ņēmējs pilnvaro Apdrošinātāju sniegt Apdrošinātajam un Latvijas Republikā reģistrētām kredītiestādēm vai tās filiālēm vai līzinga sabiedrībām, kas pieder šīm kredītiestādēm, vai to filiālēm pēc to pieprasījuma informāciju attiecībā uz apdrošināšanas līguma spēkā esamību vai neesamību, tajā skaitā, informēt Apdrošināto par apdrošināšanas prēmijas apmaksas faktu un izsniedzot tam apdrošināšanas polisi.
Apdrošināšanas līguma darbības ietvaros par derīgiem tiek uzskatīti elektroniski sagatavotās apdrošināšanas polises un rēķini bez zīmoga un paraksta.

Rīga, 01.07.2023

Apdrošinātāja pārstāvis:
V. SAUKĀNS

Apdrošinājuma ņēmēja pārstāvis:
VERTEX PROJEKTI, SIA

Civiltiesiskās atbildības Apdrošināšanas polise Nr. 610321129

ERGO Insurance SE, reģistrēta Igaunijas Republikas Komercreģistrā ar reģ.Nr.10017013, adrese: Veskiposti 2/1, Tallinā, 10138, Igaunijā, pilnvarotais pārstāvis Latvijā:
ERGO Insurance SE Latvijas filiāle, Vien. reģ. Nr. 40103599913, Skanstes iela 50, Rīga, LV-1013, Klientu atbalsta tālrunis: 1887, zvanot no ārzemēm: (+371) 6 708 1887, e-pasts: info@ergo.lv

Īpašās vienošanās

Pretēji noteikumos un/vai polisē minētajam:
1. Apdrošinātājs neatlīdzina zaudējumus, kā arī Apdrošināšanas atlīdzība netiek izmaksāta, gadījumā, ja tas ir pretrunā ar jebkādām, tai skaitā, tirdzniecības un ekonomiskām sankcijām, aizliegumiem vai ierobežojumiem, kas noteikti ar Apvienoto Nāciju Organizācijas rezolūcijām vai Eiropas Savienības tiesību aktiem, vai atbilstoši Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem noteiktām nacionālām sankcijām. Minētais izņēmums attiecināms arī uz tirdzniecības vai ekonomiskajām sankcijām, normatīvajiem aktiem vai tiesisko regulējumu, kas ieviests Apvienotajā Karalistē vai Amerikas Savienotajās Valstīs, ja vien tas nepārkāpj Latvijas Republikā piemērojamās tiesību normas. Iestājoties jebkuram no iepriekš minētajiem gadījumiem Apdrošināšanas līguma darbības laikā, Apdrošinātājs ir tiesīgs vienpusēji izbeigt Apdrošināšanas līgumu 10 darba dienu laikā no dienas, kad Apdrošinātājs nosūtījis paziņojumu par apdrošināšanas līguma izbeigšanu. Apdrošinātājs neatlīdzina zaudējumus, kā arī Apdrošināšanas atlīdzība netiek izmaksāta gadījumā, kad zaudējumi saistīti ar tiešu vai netiešu kodolenerģijas iedarbību.
2. Apdrošinātājs neatlīdzina zaudējumus, kā arī Apdrošināšanas atlīdzība netiek izmaksāta informācijas tehnoloģiju drošības incidenta (kiberincidenta) gadījumā. Informācijas tehnoloģiju drošības incidents (kiberincidents), kas šo noteikumu kontekstā tiek saprasts kā datorā, datortīklā vai informācijas sistēmā radies drošības incidents, kas izraisa vai bojā sistēmas drošību, tai skaitā, bet neaprobežojoties ar tādiem notikumiem kā: kiberuzbrukumi, ieskaitot dažāda veida pakalpojumatteices uzbrukumus informācijas sistēmai, datortīklam vai tā daļām; incidenti, ko izraisa kaitnieciskas programmatūras (datorvīrusi, tārpi, Trojas zirgi, ļaunprātīgas sistēmas bloķēšanas programmas, u.c.); jebkurš ārēju fizisku spēku ietekmē vai materiālu bojājumu rezultātā radies datora, datortīkla vai informācijas sistēmas darbības pilnīgs vai daļējs pārtraukums, kas jebkādā mērā ietekmē piekļuvi datiem un/vai datoram, datortīklam vai informācijas sistēmai.
3. Apdrošināšanas teritoriālā risku aizsardzība neiekļauj Krievijas Federācijas, Baltkrievijas Republikas un Ukrainas teritorijas. Turklāt, ja tiks konstatēts, ka apdrošinātie riski, kas norādīti apdrošināšanas līgumā iestāsies jebkādā no iepriekš minētajām teritorijām, Apdrošinātājs nav atbildīgs par jebkādu atlīdzību vai labumu izmaksu, saskaņā ar šo līgumu, ciktāl šādas atlīdzības samaksas nodrošināšana vai šāda labuma nodrošināšana atklātu, ka ir pārkāpts iepriekšminētā teritoriālā pārklājuma ierobežojums.
4. Apdrošinātie speciālisti:
4.1. Oskars Koemecs p.k. , ceļu projektēšana, sertifikāta nr.3-01319 un nr. 6-00075 derīgums beztermiņa;
4.2. Jānis Vasaraudzis p.k., ceļu projektēšana, sertifikāta nr.3-01010 derīgums beztermiņa ;
4.3. Imants Ābelītis p.k. , ceļu projektēšana, sertifikāta nr.3-01228 derīgums beztermiņa;
4.4. Artūrs Melecis p.k. ceļu projektēšana, sertifikāta nr.3-01210 derīgums beztermiņa;
4.5. Laima Kudiņa p.k. ceļu projektēšana, sertifikāta nr.3-01169 derīgums beztermiņa;
5. Kā līdzapdrošinātās personas apdrošināšanas līgumā iekļauti visi Apdrošinātā apakšuzņēmēji.
6. Papildus Vienošanās ir šī apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

Apdrošinājuma ņēmējs ar šī līguma apmaksu apliecina, ka: ir iepazinies ar pirms līguma noslēgšanas informāciju, kura atrodama www.ergo.lv/pirmsliguma; sniegtā informācija ir pilnīga un patiesa; piekrīt apdrošināšanas līguma noslēgšanai; piekrīt saņemt informāciju (piem., atgādinājumus, paziņojumus, rēķinus) no apdrošinātāja ar distances saziņas līdzekļa palīdzību (t.sk. elektroniskā pastā un/vai īsziņas veidā uz mobilo tālruni).

Apdrošināšanas līguma darbības ietvaros par derīgiem tiek uzskatīti elektroniski sagatavotās apdrošināšanas polises un rēķini bez zīmoga un paraksta.

Rīga, 01.07.2023

Apdrošināšanas produkta informācijas dokuments ERGO Insurance SE Latvijas Filiāle

Produkts: : Būvspeciālistu profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības apdrošināšana

Apdrošināšanas produkta informācijas dokuments sniedz vispārējo pārskatu par apdrošināšanas produktu. Informācijas dokuments neatspoguļo konkrētam klientam izstrādātā piedāvājuma īpašos nosacījumus.
Šis dokuments nav reklāmas materiāls. Tā mērķis ir sniegt klientam svarīgāko informāciju par produktu. Pilnīga informācija par produktu un ar to saistītām izmaksām, sniegta citos dokumentos, kā piemēram, apdrošināšanas noteikumos un līgumā.

Kāds ir šis apdrošināšanas veids?

Būvspeciālistu profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšana ir obligātais apdrošināšanas veids. Minimālo obligāto apdrošināšanas segumu un atbildības limitus nosaka Ministru kabineta noteikumi Nr.502 „Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu“. Apdrošināšanas mērķis ir pasargāt personu no neparedzētiem izdevumiem, kas saistīti ar nejauši nodarītu kaitējumu citiem būvniecības dalībniekiem un trešai personai.Tiek atlīdzināti faktiski pierādāmi zaudējumi apdrošināšanas līgumā noteiktā limita un seguma apjomā.

Kas tiek apdrošināts?

Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par tā darbības vai bezdarbības rezultātā radītajiem zaudējumiem citai (trešai) personai, veicot noslēgtā apdrošināšanas līguma pieteikumā un polisē norādīto darbību apdrošināšanas teritorijā.

Citai (trešai) personai tiek atlīdzināti tādi zaudējumi, kas saistīti ar:

- ✔ personas dzīvībai un veselībai nodarītu kaitējumu
- ✔ mantas sabojāšanu vai iznīcināšanu
- ✔ videi nodarītu kaitējumu
- ✔ finansiālu zaudējumu, kas tieši izriet no trešās personas dzīvībai, veselībai nodarīta kaitējuma vai mantai nodarīta zaudējuma
- ✔ finansiālu zaudējumu, kas nav saistīts ar trešai personai vai tās mantai nodarītu zaudējumu t.sk. izmaksas par jau uzcelta objekta vai tā daļas pārbūvi

Detalizēts obligāto atlīdzināmo izdevumu apjoms aprakstīts saistošajos MK noteikumos.

Tāpat tiek segti Apdrošinātā glābšanas, ekspertīžu, juridiskās palīdzības, kā arī tiesvedības izdevumi (t.sk. aizstāvēšana pret nepamatotām prasībām).

! Pilnīga informācija par produktu ir norādīta apdrošināšanas noteikumos un līgumā.

Kas netiek apdrošināts?

Apdrošināšanas aizsardzība nav spēkā, ja:

- ✖ nav iestājusies Apdrošinātā atbildība
- ✖ zaudējums nodarīts apzināti, ar ļaunu nolūku
- ✖ zaudējums nodarīts veicot neapdrošinātu darbību
- ✖ notikums nav pieteikts noslēgtā apdrošināšanas līgumā noteiktajā termiņā
- ✖ notikums definēts kā izņēmums noslēgtajā apdrošināšanas līgumā

! Pilnīga informācija par to, kas netiek apdrošināts, ir norādīta apdrošināšanas noteikumos un līgumā.

Vai ir kādi seguma ierobežojumi?

Apdrošināšanas noteikumi paredz seguma ierobežojumus gadījumos, ja:

- ! zaudējumu izraisa nepārvarama vara;
- ! zaudējumu jāsedz kādam citam obligātajam apdrošināšanas veidam;
- ! strīdu vai prasību izskatījusi šķīrējtiesa;
- ! apdrošinātais bez Apdrošinātāja rakstveida piekrišanas ir atlīdzinājis vai devis solījumu atlīdzināt zaudējumu trešajai personai.

! Pilnīga informācija par seguma ierobežojumiem ir norādīta apdrošināšanas noteikumos un līgumā.

Kur es esmu apdrošināts?

- Ja apdrošināšanas līgumā nav norādīts citādi, tad apdrošināšanas aizsardzība ir spēkā Latvijas teritorijā.

Kādas ir manas saistības?

- Sniegt Apdrošinātājam patiesu informāciju un līguma darbības laikā rakstiski informēt par izmaiņām sniegtajā informācijā un/vai citiem risku paaugstinošiem apstākļiem;
- Ievērot saistošos, LR normatīvajos aktos noteiktos, apdrošināšanas līgumā pušu atrunātos noteikumus;
- Nekavējoties rakstiski informēt Apdrošinātāju par apdrošināšanas gadījumu vai notikumu, kura rezultātā varētu tikt izvirzīta prasība par zaudējuma atlīdzināšanu;
- Pildīt Apdrošinātāja norādījumus, veikt pasākumus zaudējuma rašanās apstākļu noskaidrošanai un zaudējuma samazināšanai.

Kad un kā man jāveic samaksa?

- Samaksa par Apdrošināšanas līgumu jāveic saskaņā ar apdrošināšanas līgumā norādīto apmēru un termiņu.

Kad sākas un beidzas segums?

- Apdrošināšanas segums sākas Apdrošināšanas līgumā norādītajā termiņā ar nosacījumu, ka ir samaksāta apdrošināšanas prēmija apdrošināšanas līgumā norādītajā kārtībā, termiņā un apmērā.
- Apdrošināšanas segums beidzas pēc apdrošināšanas perioda termiņa beigām.
- Apdrošināšanas līgums var ietvert retroaktīvo periodu, kas ir laika posms no retroaktīvā datuma līdz noslēgtā apdrošināšanas līguma sākuma datumam. Noslēgtā apdrošināšanas līguma apdrošināšanas aizsardzība attiecas uz zaudējumiem, kas radušies retroaktīvā perioda laikā.
- Apdrošināšanas līgums ietver pagarināto paziņošanas periodu, kas ir laiks pēc noslēgtā apdrošināšanas līguma beigām, kura laikā Apdrošinātais var iesniegt Apdrošinātājam atlīdzības pieteikumu.
- Apdrošināšanas segums var beigties pirms apdrošināšanas perioda termiņa beigām, piemēram, apdrošināšanas līgumu pārtraucot.

Kā es varu atcelt līgumu?

- Apdrošināšanas līgumu var izbeigt pirms termiņa, iesniedzot rakstisku pieteikumu apdrošinātājam.
- Apdrošināšanas līgumā var tik norādīti īpaši nosacījumi līguma izbeigšanas kārtībai pirms līguma termiņa beigām.

ERGO Insurance SE
Latvijas filiāle
Skanstes iela 50, LV-1013, Rīga
Tālr.: (+371) 6708 17 00
Fakss. (+371) 6708 17 15
e-pasts: info@ergo.lv
www.ergo.lv
Vienotais reģistrācijas numurs
40103599913

Rīga, 2023. gada 2. novembrī

VERTEX PROJEKTI, SIA
Valguma iela 4A-2, Rīga, LV-1048

Apliecinājums izdots iesniegšanai Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentam

Apdrošināšanas apliecinājums

ERGO Insurance SE Latvijas filiāle apliecina, ka ar **VERTEX PROJEKTI, SIA** (Reģ. nr. 40003842450) ir noslēgts profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas gada līgums.

Līguma numurs: 610321129

Līguma darbības laiks: 01.07.2023 - 30.06.2024 24:00

Apdrošinātāja atbildības limits: 1 500 000,00 EUR

Pašrisks: 3 000,00 EUR

Apdrošinātā darbība: Projektēšana, būvprojektu un/vai būvprojekta daļu vadība, autoruzraudzība, projektēšanas ekonomiskā daļa, inženierizpēte, būvprojektu ekspertīze.

Apdrošinātās personas: Saskaņā ar polisei pievienoto sarakstu.

Apliecinām, ka apdrošināšanas līguma ietvaros apdrošināšanas aizsardzība attiecas arī uz apdrošināto darbību objektā: **Būvprojekta "Vanšu tilta pārbūve" izstrāde.**

Izsniegtais apliecinājums nepapildina vai negroza noslēgto apdrošināšanas līgumu, un apdrošināšanas aizsardzības apjomu nosaka noslēgtā apdrošināšanas līguma saturs.

Apdrošināšana stājas spēkā pēc apdrošināšanas prēmijas samaksas, saskaņā ar apdrošināšanas līguma maksājumu grafiku.

DOKUMENTS IR SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN IR DERĪGS BEZ PARAKSTA.

COMPENSA
VIENNA INSURANCE GROUP

ARHITEKTU/INŽENIERU PROFESIONĀLĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANAS POLISE

Nr. 35/000/008150/23

Apdrošinājuma ņēmējs:		**Apdrošinātais:**	
Nosaukums:	**INŽENIERBŪVE SIA**	Nosaukums:	**INŽENIERBŪVE SIA**
Reģistrācijas Nr.:	**40103001095**	Reģistrācijas Nr.:	**40103001095**
Adrese:	Sētas iela 1, Rīga, LV-1007, Latvija	Adrese:	Sētas iela 1, Rīga, LV-1007, Latvija
Tālr./fakss:	-	Tālr./fakss:	-

Retroaktīvais datums:	No **20.08.2009** plkst. **00:00**
Apdrošināšanas periods:	No **20.08.2023** plkst. **00:00** līdz **19.08.2024** plkst. **23:59**
Pagarinātais paziņošanas periods līdz:	Līdz **18.08.2027** plkst. **24:00**

Apdrošinātā profesija:	Tiltu un ceļa pārvadu projektēšana, autoruzraudzība, tehniskā inspekcija, ekspertīze, pārbaude ar slodzi.

Apdrošināšanas objekts	**Atbildības limits**	**Pašrisks***
Profesionālā civiltiesiskā atbildība Par vienu atsevišķu apdrošināšanas gadījumu un par vairākiem apdrošināšanas gadījumiem kopā apdrošināšanas perioda laikā:	150 000.00 EUR	1 000.00 EUR
Kopā:	**150 000.00 EUR**	

** par katru apdrošināšanas gadījumu*

Apdrošinātie riski: Profesionālā atbildība saskaņā ar apdrošināšanas noteikumiem

Apdrošināšanas noteikumi: *Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.PIW 19*

Papildus nosacījumi:

1. Nevienam pārapdrošinātājam vai apdrošinātājam nav jānodrošina segums, un neviens pārapdrošinātājs vai apdrošinātājs nav atbildīgs par jebkādu atlīdzību vai labumu piešķiršanu saskaņā ar šo apdrošināšanas līgumu, ciktāl šāda seguma nodrošināšana, šādas prasības samaksa vai šāda labuma nodrošināšana pakļautu pārapdrošinātāju vai apdrošinātāju jebkādam sankciju riskam, aizliegumiem vai ierobežojumiem saskaņā ar Apvienoto Nāciju Organizācijas rezolūcijām vai tirdzniecības vai ekonomiskām sankcijām, Eiropas Savienības, Latvijas Republikas, Apvienotās Karalistes vai Amerikas Savienoto Valstu likumiem un noteikumiem (ar nosacījumu, ka tas nepārkāpj vietējos valsts tiesību aktus, kas piemērojami konkrētajam pārapdrošinātājam vai apdrošinātājam).Apdrošinātājam ir pienākums nekavējoties, bez iepriekšēja brīdinājuma, izbeigt šo apdrošināšanas līgumu, ja apdrošinātais uzņēmums, tā amatpersonas vai patiesie labuma guvēji ir iekļauti kādā no iepriekš minētajiem sankciju sarakstiem.
2. Apdrošināšanas prēmija tiek aprēķināta pamatojoties uz Apdrošinātā plānoto apgrozījumu 569667,00 EUR.
3. Apdrošināšanas izplatīšanā tieši iesaistīts Compensa darbinieks vai apdrošināšanas starpnieks, ar kuru Compensa ir noslēgts sadarbības līgums, par polises pārdošanu saņem atalgojumu un/vai komisiju, kura ir ietverta polises apdrošināšanas prēmijā.
4. Apdrošināšanas segums ir spēkā attiecībā uz sertificētiem darbiniekiem:
- Ainārs Paeglītis p.k. 300554-10144;
- Egils Pariss p.k. 070667-11502;
- Kristaps Gode p.k. 071179-12751;
- Raitis Lācis p.k. 071176-10075;
- Ilze Paeglīte p.k. 270286-10100;
- Andris Gailis p.k. 100441-11060;
- Edmunds Akimovs p.k. 081174-11089
- Andris Paeglītis p.k. 070784-10109;
- Oskars Čabrickis p.k. 110391-12303.

5. No Būvspeciālistu profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumu Nr.BVS20 punkta 4.12 apakšpunkta (d) tiek izslēgti vārdi "tuneļi" un "tilti".
6. Šīs polises neatņemama sastāvdaļa ir visi tās pielikumi un pieteikuma forma.
7. Apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa ir Būvspeciālistu profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.BVS20

COMPENSA
VIENNA INSURANCE GROUP

ARHITEKTU/INŽENIERU PROFESIONĀLĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANAS POLISE
Nr. 35/000/008150/23

Kopējā apdrošināšanas prēmija	1 880.00 EUR

Ja polisē norādītā apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa netiek samaksāta polisē norādītajā termiņā un apmērā, tad apdrošināšanas līgums nav stājies spēkā no tā noslēgšanas brīža. **Atsevišķs paziņojums par to, ka apdrošināšanas līgums nav stājies spēkā, apdrošinājuma ņēmējam nosūtīts netiek.**

Veicot apdrošināšanas prēmijas vai tās pirmās daļas (ja prēmijas samaksa ir noteikta vairākās daļās) samaksu apdrošināšanas polisē noteiktajā kārtībā, termiņā un apmērā, apdrošinājuma ņēmējs/apdrošinātais apstiprina, ka ir iepazinies ar apdrošināšanas noteikumiem un nosacījumiem, privātuma politikas noteikumiem attiecībā uz personas datu apstrādi, kā arī ir informēts, ka personas dati tiks glabāti un apstrādāti tik ilgi, cik tas ir nepieciešams attiecīgā nolūka sasniegšanai. Apdrošinājuma ņēmējs, veicot apdrošināšanas prēmijas samaksu apliecina, ka visi norādītie dati apdrošināšanas līgumā, tā pielikumos un pieteikumā, lai noslēgtu apdrošināšanas līgumu, ir pareizi un patiesi, kā arī ir informēts par apdrošināšanas informācijas dokumenta pieejamību mājas lapā www.compensa.lv vai jebkurā klientu apkalpošanas centrā. Apdrošināšanas līgums noslēgts saskaņā ar apdrošinājuma ņēmēja/apdrošinātā prasībām un vajadzībām

Maksājuma Nr.:	Apmaksas datums līdz:	Maksājuma summa:
1	27.08.2023	1 880.00 EUR

Izdošanas vieta: ***Centrālais birojs*** Datums: ***25.07.2023*** Laiks: ***08:35***

Polise ir sagatavota elektroniski un derīga bez paraksta

COMPENSA
VIENNA INSURANCE GROUP

Pielikums Nr. **3**,
kurš ir Polises Nr. **35/000/008150/23**, izdots apdrošinājuma ņēmējam
INŽENIERBŪVE SIA,
neatņemama sastāvdaļa.

Saskaņā ar savstarpējo vienošanos augstākminētā apdrošināšanas polise no **2023. gada 29. novembra plkst. 00:00** tiek papildināta ar sekojošām izmaiņām:

i. Apdrošināšanas polisē tiek pievienoti papildus nosacījuma punkti:

No datuma	**Papildus nosacījumi:**
29.11.2023 00:00	10. 1. Apdrošināšanas segums spēkā uz objektu : "Vanšu tilta būvprojekta minimālā sastāvā izstrāde". 10.2. Līguma kopējā summa 618 444,31 EUR. 10.3. Saskaņā ar SABIEDRĪBAS LĪGUMU, kas noslēgts Rīgā, 2023.gada 23.janvārī, SIA Inženierbūve izpilda 43 % no kopējā darba apjoma, kas sevī ietver tehnisko apsekošanu un inspekcijas veikšanu, būvkonstrukciju sadaļas izstrādi un ekonomikas daļas izstrādi.

Pārējie polises nosacījumi paliek nemainīgi. Ja šajā pielikumā minētais ir pretrunā ar nosacījumiem, kas minēti apdrošināšanas polisē un noteikumos, tad noteicošie ir šajā pielikumā minētie nosacījumi.

Izdošanas vieta: ***Centrālais birojs*** Datums: ***30.11.2023*** Laiks: ***16:17***

Polise ir sagatavota elektroniski un derīga bez paraksta

SKAIDROJOŠS APRAKSTS

VISPĀRĒJĀ DAĻA

Būvprojekts minimālā sastāvā "Vanšu tilta pārbūve" izstrādāts pēc Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departamenta pasūtījuma, saskaņā ar Tehnisko Specifikāciju (Projektēšanas uzdevumu). Dokumentācijas izstrādātāji ir piegādātāju apvienība SIA "Vertex projekti" un SIA "Inženierbūve".

Projekta izstrādes mērķi ir:

1. Veikt tilta tehniskā stāvokļa novērtējumu (galveno inspekciju) - apzinot bojājumus, to rašanās cēloņus.
2. Sniegt novērtējumam atbilstošus priekšlikumus - tilta konstrukciju bojājumu, tilta nestspējas, ilgmūžības, funkcionalitātes un estētikas (pilsētas simbola tēla) nodrošināšanai un uzlabošanai.
3. Vērtēt satiksmes drošības un organizācijas optimizācijas iespējas transporta infrastruktūras objektā.
4. Modernizēt objektu, atbilstoši mūsdienu sabiedrības prasībām – velo infrastruktūras integrēšana, gājēju un sabiedriskā transporta kustības uzlabošana.

Atbilstoši projektēšanas uzdevumam tiek noteiktas sekojošas projekta robežas:

- Krišjāņa Valdemāra iela posmā no Slokas ielas līdz Kronvalda bulvārim (t.sk. Vanšu tilts), bet bez pārvadu pār Raņķa dambi un Zunda kanālu pārbūves;
- Uzbrauktuve uz Vanšu tilta;
- Nobrauktuve no Vanšu tilta līdz Daugavgrīvas ielai/ iebrauktuve uz tirdzniecības centru Olimpia.

Būvprojekts minimālā sastāvā izstrādāts uz saskaņota topogrāfiskā plāna, kas reģistrēts Rīgas pašvaldības augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datubāzē ar Nr. 20230427TP0594.

Būvprojekta minimālā sastāvā izstrāde veikta datorizētā ceļu projektēšanas programmā Autodesk Civil 3D 2023.

Būvprojekta minimālā sastāvā dokumentāciju izstrādāja SIA „Vertex projekti" (būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr.3591-R) un SIA "Inženierbūve" (būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr.2240-R) inženieri.

Būvprojekta vadītājs – Edmunds Akimovs (LBS sert. Nr. 3-00423)

Ceļu daļas vadītājs – Jānis Vasaraudzis (LBS sert. Nr. 3-01010)

Transportbūvju inženiere – Laima Kudiņa (LBS sert. Nr. 3-01169)

Transportbūvju inženiere – Dārta Zariņa (LBS sert. Nr. 3-01559)

Tiltu inženieris – Ainārs Paeglītis (LBS sert. Nr. 3-01382)

Tiltu inženieris – Egils Pariss (LBS sert. Nr. 3-00347)

Tiltu inženieris – Oskars Čabrickis

Tiltu inženiere – Ilze Paeglīte

Pasūtītājs ar 28.08.2023. vēstuli Nr.DS-23-3709-nd ir lūdzis paredzēto pārbūves apjomu sadalīt divās būvniecības iecerēs:

1. daļa no Kronvalda bulvāra līdz Vanšu tilta nobrauktuvei uz Ķīpsalu un uzbrauktuvei no Ķīpsalas (ietverot);

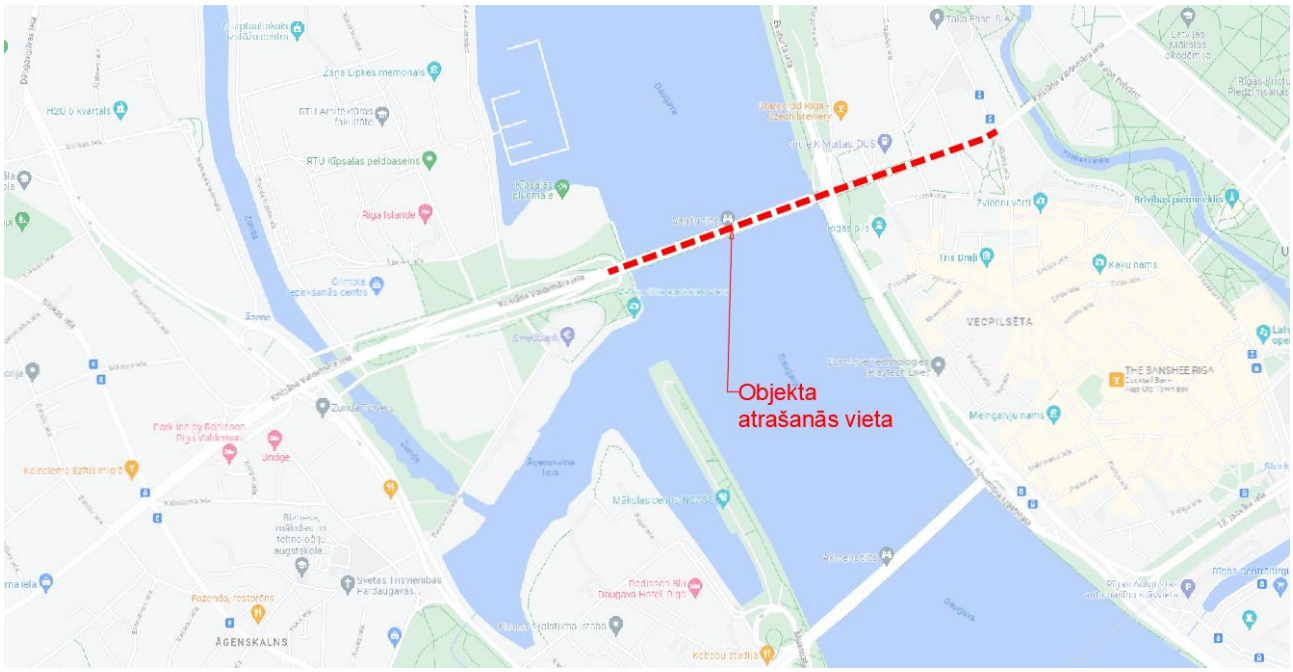
2. daļa no Vanšu tilta nobrauktuves uz Ķīpsalu un uzbrauktuves no Ķīpsalas (neietverot) līdz Slokas ielai

Šī būvniecības ieceres dokumentācija ietver sevī 1.daļu-Kr.Valdemāra iela no Kronvalda bulvāra līdz Vanšu tilta nobrauktuvei uz Ķīpsalu un uzbrauktuvei no Ķīpsalas (ietverot).

ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Vanšu tilts ir viens no 4 autosatiksmei paredzētiem tiltiem Rīgas pilsētā pār Daugavas upi, tas ir arī vistālāk uz ziemeļiem esošais Daugavas šķērsojums. Tilts atklāts 1981. gadā. Abās krasta pusēs tiltam piekļaujas Krišjāņa Valdemāra iela, pa kuru notiek piebraukšana tiltam. Pēc Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi 5. pielikuma "Transporta infrastruktūras attīstības shēma" minētā Krišjāņa Valdemāra iela posmā no Slokas ielas līdz Raņķa bulvārim iedalās pie C kategorijas ielām, bet posmā no Raņķa bulvāra līdz Kronvalda bulvārim pie D kategorijas ielām.

Esošajā situācijā atļautais braukšanas ātrums vietām ir 70km/h posmā no Vanšu tilta līdz Slokas ielai (virzienā uz Pārdaugavu) un posmā no n/ī Krogus iela 1 līdz uzbrauktuvei uz Vanšu tilta (virzienā uz centru).



1.attēls. Projektētā objekta novietnes shēma



2.attēls. Skats uz Vanšu tiltu



3.attēls. Skats uz posma sākumu Kr. Valdemāra ielas un Slokas ielas krustojumā



4.attēls. Skats uz sabiedriskā transporta pieturvietu “Valsts arhīvs” Kr. Valdemāra ielā virzienā uz centru



5.attēls. Skats uz sabiedriskā transporta pieturvietu “Valsts arhīvs” Kr. Valdemāra ielā virzienā uz Pārdaugavu



6.attēls. Skats uz Kr. Valdemāra ielu pie Slokas ielas virzienā uz centru



7.attēls. Skats uz Kr. Valdemāra ielu pie nobrauktuves uz Ķīpsalu virzienā uz Pārdaugavu



8.attēls. Skats uz Vanšu tiltu virzienā uz centru



9.attēls. Skats uz Vanšu tilta margām



10.attēls. Skats uz gājēju un velosipēdu pāreju Vanšu tilta nobrauktuvē



11.attēls. Skats uz gājēju tuneļa ieeju no Ķīpsalas puses



12.attēls. Skats uz gājēju tuneli no Ķīpsalas puses



13.attēls. Skats uz gājēju tuneļa ieeju no Klīversalas puses



14.attēls. Skats uz Vanšu tilta nobrauktuvi uz Ķīpsalu virzienā no Pārdaugavas puses



15.attēls. Skats uz Vanšu tilta nobrauktuvi un Balasta dambja krustojumu



16.attēls. Skats uz Vanšu tiltu no Balasta dambja puses



17.attēls. Skats uz nobrauktuvi zem Vanšu tilta Pārdaugavas pusē



18.attēls. Skats uz nobrauktuvi zem Vanšu tilta Ķīpsalas pusē



19.attēls. Skats uz Vanšu tilta vantīm no centra puses



20.attēls. Skats uz Vanšu tiltu no centra puses



21.attēls. Skats uz esošo ietvi Kr. Valdemāra ielā pie ēkas Citadeles ielā 1



22.attēls. Skats uz Kr. Valdemāra ielu pie Noliktavas ielas krustojuma



23.attēls. Skats uz esošajām kāpnēm pie Pils laukuma



24.attēls. Skats uz Citadeles ielas pieslēgumu pie Kr. Valdemāra ielas



25.attēls. Skats uz Kr. Valdemāra, Jēkaba ielas un Kronvalda bulvāra krustojumu

SATIKSMES INTENSITĀTE

Pēc Rīgas domes Satiksmes departamenta pasūtījuma satiksmes intensitātes uzskaite veikta Kr. Valdemāra ielas, Jēkaba ielas un Kronvalda bulvāra krustojumā, Kr. Valdemāra ielas un Z. Annas Meierovica bulvāra krustojumā, kā arī Kr. Valdemāra un Raiņa bulvāra krustojumā 2015. gada novembrī. Minēto krustojuma satiksmes intensitātes Pasūtītājs izsniedzis piegādātāju apvienībai.

Piegādātāju apvienība SIA "Vertex projekti" un SIA "Inženierbūve" veikusi vizuālo satiksmes intensitātes skaitīšanu 2023. gada aprīlī un iegūtie dati ir lielāki par 2015. gadā uzskaitītajiem, līdz ar to tālākai dokumentācijas izstrādei izmantoti piegādātāju apvienības saskaitītās satiksmes intensitātes.

2023. gada aprīļa mēneša darba dienās tika veikta satiksmes intensitātes uzskaite izpētāmajos un pieguļošajos satiksmes mezglos rīta un vakara maksimumstundās, t.i., no 7:00 līdz 9:00 un no 16.00 līdz 18.00. Iegūtie transportlīdzekļu (vieglie) satiksmes intensitātes dati attēloti attēlos, iekavās norādīti kravas transportlīdzekļi, autobusi, mikroautobusi, velosipēdi.

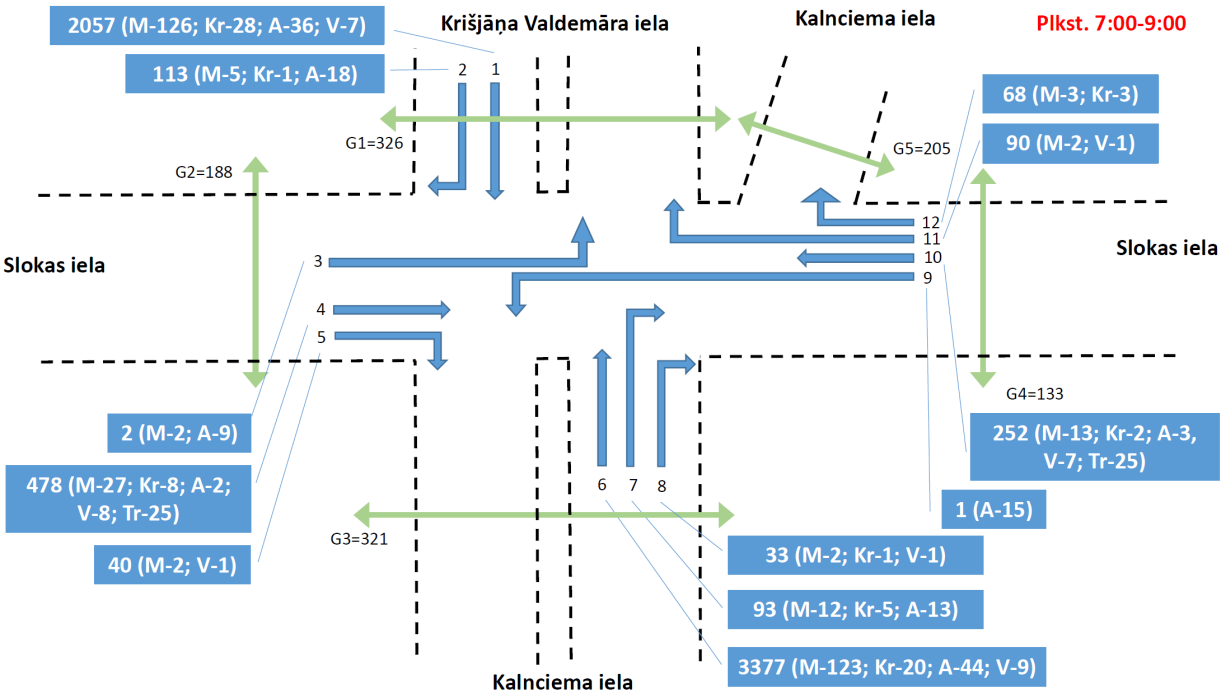
Pieņemtie apzīmējumi attēlos:

Kr - kravas transportlīdzekļi;

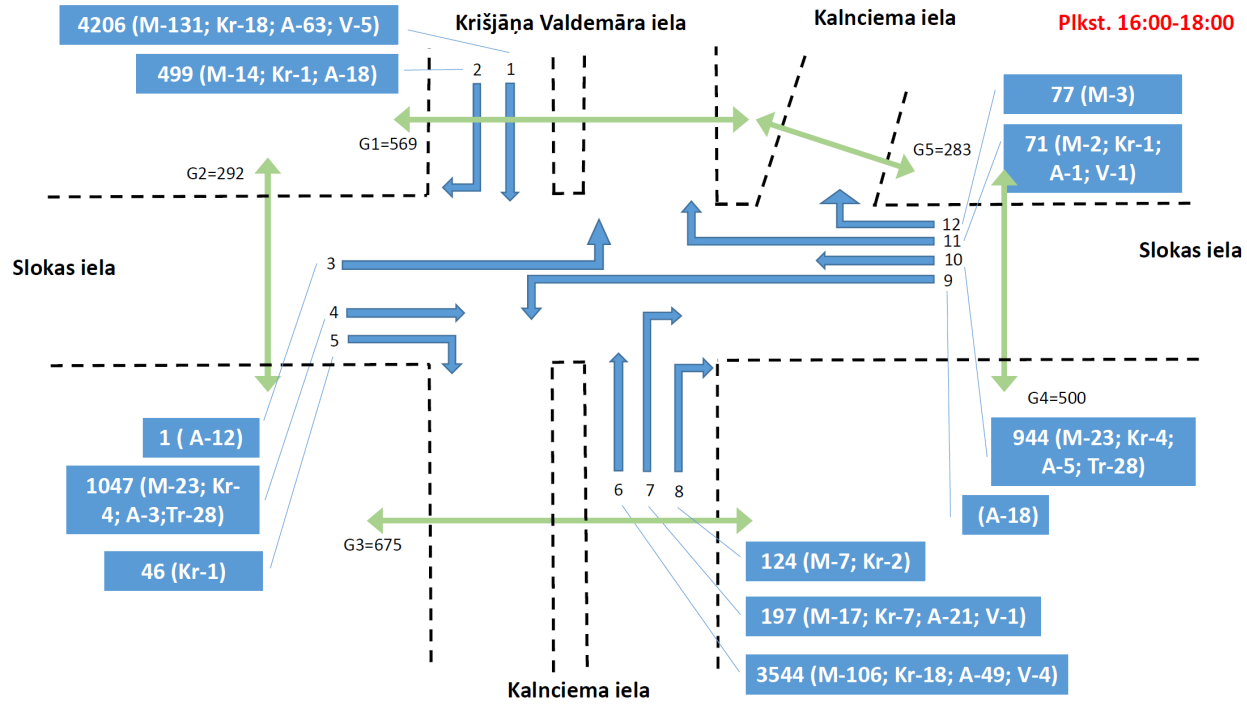
A - autobusi;

M - mikroautobusi;

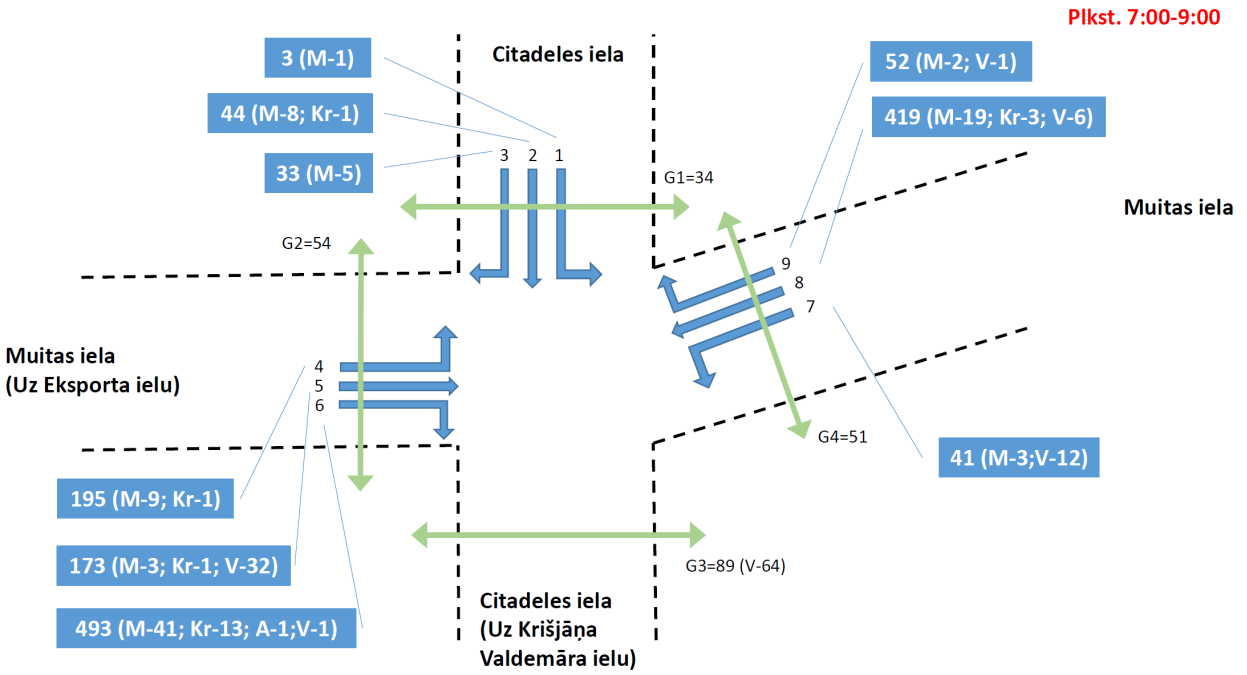
V - velosipēdi



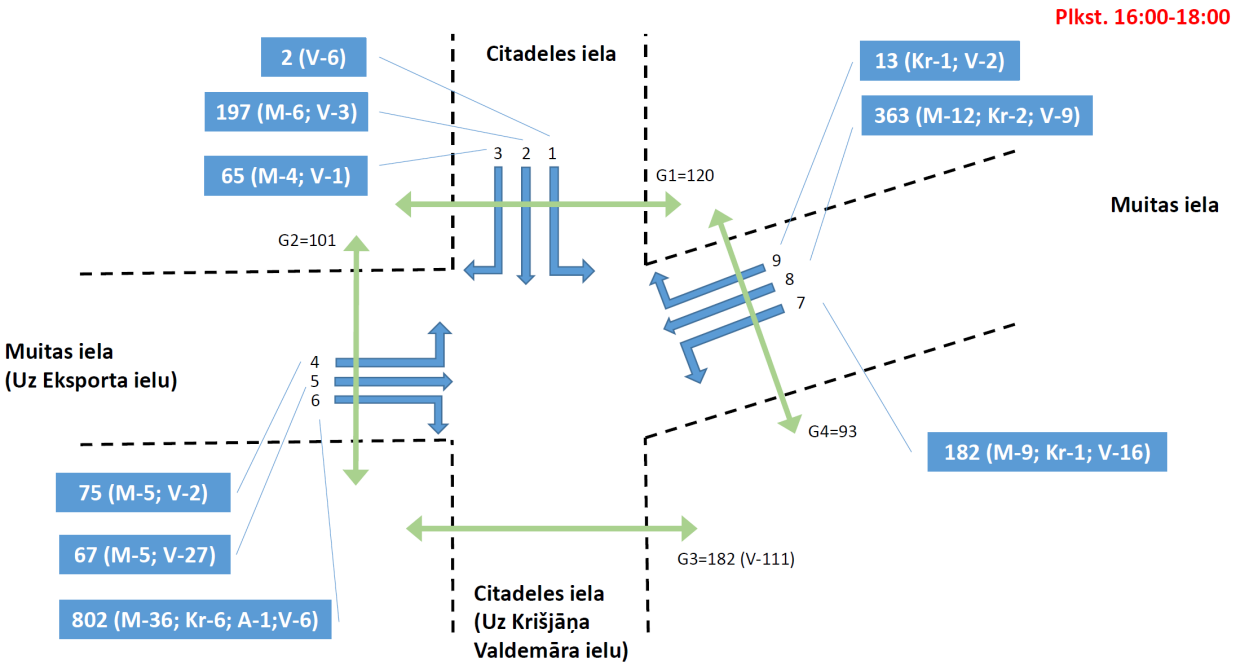
26.attēls. Satiksmes intensitātes uzskaite Kr. Valdemāra, Kalnciema un Slokas ielas krustojumā laikā no 7:00 – 9:00



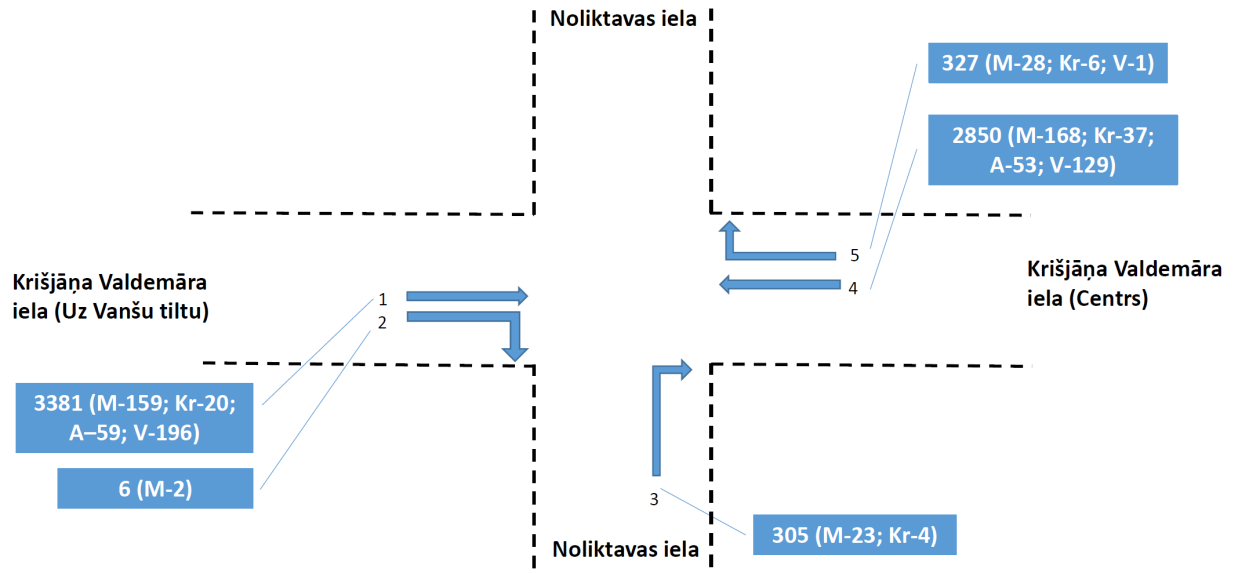
27.attēls. Satiksmes intensitātes uzskaite Kr. Valdemāra, Kalnciema un Slokas ielas krustojumā laikā no 16:00 – 18:00



28.attēls. Satiksmes intensitātes uzskaite Citadeles un Muitas ielas krustojumā laikā no 7:00 – 9:00

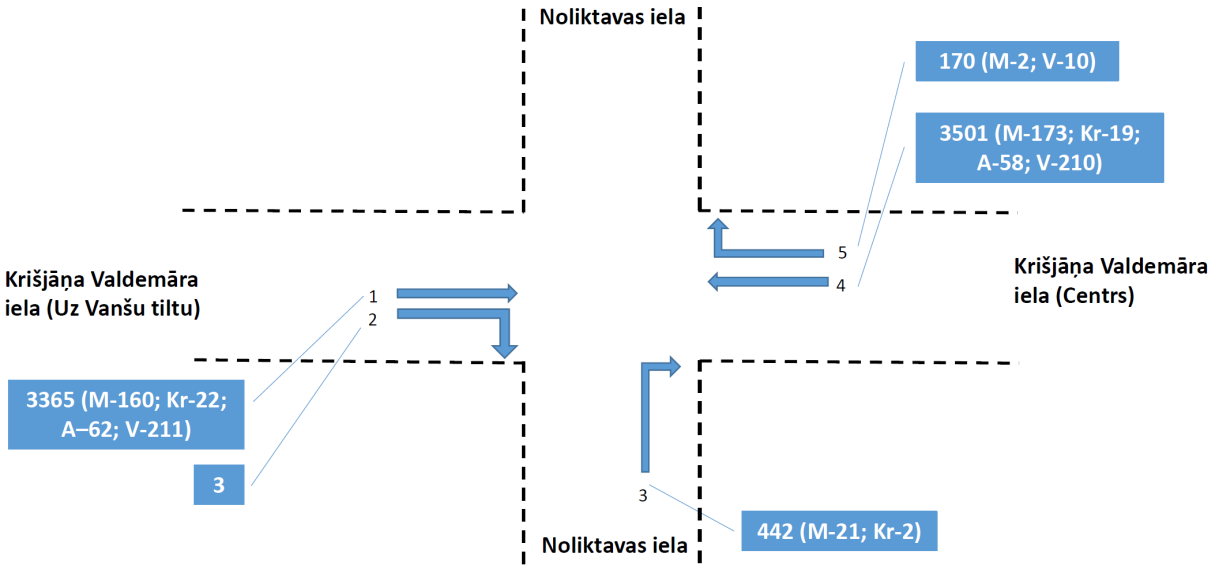


29.attēls. Satiksmes intensitātes uzskaite Citadeles un Muitas ielas krustojumā laikā no 16:00 – 18:00



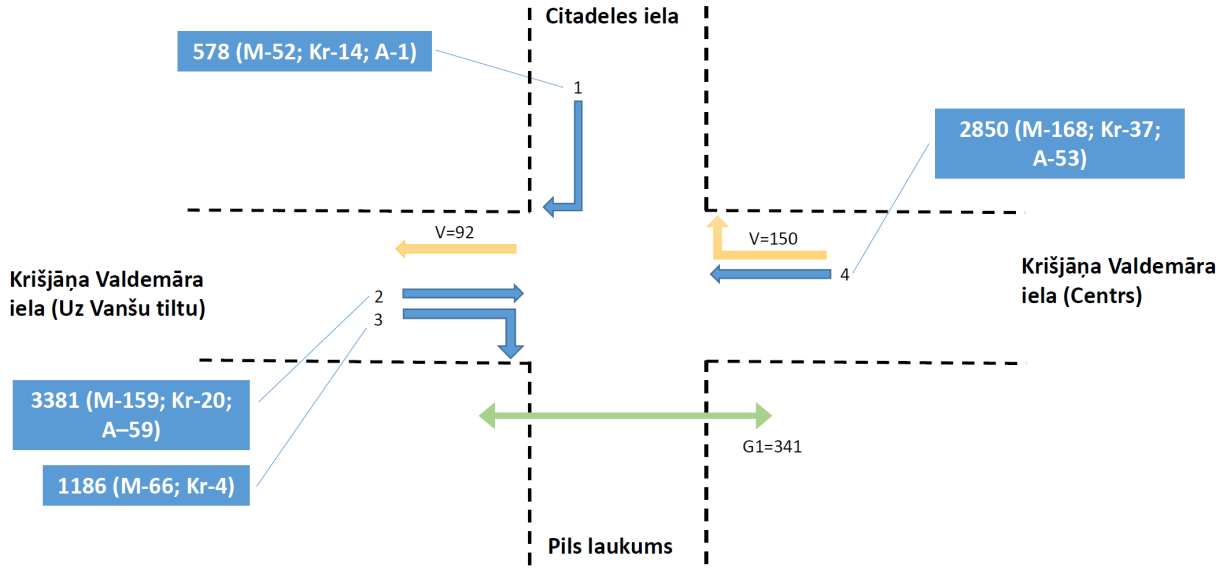
30.attēls. Satiksmes intensitātes uzskaite Kr. Valdemāra un Noliktavas ielas krustojumā laikā no 7:00 – 9:00

Plkst. 16:00-18:00



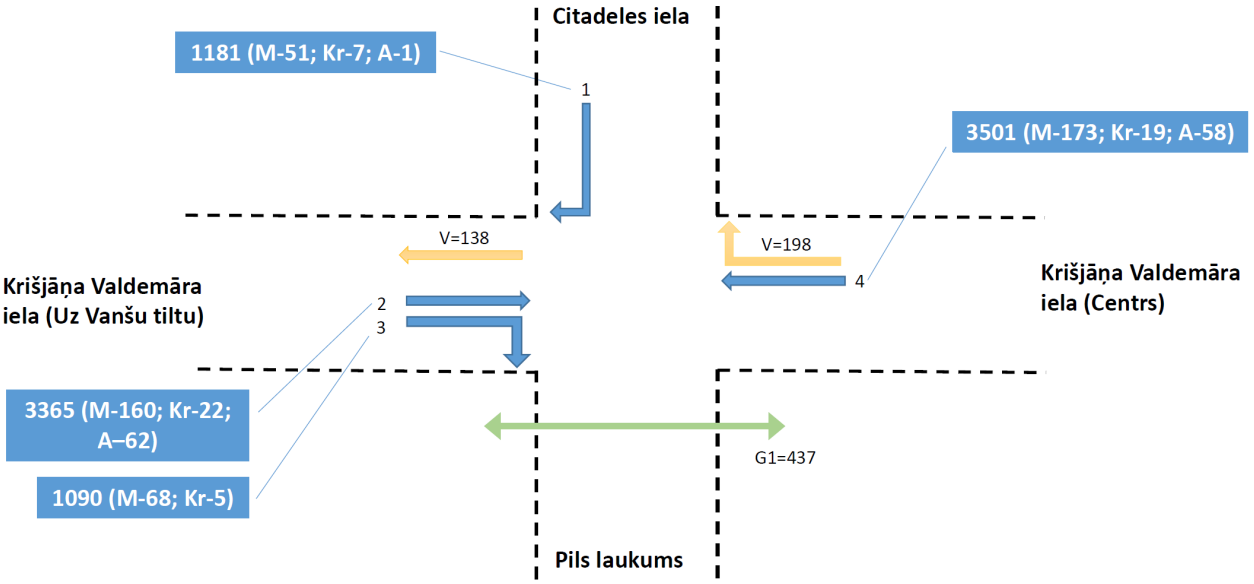
31.attēls. Satiksmes intensitātes uzskaite Kr. Valdemāra un Noliktavas ielas krustojumā laikā no 16:00 – 18:00

Plkst. 7:00-9:00



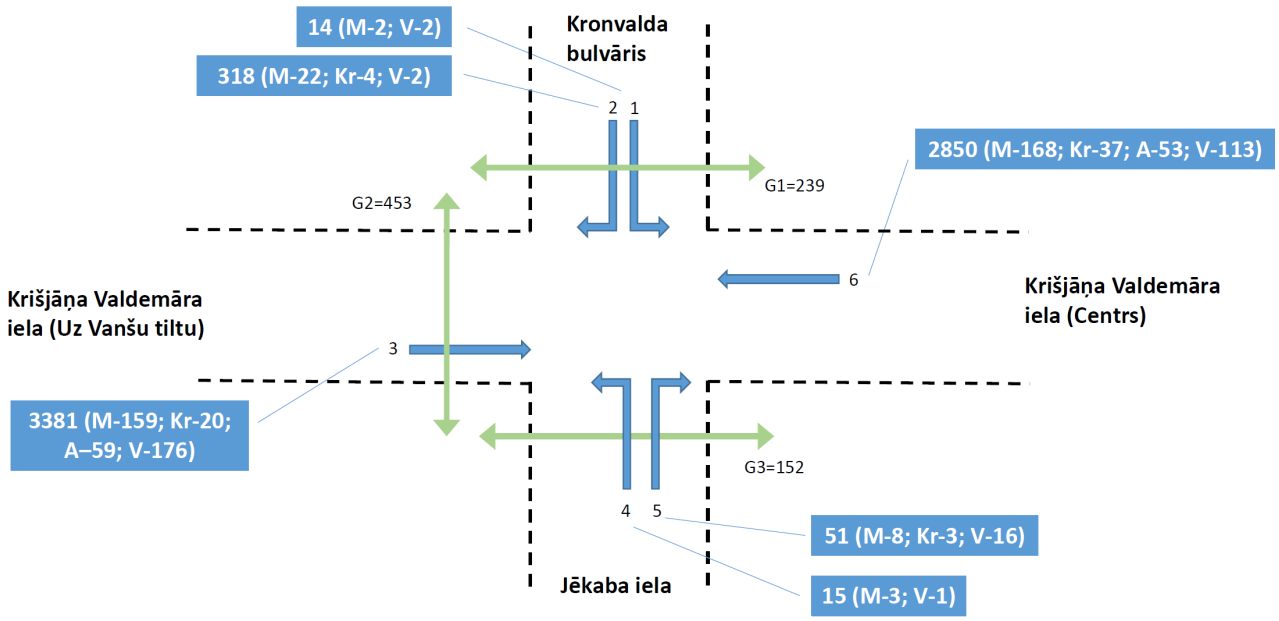
32.attēls. Satiksmes intensitātes uzskaite Kr. Valdemāra ielas, Citadeles ielas un Pils laukuma krustojumā laikā no 7:00 – 9:00

Plkst. 16:00-18:00

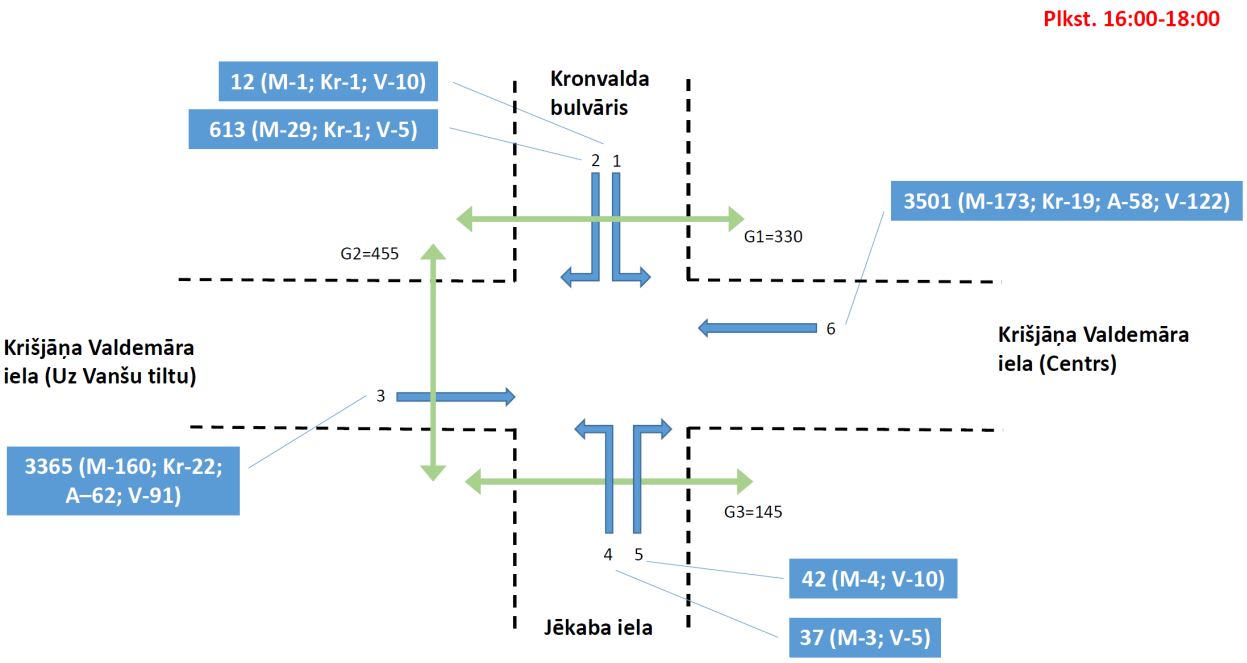


33.attēls. Satiksmes intensitātes uzskaite Kr. Valdemāra ielas, Citadeles ielas un Pils laukuma krustojumā laikā no 16:00 – 18:00

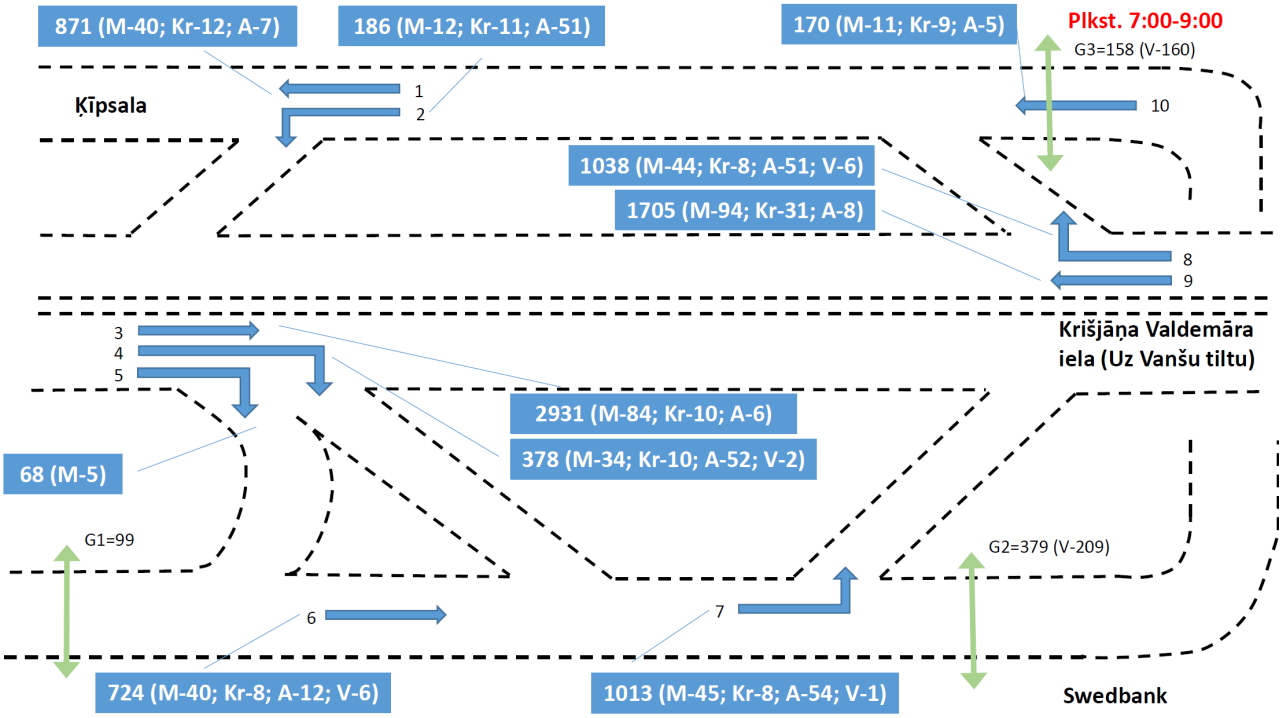
Plkst. 7:00-9:00



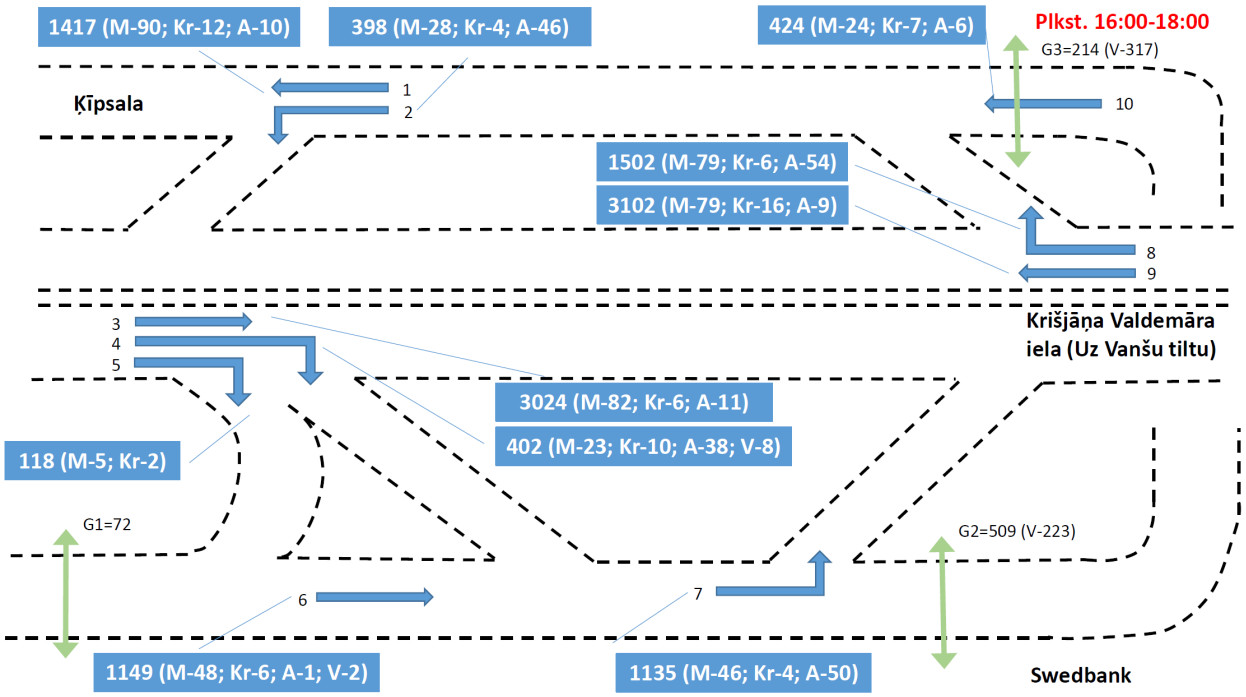
34.attēls. Satiksmes intensitātes uzskaite Kr. Valdemāra ielas, Jēkaba ielas un Kronvalda bulvāra krustojumā laikā no 7:00 – 9:00



35.attēls. Satiksmes intensitātes uzskaite Kr. Valdemāra ielas, Jēkaba ielas un Kronvalda bulvāra krustojumā laikā no 16:00 – 18:00



36.attēls. Satiksmes intensitātes uzskaite Kr. Valdemāra ielā pirms Vanšu tilta laikā no 7:00 – 9:00

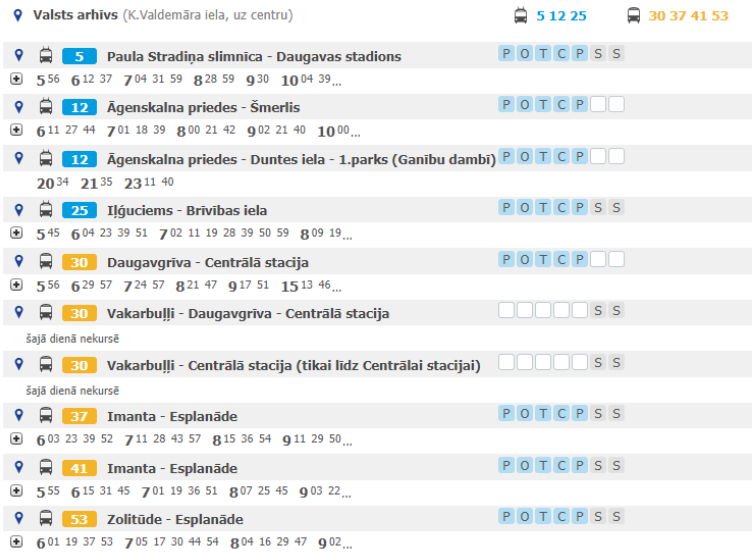


37.attēls. Satiksmes intensitātes uzskaite Kr. Valdemāra ielā pirms Vanšu tilta laikā no 16:00 – 18:00

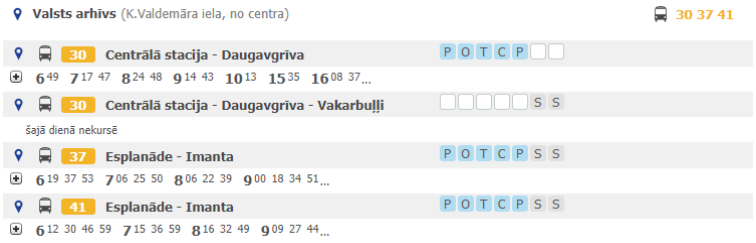
SABIEDRISKAIS TRANSPORTS

Projektētajā objektā atrodas 2 sabieriskā transporta pieturvietu pāri – pieturvietas Valsts arhīvs un Ķīpsala.

Pieturvietā Valsts arhīvs (Kr. Valdemāra iela, virzienā uz centru) pietur 4 trolejbusu maršruti un 6 autobusu maršruti. Pieturvietā Valsts arhīvs (Kr. Valdemāra iela, virzienā no centra) pietur 4 autobusu maršruti. Pieturvietā Ķīpsala (Kr. Valdemāra iela, virzienā uz centru) pietur 7 trolejbusu maršruti un 8 autobusu maršruti. Pieturvietā Ķīpsala (Kr. Valdemāra iela, virzienā no centra) pietur 8 trolejbusu maršruti un 7 autobusu maršruti.



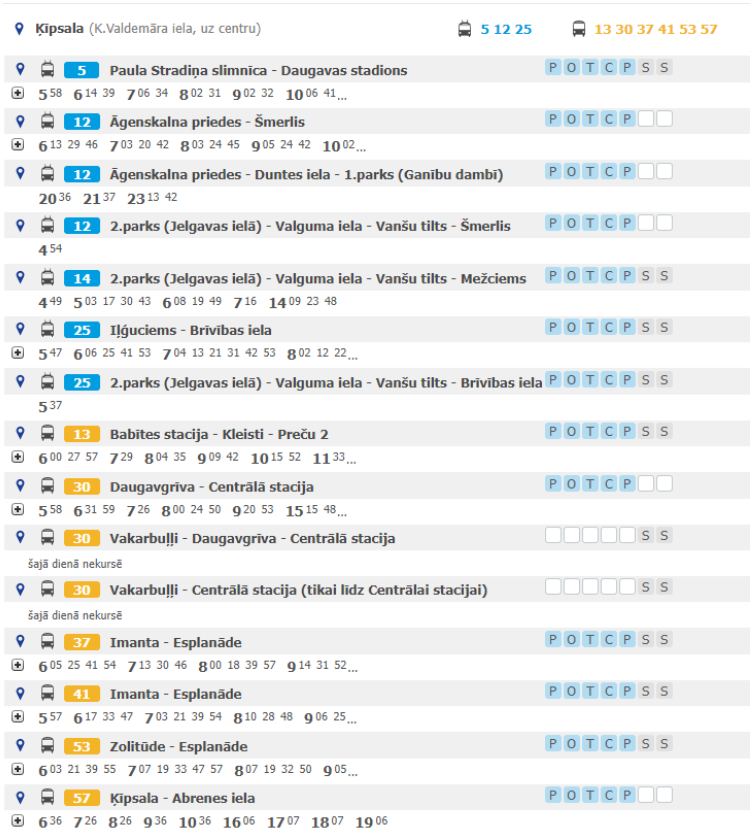
38.attēls. Pieturvieta Valsts arhīvs (Kr. Valdemāra ielā, virzienā uz centru)



39.attēls. Pieturvieta Valsts arhīvs (Kr. Valdemāra ielā, virzienā no centra)



40.attēls. Pieturvieta Ķīpsala (Kr. Valdemāra ielā, virzienā no centra)



41.attēls. Pieturvieta Ķīpsala (Kr. Valdemāra ielā, virzienā uz centru)

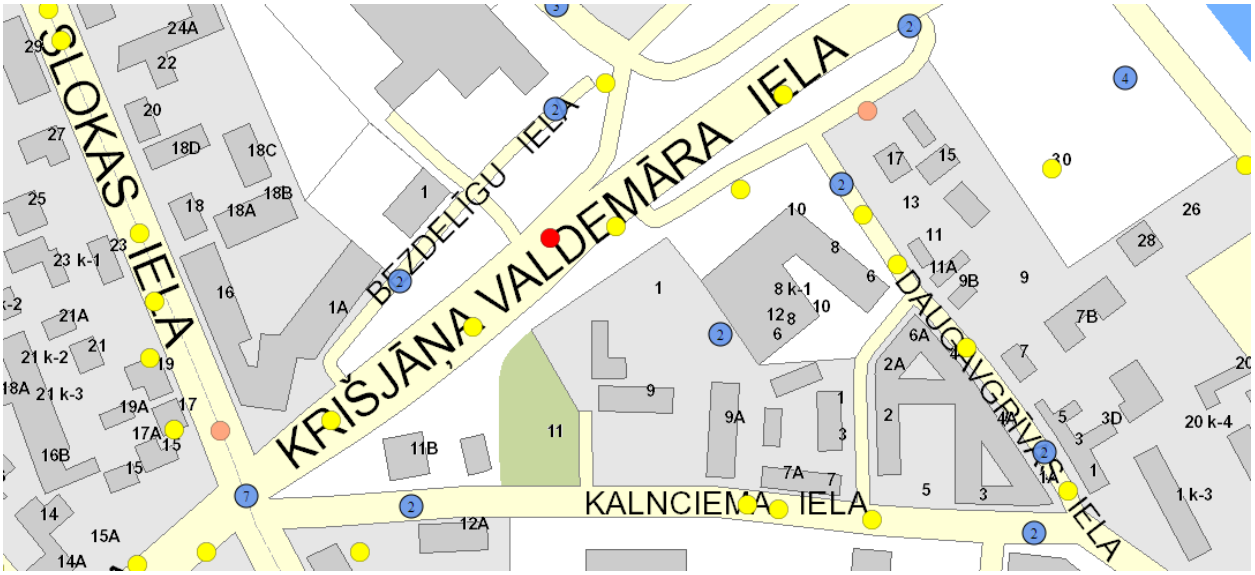
CEĻU SATIKSMES NEGADĪJUMI

Dati par notikušajiem ceļu satiksmes negadījumiem (turpmāk – CSNg) uz Krišjāņa Valdemāra ielas posmā no Slokas ielas līdz Kronvalda bulvārim iegūti no Latvijas transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja (LTAB) mājaslapā (https://www.ltab.lv/map/) pieejamās informācijas un iekšlietu ministrijas izstrādātās Ceļu satiksmes negadījumu un pārkāpumu notikuma vietu analīzes informācijas sistēmas (CAIS) (https://gis.ic.iem.gov.lv/giswebcais/).

Laika posmā no 2018.–2023. gada jūnijam, Krišjāņa Valdemāra ielā posmā no Slokas ielas līdz Kronvalda bulvārim, pieguļošajās nobrauktuvēs un uzbrauktuvēs CAIS sistēmā reģistrēti vismaz 50 CSNg (42. attēls), no kuriem 1 bijis ar smagiem miesas bojājumiem (43.attēls), 8 ar viegliem miesas bojājumiem, pārējās atšifrētas kā sadursmes. Lielākā daļa no ceļa satiksmes negadījumiem reģistrēti centra pusē. (48. attēls).



42.attēls. CAIS CSNg karte

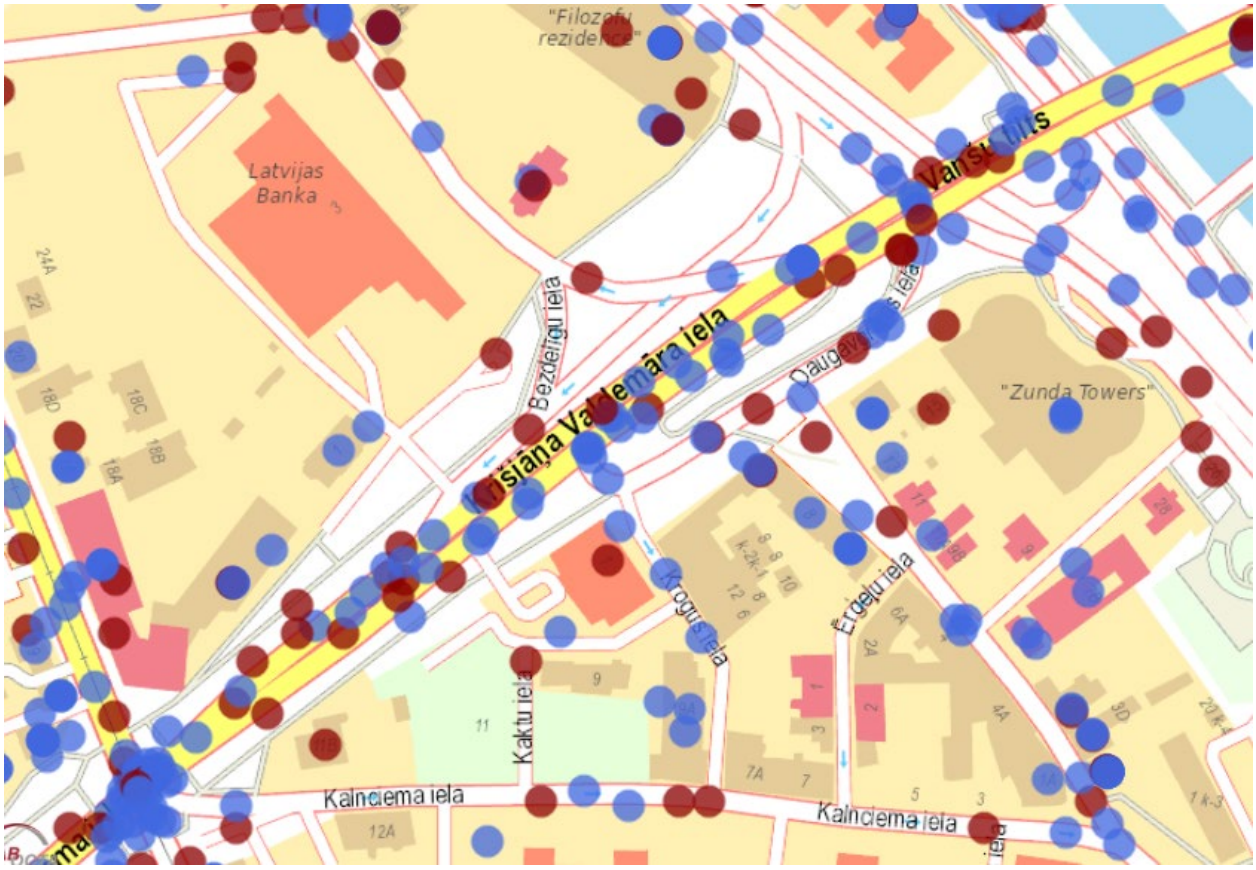


43.attēls. CAIS CSNg karte ar reģistrēto negadījumu ar smagiem miesas bojājumiem (sarkanais punkts)

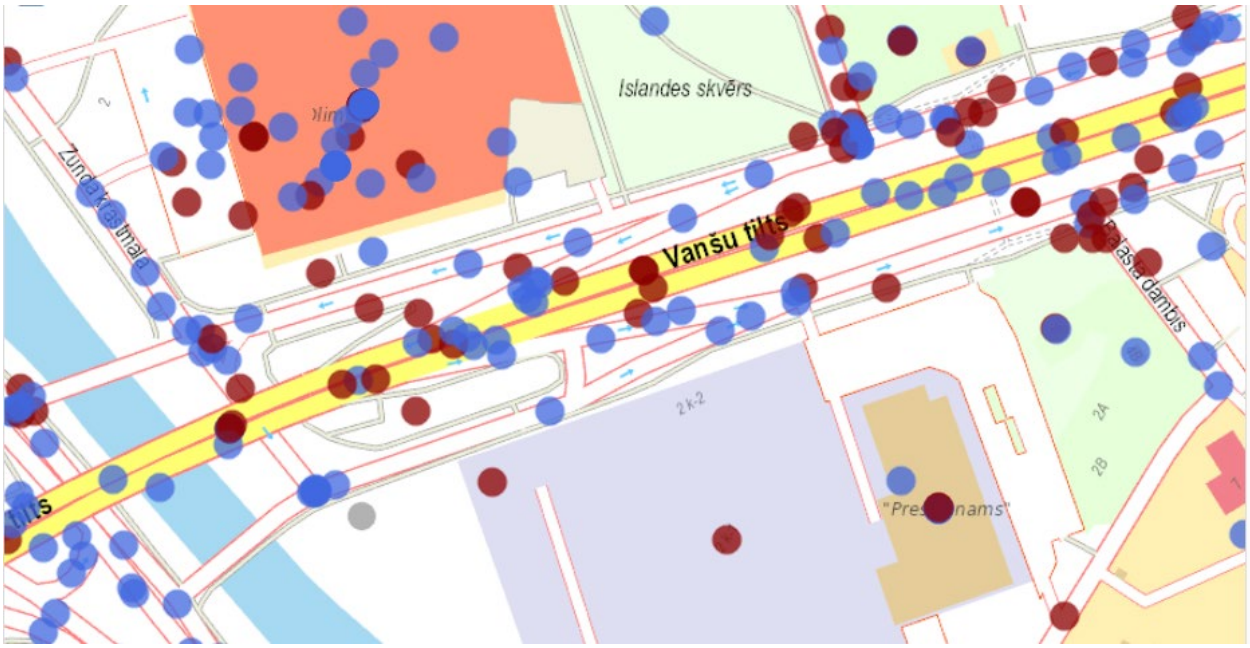


44.attēls. CAIS CSNg karte centra daļā.

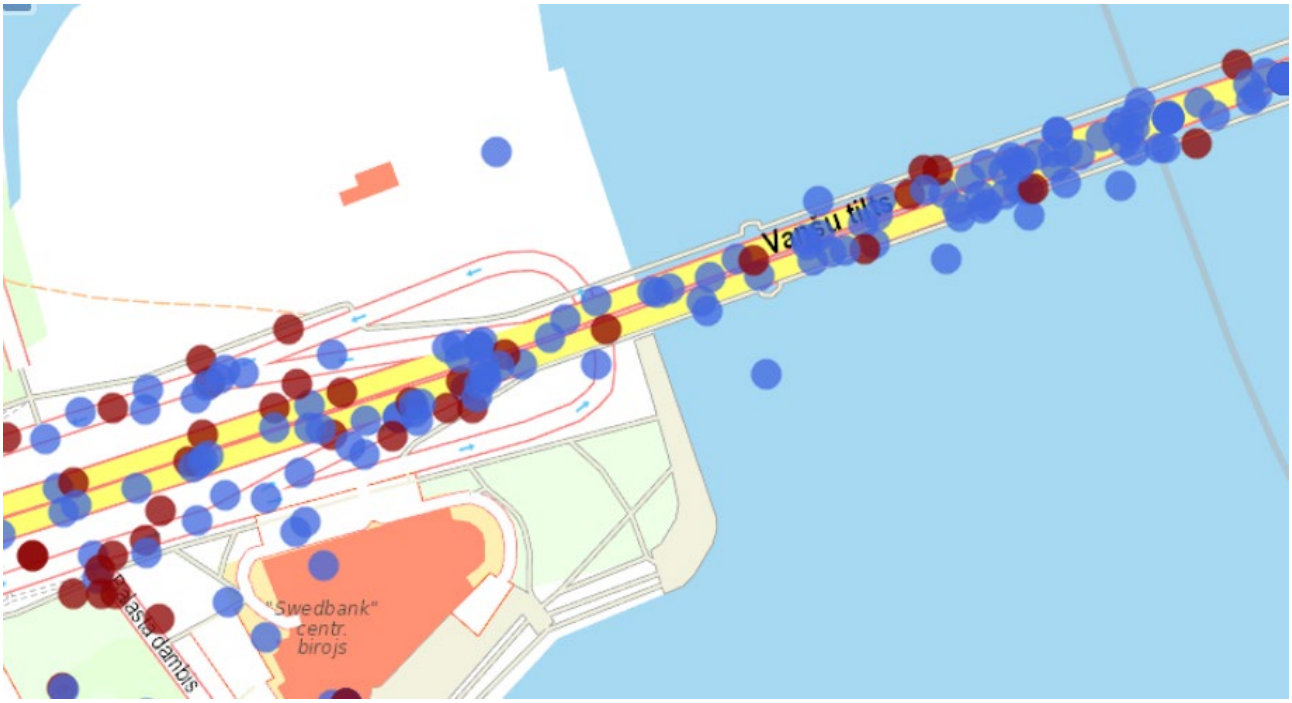
LTAB CSNg kartē (22. - 25. attēls) redzami reģistrētie CSNg laika posmā no 2018.–2023. gada jūnijam projektētajam Krišjāņa Valdemāra ielas posmam no Slokas ielas līdz Kronvalda bulvārim.



45.attēls. LTAB CSNg karte no Slokas ielas līdz Ķīpsalai



46.attēls. LTAB CSNg karte Ķīpsalā



47.attēls. LTAB CSNg karte Ķīpsalā un uz Vanšu tilta



48.attēls. LTAB CSNg karte uz Vanšu tilta un centrā

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Visiem inženiertīklu turētājiem un iesaistītajām organizācijām nosūtīts pieprasījums par tehnisko noteikumu izsniegšanu. Gandrīz visas iestādes izsniegušas tehniskos noteikumus vai norādījušas, ka noteikumi nav nepieciešami.

Apkopojums par tehniskajiem noteikumiem sniegts 1. tabulā

1.tabula Tehniskie noteikumi

Nr.	Iestāde	TN pieprasīti	TN izsniegti	Derīguma termiņš	Organizācija piedalīsies skaņošanā
1	Rīgas satiksme	17.03.2023	26.04.2023	27.04.2024	Jā
2	Rīgas gaisma	17.03.2023	20.04.2023	21.04.2024	Jā
3	Rīgas Siltums	17.03.2023	18.04.2023	19.04.2024	Jā
4	Telia Latvija	17.03.2023	11.04.2023	12.04.2024	Jā
5	TET	17.03.2023	05.04.2023	04.04.2024	Jā
6	Baltcom	17.03.2023	04.04.2023	05.04.2025	Jā
7	RETN Baltic	17.03.2023	nav nepieciešami	04.04.2025	Jā
8	Rīgas domes Mājokļu un vides departaments	17.03.2023	31.03.2023	01.04.2025	Jā
9	Latvijas Valsts ceļi VSIA	17.03.2023	27.03.2023	28.03.2025	Jā
10	Latvijas Mobilais Telefons	17.03.2023	nav nepieciešami	25.03.2025	Jā
11	Latvenergo	17.03.2023	23.03.2023	24.03.2025	Jā
12	GASO	17.03.2023	21.03.2023	21.03.2024	Jā
13	Sadales tīkls	17.03.2023	20.03.2023	20.03.2025	Jā
14	LVRTC	17.03.2023	20.03.2023	20.03.2024	Jā
15	Latvijas gaisa satiksme	17.03.2023	nav nepieciešami	18.03.2025	Nē
16	Rīgas ūdens	17.03.2023	09.05.2023	08.05.2024	Jā
17	RDSD	17.03.2023	02.08.2023	02.08.2025	Jā

Atsevišķos tehniskajos noteikumos izvirzītās prasības ir specifiskas un atsevišķi uzsveramas. Šīs prasības sniegtas zemāk:

Rīgas domes mājokļu un vides departaments Vides pārvalde tehniskajos noteikumos nr. DMV-23-2011-nd norādījusi "*Ņemot vērā, ka darbi paredzēti ielu apstādījumu un Pils laukuma koku, t.sk., dižkoku sakņu aizsargzonās, tad būvprojekta sagatavošanā jāpiesaista sertificēts arborists – koku vērtētājs, kas sagatavo atzinumu."*

Šī prasības ir pamatota un piegādātāju apvienība ir piesaistījusi sertificētu speciālistu atzinuma sagatavošanai.

RPSIA "Rīgas Satiksme" izsniegusi tehniskos noteikumus Nr. BD-IZEJ/2023/220, kuros iekļāvusi sekojošas prasības:

8. Paredzēt apakšstacijas ēkas Zunda krastmalā 1A, Rīgā (kadastra apzīmējums 01000620182001) fasāžu atjaunošanas risinājumus, telpu starp tilta un apakšstacijas ēkas konstrukcijām norobežošanas risinājumus, kā arī tādus tilta lietus notekūdeņu novadīšanas risinājumus, kas nerada negatīvu ietekmi uz apakšstacijas ēkas konstrukcijām;

9. Saglabāt būvobjekta robežās sabiedriskā transporta pieturvietas un tās aprīkojumu esošajās vietās, nepasliktinot to pieejamību pasažieriem un nodrošināt iekāpšanas platformas vismaz 40 m taisnu garumu no pieturvietas zīmes staba, t.sk. būvdarbu laikā;

11. Izstrādājot satiksmes organizācijas risinājumus paredzēt sabiedriskā transporta kustības prioritāti, ka arī nodrošināt drošu un ērtu sabiedriskā transporta un pārējās infrastruktūras sasaisti:

11.1. paredzot sabiedriskā transporta joslu no Ķīpsalas centra virzienā. Centra pusē, tās beigas veidot, minimizējot sastrēgumu ietekmi un prognozējami konstantu braukšanas laiku no Ķīpsalas līdz pieturvietai "Zigfrīda Annas Meierovica bulvāris" ID 0643;

11.2. paredzot sabiedriskā transporta joslas izveidi nobrauktuvē no Vanšu tilta uz Ķīpsalu (virziens no centra) ar pamatojumu,kā Ķīpsalas izstāžu centra aktīvo pasākumu periodā sastrēgumi veidojas uz Vanšu tilta, kas būtiski kavē sabiedriskā transporta kustību.

Izsniegtā prasība nr. 8 ir neadekvāta, jo uzliek Pasūtītājam par pienākumu veikt remontdarbus ēkai, kas šī būvprojekta ietvaros netiek skarta vai tās stāvoklis netiek pasliktināts.

Izsniegtās prasības nr. 11 ir iemesls, kādēļ Pasūtītājam tika piedāvāti plāna risinājumi, kuros ir pasliktināta caurlaidspēja vieglajiem transportlīdzekļiem, kas nav sabiedriskais transports. Lai nodrošinātu RPSIA "Rīgas Satiksme" 11.1. prasības izpildi, ir jāierobežo pārējo transportlīdzekļu piekļūšana Vanšu tilta, kā rezultātā uz Krišjāna Valdemāra ielas veidojas brauktuves sašaurinājumi. Vanšu tilta platumu palielināt nav iespējams, jo tiltam nav iespējas palielināt pielikto svaru.

AS "Rīgas siltums" izsniegusi tehniskos noteikumus Nr. N-2023/2023, kuros iekļāvusi sekojošu prasību:

Gadījumā, ja tiks veikta ielas seguma maiņa Krišjāņa Valdemāra ielā pie Slokas ielas krustojuma, tad paredzēt kanālā esošo siltumtīklu Dn100 mm pārbūvi posmā starp kamerām K-6-14-5 (pie ēkas Kalnciema ielā 11B) un K-6-14-5A (pie ēkas Bezdelīgu ielā 1A).

Minētā prasība ir neadekvāta, jo lai gan dokumentācijā ir paredzēts veikt seguma nomaiņu Krišjāna Valdemāra ielā, šajā vietā nav paredzēts pazemināt ielas brauktuves atzīmi vai samazināt gabarītu starp seguma augšu un siltumtrasi. Minētā prasība uzliek par pienākumu Pasūtītājam pārbūvēt siltumtrases posmu.

SIA "Rīgas ūdens" izsniegusi tehniskos noteikumus Nr. 2023-7.9-1144, kuros iekļāvusi sekojošu prasību:

Paredzot jaunu objektu izbūvi vai pārbūvi, veicot cietā ceļa seguma pārbūvi/izbūvi virs centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas tīkliem un to aizsargjoslām, inženiertīklu tehniskā stāvokļa un/vai ekspluatācijas apsvērumu dēļ būvprojektā paredzēt pārbūvēt centralizētas ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas tīklus, saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 30. septembra noteikumi Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"" 26. punktu un Rīgas domes 20.12.2005. saistošie noteikumi Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi" 181.5. punktu prasībām.

<u>Tehniskās prasības centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas tīklu projektēšanai un izbūvei:</u>

<u>2.1. Ūdensvads (ielas cauruļvads):</u>

2.1.1. BID darbu robežās paredzēt pārbūvēt DN 250 mm ūdensvadu Krišjāņa Valdemāra ielā/Daugavgrīvas ielā no aizbīdņa Nr. 13456 līdz DN 250 mm ielas ūdensvadam Bezdelīgu ielā (pie aizbīdņa Nr. 1494) saglabājot ūdensvadu sacilpojumu. Ūdensvada aizsardzībai paredzēt to apvalkcaurulē.

2.1.2. BID darbu robežās pārbūvēt DN 800 mm maģistrālo ūdensvadu Raņķa dambī gar Zunda kanālu. Paredzēt cauruļvada materiālu -ķets un saglabāt esošo ūdensvada iekšējo diametru.

2.1.3. BID darbu robežās paredzēt pārbūvēt uzbērumu šķērsojošo DN 300 mm ūdensvadu Krišjāņa Valdemāra ielā no aizbīdņa Nr. 54602 līdz aizbīdnim Nr. 7459. Ūdensvada aizsardzībai paredzēt to apvalkcaurulē.

2.1.4. BID darbu robežās paredzēt pārbūvēt DN 200 mm ūdensvadu Krišjāņa Valdemāra ielas un Citadeles ielas krustojumā.

<u>2.2. Pašteces kanalizācija (ielas cauruļvads)</u>

2.2.1. BID darbu robežās Krišjāņa Valdemāra ielā (no akas K8011 līdz akai K9325 un no akas K8048 līdz akai K10364) paredzēt esošā kanalizācijas cauruļvada DN 1000 mm pārbūvi, cauruļvadu atjaunošanu izmantojot oderēšanas metodi.

2.2.2. BID darbu robežās Krišjāņa Valdemāra ielā (no akas K9324 līdz akai K9323) demontēt esošo DN 500 mm kanalizācijas cauruļvadu. Neiebilstam, ja nojaucamais kanalizācijas tīkls tiks aizpildīts ar vieglbetonu.

2.2.3. BID darbu robežās un aiz tām (līdz tuvākām akām K10365 un K367885) Raņķa dambī paredzēt esošā kanalizācijas kolektora DN 2500x1800 mm pārbūvi. Pārbūves metodi paredzēt atbilstoši tehniski

ekonomiskajam pamatojumam un pārbūvējamo centralizētās kanalizācijas kolektora apjomus un izbūves metodes projektēšanas gaitā precizēt un saskaņot ar SIA "Rīgas ūdens".

2.2.4. BID darbu robežās Zunda krastmalā (no akas K14257 līdz akai K14258) paredzēt esošā kanalizācijas cauruļvada DN 400 mm pārbūvi. Cauruļvadu atjaunošanai izmantot oderēšanas metodi.

2.2.5. BID darbu robežās Krišjāņa Valdemāra ielā (no akas K18736 līdz DN 600x900 mm kolektoram Kronvalda bulvārī) paredzēt esošā kanalizācijas cauruļvada DN 225 mm pārbūvi. Cauruļvadu atjaunošanai izmantot oderēšanas metodi.

2.2.6. BID darbu robežās Krišjāņa Valdemāra ielā (no akas K4518, Kronvalda bulvāra un Krišjāņa Valdemāra ielu krustojumā, līdz savienojumam ar Daugavu) paredzēt pārbūvēt esošo DN 600x900 mm pārgāzes kolektoru. Paredzēt pārgāzes kolektora pārrāvuma likvidēšanu un atjaunot savienojumu starp pārgāzes kolektoru un izlaidi uz Daugavu. Cauruļvadu atjaunošanai izmantot oderēšanas metodi.

2.3. Kanalizācija (pievads)

2.3.1. BID darbu robežās no akas K9325 līdz pirmajai skatakai paredzēt pārbūvēt esošo DN 300 mm kanalizācijas pievadu uz ēku Bezdelīgu ielā 1.

Minētā prasības ir neadekvāta, jo, lai gan dokumentācijā ir paredzēts veikt seguma nomaiņu Krišjāna Valdemāra ielā, šajā vietā nav paredzēts pazemināt ielas brauktuves atzīmi vai samazināt gabarītu starp seguma augšu un siltumtrasi. Minētā prasība uzliek par pienākumu Pasūtītājam pārbūvēt SIA Rīgas ūdens piederošās inženierkomunikācijas.

TOPOGRĀFISKĀ UZMĒRĪŠANA

Būvprojekts minimālā sastāvā izstrādāts uz topogrāfiskā uzmērījuma, kas veikts laika posmā no 2023. gada 27. februāra līdz 25. aprīlim un 2023. gada 11. oktobrī. Topogrāfisko plānu izstrādājis SIA "GeoDevelopment" sertificēts ģeodēzists Mārtiņš Rutkovskis (sertifikāts: AC0058), topogrāfiskais plāns ir saskaņots ar inženiertīklu turētājiem un reģistrēts Rīgas pašvaldības augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas sistēmā ar nr. 20230427TP0594 un nr. 20231115TP1520.

STARPZIŅOJUMA RISINĀJUMI

Atbilstoši projektēšanas uzdevumam, pasūtītajam tika iesniegts 1. starpziņojums, kas paredzēja sekojošus ceļa daļas risinājumu 3 variantus:

1. Variantā *(transporta plūsmas modelēšanā apzīmēts kā B1 scenārijs)* tika paredzēts daļēji ievērtēt RPSIA "Rīgas Satiksme" tehnisko noteikumu prasību par sabiedriskā transporta joslu izveidošanu. Attiecīgi paredzēts, ka nobrauktuvē no Vanšu tilta (virzienā prom no centra) tiek izveidota sabiedriskā transporta josla līdz pieturvietai Ķīpsala. Tāpat šajā variantā paredzēts, ka tiek izveidota sabiedriskā transporta josla posmā no nobrauktuves uz Zunda kanālu līdz Citadeles ielai (virzienā uz centru). Pārējie transportlīdzekļiem ir paredzēts veidot vienu joslu uz Vanšu tilta. Tādēļ pirms Vanšu tilta ir paredzēta joslu samazināšana, kas pārējiem autobraucējiem var izraisīt nesaprašanu, it īpaši ārpus sastrēgumu stundām. Šajā variantā netiek paredzēta sabiedriskā transporta josla Uz Kr. Valdemāra ielas posmā no Citadeles ielas līdz Kronvalda bulvārim (virzienā uz centru), lai gan tas izriet no RPSIA "Rīgas Satiksme"" tehniskajiem noteikumiem. Vanšu tiltam un tā pieejās paredzēti gājēju un velosipēdu ceļi, izņemot pie ēkas Citadeles ielā 1, kur ierobežoto apstākļu dēļ, paredzēts izveidot kopīgo gājēju – velosipēdu ceļu. Kr. Valdemāra ielā posmā no Citadeles ielas līdz Kronvalda bulvārim esošās apbūves dēļ gar brauktuves malām paredzēts kopīgais gājēju – velosipēdu ceļš. Kr. Valdemāra un Citadeles ielas krustojumā paredzēts izbūvēt luksoforu, lai nodrošinātu gājēju šķērsošanas iespēju Citadeles un Kr. Valdemāra ielām. Vienlaicīgi šajā variantā paredzēts veidot serpentīnveida nobrauktuves/uzbrauktuves (rampas) no Vanšu tilta uz 11. novembra krastmalu.

Uzbrauktuves minimāli izmēri projektēti atbilstoši LVS 190-10 “Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi”. Uzbrauktuvei tiek nodrošinātas vides pieejamības prasības, tomēr to lietošana ar braucošu velosipēdu var būt apgrūtināta, jo projektētais platums starp margām ir paredzēts 2.5m, minimālais rādiuss 3.0m. Šādi izmēri paredzēti, lai ar būvkonstrukciju risinājumiem iekļautos esošajā sauszemes zonā un nebūtu jāparedz joslu samazināšana uz 11. novembra krastmalas. Šobrīd paredzēts, ka 11. novembra krastmalas posmā tiek veikta brauktuves sašaurināšana un horizontālo apzīmējumu pārklāšana (saglabājot esošo satiksmes organizāciju). Lai paredzētu platāku rampu ar lielāku rādiusu, ir jāsamazina esošo joslu skaits 11. novembra krastmalā, vai uzbrauktuve jāveido virs Daugavas.

2. Variantā *(transporta plūsmas modelēšanā apzīmēts kā B2 scenārijs)* paredzēts, ka būvprojekta robežās ir ievērtētas RPSIA “Rīgas Satiksme” tehnisko noteikumu prasības par sabiedriskā transporta joslu izveidošanu. Attiecīgi paredzēts, ka nobrauktuvē no Vanšu tilta (virzienā prom no centra) tiek izveidota sabiedriskā transporta josla līdz pieturvietai Ķīpsala. Tāpat šajā variantā paredzēts, ka tiek izveidota sabiedriskā transporta josla posmā no nobrauktuves uz Zunda kanālu līdz Kronvalda bulvārim (virzienā uz centru), līdz ar to pārējiem transportlīdzekļiem virzienā uz centru ir paredzēta tikai 1 josla. Tāpat šajā variantā paredzēts slēgt nobrauktuvi uz Pils laukumu. Kr. Valdemāra un Citadeles ielas krustojumā paredzēts izbūvēt luksoforu, lai nodrošinātu gājēju šķērsošanas iespēju Citadeles un Kr. Valdemāra ielām.
3. Variantā *(transporta plūsmas modelēšanā apzīmēts kā B3 scenārijs)* paredzēts, ka satiksmes organizācijas risinājumi pa joslām transportlīdzekļiem saglabājas līdzīgi esošajai situācijai. Izņēmums būtu, ka nobrauktuvē no Vanšu tilta (virzienā prom no centra) tiek izveidota sabiedriskā transporta josla līdz pieturvietai Ķīpsala. Līdzīgi kā 1. un 2. variantā paredzēts, ka Kr. Valdemāra un Citadeles ielas krustojumā tiek izbūvēts luksofors, lai nodrošinātu gājēju šķērsošanas iespēju Citadeles un Kr. Valdemāra ielām.

Savukārt būvkonstrukciju daļai (Vanšu tiltam) 1.starpziņojumā Pasūtītājam tika iesniegti 2 varianti:

1. *Tilta pārbūve ar vieglbetona ietvi un epoksīdasfalta brauktuves seguma izbūvi virs ortotropās plātnes.*

Tilta pārbūves variants paredz pilno tilta klātnes platumu gaismā paplašināt līdz 29,64m, ietves zonas platums 5,50m – 7,60m, brauktuves platums 13,50m – 17,70m.

Variants paredz izbūvēt ietves-velojoslas vieglbetona ribotu plātni ar asfaltbetona segumu. Brauktuves konstrukcijai paredz izbūvēt epoksīdasfalta brauktuves segumu divās kārtās uz brauktuves ortotropās plātnes, kuru iepriekš pārklāj ar epoksīda hidroizolācijas slāni.

2. *Tilta pārbūve ar UHPC (Ultra High Performance Concrete - Īpaši augstas veiktspējas betons) betona ietves konstrukciju un brauktuves ortotropās plātnes pastiprināšanu ar UHPC betona* plātni.

Tilta pārbūves variants paredz pilno tilta klātnes platumu gaismā paplašināt līdz 29,64m, ietves zonas platums 5,50m – 7,60m, brauktuves platums 13,50m – 17,70m.

Variants paredz izbūvēt ietves-velojoslas UHPC betona ribotu plātni bez asfaltbetona seguma. Brauktuves ortotropo plātni paredzēts pastiprināt ar saliekamām UHPC betona plātnēm, kuras uzsēdina uz epoksīdjavas slāņa. Brauktuves konstrukcijai paredz izbūvēt asfaltbetona segumu divās kārtās uz UHPC betona plātnēm.

Pasūtītājs ar 28.08.2023. vēstuli Nr. DS-23-3709-nd pieņēma lēmumu apstiprināt starpziņojumu, izvēloties ceļa daļas pārbūves 3. variantu un tilta pārbūves būvkonstrukciju daļas 2. variantu. Turpmākie projekta risinājumi tiek aprakstīti tikai balstoties uz izvēlētajiem variantu risinājumiem.

BŪVOBJEKTA SADALĪJUMS KĀRTĀS

Pasūtītājs ar 28.08.2023. vēstuli Nr. DS-23-3709-nd izvirzīja prasību sadalīt būvobjektu divās daļās. Pēc kopīgās būvprojekta 25.09.2023 sanāksmes (skat. Būvprojekta sanāksmes protokols Nr.2) tika pieņemts lēmums sadalīt būvprojektu sekojošās daļās:

1. daļa: no Kronvalda bulvāra līdz Vanšu tilta balstīklai (vai citai būvkonstrukciju sadaļai, kas nepieciešama tilta pārbūvei) Ķīpsalas pusē, veidojot loģiskas salaiduma vietas brauktuvei un gājēju-velosipēdu infrastruktūrai. (BIS lietas Nr. TMP-691760-182975)

2. daļa: Pārdaugavas daļa, t.sk., uzbrauktuves un nobrauktuves uz Ķīpsalu (BIS lietas Nr. TMP-749453-216799)

Realizējot daļas atsevišķi, ir jānodrošina sasaiste ar esošo infrastruktūru, nodrošinot plūdenu pāreju gan brauktuvju, gan gājēju un velosipēdistu zonās. Veikt nepieciešamos satiksmes organizēšanas darbus- horizontālos apzīmējumus un ceļa zīmes savietot ar esošo infrastruktūru.

PROJEKTA RISINĀJUMI

Atbilstoši projektēšanas uzdevumam „Vanšu tilta pārbūve" būvprojektam minimālā sastāvā tiek paredzēts, ka tiek veikta Vanšu tilta pārbūve; Vanšu tilta labā un kreisā krasta nostiprinājuma defektu novēršana; Vanšu tilta pieejās Pārdaugavas pusē - brauktuves seguma atjaunošanu; gājēju pāreja pāri Citadeles ielai starp Krišjāņa Valdemāra ielu un Torņa ielu; Daugavas kreisajā krastā zem tilta, paredzēta ietves izveide, savienojot esošo gājēju infrastruktūru no bankas ēkas līdz esošajai gājēju pārejai nobrauktuvē virzienā no pilsētas centra, no esošās gājēju pārejas nobrauktuvē no pilsētas centra līdz gājēju pārejai Ķīpsalas ielā paredzēta gājēju pāreju pārveide un gājēju/veloinfrastruktūras izveide; paredzēta gājēju tuneļa Ķīpsalā pārbūve.

Kā jau iepriekš minēts, pēc Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi 5. pielikuma "Transporta infrastruktūras attīstības shēma" būvniecības ieceres dokumentācijā iekļautais Krišjāņa Valdemāra ielas posms no Slokas ielas līdz Raņķa bulvārim iedalāms pie C kategorijas ielām, bet Kr. Valdemāra ielas posms no Raņķa bulvāra līdz Kronvalda bulvārim pie D kategorijas ielām.

Atbilstoši LVS 190-2 esošais ielas normālprofils tuvinās NP20.5 (Pārdaugavas pusē) un NP16 (centra pusē). NP16 rekomendē tikai 3.25m un 3.00m (+0.25m malas joslas) platas braukšanas joslas, tomēr, tā kā RPSIA Rīgas Satiksme savos tehniskajos noteikumos nr. BD-IZEJ/2023/220 norādījusi, ka sabiedriskā transporta satiksmei jānodrošina 3.50m platas braukšanas joslas, tad arī centra pusē labā malējā josla tiek veidota 3.50 platumā. Atļautais braukšanas ātrums tiek paredzēts 50km/h. Atļautais braukšanas ātrums sakrīt ar projektēto ātrumu.

Būvprojektā minimālajā sastāvā paredzēts, ka ceļas segas pārbūve tiek veikta atbilstoši Rīgas domes Satiksmes departamenta rīkojumam Nr. DS-19-15-rs par Rīgas pilsētas pašvaldības transporta būvju brauktuvju seguma atjaunošanas konstrukciju tipu saraksta lietošanu. Atbilstoši rīkojumam Krišjāņa Valdemāra ielā izmantojams 1a tips.

Brauktuves segas konstrukcija (BA1 SEGAS TIPS)

- Karstā asfalta dilumkārta AC 11 surf 4 cm
- Karstā asfalta saistes kārta AC 22 bin 7 cm
- Karstā asfalta apakškārta AC 22 base 9 cm
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta 12 cm

- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta 25 cm
- Nepastiprināta salizturīgā kārta* ≥50 cm
- Esošā pamatne

** - būvprojektā minimālā sastāvā netiek paredzēta salizturīgās kārtas lietošana Krišjāņa Valdemāra ielai uz galvenās brauktuves. Tomēr jāpieņem zināšanai, ka pēc ģeoloģiskās izpētes veikšanas un izvērtēšanas var atklāties, ka salizturīgās kārtas lietošana ir nepieciešama, šāda nepieciešamība var rasties arī, ja jāparedz inženierkomunikāciju pārbūve uz brauktuves.*

Brauktuves segas konstrukcija (BA2 SEGAS TIPS) – seguma atjaunošana

- Karstā asfalta dilumkārta AC 11 surf 4 cm
- Karstā asfalta izlīdzinošā kārta vid.2.5cm
- Esošā seguma izlīdzinošā frēzēšana

Brauktuves segas konstrukcija (BA3 SEGAS TIPS) – būvkonstrukciju daļā uz Zunda kanāla pārvada

- Karstā asfalta dilumkārta AC 11 surf 4 cm
- Karstā asfalta saistes kārta AC 22 bin 7 cm
- Karstā asfalta izlīdzinošā kārta ≥2.5cm

Brauktuves segas konstrukcija (BA4 SEGAS TIPS) – apmaļu izbūves zonās

- Karstā asfalta dilumkārta AC 11 surf 4 cm
- Karstā asfalta saistes kārta AC 22 bin 7 cm
- Karstā asfalta apakškārta AC 22 base 9 cm
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta 12 cm
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta 25 cm

Velosipēdu (un gājēju ietves) ceļa segums (IA1 SEGAS TIPS):

1. Karstā asfalta dilumkārta AC 8 surf (S-III klase) 4cm
2. Karstā asfalta apakškārta AC 11 base/bin (S-IV klase) 4cm
3. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta 15cm
4. Nepastiprināta salizturīgā kārta 30cm

Gājēju ietves segums (IB1 SEGAS TIPS):

1. Betona bruģis (plātnītes 300x150) 8cm
2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (2/5) 3cm
3. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta 15cm
4. Nepastiprināta salizturīgā kārta 30cm

Dabīgā vai kaltā akmens bruģa segas konstrukcija (BL1. SEGAS TIPS*) – *nomalēm un saliņai*

- Dabīgā akmens bruģa segums (d=15-20 cm) 15cm
- Smilts izlīdzinošā kārta 5cm
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta 12 cm
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta 25 cm
- Uzbērta/esoša pamatne

*-izstrādājot būvniecības ieceres dokumentāciju, tika paredzēts dabīgā akmens bruģa segums nomalēm un saliņām, bet tas varētu būt arī kalts akmens bruģis vai cits līdzvērtīgs materiāls. Seguma veids precizējams tālākā būvprojekta izstrādes gaitā un konsultējoties ar pilsētas Arhitektu dienestu.

Tālākā būvprojekta izstrādes gaitā, pēc ģeotehniskās izpētes ziņojuma un būvatļaujas saņemšanas, nepieciešams veikt segas konstrukciju aprēķinu un izvērtējumu, it īpaši nobrauktuvju segas konstrukcijas.

Prasības būvmateriāliem un izpildāmajiem būvdarbiem atbilstoši „Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023/1" vai jaunākajai Autoceļu būvdarbu specifikāciju redakcijai.

Būvniecības ieceres dokumentācijas tālākā stadijā jāizstrādā detalizēti risinājumi kāpņu atjaunošanai un vides pieejamības uzlabošanai pie DUS "Circle-K", nekustamajā īpašumā ar kad.apz.01000102019.

MBP izstrādes gaitā saņemta koku ciršanas atļauja kokiem, kas plānā atzīmēti kā cērtamie koki, skatīt Rīgas valstspilsētas pašvaldības Apstādījumu saglabāšanas komisijas sēdes protokola izrakstu Nr.51.

Atbilstoši Projektēšanas uzdevumam nepieciešams izvērtēt stāvvietu zem tilta likumību un nepieciešamību. Izstrādājot būvprojektu minimālā sastāvā, notika Projektētāja, Pasūtītāja un Valsts prezidenta kancelejas sanāksme, kurā Projektētājs lūdza Valsts prezidenta kancelejas viedokli par stāvvietu nepieciešamību. Valsts prezidenta kanceleja uzsvēra, ka stāvvietas nepārptotami ir nepieciešamas darbinieku vajadzībām. Likvidējot šīs stāvvietas, pilsētai būtu jāmeklē vieta tuvumā, kur tiktu piešķirtas līdzvērtīgas stāvvietas. Izpētot tuvāko apkārtni, Projektētājs līdzvērtīgu vietu neatrada. Šī bīža normatīve akti nenosaka stāvvietu zem tilta likumību vai nelikumību, Projektētājs konsultējoties ar būvkonstrukciju daļas autoru, ir secinājis, ka stāvvietas zem tilta varētu turpināt ekspluatēt, ja tiek ievēroti piesardzības un tilta uzturēšanas darbi. Ja zem tilta izveidojas ugunsgrēks, tas ir jānodzēš 30 minūšu laikā, lai tilta nesošās konstrukcijas nezaudētu savu noturību un neapdraudētu stāvvietas lietotājus. Ņemot vērā stāvvietu nepieciešamību, uzskatām, ka stāvvietas var tikt ekspluatētas, ja lietotāji ievēro ugunsdrošības nosacījumus.

VERTIKĀLAIS PLĀNOJUMS

Būvniecības ieceres dokumentācijas risinājumi paredz saglabāt esošo reljefu un ielu vai tilta infrastruktūras vertikālo plānojumu. Iespēju robežās ielu šķērsgriezumi tiek paredzēti ar nepieciešamo kritumu, lai nodrošinātu optimālu ūdens atvadi no seguma virsmas, bet neietekmētu un neskartu apkārtējās teritorijas (nepasliktinot apkārt esošo zemes gabalu hidroloģisko stāvokli).

Detalizētāks vertikālais plānojums tiks izstrādāts būvprojekta stadijā, pēc būvatļaujas saņemšanas.

ATKĀPES NO TEHNISKO NOTEIKUMU PRASĪBĀM UN PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMA

1. RPSIA "Rīgas satiksme" tehniskajos noteikumos izvirzījusi prasību būvprojektā paredzēt sabiedriskā transporta joslas, nodrošinot sabiedriskā transporta prioritāti. Šī prasība būvniecības ieceres dokumentācijā netiek izpildīta, pamatojoties uz Pasūtītāja pieņemto lēmumu starpziņojuma laikā izvēlēties 3.variantu – risinājumā tuvināti saglabāt esošo situāciju. Sabiedriskā transporta josla tiek paredzēta Ķīpsalas pusē (virzienā prom no centra), no Vanšu tilta nobrauktuves līdz krustojumam ar Ķīpsalas ielu.
2. Projektēšanas uzdevuma 3.3. punktā noteikta prasība- paredzēt prettrokšņu sienu gar Rīgas pili. Šīs prasības izpilde ir pretrunā ar Rīgas domes 2006. gada 7. februāra saistošo noteikumu Nr. 38 "Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi" punkta 191. nosacījumiem – "Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijā nedrīkst izvietot prettrokšņa ekrānus". Tādēļ būvniecības ieceres dokumentācija neparedz prettrokšņnu sienas izbūvi gar Rīgas pili.
3. Projektēšanas uzdevumā ir ietverts lūgums izskatīt iespēju savienot veloinfrastruktūru ar krastmalu. Šāds risinājums tika piedāvāts starpziņojuma 1. Variantā, tomēr netika akceptēts, jo velosipēdu nooejām uz krastmalu būtu jāizmanto neadekvāti liela esošās infrastruktūras platība, kā arī būtu nepieciešams veikt zemju atsavināšanu. Būvniecības ieceres dokumentācijā velosipēdu nooejas uz krastmalu netiek paredzētas.

4. RDSD tehnisko noteikumu 10.punkts nosaka, ka visā projektētajā posmā jāparedz dalīta gājēju un velo infrastruktūra, minimālais veloceļa platums 3.0m un ietve 2.5, ja nav pamatoti ierobežojošie apstākļi. Norādām, ka vairākās būvrpjekta vietās, gan uz tilta, gan centra pusē, gan Pārdaugavas pusē ir ierobežojoši apstākļi- esošā ēku apbūve, zemes gabalu robežas, esošas konstrukcijas, kas liedz pilnvērtīgi izpildīt šo prasību. Lokālās vietās veikts ietves sašaurinājums, vai veidots kopējs gājēju un velosipdēdu ceļš.
5. RDSD tehnisko noteikumu 7.punkts nosaka, ka projektēšanas robežās paredzamas elektroniski mainīgas ceļazīmes. Mainīgais ceļa zīmes būtu nepieciešams paredzēt braukšanas ātruma regulēšanai. Tomēr, ņemot vērā, ka atļautais braukšanas ātrums tiek samazināts visā pārbūves posmā uz 50km/h, mainīgās ceļa zīmes netiek paredzētas.
6. RDSD tehnisko noteikumu 9.punkts nosaka, ka nepieciešams paredzēt bīdāmu vai citādi attālināti atveramu transporta barjeru aptuveni 6-8m platumā Vanšu tilta kreisā krasta pusē starp nobrauktuvi uz Kīpsalu un uzbrauktuvi no Ķīpsalas. Šī prasība netiek ievērtēta, jo nav pamatojuma šādas barjeras izbūvei.

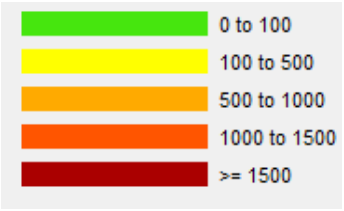
TRANSPORTA PLŪSMU MODELĒŠANA

Būvprojekta minimālā sastāvā izstrādes laikā veikta transporta plūsmas modelēšana esošajai situācijai un 3 perspektīvajiem variantiem. Transporta plūsmas modelēšanā veikta satiksmes apkalpes līmeņa noteikšana krustojumos vakara maksimumstundā esošajai situācijai un presrspektīvajai situācijai atbilstoši standartam HCM 2000 ("Highway Capacity Manual 2000"). HCM metodes pamatā ir aizkavēšanās laika novērtēšana krustojumā. Struktūras modelēšana mikromodeļa līmenī veikta ar datorprogrammu AIMSUN.

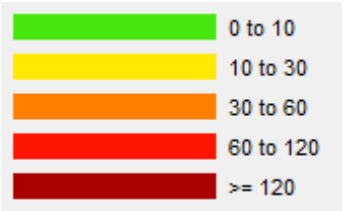
Modelēšana izmantotas starpziņojuma laikā iegūtās satiksmes intensitātes. Secināts, ka vakara maksimumstundā satiksmes intensitāte ir lielāka, līdz ar to modelēšana veikta vakara maksimumstundai. Jāatzīmē, ka starpziņojuma izstrādes laikā, t.sk., intensitātes uzskaites laikā Rīgas centrā noris aktīvi būvdarbi, piemēram, Rail Baltica trases būvniecība, Austrumu maģistrāles būvniecība, 11. novembra krastmalas un 13. janvāra ielas krustojuma sliežu un pārvedu pārbūve u.c.

Iegūtie esošās satiksmes intensitātes dati tālāk tika izmantoti satiksmes modelēšanai izpētes zonas robežās. Satiksmes ērtības līmeņus esošajā ielu tīklā un krustojumos raksturo ar servisa līmeni ielu krustojumos. Šis līmenis ir atkarīgs no vidējā aizkavēšanās laika, ko transportlīdzeklis pavada ielu tīklā, lai varētu izbraukt krustojumu.

Turpmāk attēlos redzami reducētie satiksmes intensitātes dati. Šajos attēlos pieņemti šādi apzīmējumi, mērvienība (tr.l./h):

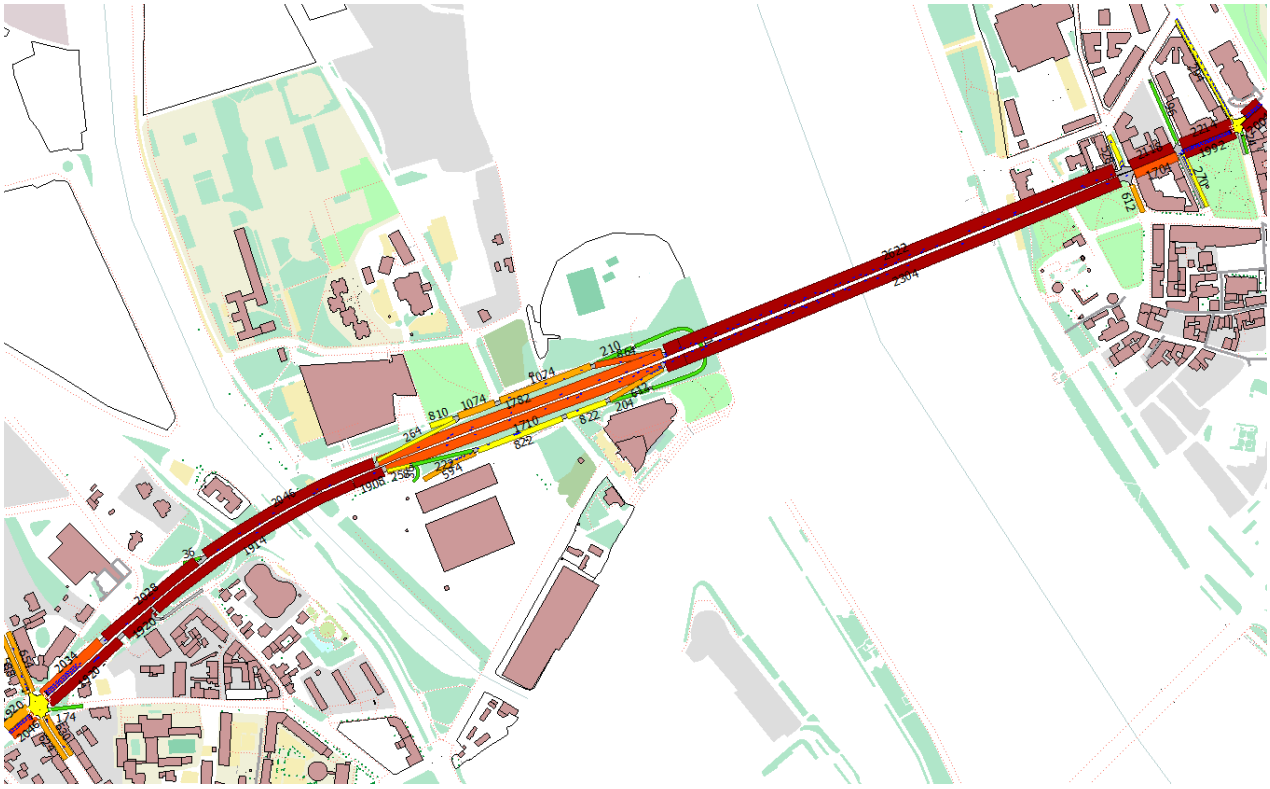


Gaidīšanas laiks atkarībā no tā ilguma attēlots ar dažādām krāsām, pieņemtie apzīmējumi, mērvienība-sekundes (s/trl):



Bāzes scenārijs A

Kā bāzes scenārijs attēlota esošā situācija 2023. gada vakara maksimumstundā. Tā kā modelēšana tiek veikta mikromodeļa līmenī, tad nav iespējams ievērtēt visu pilsētā esošo krustojumu ietekmi uz bāzes scenāriju. Piemēram, modelī nav ņemts vērā Kr. Valdemāra un Kalpaka bulvāra krustojums, kurš ievērojami aizkavē satiksmes kustību iebraukšanai pilsētas centrā, tomēr šī krustojuma ietekme modelī nav ietverta.



49.attēls. Transporta kustības intensitāte maksimumstundā bāzes scenārijam A, reducētās vienības stundā

Atbilstoši HCM 2000 apkalpes līmeni (LOS) nosaka regulētiem krustojumiem vai neregulētiem krustojumiem brauktuvju pieejās. Apkalpes līmenis ir atkarīgs no vidējā aizkavēšanās laika, ko transportlīdzeklis pavada ielu tīklā, lai varētu izbraukt ielu krustojumu. Kopā tiek izdalīti seši apkalpes līmeņi. Regulētiem krustojumiem un neregulētiem krustojumiem brauktuvju pieejās apkalpes līmeņi tiek aprēķināti pēc dažādiem kritērijiem. Jāatzīmē, ka AIMSUN sniedz rezultātu kopējam aizkavējumam regulētajos krustojumos modelētajā maksimumstundā, kamēr HCM servisa līmeņi doti aizkavējumam, kas aprēķināti 15 min intervālos. Dažādos transporta infrastruktūras dokumentos iesakāmā zemākā LOS apkalpes līmeņa vērtība ir D, kas nodrošina apmierinošu infrastruktūras izmantošanu tās lietotājiem.

2.tabula Apkalpes līmeņi regulētiem krustojumiem

LOS (apkalpes līmenis)	Aizkavēšanās laiks (s/tr.l)	Piezīme
A	0-10	Teicama krustojuma izbraukšana, pārsvarā visi transportlīdzekļu izbrauc krustojumu bez gaidīšanas
B	>10-20	Ļoti laba krustojuma izbraukšana, lielākā daļa transportlīdzekļu izbrauc krustojumu bez gaidīšanas
C	>20-35	Laba krustojuma izbraukšana, daļa transportlīdzekļu izbrauc krustojumu bez gaidīšanas, tomēr ievērojamam skaitam transportlīdzekļu ir jāapstājas un jāuzgaida, lai izbrauktu krustojumu
D	>35-55	Apmierinoša krustojuma izbraukšana, vairumam transportlīdzekļiem ir nepieciešams apstāties un gaidīt, lai izbrauktu krustojumu
E	>55-80	Apgrūtināta krustojuma izbraukšana, krustojuma izbraukšanas cikls ir laikietilpīgs, visiem transportlīdzekļiem ir nepieciešams apstāties un gaidīt, lai izbrauktu krustojumu
F	>80	Ļoti apgrūtināta krustojuma izbraukšana, kustība ir apgrūtināta, gaidīšanas laiks ir liels

3.tabula Apkalpes līmeņi neregulētiem krustojumiem

LOS (apkalpes līmenis)	Aizkavēšanās laiks (s/trl)	Piezīme
A	0-10	Teicama krustojuma izbraukšana
B	>10-15	Ļoti laba krustojuma izbraukšana
C	>15-25	Laba krustojuma izbraukšana

D	>25-35	Apmierinoša krustojuma izbraukšana
E	>35-50	Apgrūtināta krustojuma izbraukšana
F	>50	Ļoti apgrūtināta krustojuma izbraukšana

Būvniecības ieceres dokumentācijas zonā iekļaujas Krišjāņa Valdemāra ielas posms no Slokas ielas (neietverot krustojumu līdz Kr. Valdemāra un Kronvalda bulvāra krustojumam (neietverot krustojumu), tomēr, lai precīzāk varētu noteikt gaidīšanas laiku BID posmā, modelī iekļauts gan Kr. Valdemāra un Slokas ielas krustojums, gan Kr. Valdemāra un Kronvalda bulvāra krustojums. Līdz ar to apskatāmajā posmā bāzes scenārijā ir 2 ar luksoforu regulējami krustojumi. Krišjāņa Valdemāra un Slokas ielas krustojuma, kā arī Krišjāņa Valdemāra, Jēkaba ielas un Kronvalda bulvāra krustojuma apkalpes līmeni var apskatīt 4. un 5. tabulā.

4.tabula Apkalpes līmenis Krišjāņa Valdemāra un Slokas ielas krustojumam maksimumstundā

Aizkavēšanās laiks (s/tr.l)	**Apkalpes līmenis**
24.13	C

5.tabula Apkalpes līmenis Krišjāņa Valdemāra, Jēkaba ielas un Kronvalda bulvāra krustojumam maksimumstundā

Aizkavēšanās laiks (s/tr.l)	**Apkalpes līmenis**
41.87	D

Pārējo krustojumu un tam pienākošo ielu posmiem, izmantojot datorprogrammu AIMSUN, tika iegūts aizkavēšanās laiks mezgla pieejās, to nosaka katrai brauktuvei atsevišķi.

6.tabula Apkalpes līmenis Krišjāņa Valdemāra, Citadeles ielas un Pils laukuma krustojumam maksimumstundā

ID	**Iela**	**Posms**	**Virziens**	**Aizkavēšanās laiks (sec)**	**LOS**
896	Krišjāņa Valdemāra iela	No Vanšu tilta līdz Citadeles ielai	Uz centru	3.22	A
1200	Krišjāņa Valdemāra iela	No Noliktavas ielas līdz Citadeles ielai	Uz Vanšu tiltu	0.47	A
3269	Citadeles iela	No Muitas ielas līdz Krišjāņa Valdemāra ielai	Uz Kr. Valdemāra ielu	17.07	C

7.tabula Apkalpes līmenis Krišjāņa Valdemāra un Noliktavas ielas krustojumam maksimumstundā

ID	**Iela**	**Posms**	**Virziens**	**Aizkavēšanās laiks (sec)**	**LOS**
1199	Krišjāņa Valdemāra iela	No Citadeles ielas līdz Noliktavas ielai	Uz centru	3.20	A
1203	Krišjāņa Valdemāra iela	No Kronvalda bulvāra līdz Noliktavas ielai	Uz Vanšu tiltu	1.12	A
5998	Noliktavas iela	No Torņa ielas līdz Krišjāņa Valdemāra ielai	Uz Kr. Valdemāra ielu	88.07	F

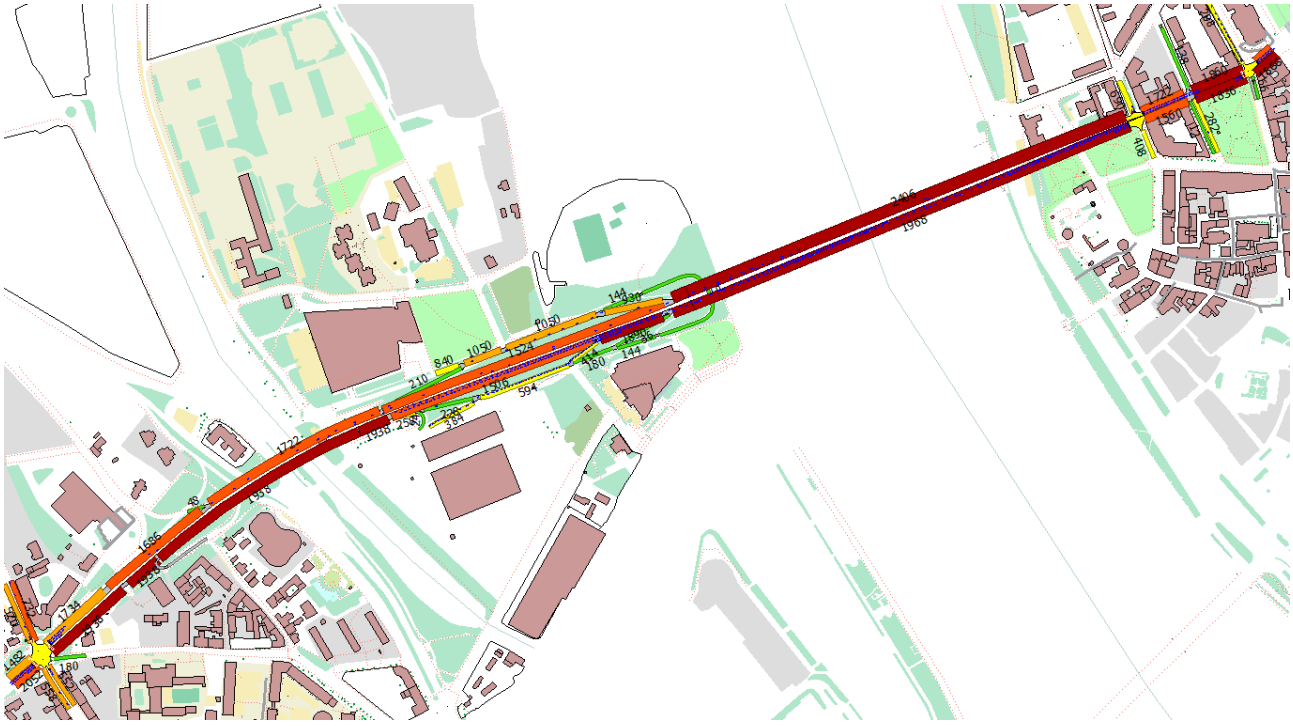
Aizkavēšanās jeb gaidīšanas laiki (s/tr.l.) grafiski redzami 50. attēlā.



50.attēls. Gaidīšanas laiks (s/tr.l) maksimumstundā A scenārijā

Perspektīvais scenārijs B3

Perspektīvajā scenārijā B3 paredzēti iepriekš aprakstītie risinājumi (variants nr.3).



51.attēls. Transporta kustības intensitāte maksimumstundā perspektīvajam scenārijam B3, reducētās vienības stundā

8.tabula Apkalpes līmenis Krišjāņa Valdemāra un Slokas ielas krustojumam maksimumstundā

Aizkavēšanās laiks (s/tr.l)	Apkalpes līmenis
22.56	C

9.tabula Apkalpes līmenis Krišjāņa Valdemāra, Jēkaba ielas un Kronvalda bulvāra krustojumam maksimumstundā

Aizkavēšanās laiks (s/tr.l)	Apkalpes līmenis
41.75	D

Tā kā perspektīvajā variantā nr. 3 paredzēts, ka Kr. Valdemāra un Citadeles ielas krustojums tiek aprīkots ar luksoforu, tad apkalpes līmeni nosaka visam krustojumam kopā.

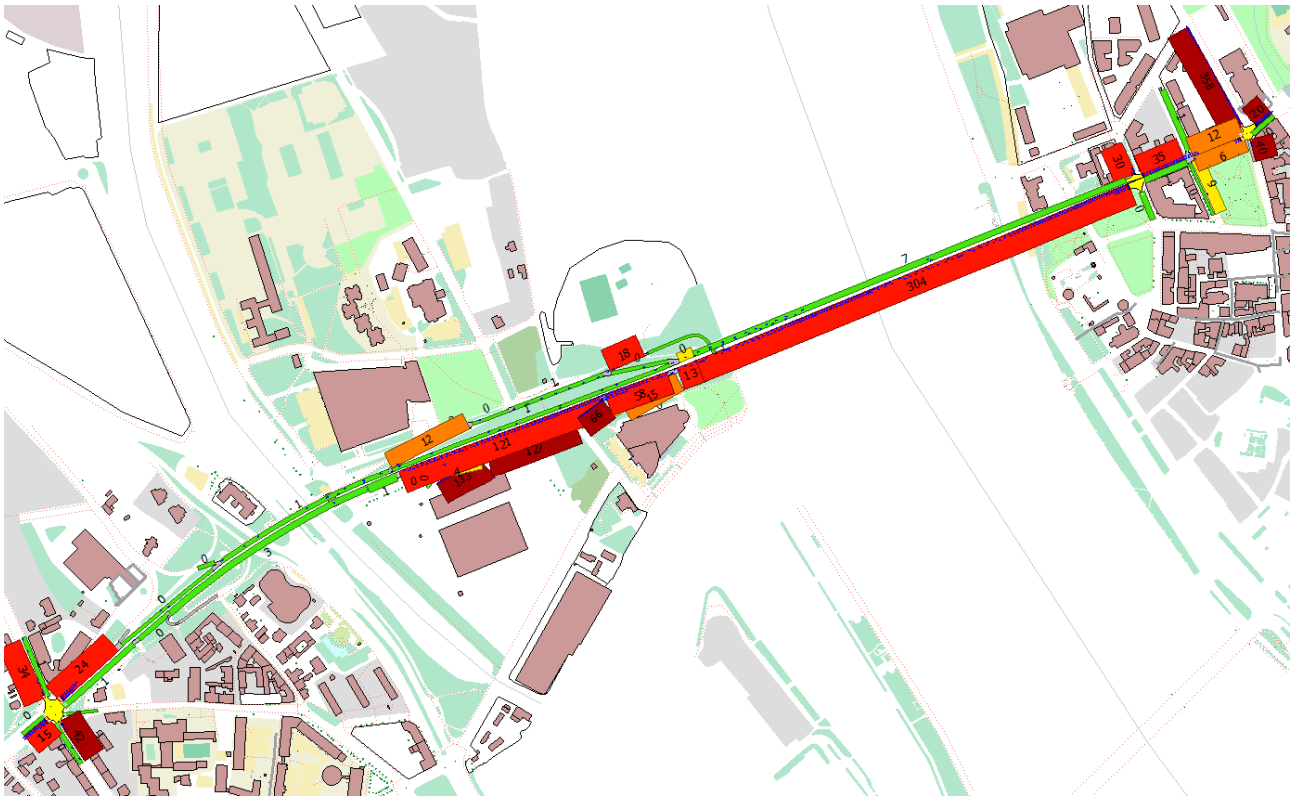
10.tabula Apkalpes līmenis Krišjāņa Valdemāra, Citadeles ielas un Pils laukuma krustojumam maksimumstundā

Aizkavēšanās laiks (s/tr.l)	Apkalpes līmenis
151.83	F

11.tabula Apkalpes līmenis Krišjāņa Valdemāra un Noliktavas ielas krustojumam maksimumstundā

ID	Iela	Posms	Virziens	Aizkavēšanās laiks (sec)	LOS
1199	Krišjāņa Valdemāra iela	No Citadeles ielas līdz Noliktavas ielai	Uz centru	0.70	A
1203	Krišjāņa Valdemāra iela	No Kronvalda bulvāra līdz Noliktavas ielai	Uz Vanšu tiltu	12.07	B
5998	Noliktavas iela	No Torņa ielas līdz Krišjāņa Valdemāra ielai	Uz Kr. Valdemāra ielu	8.41	A

Aizkavēšanās jeb gaidīšanas laiki (s/tr.l.) grafiski redzami 53. attēlā.



52.attēls. Gaidīšanas laiks (s/tr.l) maksimumstundā B3 scenārijā

INŽENIERTĪKLI

No visiem inženiertīklu turētājiem ir saņemti tehniskie noteikumi un tie ir pievienoti būvniecības ieceres dokumentācijai. Augstāk aprakstītas arī specifiskās un nepamatotās prasības, ko izvirzījuši inženiertīklu turētāji.

Būvniecības ieceres dokumentācijas risinājumi visā objekta teritorijā paredz pārbūvēt esošos sabiedriskā transporta kontakttīklus un ielas apgaismojumu. Tāpat paredzēta esošo ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas tīklu pārbūve. Pārējo esošo inženiertīklu pārbūve vai aizsardzība izvērtējama turpmākajā būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādes gaitā, atbilstoši tehniskajos noteikumos izvirzītajām prasībām.

Nākamajā projekta stadijā jādetalizē visu inženiertīklu atrašanās vietas, augstuma atzīmes u.c. risinājumi.

ŪDENSAPGĀDES TĪKLI

Projektā paredzēts:

BID darbu robežās pārbūvēt DN 200 mm ūdensvadu Krišjāņa Valdemāra ielas un Citadeles ielas krustojumā.

Kopējais ūdensvada tīkla pārbūve DN200mm-46m.

Pārbūvējamajiem ūdensvadiem saglabāt cauruļvada esošo iekšējo diametru.

SADZĪVES KANALIZĀCIJAS TĪKLI

Projektā paredzēts:

BID darbu robežās Krišjāņa Valdemāra ielā (no akas K4518, Kronvalda bulvāra un Krišjāņa Valdemāra ielu krustojumā, līdz savienojumam ar Daugavu) paredzēt pārbūvēt esošo DN 600x900 mm pārgāzes kolektoru. Paredzēt pārgāzes kolektora pārrāvuma likvidēšanu un atjaunot savienojumu starp pārgāzes kolektoru un izlaidi uz Daugavu. Cauruļvadu atjaunošanai izmantot oderēšanas metodi.

BID darbu robežās Krišjāņa Valdemāra ielā (no akas K18736 līdz DN 600x900 mm kolektoram Kronvalda bulvārī) paredzēt esošā kanalizācijas cauruļvada DN 225 mm pārbūvi. Cauruļvadu atjaunošanai izmantot oderēšanas metodi.

Vada oderei visā remontējamā posma garumā (no skatakas līdz skatakai) ir jābūt viengabalainai un pilnībā jāpieguļ vada iekšējai virsmai. Oderēšanai nedrīkst izmantot caurules ar uzmavām, atlokiem vai cita veida savienojumiem, kā rezultātā samazinātos remontējamā vada iekšējais diametrs.

Pirms remonta darbu veikšanas, cauruļvada iekšpusē un skatakās jālikvidē visi traucējošie nelīdzenumi, betonējumi, mūrējumi, pievadu cauruļu gali un citi šķēršļi.

Būvprojektā paredzēt skataku atjaunošanu.

- Remontējamo skataku tekņu un plauktu daļām, kas nonāk saskarē ar notekūdeņiem izmantot betonu ar klasi ne zemāku par B30, ūdenscaurlaidības marku W10, sala izturību F200 un ķīmisko noturību intervālā no pH3 līdz pH11. Skataku kāpšļiem jāatbilst LVS EN 13101, bet stacionārām kāpnēm LVS EN 14396:2004.
- Aku lūku pārsedzēm (rāmim un vākam) jāatbilst LVS EN 124, jābūt izgatavotām no kaļamā ķeta ar gumijas blīvējumu, slodzes klasei ir jābūt ne zemākai par D400. Lūku pārsedzēm brauktuves asfaltbetona segumā ir jābūt peldoša tipa ar iestrādātu SIA “Rīgas ūdens” logo.
- Kopējais sadzīves kanalizācijas tīklu atjaunošana ar oderēšanas metodi d600x900-418m; d225-98m;

LIETUS ŪDENS KANALIZĀCIJAS TĪKLI

Projektā paredzēts:

Daugavas labajā krastā līdz Kronvaldu bulvārim paredzēt jaunas gūlijas (ar integrēto sifonu) un gūliju pievadus saglabājot pieslēgumus pie kopsistēmas kanalizācijas kolektora.

· Projektā paredzēt plastmasas gūlijas 560/500 ar integrēto sifonu, ar regulēšanas cauruli, teleskopisko cauruli, 40tn rāmi un vāku ar kantainām restēm. Gūliju pievienojumi - plastmasas caurules, T8 klase, d=200mm ar min. slīpumu i=2%.

· minimālā būvprojekta sastāvā lietus ūdens uztvērējaku atrašanās vietas nav norādītas.

· lietus uztvērējaku precīzu novietojumu, paredzēt pēc vertikālā plānojuma izstrādes laikā.

Būvprojektā paredzēt esošo lietus kanalizācijas tīklu demontāžu.

Par pamatu darbu apjomi daudzumiem, ņemtas esošās lietus ūdens kanalizācijas tīklu trases.

Lietus kanalizācijas tīklu garums jaunu būvniecība OD200mm-275,50m; OD315mm-30m; demontējamie lietus kanalizācijas tīkli d160mm-110,50m; d200mm-147,0m; d225mm-30m

SATIKSMES APRĪKOJUMS

Būvniecības ieceres dokumentācijas ietvaros tiks paredzēti vairāki satiksmes aprīkojuma rīki:

- Uz Vanšu tilta, braucot virzienā uz centru, tiks paredzēts stacionārs fotoradars (atbilstoši CSDD tehniskajiem noteikumiem). Fotoradara izvietošanai nepieciešams balsts un 16A vienas fāzes elektropieslēgums ar atsevišķu uzskaiti. Fotoradaru iespējams stiprināt pie kontakttīkla balsta. Novietojumu precizēt būvprojekta izstrādes detalizācijas gaitā.
- Luksoforu objekti: tiek paredzēts veikt darba zonā ietilpstošo luksoforu modernizāciju, kā arī to pielāgošanu perspektīvajām satiksmes plūsmu izmaiņām. Papildus paredzēts izbūvēt luksofora objektu Citadeles ielas, Pils laukuma un Krišjāņa Valdemāra ielas krustojumā. Luksoforu detalizāciju (signālplāni) paredzēt tālākā būvprojekta stadijā.
- Paredzētas fotoradaru vietas vidējā ātruma kontrolei noteiktā posmā (atbilstoši RDSD tehniskajiem noteikumiem). Būvniecības iecere paredz tikai fotoradaru izvietošanas vietas aprīkojumu- elektroapgādes pieslēgumu, kabeļus statnes un kameru iznesumus, ja tādi nepieciešami. Statnes jāuzstāda: 1) UZ CENTRU aiz uzbrauktuves no Saules akmens, otrā pie nobrauktuves uz Pils laukumu (vēlams pie bankas ēkas), un 2) NO CENTRA pie Citadeles ielas un pie nobrauktuves uz Ķīpsalu (uz saliņas). Novietojumu precizēt būvprojekta izstrādes detalizācijas gaitā.
- Uz tilta paredzēts izvietot meteroloģisko staciju. Nepieciešama pilna ceļu meteoroloģiskā stacija – gaisa t., ceļa virsmas t., gaisa relatīvais mitrums, rasas punkts, vēja virziens, vēja ātrums, vējā ātrums brāzmās, ceļa virsmas t., braukšanas apstākļi, nokrišņu veids, nokrišņu (lietus) daudzums, u.c
- Satiksmes dalībnieku skaitīšanas iekārtas - Jānodrošina visu satiksmes dalībnieku skaitīšanu un klasificēšanu uz Vanšu tilta. Jāizdala atsevišķi satiksmes transporta skaitīšanas iekārtas (kā piemēram “FLIR THERMICAM AI” vai ekvivalents), un gājēju/velosipēdistu/skūteru radara tipa skaitīšanas iekārtas (kā piemēram “Conmark Systems LSR2001BC” vai ekvivalents. Tā jāliek perpendikulāri ietvei/veloceļam. Skaita līdz 5-6 m no iekārtas; jāuzstāda 4m augstumā. Jāuzstāda ārpus krustojumu zonās, kur nav gājēju un velosipēdistu apstāšanās vietas uz apgaismes staba. Ar akumulatoru. Ar uzlādi tumšajā diennakts laikā. Ar datu uzkrāšanu iekārtā un pārraidi. Novietojumu uz tilta precizēt būvprojekta izstrādes laikā

SATIKSMES ORGANIZĒŠANA

Transportlīdzekļu un gājēju satiksmi regulē ceļa zīmes, brauktuves horizontālie un vertikālie apzīmējumi, atbilstoši LVS, ievērojot "Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023" norādītās prasības. Ceļa horizontālos apzīmējumus (marķējumu) izveidot no termoplasta. Projektā paredzēts uzstādīt I izmēra grupas, 1. klases gaismu atstarojošās virsmas (ar vienmērīgu stikla lodīšu klājumu) ceļa zīmes. Ceļa zīmes - nerūsējoša tērauda vairogi uz cinkota metāla balstiem ar betona pamatu C16/20. Uzstādot ceļa zīmes ievērtēt to redzamību.

Ceļa zīmju balstus jānostiprina apvidus līmenī, tos iebetonējot (betona daudzums vienam balstam 0,3x0,3x0,7m), balsta apakšējā galā jāievieto šķērslis, kas nodrošina pret to rotāciju ap asi vai izraušanu. Var būt alternatīvs risinājums, kas nodrošina ceļa zīmes stabilitāti. Ceļa zīmju balsta augšējā galā jāievieto plastmasas vai cita izturīga materiāla aizbāznis, kas visā ceļa zīmes kalpošanas laikā novērš ūdens iekļūšanu tajā.

Pēc būvatļaujas saņemšanas būvprojekta stadijā tiks pārskatīti esošie luksoforu objekti un tiks projektēti jauni luksoforu signālplāni Krišjāņa Valdemāra ielas un Citadeles ielas krustojumā.

Tālākā būvniecības ieceres detalizācijas stadijā precizēt uzstādāmās velonorādes ar attālumu līdz galamērķim, precizējot kopā ar Pasūtītāju norādāmos attālumus un ceļa zīmju uzstādīšanas vietas.

CEĻU DROŠĪBAS AUDITS

Būvprojekta minimālā sastāvā stadijā ir saņemts Ceļu satiksmes drošības direkcijas Ceļu drošības audita atzinums Nr.06 AD/23-168. Būvniecības ieceres risinājumos ir ņemti audita atzinuma ieteikumi vai dotas norādes, ka šie ieteikumi risināmi tālākā būvniecības ieceres stadijas detalizācijā. Šie audita ieteikumi ir saistoši arī nākamajās būvprojekta stadijās, un nepieciešams tos ievērtēt.

PRIEKŠLIKUMI NO IEDZĪVOTĀJIEM

Atbilstoši Būvprojekta projektēšanas uzdevumam būvprojekta minimālā sastāvā izstrādes laikā tika izvērtēti iedzīvotāju priekšlikumi. Projektētāja atbildes tabulā.

Nr.	Priekšlikums	Atbilde/komentārs
	Apvienība "Pilsēta cilvēkiem"	
1.	Samazināt braukšanas ātrumu līdz 50 km/h, tādejādi tiktu būtiski uzlabota velosipēdistu drošība, bet braukšanas laiks pieaugtu vien par dažām sekundēm.	Ievērtēts, būvprojektā paredzēts atļautais bruakšanas ātrums 50km/h.
2.	Izveidot vismaz 3 m platu divvirzienu veloceļus abās tilta pusēs.	Daļēji ievērtēts. Izvērtējot kopējo satiksmes organizāciju, kā arī tilta iespējas uzņemt papildu slodzi no būvkonstrukciju paplašināšanas, secināts, ka abās tilta pusēs iespējams paredzēt divvirziena veloceliņu 2.5m platumā.
3.	Izveidot sabiedriskā transporta joslas, atstājot privātajam transportam vienu braukšanas joslu, jo pa Vanšu tiltu brauc: 5 (3x); 12 (4x); 25 (10x) trolejbusi, 13(2x); 30 (3x); 37 (3x); 41 (3x); 53 (6x); 57 (1x) autobusi. Tādejādi viena sabiedriskā transporta josla stundas laikā nodrošinātu prioritāti kopumā 37 autobusiem/ trolejbusiem, pārvadājot aptuveni 1575 pasažierus, kas krietni pārsniedz vienas privātā transporta joslas kapacitāti (600 cilvēki stundā).	1. Starpziņojuma laikā Pasūtītājam virzienā uz centru tiek piedāvāts variants ar vienu sabiedriskā transporta joslu un 1 joslu pārējiem transportlīdzekļiem (skatīt 1. un 2. variantu).
4.	Demontēt triecienbarjeras starp brauktuvi un ietvi un starp braukšanas virzieniem.	Daļēji ievērtēts. Gar brauktuvi un veloceliņu aizsargbarjeras netiks paredzētas, tomēr sadalošajā joslā ap vantīm barjeru paredzēšana ir nepieciešama drošības apsvērumu dēļ.
5.	Jāpārskata krustojums ar Citadeles ielu, kur pēdējā gadā atbilstoši Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja datiem ir vismaz 9 negadījumi. Iespējamie varianti: a) Ierīkot luksoforu krustojumā ar Citadeles ielu; b) Mainīt braukšanas virzienu uz pretējo Citadeles ielā un Noliktavas ielā, Noliktavas ielu veidojot kā izbraukšanu no vēsturiskā Citadeles rajona uz Valdemāra ielu, izveidojot jaunu luksoforu pie Noliktavas ielas.	Starpziņojuma izstrādes laikā tika izvērtēti abi varianti.Kr.Valdemāra un Citadeles ielas krustojumu paredzēts apricot ar luskforu, lai nodrosinātu gājēju un velosipēdu iespēju šķērso abas ielas. Jāatzīmē, ka luksforu ierīkošana palielinās gaidīšanas laiku transprotlīdzekļiem, t.sk., sabiedriskam transportam. Tika izvērtēts arī variants mainīt braukšanas virzienu Citadeles ielā un Noliktavas ielā. Lai šādu risinājumu īstenotu uz Kr. Valdemāra ielas būtu nepieciešams paredzēt kreiso nogriešanās joslu uz Citadeles ielu, tomēr pēc tam šīs joslas nav iespējams nodrošināt nepieciešamo joslas aizvērsumu un caurejošo joslu izvēršanu standartam paredzētajā garumā. Aizvērsums veidojas īss un ļoti neveikls sakarā ar esošo apbūvi (bankas ēka), kā rezultātā tā būtu vieta, kur iespējams varētu veidoties ceļu satiksmes negadījumi. Līdz ar to pieņemts lēmums saglabāt Citadeles ielas un Noliktavas esošos braukšanas virzienus.
6.	Krišjāņa Valdemāra ielā starp Citadeles ielu un Elizabetes ielu izveidot velosipēdu ceļus.	Nav ievērtēts, sakarā ar esošo apbūvi. Lai šo risinājumu īstenoto brauktuvei būtu jāveido 1 josla katrā braukšanas virzienā, kas ievērojami apgrūtinātu arī sabiedriskā transporta kustību.
7.	Pārbūvēt krustojumu ar Ķīpsalas ielu un Balasta dambi.	Šo krustojumu pārbūve būvprojektā tiek paredzēta. Ja tiek domāts, kāds konkrēts risinājumus, tad par šo informācijas nav.
	Iedzīvotājs	

8.	Nepieciešama atdalīta veloinfrastruktūra, tiltu galiem uzbraukšana un nobraukšana	Ievērtēts. Izņēmums ir ietves daļa pie ēkas Citadeles ielā 1, kur to nepieļauj esošā apbūve.
	Iedzīvotājs	
9.	Izvietot velo infrastruktūru / A joslas, samazinot joslu platumu un ātrumu (50 km/h). Velo joslas izveide ir pamatojama ar vienu no pamat maršrutiem koridorā Centrs-Imanta-Jūrmala. A joslas pamatojums ir pamatots ar blīvo sabiedriskā transporta kustību, kur šobrīd sabiedriskajā transportā pārvadājamo cilvēku skaits stundā pārsniedz privātā transportā pārvadāto cilvēku skaitu, turklāt, tas ļautu mazināt sastrēgumus, jo kopumā tilta cilvēkkapacitāte stundā pieaugtu, kā arī samazinātos Rīgas satiksmes zaudējumi, no sastrēgumos stāvošiem trolejbusiem/ autobusiem.	Ievērtēts, skatīt atbildi arī uz priekšlikumiem nr. 1, 2., 3. un 8.
10.	Noņemt barjeras (atbojņikus) gan tilta malās, gan pa vidu, jo tilts ir paredzēts 50 km/h ātrumam.	Daļēji ievērtēts, skatīt atbildi arī uz priekšlikumu nr. 4
11.	Pārkārtot ielu virzienus	Nav skaidrības par priekšlikuma vietu un jēgu.
12.	Savienot veloinfrastruktūru ar krastmalu	Šāds risinājums tiek piedāvāts variantā nr.1.
13.	Izveidot laukumu pie Nacionālā teātra, tādejādi no tramvaja ārā ejošie nonāktu uz ietves ne uz braucamās daļas.	Minētā zona neietilpst būvprojekat robežās.
	Iedzīvotājs	
14.	No Krasta ielas virzienā NO Andrejsalas vajag uzbrauktuvi/nobrauktuvi uz Vanšu tilta.	Šāds risinājums tiek piedāvāts variantā nr.1.
15.	No Krasta ielas virzienā no Centrālā tirgus vajag uzbrauktuvi/nobrauktuvi uz Vanšu tilta 3. Krasta ielu vajag zem zemes palikt	Uzbrauktuve/nobrauktuve tiek piedāvāta variantā nr.1. Par Krasta ielas piezīmi nav komentāru, jo Krasta iela neietilpst šī būvprojekta robežās.
16.	Uz Vanšu tilta atstāt katrā virzienā vienu joslu sabiedriskajam transportam 100% un otru privātajam transportam.	Daļēji ievērtēts. Viena sabiedriskā transporta josla paredzēta virzienā uz centru, virzienā no centra nav nepieciešamības paredzēts sabiedriskā transporta jolsu, jo šeit sastrēgumi neveidojas.
17.	Vanšu tiltam pāri pa sabiedriskā transporta joslu palaist tramvaju, jo tad Ķīpsala būs sasniedzama beidzot un tur varēs attīstīties RTU un Augstceltņu rajons.	Šāda uzdevuma projektēšanas uzdevumā nav, līdz ar to nepieciešamība pēc tramvaja netiek vērtēta. Vienlaicīgi norādām, ka Ķīpsala ir sasniedzama gan autobraucējiem, gan velobraucējiem, gan sabiedriskā transporta lietotājiem.
	Iedzīvotājs	
18.	Palielināt ietves un velosipēdistiem atvēlēto daļu, samazinot brauktuves daļu, ņemot vērā, ka tā šobrīd ir pārāk plaša.	Ievērtēts.
19.	Samazināt atļauto braukšanas ātrumu.	Ievērtēts.
20.	Ierīkot kvalitatīvu ūdens novadīšanu, jo šobrīd uz ietvēm krājas ūdens, taču slapjā laikā no peļķēm uz brauktuves automašīnas apšļaksta gājējus.	Detalizēta ūdens atvade tiks risināta turpmākajā būvprojekta stadijā.
	Valsts Drošības dienests	
21.	Aizsargsiena gar Valsts drošības dienesta ēku	Kopā ar atbildīgajām institūcijām tiks izvērtēts pēc vides trokšņu novērtējuma saņemšanas.

NORĀDĪJUMI TĀLĀKAI PROJEKTĒŠANAS STADIJAI

Būvprojekts minimālā sastāvā izstrādāts atbilstoši Pasūtītāja izsniegtajam uzdevumam un spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

Turpinot būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādi, Projektētājam jāizstrādā savietotais inženiertīklu kopplāns, paredzot tehniskajos noteikumos minēto un skarto inženierkomunikāciju pārbūvi. Būvprojekta minimālā sastāva plānā ir piedāvātas vietas jeb risinājumi lielāko inženierkomunikāciju trasēm, tomēr nākamais Pretendets ir tiesīgs šīs trases mainīt un paredzēt atbilstoši savai kompetencei un normatīvajiem aktiem.

Pirms turpmākās BID izstrādes ir jāiepazīstas ar visu MBP sastāvu un tā saistošajiem dokumentiem un tie jāņem vērā turpmākajā izstrādes gaitā. Atsevišķas tehnisko noteikumu prasības, kas ir nepamatotas, MBP stadijā nav ievērtētas. Ja līdz nākamam BID izstrādes etapam šīs prasības nav atceltas, tad nākamajam Projektētājam tās jāiekļauj BID vai jārisina tālākajā stadijā.

NORĀDĪJUMI PASŪTĪTĀJAM TĀLĀKAI BŪVNIECĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAI

Pasūtītājam tālākā būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādes stadijā jāņem vērā, ka provizoriskie apjomi un izmaksas aprēķinātas pamatojoties uz šī brīža detalizāciju un tās var mainīties tālākā izstrādes gaitā.

Papildu jāņem vērā, ka uzsākot tālāko projektēšanas stadiju, atsevišķiem tehniskie noteikumiem būs beidzies to derīgumu termiņš, līdz ar ko, tiks izsniegti jauni tehniskie noteikumi, kuros prasības var būt mainījušās. Šī brīža nepamatotās prasības aprakstītas pie apakšvirsraksta “Tehniskie noteikumi” un “Atkāpes no tehnisko noteikumu prasībām un projektēšanas uzdevuma”. Ja Pasūtītājs piekrīt, ka izsniegtās prasības ir nepamatotas, tad vēršam uzmanību uz to, ka Pasūtītājam jāpieprasa šo tehnisko noteikumu korekcija noteikumu izsniedzējam. Īpaši tas attiecināms uz RPSIA Rīgas Satiksme iznsigetajiem tehniskajiem noteikumiem, kuros tiek prasīts izveidot sabiedriskā transporta joslu uz Vanšu tilta virzienā uz centru. Šī prasība būvprojekta minimālā sastāvā nav ievērtēta.

Norādāms, ka Rīgas valstspilsētas pašvaldības apstādījumu saglabāšanas komisija koka ciršanas atļaujā norādījusi, ka objekta robežās vēlāms izstrādāt teritorijas labiekārtošanas un apstādījuma plānu. Līdz ar to Pasūtītājam tālākajā stadijā jānolemj, vai šādu plānu izstrādāt un to iekļaut nākamajā stadijā vai nē.

Būvprojekta minimālā sastāva izstrādes gaitā tika risināts jautājums ar prettrokšņu barjeru uzstādīšanu pie Rīgas pils. Atbilstoši MBP laikā veiktajam Vides trokšņu novērtējumam secināts, ka prettrokšņu barjeru pie pils uzstādīšanu ierobežo Rīgas domes 2006. gada 7. februāra saistošo noteikumu Nr. 38 “Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” punkta 192. nosacījumi – “Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas teritorijā nedrīkst izvietot prettrokšņa ekrānus”, par ko arī informēts Pasūtītājs un Valsts prezidenta kanceleja. Sapulce ar Valsts prezidenta kanceleju noritēja tiešsaistē 2023. gada 2.oktobrī. Sapulces laikā Kanceleja informēja, ka izvērtēs apstākļus un iespējams informēs Rīgas domi par nepieciešamajām izmaiņām saistošajos noteikumos Nr. 38. Tā kā līdz būvatļaujas saņemšanai MBP autoram nav informācijas par aktualitātēm šajā jomā, tad provizoriskā darba daudzumu sarakstā netiek iekļauta prettrokšņu barjeras izbūve pie Prezidenta pils.

Sastādīja: L.Kudiņa