Atklāts konkurss

„Padziļināšanas darbu veikšana objekta „Piestātnes KS-34 pārbūve" ietvaros"
Iepirkuma identifikācijas Nr. RBP 2024/40A

Saskaņā ar 2024. gada 17. septembra iepirkuma komisijas sēdē (protokols Nr. 4-31.137/4) pieņemto lēmumu, Rīgas brīvostas pārvalde (turpmāk – Pasūtītājs) sniedz atbildes uz ieinteresēto piegādātāju jautājumiem par atklāta konkursa „Padziļināšanas darbu veikšana objekta „Piestātnes KS-34 pārbūve" ietvaros (Id. Nr. RBP 2024/40A) nolikumā (turpmāk – Nolikums) ietvertajām prasībām.

1. **Jautājums:** Vai ir pieļaujams pārdziļinājums līdz 0,5 m. Ja pārdziļinājums ir iespējams līdz 0,5 m, lūgums precizēt dokumentā "1A.pielikums - piestātnes KS-34 pieejas akvatorijas padziļināšanas plāns (-13.1m)_2-variants" zonas, kur pārdziļinājums nedrīkst pārsniegt dokumentācijā norādītos 0,2 m.

Atbilde:

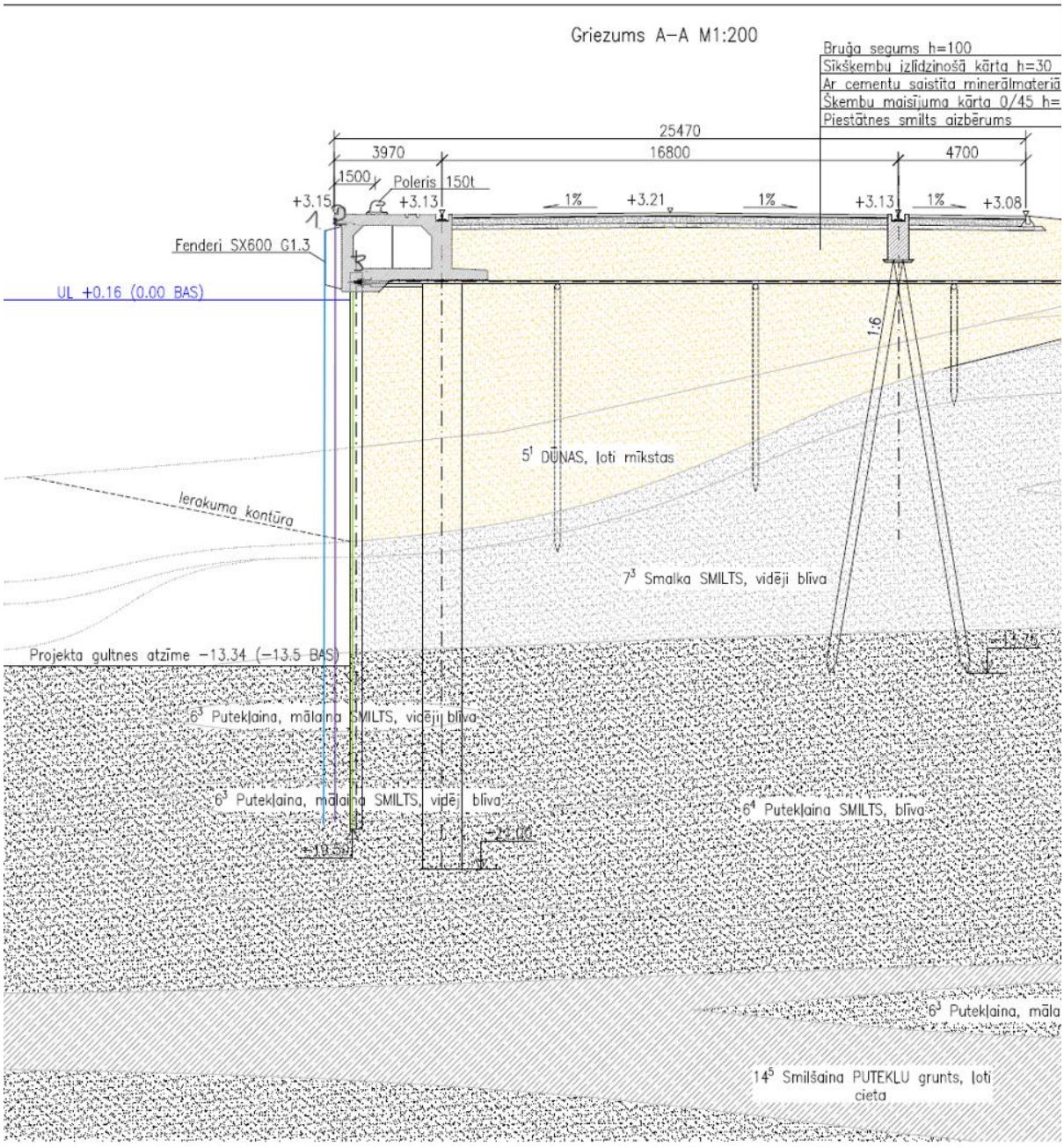
Atbilstoši Nolikuma 1. pielikuma "Tehniskā specifikācija" 7. punktā norādītajam, pieļaujamais pārdziļinājums ir (-) 0,2 m, savukārt sekluma pielaide nav pieļaujama. Izpildītajam ir jānodrošina Darba uzdevumā noteiktās projekta grunts atzīmes.

Atbilstoši Nolikuma 13. pielikuma "Līguma projekts" 3.7. punktā norādītajam, samaksa par izsmelto grunti tiek noteikta atbilstoši faktiski izsmeltās grunts apjomam objektā un attiecīgai Darbu cenai. Faktiski izsmeltās grunts apjoms tiek noteikts atbilstoši Nolikuma 1. pielikuma "Tehniskā specifikācija" noteiktās objekta robežās veiktajiem padziļināšanas darbiem, iekļaujot apmaksājamo pārdziļinājuma pielaidi līdz (-) 0,2 m.

Vienlaikus Nolikuma 1. pielikuma "Tehniskā specifikācija" 10. pielikumā "Būvprojekta „Piestātnes KS-34 pārbūve" daļa, kas attiecas uz padziļināšanas darbu veikšanu" (būvprojekta 2. sējuma 7. punkts) ir noteikts, ka piestātņu konstrukciju aprēķinos rakšanas pielaide paredzēta 0,4 m.

Līdz ar to Izpildītājam, iesniedzot finanšu piedāvājumu, jāņem vērā Nolikuma 13. pielikumā "Līguma projekts" norādīto par faktiski izsmeltās grunts apjoma apmaksu, kā arī ievērot citus Nolikumā noteiktus ierobežojumus attiecībā uz pieļaujamo pārdziļinājumu. Starpība starp Nolikuma 1. pielikumā "Tehniskā specifikācija" 7. punktā norādīto pieļaujamo pārdziļinājumu (-) 0,2 m un piestātņu konstrukciju aprēķinos rakšanas pielaidi (-) 0,4 m netiks apmaksāta.

2. **Jautājums:** Atbilstoši pielikumā pievienotajam attēlam (1.att.) no jaunās piestātnes daļas griezuma, lūgums precizēt līdz kurai atzīmei (Nr.1- fenderu līnija, Nr.2- piestātnes dzelzsbetona konstrukcijas līnija, Nr.3 - rievsienas līnija) ir paredzēta plānā "1A.pielikums - piestātnes KS-34 pieejas akvatorijas padziļināšanas plāns (-13.1m)_2-variants" norādītā darbu robežas zona pie esošās piestātnes. Lūgums precizēt, vai ir nepieciešams veikt esošās rievsienas (gan jaunās, gan vecās piestātnes daļas) attīrīšana vai mazgāšana.



Atbilde: Atbilstoši Nolikuma 1. pielikuma "Tehniskā specifikācija" noteiktajam, padziļināšanas darbu iecirknis ir norādīts 1. pielikumā "Piestātnes KS-34 pieejas akvatorijas padziļināšanas plāns VARIANTS-1 (bez rievsienas)" un 1A. pielikumā "Piestātnes KS-34 pieejas akvatorijas padziļināšanas plāns VARIANTS-2 (ar rievsienu)", papildus 8. pielikumā "padziļināšanas objektu batimetriskās uzmērīšanas XYZ dati" ir dota padziļināšanas iecirkņa robeža DWG un XYZ formātā.

Atbilstoši Nolikuma 1. pielikuma "Tehniskā specifikācija" 1. pielikumā "Piestātnes KS-34 pieejas akvatorijas padziļināšanas plāns VARIANTS-1 (bez rievsienas)" un 1A. pielikumā "Piestātnes KS-34 pieejas akvatorijas padziļināšanas plāns VARIANTS-2 (ar rievsienu)"

norādītajām, Izpildītājam ir jānodrošina dziļums -13,1 m visā darba iecirknī, tajā skaitā, tiešā piestātnes KS-34 sienas tuvumā, t. i., tehniski maksimāli iespējami tuvu rievsienas ārējai virsmai. Izpildītajam ir jāizvērtē piemērotāka un drošāka tehnoloģija šī mērķa sasniegšanai. Vienlaikus Pasūtītājs informē, ka, saskaņā ar Nolikuma 1. pielikuma "Tehniskā specifikācija" 1. pielikumu "Piestātnes KS-34 pieejas akvatorijas padziļināšanas plāns VARIANTS-1 (bez rievsienas)" un 1A. pielikumu "Piestātnes KS-34 pieejas akvatorijas padziļināšanas plāns VARIANTS-2 (ar rievsienu)", plānotie padziļināšanas darbi lielākoties ir paredzēti pie piestātnes KS-34 pagarinājuma, proti, jaunizbūvētās piestātnes daļas. Līdz ar to Pasūtītājs uzskata, ka minētās jaunbūves rievsienas zemūdens daļas tīrīšana no grunts nav lietderīga.

3. **Jautājums:** Atbilstoši pielikumam "TS 4.pielikums - BIOR atzinums Nr.30-3_814-e (piestatne KS-34)", 4.2.punktam "Iespēju robežās izvairīties no darbu veikšanas nozīmīgākajos ceļotājzivju migrācijas periodos no 1.oktobra līdz 15.novembrim. Iepriekš norādītajos laika periodos darbu veikšana pieļaujama tikai tādā gadījumā, ja darbi tiek veikti tikai diennakts gaišajā periodā". Vai norādītajā periodā ir iespējams veikt darbus diennakts tumšajā laikā?

Atbilde: Saskaņā ar Nolikuma 1. pielikuma "Tehniskā specifikācija" 4. pielikumu "BIOR atzinums Nr.30-3/814-e", padziļināšanas darbus laika periodā 1. oktobra līdz 15. novembrim ir atļauts veikt tikai diennakts gaišajā laikā, diennakts tumšajā laikā padziļināšanas darbus veikt ir aizliegts.