Atklāts konkurss

„Padziļināšanas darbu veikšana objekta „Piestātnes KS-34 pārbūve" ietvaros"
Iepirkuma identifikācijas Nr. RBP 2024/40A

Saskaņā ar 2024. gada 4. septembra iepirkuma komisijas sēdē (protokols Nr. 4-31.137/3) pieņemto lēmumu, Rīgas brīvostas pārvalde (turpmāk – Pasūtītājs) sniedz atbildes uz ieinteresēto piegādātāju jautājumiem par atklāta konkursa „Padziļināšanas darbu veikšana objekta „Piestātnes KS-34 pārbūve" ietvaros (Id. Nr. RBP 2024/40A) nolikumā (turpmāk – Nolikums) ietvertajām prasībām.

1. <u>Jautājums:</u>

Pielikumā 1A ir norādīts padziļināšanas darbu apjoms 20 752,4 m^3 (tajā skaitā pieļaujamais pārdziļinājums 9858,1 m^2 zonā - kopumā 1928,20 m^3). Šajā pašā dokumentā Pielikumā 1A ir norādīta nogāzes veidošana ar slīpumu 1:4.
Vai aprakstītajā kopējā apjomā 20 752,4 m3 ir iekļauts padziļināšanas apjoms nogāzēs 1:4?

Atbilde: Nolikuma 1. pielikuma "Tehniskā specifikācija" 1A. pielikumā "Piestātnes KS-34 pieejas akvatorijas padziļināšanas plāns VARIANTS-2 (ar rievsienu)" ir dots provizoriskais izrokamās grunts apjoma aprēķins, kas sevī iekļauj visu izrokamās grunts apjomu, ieskaitot nogāzi.

2. <u>Jautājums:</u>

Pielikumā 1A ir norādīts padziļināšanas darbu apjoms 20 752,4 m^3 (tajā skaitā pieļaujamais pārdziļinājums 9858,1 m^2 zonā - kopumā 1 928,20 m^3). Šajā pašā dokumentā Pielikumā 1A ir norādīta nogāzes veidošana ar slīpumu 1:4.
Ja padziļināšanas apjoms nogāzēs 1:4 nav iekļauts kopējā 20 752,4 m^3 apjomā, tad lūgums precizēt padziļināmo grunts apjomu no 1:4 nogāzes zonā.

Atbilde: Nolikuma 1. pielikuma "Tehniskā specifikācija" 1A. pielikumā "Piestātnes KS-34 pieejas akvatorijas padziļināšanas plāns VARIANTS-2 (ar rievsienu)" ir dots provizoriskais izrokamās grunts apjoma aprēķins, kas sevī iekļauj visu izrokamās grunts apjomu, ieskaitot nogāzi.

3. <u>Jautājums:</u>

Pielikumā 1A ir norādīts padziļināšanas darbu apjoms 20 752,4 m^3 (tajā skaitā pieļaujamais pārdziļinājums 9858,1 m^2 zonā - kopumā 1 928,20 m^3). Šajā pašā dokumentā Pielikumā 1A ir norādīta nogāzes veidošana ar slīpumu 1:4.
Lūdzu precizējiet pielaides vērtības nogāzes 1:4 zonās: a) Vertikālā pielaide? B) Horizontālā pielaide?

Atbilde: Nolikuma 1. pielikuma "Tehniskā specifikācija" 8. pielikumā "Būvprojekta „Piestātnes KS-34 pārbūve" daļā, kas attiecas uz padziļināšanas darbu veikšanu" ir norādīts, ka

krasta nogāze piestātnes savienojuma vietā ar esošo krastu paredzēta bez nostiprinājuma slīpumā 1:4. Atkarībā no padziļināšanas darbos izmantotās tehnikas, krasta nogāze jānoformē uzreiz vai arī jāizmanto "*box cut*" tehnoloģija. Savukārt, atbilstoši Nolikuma 1. pielikuma "Tehniskā specifikācija" 1. pielikumā "Piestātnes KS-34 pieejas akvatorijas padziļināšanas plāns VARIANTS-1 (bez rievsienas)" un 1A. pielikumā "Piestātnes KS-34 pieejas akvatorijas padziļināšanas plāns VARIANTS-2 (ar rievsienu)" norādītajam (sk. piezīmi Nr. 2), pieļaujamais pārdziļinājums ir (-) 0,2 m, savukārt sekluma pielaide nav pieļaujama. Izpildītajam ir jānodrošina Darba uzdevumā noteiktās projekta grunts atzīmes visā darba iecirknī, ieskaitot nogāzi.

4. <u>Jautājums:</u>

Pielikumā 1A padziļināšanas līnija (zaļā līnija) ir atzīmēta kā savienota ar piestātnes sienu no atzīmes aptuveni 125 līdz KS-34 ziemeļu stūrim (skatīt pievienoto rasējumu), no kā mēs saprotam, ka KS-34 piestātnes sienas tīrīšana šajā aprakstītajā zonā ir Būvuzņēmēja uzdevums. Ja Būvuzņēmēja uzdevums ir tīrīt piestātnes sienu, tad, lūdzu, sniedziet mums informāciju par piestātnes sienas zemūdens daļas konstrukciju (projekta rasējumi? Izpildes rasējumi? Nodošanas-pieņemšanas akti utt.)?

Atbilde: Atbilstoši Nolikuma 1. pielikuma "Tehniskā specifikācija" 1. pielikumā "Piestātnes KS-34 pieejas akvatorijas padziļināšanas plāns VARIANTS-1 (bez rievsienas)" un 1A. pielikumā "Piestātnes KS-34 pieejas akvatorijas padziļināšanas plāns VARIANTS-2 (ar rievsienu)" norādītajām, Izpildītājam ir jānodrošina dziļums -13,1 m visā darba iecirknī, tajā skaitā, tiešā piestātnes KS-34 sienas tuvumā. Izpildītajam ir jāizvērtē piemērotāka un drošāka tehnoloģija šī mērķa sasniegšanai. Vienlaikus Pasūtītājs informē, ka, saskaņā ar Nolikuma 1. pielikuma "Tehniskā specifikācija" 1. pielikumu "Piestātnes KS-34 pieejas akvatorijas padziļināšanas plāns VARIANTS-1 (bez rievsienas)" un 1A. pielikumu "Piestātnes KS-34 pieejas akvatorijas padziļināšanas plāns VARIANTS-2 (ar rievsienu)", plānotie padziļināšanas darbi lielākoties ir paredzēti pie piestātnes KS-34 pagarinājuma, proti, jaunizbūvētās piestātnes daļas. Līdz ar to Pasūtītājs uzskata, ka minētās jaunbūves rievsienas zemūdens daļas tīrīšana no grunts nav lietderīga. Papildus, lai Izpildītāja rīcībā būtu pilna informācija par Nolikumā norādīto objektu kvalitatīvāka finanšu piedāvājuma sagatavošanai, Pasūtītājs publicē būvprojekta "Piestātnes KS-34 pārbūve" ietvaros izstrādāto piestātnes KS-34 daļas un piestātnes KS-34 pagarinājuma fasādes sienas plānu un piestātnes pagarinājuma griezumu.

5. <u>Jautājums:</u>

Pielikumā 1A padziļināšanas līnija (zaļā līnija) ir atzīmēta kā savienota ar piestātnes sienu no atzīmes aptuveni 125 līdz KS-34 ziemeļu stūrim (skatīt pievienoto rasējumu), no kā mēs saprotam, ka KS-34 piestātnes sienas tīrīšana šajā aprakstītajā zonā ir Būvuzņēmēja uzdevums. Ja Būvuzņēmēja uzdevums nav tīrīt piestātnes sienu, tad, lūdzu, informējiet mūs par drošības distanci no bagarēšanas velkoņa līnijas līdz piestātnes konstrukcijai?

Atbilde: Atbilstoši Nolikuma 1. pielikuma "Tehniskā specifikācija" 1. pielikumā "Piestātnes KS-34 pieejas akvatorijas padziļināšanas plāns VARIANTS-1 (bez rievsienas)" un 1A. pielikumā "Piestātnes KS-34 pieejas akvatorijas padziļināšanas plāns VARIANTS-2 (ar

rievsienu)" norādītajām, Izpildītājam ir jānodrošina dziļums -13,1 m visā darba iecirknī, tajā skaitā, tiešā piestātnes KS-34 sienas tuvumā. Izpildītajam ir jāizvērtē piemērotāka un drošāka tehnoloģija šī mērķa sasniegšanai. Vienlaikus Pasūtītājs informē, ka, saskaņā ar Nolikuma 1. pielikuma "Tehniskā specifikācija" 1. pielikumu "Piestātnes KS-34 pieejas akvatorijas padziļināšanas plāns VARIANTS-1 (bez rievsienas)" un 1A. pielikumu "Piestātnes KS-34 pieejas akvatorijas padziļināšanas plāns VARIANTS-2 (ar rievsienu)", plānotie padziļināšanas darbi lielākoties ir paredzēti pie piestātnes KS-34 pagarinājuma, proti, jaunizbūvētās piestātnes daļas. Līdz ar to Pasūtītājs uzskata, ka minētās jaunbūves rievsienas zemūdens daļas tīrīšana no grunts nav lietderīga. Papildus, lai Izpildītāja rīcībā būtu pilna informācija par Nolikumā norādīto objektu kvalitatīvāka finanšu piedāvājuma sagatavošanai, Pasūtītājs publicē būvprojekta "Piestātnes KS-34 pārbūve" ietvaros izstrādāto piestātnes KS-34 daļas un piestātnes KS-34 pagarinājuma fasādes sienas plānu un piestātnes pagarinājuma griezumu.

6. <u>Jautājums:</u>

Pielikumā 1A padziļināšanas līnija (zaļā līnija) ir atzīmēta kā savienota ar piestātnes sienu no atzīmes aptuveni 125 līdz KS-34 ziemeļu stūrim (skatīt pievienoto rasējumu), no kā mēs saprotam, ka KS-34 piestātnes sienas tīrīšana šajā aprakstītajā zonā ir Būvuzņēmēja uzdevums. Ja padziļināšanas darbu izpildes laikā piestātnes sienas tiešā tuvumā tiks konstatēta piestātnes sienas konstrukcijas noplūde/atvērti stiprinājumi (īpaši ziemeļu stūra zonās, kas pamatā ir pārklātas ar augsni), kurš uzņemsies atbildību par šīm neatbilstībām?

Atbilde: Nolikuma 13.pielikuma "Līguma projekts" 10.3.punkts noteic, ka Izpildītājs neatbild par hidrotehnisko būvju konstrukciju un nogāžu stabilitāti darbu izpildes laikā, veicot Darbus saskaņā ar Tehniskajā specifikācijā (darba uzdevumā) norādītām Darbu izpildes robežām un dziļumiem.
Tātad Izpildītājs neuzņemas atbildību par dziļumu saglabāšanos padziļināšanas iecirknī, tajā skaitā, par nogāžu stabilitāti un padziļināšanas darbu ietekmi uz hidrotehniskajām būvēm. Vēršam uzmanību, ka Nolikuma 1. pielikuma "Tehniskā specifikācija" 3.1.8. punktā noteikts, ka pirms darbu uzsākšanas Izpildītājam, sadarbībā ar sertificētu speciālistu, kuram ir spēka esošs būvprakses sertifikāts ostu un jūras hidrotehnisko būvju būvdarbu vadīšanā, ir jāizstrādā Darbu veikšanas projekts, kas jāsaskaņo ar Pasūtītāju un SIA "Baltic Container Terminal". Savukārt Nolikuma 1. pielikuma "Tehniskā specifikācija" 10. punktā noteikts, ka Darbus atļauts veikt tādā attālumā, kas neapdraud piestātnes drošību. Pretendentam ir jāizvērtē drošs attālums no piestātnes sienas/kordona līnijas, atbilstoši izvēlētajai padziļināšanas metodei.

7. <u>Jautājums:</u>

Saskaņā ar konkursa dokumentiem TS 2.pielikums paredz divas izrokamās grunts deponēšanas vietas: viena atrodas Kundziņsalas izgāztuvē un otra - jūras izgāztuvē. Izmaksas ievērojami atšķiras starp grunts nogādi uz katru no šīm vietām.
Vai līgumslēdzējam ir atļauts visu izrakto materiālu izgāzt jūras izgāztuvē?

Atbilde: Nolikuma 1. pielikuma "Tehniskā specifikācija" 3.1.2. punktā ir noteiktas divas iespējamas (atļautās) grunts deponēšanas vietas – jūras izgāztuve <u>un/vai</u> Kundziņsalas ziemeļu daļa. Līgumslēdzējam ir atļauts visu izrakto materiālu izgāzt jūras izgāztuvē.

8. Jautājums:

Saskaņā ar konkursa dokumentiem TS 2.pielikums paredz divas izrokamās grunts deponēšanas vietas: viena atrodas Kundziņsalas izgāztuvē un otra - jūras izgāztuvē. Izmaksas ievērojami atšķiras starp grunts nogādi uz katru no šīm vietām.
Lūdzu, informējiet mūs, kas pieņems lēmumu par izraktās grunts deponēšanas sadalījumu starp abām minētajām teritorijām un cik daudz grunts jānogādā Kundziņsalas izgāztuvē, cik - izgāztuvē jūrā?

Atbilde: Nolikuma 1. pielikuma "Tehniskā specifikācija" 3.1.2. punktā ir noteiktas divas iespējamas (atļautās) grunts deponēšanas vietas – jūras izgāztuve un/vai Kundziņsalas ziemeļu daļa. Pretendentam pašam ir jāizvēlas un jānosaka no pretendenta viedokļa ekonomiskāko un tehniskajām spējām atbilstošāko grunts deponēšanas vietu.
Vēršam uzmanību, ka, saskaņā ar Nolikuma 2.4.7. punktā noteikto, atklātā konkursā nav atļauts iesniegt piedāvājuma variantus. Finanšu piedāvājumā drīkst norādīt tikai vienu vienības cenu par izsmeļamās grunts izrakšanu un izvietošana Kundziņsalas ziemeļu daļā vai jūras atbērtnē.
Ievērojot Nolikuma 13.3.2. punktā noteikto, pretendenta piedāvājums tiks noraidīts kā neatbilstošs Nolikuma prasībām, ja pretendents iesniegs piedāvājuma variantus.

9. Jautājums:

Pretendents lūdz precizēt, kad ir paredzēts uzsākt padziļināšanas darbus.

Atbilde: Nolikuma 2.4.5. apakšpunkts, Nolikuma 1. pielikuma "Tehniskā specifikācija" 4.1. punkts, Nolikuma 13. pielikuma "Līguma projekts" 2.2. apakšpunkts nosaka, ka grunts padziļināšanas darbiem jābūt pabeigtiem ne vēlāk kā 2 (divu) mēnešu laikā pēc līguma parakstīšanas, neskaitot dīkstāves, kas radušās sprādzienbīstamu objektu izcelšanas un neitralizēšanas, kā arī Valsts iestāžu pieprasījuma dēļ.

Papildus vēršam uzmanību, ka Nolikumā paredzētie padziļināšanas darbi tiks veikti starp Pasūtītāju un Eiropas Klimata, infrastruktūras un vides izpildaģentūru 2023. gada 24. maijā parakstītā līguma Nr. V-22/23 par projekta „Rīgas ostas divējāda lietojuma jaudas palielināšana, investējot autoceļu un dzelzceļa piekļuves, un piestātņu infrastruktūrā" (Project 101113544 — 22-LV-TM-MilMobRigaPort; turpmāk – Projekts) realizācijas ietvaros. Projekta realizācijas gala termiņš ir 2024. gada 31. decembrim. Projekta veiksmīgai realizācijai, tajā skaitā, ir liela nozīme tajā iekļauto objektu realizācijas termiņu ievērošana. Līdz ar to Pretendentam būs nepieciešams pielikt visas pūles, lai nodrošinātu Nolikumā norādīto padziļināšanas darbu izpildi noteiktajā termiņā, lai Pasūtītājam būt iespēja līdz 2024. gada 31. decembrim atbilstoši normatīvo aktu prasībām nodotu objektu ekspluatācijā.

10. Jautājums:

Iepirkuma dokumentā "1. pielikums – Tehniskā specifikācija_1" norādīts, ka pielikumā pievienota Valsts Vides dienesta 2024.gada 21.augusta atļauja Nr. AP24NJ0004 grunts

novietošanai jūras novietnē kā arī tajā pašā datumā izsniegta vēstule Nr.2.4./AAP/8882/2024 par grunts novietošanu Kundziņsalas ziemeļu daļā. Lūgums pievienot šos dokumentus.

Atbilde: 2024. gada 24. augustā Elektronisko iepirkumu sistēmas e-konkursu apakšsistēmā šī iepirkuma sadaļā:
https://www.eis.gov.lv/EKEIS/Supplier/Procurement/128764 ir nodrošināta tieša un brīva elektroniskā pieeja visiem atklāta konkursa „Padziļināšanas darbu veikšana objekta „Piestātnes KS-34 pārbūve" ietvaros" (iepirkuma identifikācijas Nr. RBP 2024/40A) 1. pielikumā "Tehniskā specifikācija" norādītajiem pielikumiem t.sk. Tehniskās specifikācijas 6. pielikumam "Valsts Vides dienesta 2024. gada 21. augusta atļauja Nr. AP24NJ0004 grunts novietošanai jūras novietnē", kā arī Tehniskās specifikācijas 7. pielikumam "Valsts Vides dienesta 2024. gada 21. augusta vēstule Nr. 2.4/AP/8882/2024 "Par grunts novietošanu Rīgas brīvostas teritorijā".