1. pielikums – Tehniskā specifikācija

Atklāta konkursa
„Padziļināšanas darbu veikšana objekta „Piestātnes KS-34 pārbūve" ietvaros"
(Id. Nr. RBP 2024/40A) nolikumam

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

RĪGAS BRĪVOSTAS PĀRVALDE
Kalpaka bulv. 12, Rīga, Latvija, LV-1010, telefons: +37167030800, fakss: +37167030835, e-pasts: info@rop.lv www.rop.lv

DARBA UZDEVUMS

Padziļināšanas darbu veikšana objekta „Piestātnes KS-34 pārbūve" ietvaros

1. VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTIEM		
1.1.	Pasūtītājs	Rīgas brīvostas pārvalde, vienotais reģ. Nr. 90000512408, Kalpaka bulvāris 12, Rīga, LV-1010, tālr. +371 67030800, e-pasts: info@rop.lv
1.2.	Pasūtītāja kontaktpersona	Vides un inženiertehniska departamenta Inženiertehniskās nodaļas būvinženieris Artjoms Grigorjans e-pasts: artjoms.grigorjans@rop.lv tālr. +371 67030868
1.3.	Objektu atrašanās vietas	Rīgas brīvostas teritorija, Daugavas akvatorija, pie piestātnes Nr. KS-34, Kundziņsalā, SIA „Baltic Container Terminal" nomas teritorijā
1.4.	Objekti	no ~ 9 582,2 m² (9 858,1 m²) padziļināmās piestātnes Nr. KS-34 pieejas akvatorijas paredzētais izņemamās grunts apjoms ~ 17 836,7 m³ (20 752,4 m³) līdz projekta dziļuma atzīmei (-) 13,1 m (LAS). Darba iecirkņa platība un izņemamās grunts apjoms ir atkarīgi no faktiskās situācijas objektā uz padziļināšanas darbu sākuma brīdi. Piedāvājumā jāiekļauj maksimālais izņemamās grunts apjoms.

2. VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI		
2.1.	Esošās situācijas apraksts	Pēc Rīgas brīvostas pārvaldes un SIA „Baltic Container Terminal" pasūtījuma tika izstrādāts būvprojekts „Piestātnes KS-34 pārbūve" (būvatļaujas Nr. BIS-BV-4.2-2021-3 (BV-21-19-abv). Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentā 2021. gada 10. novembrī tika veikta atzīme par projektēšanas nosacījumu izpildi 2021. gada

		5. janvāra būvatļaujā BIS-BV-4.2-2021-3 (BV-21-19-abv). Būvprojekta realizācijas rezultātā tiks pārbūvēta SIA „Baltic Container Terminal" nomas lietošanā nodotā piestātne Nr. KS-34, izbūvējot piestātnes papildu posmu un pagarinot to par 57,3 metriem, kas ļaus terminālī pie nomas lietošanā nodotajām piestātnēm vienlaicīgi pietauvot un apkalpot divus lielus kuģus – konteinerkuģus, ro-ro kuģus (kravas prāmjus) vai militāros kuģus, kā arī pietauvot kuģus, kuru garums sasniedz 340 metrus. Vienlaikus būvprojekta ietvaros ir paredzēti padziļināšanas darbi minimālā apjomā, lai nodrošinātu kuģu pieeju pie piestātnes Nr. KS-34. Būvdarbi objektā tika uzsākti 2023. gada aprīļa beigās – būvdarbu veicējs AS „BMGS" (atbildīgais būvdarbu vadītājs – Aleksejs Pavlovs (sertifikāta Nr. 4-00130). Tāpat SIA „Baltic Container Terminal" blakus teritorijā realizē būvprojektu „Esoša konteineru laukuma rekonstrukcija", kas atbilstoši Pasūtītāja rīcībā esošai informācijai būtiski neietekmē padziļināšanas darbu norisi.
2.2.	Darbu uzdevuma mērķis / sasniedzamais rezultāts	Būvprojekta „Piestātnes KS-34 pārbūve" realizācijas ietvaros jānodrošina akvatorijas padziļināšanas darbi, lai nodrošinātu kuģu pieeju pie piestātnes KS-34 pēc tās pārbūves. Akvatorijā robeža ar dziļumu -13.1 m (LAS) paredzēta no piestātnes stūra virzienā uz kuģošanas kanāla centru.
3. PRASĪBAS DARBU IZPILDEI		
3.1.	Veicamie darbi	3.1.1. Jāveic Darba uzdevuma 1.4. punktā norādīto posmu akvatorijas grunts padziļināšanas darbus saskaņā ar būvprojektu „Piestātnes KS-34 pārbūve" un šī darba uzdevumu. 3.1.2. Plānotā grunts deponēšanas vieta – jūras izgāztuve un / vai Kundziņsalas ziemeļu daļa (2. pielikums). Pretendentam, iesniedzot finanšu piedāvājumu, jāizvērtē visspiemērotākā grunts deponēšanas vieta. 3.1.3. Jānodrošina visu priekšmetu, kas tiks atklāti darbu izpildes laikā, izcelšana un utilizācija. Ar minēto priekšmetu izcelšanu un utilizāciju saistītās izmaksas jāiekļauj finanšu piedāvājumā. Šajā punktā noteikta prasība neattiecās uz koka baļķiem, kuru garums ir lielāks par 10 metriem. Izmaksas par šādu baļķu izcelšanu

		un nogādāšanu krastā jānorāda nolikuma pielikumā „Finanšu piedāvājums" attiecīgajā pozīcijā. 3.1.4. Darbu izpildes laikā izcelto priekšmetu pagaidu (uz darba izpildes laiku) novietošanai (ja tāda būs nepieciešama) izpildītājs var izmantot Pasūtītāja piestātni Nr. PM-21. 3.1.5. Darbu veikšanas laikā jāievēro Pārtikas drošības, dzīvnieku veselības un vides zinātniska institūta „BIOR" zivsaimnieciskās ekspertīzes atzinumā Nr. 30-3/814-e par piestātnes KS-34 pārbūves Rīgas brīvostā, Kundziņsalā plānotajiem padziļināšanas darbiem norādītos nosacījumus, kā arī Valsts vides dienesta 2021. gada 20. janvāra tehniskajos noteikumos Nr. RI21TP0018 un 2024. gada 21. augusta atļaujā Nr. AP24NJ0004 noteikto. 3.1.6. Pasūtītājas izsniedz 2020. gada jūlijā (būvprojekta izstrādes laikā) izstrādāto ģeotehnisko izpēti (3. pielikums). 3.1.7. Pasūtītājs izsniedz 2024. gada maijā veiktās piestātnes KS-34 pagarinājuma pieejas akvatorijas grunts ģeofiziskās apsekošanas rezultātus (9. pielikums). Apsekošanas rezultātā tika atklāti 9 potenciālie objekti, kuru garums pārsniedz 4 m. 3.1.8. Pirms darbu uzsākšanas jāizstrādā un jāsaskaņo ar pasūtītāju un SIA „Baltic Container Terminal" Darbu veikšanas projekts, kurā tiks norādīts precizēts izņemamās grunts apjoms, ievērojot aktuālos dziļumu mērījumus. Darbu veikšanas projekta izstrādē jāpiesaista sertificēts speciālists, kuram ir spēkā esošs būvprakses sertifikāts ostu un jūras hidrotehnisko būvju būvdarbu vadīšanā. 3.1.9. Darbu veikšanas projektā paredzēto darbu laika grafiks pirms Darbu uzsākšanas papildus jāsaskaņo ar SIA „Baltic Container Terminal" (*kontaktpersona: Kristīne Kalniņa, tālr.: +371 26002231, e-pasts: kristine.kalnina@*bct.lv). 3.1.10. Ņemot vērā, ka blakus piestātnei KS-34 notiek objekta „Esoša konteineru laukuma rekonstrukcija" realizācija, tad piestātnes KS-34 pieejas akvatorijas padziļināšanas

		darbi tiks veikti atkarībā no minētā objekta realizācijas pakāpes, proti, pirms rievsienas izbūves (1. pielikums) vai pēc rievsienas izbūves (1A. pielikums). Precīza varianta realizācija tiks noteikta līguma noslēgšanas brīdī.
3.2.	Izejas dati, kurus izsniedz Pasūtītājs	3.2.1. Piestātnes KS-34 pieejas akvatorijas padziļināšanas plāns (1. pielikums un 1A. pielikums). 3.2.2. Izrokamās grunts deponēšanas vietas plāns (2. pielikums). 3.2.3. 2020. gada jūlijā (būvprojekta izstrādes laikā) izstrādātā ģeotehniskā izpēte (3. pielikums). 3.2.4. Pārtikas drošības, dzīvnieku veselības un vides zinātniska institūta „BIOR" zivsaimnieciskās ekspertīzes atzinums Nr. 30-3/814-e par piestātnes KS-34 pārbūves Rīgas brīvostā (4. pielikums). 3.2.5. Valsts vides dienesta 2021. gada 20. janvāra tehniskie noteikumi Nr. RI21TP0018 (5. pielikums). 3.2.6. Valsts vides dienesta 2024. gada 21. augusta atļauja Nr. AP24NJ0004 grunts novietošanai jūras novietnē (6. pielikums). 3.2.7. Valsts vides dienesta 2024. gada 21. augusta vēstule Nr. 2.4/AP/8882/2024 par grunts novietošanu Kundziņsalas ziemeļu daļā (7. pielikums). 3.2.8. Piestātnes KS-34 pieejas akvatorijas gultnes grunts ģeofiziskās izpētes atskaite (9. pielikums). 3.2.9. Būvprojekta „Piestātnes KS-34 pārbūve" daļa, kas attiecas uz padziļināšanas darbu veikšanu (10. pielikums). 3.2.10. Iespējamais maksimālais attālums (norādīts jūras jūdzēs) no padziļināšanas objekta līdz grunts izkraušanai no liellaivas ir: ✓ Piestātne Nr. KS-34 – jūras izgāztuve – 7.7 jj. ✓ Grunts ģeofiziskā izpēte piestātnes KS-34 pieejas akvatorijā. Precīzi attālumi Izpildītājam jānosaka, ievērojot Darba uzdevumā norādīto.
4. DARBU IZPILDES TERMIŅŠ		

4.1.	Termiņi	Grunts padziļināšanas darbiem jābūt pabeigtiem ne vēlāk kā 2 (divu) mēnešu laikā pēc līguma parakstīšanas, neskaitot dīkstāves, kas radušās sprādzienbīstamu objektu izcelšanas un neitralizēšanas, kā arī Valsts iestāžu pieprasījuma dēļ.

1. Izpildītājam Darbi jāveic atbilstoši LR normatīvo aktu prasībām, tajā skaitā, ievērojot LR spēkā esošo būvnormatīvu prasības. Ja kādu no jomām neregulē LR normatīvi, jāpiemēro ES spēkā esošie normatīvi un labākā pasaulē pārbaudītā prakse.
2. Izpildītājs ir atbildīgs par izpildītajiem Darbiem.
3. Izpildītājam pēc Darbu pabeigšanas jānodrošina Darbu nodošana Pasūtītājam, iesniedzot Pasūtītājam izpilddokumentāciju, pieņemšanas – nodošanas aktu un citus ar Darbu izpildi un objekta turpmāko ekspluatāciju saistītos dokumentus.
4. Pasūtītājs vai tā pilnvarotā persona pēc visu darbu pabeigšanas veic Darba uzdevuma 1.4. punktā norādītā posma kontroles dziļuma mērījumus, lai izvērtētu to atbilstību Darba uzdevuma 1.4. punktā norādītajiem dziļuma mērījumiem.
5. Visus ar darba izpildi saistītos izdevumos sedz Izpildītājs.
6. Piedāvājumā jānorāda finanšu piedāvājums padziļināšanas darbu veikšanai par 1 m^3, lai neparedzētu un no Pasūtītāja un Izpildītāja neatkarīgu iemeslu dēļ būtu iespēja noteikt iespējamās izmaksas par papildus grunts padziļināšanas apjomiem.
7. Pieļaujamais pārdziļinājums – 0,2 m.
8. Darbu izpildē nav pieļaujama sekluma pielaide. Izpildītājam ir jānodrošina Darba uzdevumā noteiktās projekta grunts atzīmes.
9. Piedāvājumā jānorāda padziļināšanas darbos iesaistītās tehnikas nosaukums, tās tehniskie rādītāji, informācija, vai tā ir pretendenta īpašumā vai nomā (norādot nomas termiņu). Izpildītājam jāizvērtē Darba uzdevumā norādīto ostas akvatorijas padziļināšanas darbu veikšanai piemērotākā padziļināšanas tehnika.
10. Darbus atļauts veikt tādā attālumā, kas neapdraud piestātnes drošību. Pretendentam jāizvērtē drošs attālums no piestātnes sienas / kordona līnijas atbilstoši izvēlētajai padziļināšanas metodei.
11. Gultnes padziļināšanas darbi ar vienkausa / daudzkausu padziļināšanas tehniku nedrīkst mehāniski bojāt piestātnes zemūdens konstrukciju. Lai atsegtu zemūdens metāla konstrukciju no grunts, papildus ir iespējams izmantot hidromonitorus / hidrolāpstas.
12. Izpildītājam Darbu veikšanas laikā tiks piemērotas Ostas maksas saskaņā ar Rīgas ostas maksās noteikto kārtību (apstiprinātas ar Rīgas brīvostas valdes 2020. gada 19. novembra lēmumu Nr. 105 (prot. Nr. 16, p. 1), pieejami https://likumi.lv/ta/id/318900-par-rigas-ostas-maksu-apstiprinasanu). Saskaņā ar Rīgas ostas maksu 42.3. punktu, no ostu maksām ir atbrīvoti ostas flotes kuģi gadījumos, kas saistīti ar pakalpojumu nodrošināšanu ostā (2.10. ostas flotes kuģis – ledlauzis, velkonis, peldošais celtnis, bunkerētājs, notekūdeņu, sateču ūdeņu un atkritumu savācējs, grunts smēlējs, ūdenslīdēju kuģis un citi kuģi, kuri uz tiesiska pamata nodrošina noteiktu pakalpojumu sniegšanu ostā). Minētie atbrīvojumi nav attiecināmi uz specializētiem kuģiem – velkonis ar liellaivu, vai korpusu, vai citu peldošu objektu, vai citu kuģi, kuram nedarbojas dzinējs.
    Maksa par katras konkrētas piestātnes izmantošanu tiek noteikta, vienojoties ar tās īpašnieku/nomnieku.

Pielikumā:

1. Piestātnes KS-34 pieejas akvatorijas padziļināšanas plāns (variants pirms rievsienas izbūves) uz 1 lapas;

1A. Piestātnes KS-34 pieejas akvatorijas padziļināšanas plāns (variants pēc rievsienas izbūves) uz 1 lapas;

2. Izrokamās grunts deponēšanas vietas plāns uz 2 lapām;
3. 2020. gada jūlijā (būvprojekta izstrādes laikā) izstrādātā ģeotehniskā izpēte uz 134 lapām;
4. Pārtikas drošības, dzīvnieku veselības un vides zinātniska institūta „BIOR" zivsaimnieciskās ekspertīzes atzinums Nr. 30-3/814-e par piestātnes KS-34 pārbūves Rīgas brīvostā uz 4 lapām;
5. Valsts vides dienesta 2021. gada 20. janvāra tehniskie noteikumi Nr. RI21TP0018 uz 4 lapām;
6. Valsts vides dienesta 2024. gada 21. augusta atļauja Nr. AP24NJ0004 grunts novietošanai jūras novietnē uz 1 lapas;
7. Valsts vides dienesta 2024. gada 21. augusta vēstule Nr. 2.4/AP/8882/2024 par grunts novietošanu Kundziņsalas ziemeļu daļā uz 2 lapām;
8. Padziļināšanas objektu batimetriskās uzmērīšanas XYZ dati (dwg* formātā; xyz formātā; LAS-2000,5 un koordinātu sistēma – LKS92);
9. Piestātnes KS-34 pagarinājuma pieejas akvatorijas gultnes grunts ģeofiziskās apsekošanas rezultāti.
10. Būvprojekta „Piestātnes KS-34 pārbūve" daļa, kas attiecas uz padziļināšanas darbu veikšanu.

Rīgas brīvostas pārvaldes
Vides un inženiertehniskā departamenta
direktore J. Krēsle

21.08.2024.

Tehniskās specifikācijas pielikumi publicēti kā atsevišķas datnes