Atklāts konkurss

„Kuģu radīto atkritumu pieņemšanas un utilizācijas pakalpojums"
Iepirkuma identifikācijas Nr. RBP 2024/43

Saskaņā ar 2025. gada 6. februāra iepirkuma komisijas sēdē (protokols Nr. 4-31.147/5) pieņemto lēmumu, Rīgas brīvostas pārvalde (turpmāk – Sabiedrisko pakalpojumu sniedzējs) sniedz atbildes uz ieinteresēto piegādātāju jautājumiem par atklāta konkursa „Kuģu radīto atkritumu pieņemšanas un utilizācijas pakalpojums (Id. Nr. RBP 2024/43) nolikumā (turpmāk – Nolikums) ietvertajām prasībām.

1. <u>Jautājums:</u>

Nolikuma 9.2.6.2. punktā noteikts, ka pretendentam Pretendenta rīcībā ir speciāli aprīkots autotransports MARPOL IV pielikuma atkritumu savākšanas pakalpojumu sniegšanai, kā arī jāiesniedz apliecinājumu, ka tam ir atļauja sniegt MARPOL IV pielikuma atkritumu savākšanas un pārvadāšanas pakalpojumu ar autotransportu.

Uzņēmējs norāda, ka notekūdens (MARPOL IV atkritumiem pielīdzināmi atkritumi) Atkritumu apsaimniekošanas likuma izpratnē (3.panta 2.daļa) netiek uzskatīts par atkritumiem, kā arī notekūdens nav iekļauts MK noteikumos Nr.302 "Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus" norādītajā bīstamo un nebīstamo atkritumu klasifikatorā.

Ņemot vērā iepriekš minēto, lūgums skaidrot kāda tieši atļauja nepieciešama Pretendentam, lai apliecinātu Nolikuma 9.2.6.2. punktā noteikto kvalifikācijas prasību.

<u>Atbilde:</u>

Saskaņā ar Nolikuma 1. pielikuma "Tehniskā specifikācija" 3.2. punktā noteikto, pieņemot 1973. gada Starptautiskās konvencijas par piesārņojuma novēršanu no kuģiem un tās 1978. gada un 1997. gada protokolos (turpmāk – MARPOL 73/78) IV pielikumā ietvertos atkritumus, Pakalpojuma sniedzējam jānodrošina atbilstošs kuģošanas līdzeklis/ļi un autotransports, lai pieņemtu un pārvadātu MARPOL73/78 IV pielikuma atkritumus. No tā izriet, ka pakalpojuma sniegšanai ir jānodrošina specializēts transports un spēkā esošas atļaujas, licences, sertifikātus u.c., lai nodrošinātu atkritumu pieņemšanu no kuģiem atbilstoši normatīvo aktu prasībām.

Lai pārliecinātos par Pretendenta tehniskajām spējām nodrošināt tehniskās specifikācijas prasību izpildi, Nolikuma 9.2.6.2. punktā ir noteikts, ka Pretendenta rīcībā ir jābūt speciāli aprīkotam autotransportam MARPOL IV pielikuma atkritumu savākšanas pakalpojumu sniegšanai. Lai apliecinātu Nolikuma 9.2.6.2. punktā noteiktās kvalifikācijas prasības izpildi, Pretendents iesniedz apliecinājumu, ka tam ir atļauja sniegt MARPOL IV pielikuma atkritumu savākšanas un pārvadāšanas pakalpojumu ar autotransportu, t.sk. apliecina, ka pretendentam ir tiesības veikt nepieciešamās darbības MARPOL IV pielikuma atkritumu savākšanas un pārvadāšanas pakalpojuma sniegšanai ar

autotransportu arī gadījumā, ja normatīvie akti konkrētu, atsevišķu darbību veikšanai speciālas atļaujas, licences u.tml. neparedz.

Sabiedrisko pakalpojumu sniedzējs norāda, ka tieši līguma izpildītājam ir tiesības izvēlēties līguma izpildes realizācijas veidu, t.sk. specializētu transportu, lai nodrošinātu konkrētā pakalpojuma izpildi, kā arī par to, lai izvēlētais līguma realizācijas veids atbilstu visām normatīvo aktu prasībām, vajadzības gadījumā iegūstot visas nepieciešamās atļaujas MARPOL 73/78 IV pielikumā ietverto atkritumu apsaimniekošanai. Nolikuma 9.2.6.2. punktā noteiktās kvalifikācijas prasības izpildei, Pretendents iesniedz apliecinājumu, ka normatīvo aktu regulējums atļauj Pretendenta piedāvātajā veidā savākt un pārvadāt ar autotransportu MARPOL IV pielikumā ietvertos atkritumus, kā arī iesniedz spēkā esošas atļaujas, licences, sertifikātus u.c., ja normatīvie akti nosaka šādu atļauju nepieciešamību.

Ievērojot, ka līguma izpildītājam visā līguma izpildes laikā ir pienākums ir nodrošināt atkritumu pieņemšanu no kuģiem atbilstoši normatīvo aktu prasībām, Nolikuma 11. pielikuma "Līguma projekts" 5.3. punktā ir noteikts, ka "*Izpildītājam ir jābūt spēkā esošām visām nepieciešamajām atļaujām, licencēm, sertifikātiem, lai sniegtu Pakalpojumu un nodrošinātu atkritumu pieņemšanu no kuģiem Rīgas brīvostā atbilstoši normatīvo aktu prasībām*".

2. <u>Jautājums:</u>

Nolikuma projekta 11.pielikumā (līguma projekts) ir noteikts, ka apmaksa par sniegto pakalpojumu tiek veikta par faktiski apsaimniekoto atkritumu apjomu, savukārt kuģi ienākot Rīgas ostā turpinās maksāt sanitāro maksu un saskaņā ar esošo regulējumu var nodot MARPOL I, IV, V un VI tādā apjomā, kas nepārsniedz iepriekšējā paziņojumā par atkritumu nodošanu norādīto kuģa maksimālo atkritumu uzkrāšanas tilpņu ietilpību, kā tas dotajā brīdī ir noteikts Rīgas brīvostas pārvaldes lēmumā Nr.105 "Par Rīgas ostas maksu apstiprināšanu".

Patreiz Rīgas brīvostas pārvaldes lēmumā Nr.105 "Par Rīgas ostas maksu apstiprināšanu" 64.punktā noteikts, ka maksimāli pieļaujamā maksa par atkritumu (MARPOL konvencijas V pielikums) nodošanu ir noteikta 38.34 EUR/m^3 bez PVN. Uzņēmējs norāda, ka poligona "Getliņi" noteiktā cena nešķirotu sadzīves atkritumu nodošanai ir 167,73 EUR/t bez PVN. VSIA "Latvijas vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" publicētajā rokasgrāmatā "Faktoru pielietošanai sadzīves atkritumu uzskaitē, pārejot no tilpuma uz svara vienībām"[1] nešķirotu sadzīves atkritumu pārejas koeficients ir 0,2 t/m^3, attiecīgi maksimāli pieļaujamā maksa par atkritumu (MARPOL konvencijas V pielikums) nodošanu ir noteikta 191,7 EUR/t bez PVN. Jānorāda, ka MARPOL konvencijas V pielikumā iekļauti ne tikai nešķiroti sadzīves atkritumi, bet dažādi citi atkritumi, t.sk. bīstamie atkritumi (piemēram, izlietoti absorbenti), kuru utilizācija ir dārgāka par nešķirotu sadzīves atkritumu utilizāciju.

Uzņēmējs norāda, ka šāda noteiktā maksimāli pieļaujamā maksa par MARPOL konvencijas V pielikums atkritumu nodošanu nenosedz faktiskās konkrēto atkritumu

[1] www.meteo.lv/fs/CKFinderJava/userfiles/files/Vide/Atkritumi/statistika/Rokasgramata_atkr_faktori.pdf

apsaimniekošanas izmaksas, kas bez maksas poligoniem ietver arī savākšanas, transportēšanas, administratīvās, t.sk. atļauju uzturēšanas, izmaksas.

Lai izvairītos no situācijas, kad kuģis grib nodot vairāk MARPOL konvencijas V pielikuma atkritumus, kā norādīts iepriekšējā paziņojumā par atkritumu nodošanu norādīto kuģa maksimālo atkritumu uzkrāšanas tilpņu ietilpību, bet pretendents, ar kuru tiks noslēgts līgums par kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanu, sakarā ar neatbilstoši faktiskajai cenai noteikto maksimālo cenu, iespējams, atteiksies pieņemt papildus MARPOL konvencijas V pielikuma atkritumus, Uzņēmējs rekomendē RBP līdz līguma par Kuģu radīto atkritumu apsaimniekošanu noslēgšanai pārskatīt Rīgas brīvostas pārvaldes lēmumā Nr.105 "Par Rīgas ostas maksu apstiprināšanu" noteiktās maksimālās cenas MARPOL atkritumu apsaimniekošanai, it sevišķi MARPOL konvencijas V pielikuma atkritumiem.

Atbilde:

Ieinteresētā piegādātāja jautājums nav attiecināms uz iepirkuma Nolikumu.

Taču saskaņā ar Rīgas ostu maksu 71. punktā noteikto ostas izdevumu un ieņēmumu līdzsvarošanai atbilstoši tirgus situācijai transporta nozarē, ostas maksas un ostu pakalpojumu maksimālo tarifu robežlīmeņus pārskata reizi gadā.

Saskaņā ar Ostu likuma 15.panta otro daļu pakalpojumu tarifu robežlīmeņus ostas pārvalde publicē oficiālajā izdevumā "Latvijas Vēstnesis" un ostas pārvaldes tīmekļvietnē. Ostas maksas pakalpojumu tarifu robežlīmeņi stājas spēkā ne agrāk kā divus mēnešus pēc to publicēšanas oficiālajā izdevumā "Latvijas Vēstnesis".